



BUKU REGULASI

IKUTI KOMPETISI MODIFIKASI TERBESAR DI TANAH AIR

**MENJANGKAU LEBIH BANYAK
PROVINSI DI INDONESIA!**



HMC REGIONAL SERIES

BANDUNG, 5 - 6 MARET 2016
 SOLO, 19 - 20 MARET 2016
 MAKASSAR, 2 - 3 APRIL 2016
 BANJARMASIN, 16 - 17 APRIL 2016
 PEKANBARU, 28 - 29 MEI 2016
 DENPASAR, 18 - 19 JUNI 2016
 SURABAYA, 23 - 24 JULI 2016

HMC JOIN WITH HIM

BANDAR LAMPUNG, 30 APRIL - 1 MEI 2016
 TANGSEL, 7 - 8 MEI 2016
 CIREBON, 14 - 15 MEI 2016
 MANADO, 6 - 7 AGUSTUS 2016
 MATARAM, 20 - 21 AGUSTUS 2016
 MALANG, 27 - 28 AGUSTUS 2016
 BALIKPAPAN, 3 - 4 SEPTEMBER 2016

FINAL BATTLE

JAKARTA, 17 18 SEPTEMBER 2016

KATEGORI HONDA > 2006

MATIC STOCK / BOLT-ON
 SCOOPY STOCK / BOLT-ON
 MATIC ADVANCE
 MATIC RACING STYLE
 BEBEK & SPORT RACING STYLE
 STIKER / DECALS
 AIRBRUSH GRAFIS
 AIRBRUSH REALIS & KARTUN
 SPORT FAIRING
 SPORT NAKED
 FFA > 2006

KATEGORI HONDA < 2006

CHOPPY CUB
 CAFÉ RACER & BRATSTYLE
 FFA < 2006

Grand Prize National! Champion

- Honda Dream Ride Project
- Adventure Journey
- KUSTOMFEST 2016 Kustom Bike Show

INFORMASI & PENDAFTARAN : 0856 0856 0773

honda modif contest

hondamodifikasi

welovehonda.com

@hondamodifikasi

hondamodifikasi@gmail.com

[welovehonda indonesia](http://welovehonda.indonesia)





REGULASI HONDA MODIF CONTEST 2016

- WE CREATE WE RIDE -

FORMAT KOMPETISI

Kompetisi HONDA MODIF CONTEST 2016 merupakan kontes modifikasi nasional satu merek, peserta diharuskan menggunakan sepeda motor berbagai jenis dan tipe dengan merek HONDA produksi PT. ASTRA HONDA MOTOR. **Regulasi perihal penggunaan komponen merek sepeda motor lainnya diatur secara khusus dalam pasal ketentuan motor peserta.**

Semua peserta HONDA MODIF CONTEST 2016 harus berpedoman pada format utama kontes ini, secara garis besar kompetisi ini mengapresiasi setiap karya modifikator Indonesia supaya lebih inovatif dan kreatif, dengan mengutamakan faktor Safety Riding yaitu dapat dikendarai secara baik di jalan raya , dan tidak mengabaikan unsur kelayakan sebuah sepeda motor secara umum, teknis dan estetika modifikasi.

Karya modifikasi harus mencerminkan konsep, detail, teknik dan finishing yang kuat. Sepeda motor modifikasi beroda dua memiliki fungsi yang baik dan benar. Sebaiknya sepeda motor modifikasi didukung dengan kelengkapan yang utuh (spion, sein, lampu dsb) aman dan nyaman dikendarai.

I. DEWAN JURI

Kompetisi HONDA MODIF CONTEST 2016 merupakan kompetisi independen, dirancang sebagai sebuah kontes kreatif pembelajaran modifikasi yang mengedepankan estetika dan teknikal sepeda motor yang baik dan benar. Dewan juri terdiri dari profesional dan pakar desain otomotif nasional & internasional :

Lulut Wahyudi

International Judge & Professional Builder

Indra Pranajaya

Professional Builder, Custom Detail & Painting Expert

Amirul Nefo

Pakar Desain Produk Automotif Nasional

II. KLASIFIKASI REGION

HONDA MODIF CONTEST 2016 dibagi berdasar pembagian seri regional, peserta tidak diperbolehkan melanggar aturan regional dengan bukti STNK dan Nomer Seri Motor (Rangka & Mesin). Apabila terbukti melanggar maka hak kepesertaannya dianggap gugur dan apabila telah memenangkan kompetisi HONDA MODIF CONTEST 2016 maka hak kemenangannya akan digugurkan dan dianulir.

III. KETENTUAN MOTOR PESERTA

- 1. Motor yang diikutsertakan dalam HONDA MODIF CONTEST 2016 adalah motor dari segala jenis merek dan tipe dengan merek HONDA produksi PT. ASTRA HONDA MOTOR, dengan ukuran kapasitas mesin maksimum 250 cc dan sudah dimodifikasi.**
- 2. Peserta / modifikator dilarang menggunakan part atau aksesories produk motor merek lain berupa bodi utama (bodi, cover lampu, fairing, spakbor, aksesories bodi , sasis (rangka) rangka dasar motor dan mesin.**
- 3. Peserta diperbolehkan menggunakan part aksesories merek lain termasuk limbah motor seperti suspensi, arm, dan akseories pendukung yang telah mengalami proses modifikasi.**
- 4. Peserta diperbolehkan dan disarankan menggunakan part / aksesories handmade.**

IV. SERI NASIONAL HMC 2016

- BANDUNG**
- SOLO**
- MAKASSAR**
- BANJARMASIN**
- PEKANBARU**
- DENPASAR**
- SURABAYA**

V. SERI NASIONAL HMC 2016 – HOT IMPORT NIGHTS (HIN)*

- BANDAR LAMPUNG**
- TANGSEL / JAKARTA**
- CIREBON**
- BALIKPAPAN**
- LOMBOK**
- MALANG**
- MANADO**

VI. FINAL BATTLE : JAKARTA

* Seri Nasional HMC 2016 – HOT IMPORT NIGHTS (HIN) merupakan seri yang diselenggarakan bersamaan dalam rangkaian event HOT IMPORT NIGHTS dengan jadwal loading dan scrutineering Jumat Malam atau H-1 Event (Pukul 23.00 s/d 05.00) atau mengikuti ketentuan loading acara tersebut .

VII. KELAS DAN KATEGORI

Secara garis besar kompetisi dibagi dalam dua periode sepeda motor produksi >2006 (Sepeda Motor HONDA produksi setelah tahun 2006) dan sepeda motor produksi <2006 (Sepeda Motor HONDA produksi sebelum tahun 2006).

- 1 (satu) Motor hanya diperbolehkan mengikuti 1 (satu) kelas atau kategori.
- Peserta tidak diperkenankan menggunakan merek produsen sepeda motor lainnya. Regulasi perihal penggunaan komponen merek sepeda motor lainnya diatur secara khusus dalam pasal ketentuan motor peserta.
- 1 (satu) kelas atau kategori diikuti oleh sekurang-kurangnya 5 (lima) sepeda motor, apabila kurang dari jumlah tersebut maka kelas atau kategori akan dibatalkan. Peserta bisa mengikuti kategori lain yang sesuai dengan panduan regulasi.
- Scrutineering dan pendaftaran dilaksanakan hari Sabtu (Pukul : 09.00 - 17.00) atau Jumat – untuk Seri HIN dan penyelenggaraan di kota tertentu (23.00 – 05.00)* -
- *jadwal loading dan scrutineering mengikuti ketentuan lokasi/venue masing masing kota. Panitia akan mendiskualifikasi peserta yang terlambat dengan alasan apapun.
- **Regional ditentukan berdasar wilayah dan plat kendaraan ketentuan batasan wilayah region.**
- **Motor yang sudah juara di seri nasional HMC 2016 tidak bisa mengikuti seri nasional HMC 2016 – Hot Import Nights (HIN) atau mengikuti aturan batasan regional dan sebaliknya motor yang sudah juara di seri nasional HMC 2016 – Hot Import Nights (HIN) tidak bisa mengikuti seri nasional HMC 2016.**
- Motor juara tahun sebelumnya diperbolehkan mengikuti kompetisi dengan ubahan modifikasi menyeluruh / berbeda.
- Apabila motor juara tahun sebelumnya diikutkan dalam kondisi yang sama seutuhnya (tanpa ada perubahan) maka bobot poin penilaian berkurang dan tidak berhak atas untuk meraih predikat juara.

• HONDA >2006 (Sepeda Motor HONDA Tahun Produksi Setelah 2006)

A. KATEGORI HONDA MATIC

1. HONDA MATIC STOCK/ BOLT –ON

- Modifikasi sepeda motor Honda Matic (**Kecuali tipe Scoopy**) dengan menambahkan aksesoris stock variasi / bolt-on on atau handmade, **peserta tidak boleh melakukan perombakan bodi dan sasis.**
- Diperbolehkan melakukan ubahan aksesoris (bolt-on) : suspensi, perangkat pengereman, roda dan pelek, painting (cat), krom atau penambahan aksesoris handmade yang berfungsi dengan baik dan benar.

2. HONDA SCOOPY STOCK / BOLT -ON

- Modifikasi sepeda motor Honda Matic (khusus tipe Scoopy) dengan menambahkan aksesories stock variasi / bolt-on atau handmade, **peserta tidak boleh melakukan perombakan bodi dan sasis.**
- Diperbolehkan melakukan ubahan aksesories (bolt-on) : suspensi, perangkat pengereman, roda dan pelek, painting (cat), krom atau penambahan aksesories handmade yang berfungsi dengan baik dan benar.

3. HONDA MATIC ADVANCE

- Sepeda motor matic Honda yang dimodifikasi dengan menambahkan aksesories bolt-on atau handmade.
- Diperbolehkan melakukan ubahan perangkat handle bar, roda dan pelek, suspensi, perangkat pengereman, roda dan pelek, painting (cat), krom dan penambahan aksesories variasi atau handmade yang berfungsi dengan baik dan benar.
- **Diperbolehkan melakukan perombakan (modifikasi/ menambahkan dan mengurangi) sebagian bodi, sasis dan arm** masih ada atau bercirikan desain motor matic HONDA.

B. KATEGORI HONDA RACING STYLE

1. HONDA MATIC RACING STYLE

- Sepeda motor **Matic** Honda yang dimodifikasi dengan konsep **Racing Style** (Road Race, Underbone, Speed Way, Boardtrack, Drag, Trail, Supermoto, GP, Classic Race dan sebagainya) dengan fungsi dan estetika yang baik dan benar.
- Diperbolehkan melakukan perombakan (modifikasi/menambahkan) bodi, sasis & arm sesuai dengan konsep modifikasi racing style.

2. HONDA BEBEK & SPORT RACING STYLE

- Sepeda motor Honda tipe bebek dan sport yang dimodifikasi dengan konsep Racing Style (Road Race, Underbone, Speed Way, Boardtrack, Drag, Trail, Supermoto, GP, Classic Race dan sebagainya) dengan fungsi dan estetika yang baik dan benar.
- Diperbolehkan melakukan perombakan (modifikasi/menambahkan) bodi, sasis & arm sesuai dengan konsep modifikasi racing style.

C. KATEGORI HONDA STIKER / DECALS

Konsep modifikasi stiker atau decals berbagai tipe sepeda motor Honda yang mengusung suatu tema yang kuat atau cerita yang harmonis, diharapkan kontestan menampilkan ragam konsep budaya Indonesia yang original.

D. KATEGORI HONDA AIRBRUSH

1. HONDA AIRBRUSH GRAFIS

Berbagai tipe sepeda motor Honda yang mengaplikasikan teknik pengecatan airbrush grafis yang mengusung suatu tema-tema yang kuat dan komposisi grafis dan corak yang harmonis, diharapkan kontestan menampilkan komposisi ragam corak Indonesia yang original.

2. HONDA AIRBRUSH REALIS & KARTUN

Berbagai tipe sepeda motor Honda yang mengaplikasikan teknik pengecatan airbrush realis dan kartun yang mengusung suatu tema-tema yang kuat dan cerita yang harmonis, diharapkan kontestan menampilkan komposisi ragam corak.

E. KATEGORI HONDA SPORT

1. HONDA SPORT FAIRING

- Sepeda motor Honda tipe Sport dengan konsep modifikasi desain fairing, menambahkan aksesories bolt-on atau handmade. Melakukan ubahan perangkat handle bar, pelek, suspensi (bolt-on), painting, krom dan aksesories variasi yang berfungsi dengan baik dan benar. Peserta melakukan perubahan (modifikasi/menambahkan) bodi, front end dan rear end yang sesuai dengan konsep dan tema.
- Diperbolehkan melakukan perombakan (modifikasi/menambahkan) bodi, sasis & arm.

2. HONDA SPORT NAKED (Non- FAIRING)

- Sepeda motor Honda tipe Sport dengan konsep modifikasi desain naked, menambahkan aksesories bolt-on atau handmade. melakukan ubahan handle bar, pelek, suspensi (bolt-on), painting, krom dan aksesories variasi yang berfungsi dengan baik dan benar. Peserta melakukan perubahan bodi, front end dan rear end yang sesuai dengan konsep dan tema.
- Diperbolehkan melakukan perombakan (modifikasi/menambahkan) bodi, sasis & arm.

F. HONDA FFA (Free For All) >2006 (Tahun Produksi Setelah 2006)

Sepeda motor Honda tipe Matic, Bebek dan Sport tahun produksi setelah > 2006 di modifikasi dengan melakukan perubahan total bodi, sasis atau arm (termasuk front end dan rear end), sesuai tema, estetika dan fungsi sepeda motor.

• HONDA < 2006 (Sepeda Motor HONDA Tahun Produksi Sebelum 2006)

A. HONDA CHOPPY CUB <2006 (Tahun Produksi Sebelum 2006)

Sepeda motor Honda tipe bebek tahun produksi sebelum 2006 yang sudah mengalami modifikasi dengan konsep Choppy Cub. Peserta melakukan perombakan chop / modifikasi bodi, sasis & arm (termasuk front end dan rear end) yang sesuai dengan konsep dan tema modifikasi Choppy Cub.

B. HONDA CAFE RACER & BRATSTYLE < 2006 (Tahun Produksi Sebelum 2006)

Sepeda motor Honda tipe sport tahun produksi sebelum 2006 yang sudah mengalami modifikasi dengan konsep Bratstyle & Cafe Racer. Peserta melakukan perombakan chop / modifikasi bodi, sasis & arm (termasuk front end dan rear end) yang sesuai dengan konsep dan tema modifikasi Cafe Racer & Bratstyle.

C. HONDA FFA (Free For All) < 2006 (Tahun Produksi Sebelum 2006)

Sepeda motor Honda tipe Matic, Bebek dan Sport Tahun Produksi sebelum 2006 di modifikasi dengan melakukan perubahan total bodi, sasis atau arm (termasuk front end dan rear end), sesuai tema, estetika dan fungsi sepeda motor.

• PENGHARGAAN KHUSUS BEST INOVATION (HAK JURI) *

Honda akan memberikan penghargaan khusus untuk inovasi terbaik sesuai pilihan dewan juri dalam setiap kompetisi HONDA MODIF CONTEST 2016 seri regional (ada atau tidaknya penghargaan mengikuti keputusan juri).

• PENGHARGAAN KHUSUS BEST ALL ROOKIE *

Honda akan memberikan penghargaan khusus Best All Rookie kepada 1 (satu) peserta terbaik yang diambil dari kelas kategori stock, stiker decals, airbrush yang menerapkan modifikasi dengan trend baru, terjangkau serta inspiratif.

• PENGHARGAAN KHUSUS BEST PICK

Honda akan memberikan penghargaan khusus Best Pick yaitu Motor Favorit pilihan Jurnalis dan Media) **diseri kota penyelenggaraan Seri Pembuka (Bandung) dan Final Battle Honda Modif Contest 2016.**

***PENGHARGAAN KHUSUS HANYA UNTUK PENYELENGGARAAN HMC 2016 SERI NASIONAL (TIDAK DALAM SERI HMC 2016 – HOT IMPORT NIGHTS (HIN))**

• FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016

- Juara I (Pertama) semua kelas di kompetisi region sepeda motor Honda > 2006 dan Honda < 2006 (tahun produksi diatas 2006 dan dibawah 2006) berhak mengikuti **FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016.**
- Apabila peserta juara 1 (pertama) berhalangan atau mengundurkan diri maka hak tiket final battle digantikan oleh pemenang kedua atau ketiga dari region dan kelas yang sama .
- 1 (satu) Motor hanya diperbolehkan mengikuti satu kelas atau kategori sesuai dengan kategori yang dimenangkan di seri Regional Honda Modif Contest.
- Peserta **FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016** diperbolehkan melakukan ubahan motor sesuai dengan kelas atau kategori yang diikuti dengan motor yang sama terdaftar pada saat memenangkan seri

regional.

- Ekspedisi pengiriman motor peserta **FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016** ditanggung sepenuhnya oleh Main Dealer Sepeda Motor Honda di masing-masing wilayah pelaksanaan.
- Untuk pengurusan ekspedisi pengiriman motor peserta **FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016**, para peserta diharapkan berkoordinasi dengan Main Dealer Sepeda Motor Honda di masing-masing wilayah pelaksanaan.
- Dalam kompetisi **FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016** akan ditentukan 1 (satu) pemenang nasional (National Winner Honda Modif Contest 2016) masing masing kategori kompetisi.
- Masing masing peserta (per satu nomer registrasi atau per satu motor) **FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016** akan mendapatkan fasilitas kompetisi dan uang saku senilai Rp.1.500.000,- (Satu Juta Lima ratus Ribu Rupiah) untuk 1 (satu) motor / 1 satu) nomer pendaftaran yang akan diberikan saat peserta sudah melakukan registrasi / daftar ulang di venue. Yang akan diberikan oleh main dealer sepeda motor honda di masing – masing wilayah pelaksanaan.

• **HONDA NATIONAL CHAMPION HONDA MODIF CONTEST 2016 – UNTUK KATEGORI HONDA > 2006**

Dari National Winner Honda Modif Contest 2016 – Kategori Tahun produksi > 2006 akan dipilih 3 Kategori Champion Honda Modif Contest 2016 :

1. NATIONAL CHAMPION MATIC HONDA MODIF CONTEST 2016.
2. NATIONAL CHAMPION BEBEK & SPORT HONDA MODIF CONTEST 2016.
3. NATIONAL CHAMPION FFA>2006 HONDA MODIF CONTEST 2016.

VIII. JADWAL ACARA

*** jadwal loading dan scrutineering mengikuti ketentuan lokasi/venue masing masing kota.**

HARI 1 (PERTAMA)

- **Pendaftaran On the spot dan Daftar Ulang (09.00-17.00) – Panitia akan mendiskualifikasi peserta yang terlambat dengan alasan apapun.**
- **Scrutineering (09.00 - 17.00).**
- Waktu Setting Display Motor Peserta (16.00 – 18.00).
- Technical Meeting Pukul 15.00 (Loading Jumat) dan Pukul 19.00 (Loading Sabtu).
- Penjurian mulai pukul 20.00 sampai dengan selesai.
- Tempat : sesuai dengan venue penyelenggaraan di masing-masing kota.

HARI 2 (KEDUA)

- Poles Motor (09.00 – 10.00).
- Penjurian (10.00 - 15.00).

- Pengumuman Pemenang (20.00 - Selesai).
- Loading Out Motor (23.00 - selesai).
- Tempat : sesuai dengan tempat di masing-masing kota.

IX. BIAYADAN TEMPAT PENDAFTARAN

- Biaya Pendaftaran HONDA MODIF CONTEST 2016 sebesar Rp. 50.000,-
- Peserta bisa melakukan pendaftaran via sms ke nomer call center nasional 0856 0856 0773 dengan format sebagai berikut : nama (spasi) alamat (spasi) nomer handphone (spasi) kota penyelenggaraan (spasi) tipe motor dan tahun pembuatan (spasi) kelas diikuti.
- Contoh : Andi Haryanto (Spasi) Jl.Satu Hati 20 (Spasi) 0816167878 (Spasi) Banjarmasin (Spasi) Honda Vario 2014 (Spasi) Matic Racing Style.
- Peserta bisa mendaftar dan daftar ulang hari Jumat (pukul 23.00 – 05.00)* - beberapa seri dengan jadwal loading H -1 atau Sabtu (pukul 09.00 – 17.00) Panitia berhak menutup pendaftaran apabila sudah memenuhi kuota atau karena keterbatasan venue eksebis.

Para peserta akan memperoleh fasilitas sebagai berikut :

- 1 (satu) Buah Tshirt/Kemeja Honda Modif Contest 2016
- 1 (satu) Buku Regulasi
- 1 (satu) Buah Sertifikat Peserta
- 2 (dua) ID Card Peserta

Penyerahan seluruh fasilitas dilakukan pada saat daftar ulang.

Sekretariat pendaftaran masing-masing kota akan diinformasikan dan diupdate melalui situs resmi HONDA dan sosial media (facebook/Twitter)

Informasi Contest:

- Call Center : 0856 0856 0773
- Email : hondamodifikasi@gmail.com
- Facebook : Honda Modif Contest
- Twitter : @hondamodifikasi
- Instagram : hondamodifikasi
- Youtube : welovehonda

X. PERSYARATAN KOMPETISI

1. Pada saat daftar ulang, peserta wajib membawa:

- Formulir bukti pendaftaran.
- Fotocopy STNK.

- Fotocopy SIM / KTP / Kartu Pelajar.
- Bagi Peserta yang tidak membawa Fotocopy STNK diwajibkan membuat Surat Pernyataan Kepemilikan Kendaraan yang ditandatangani di atas materai Rp.6.000,-

2. Semua data diserahkan ke pada petugas pendaftaran & scrutineering dilapangan.

XI. HADIAH

A. Hadiah Semua Kategori Honda Modif Contest 2016

- Juara 1: Uang Tunai sebesar 1.000.000,- berikut Trophy + Piagam +Final Battle
- Juara 2: Uang Tunai sebesar 900.000,- berikut Trophy + Piagam
- Juara 3: Uang Tunai sebesar 800.000,- berikut Trophy + Piagam

B. Hadiah Semua Kategori Honda Modif Contest 2016 - HOT IMPORT NIGHTS (HIN)

- Juara 1: Uang Tunai sebesar 700.000,- berikut Trophy + Piagam +Final Battle
- Juara 2: Uang Tunai sebesar 600.000,- berikut Trophy + Piagam
- Juara 3: Uang Tunai sebesar 500.000,- berikut Trophy + Piagam

C. BEST INOVATION sebagai berikut :

- Best Inovation Uang Tunai sebesar 250.000,- berikut Trophy + piagam

D. BEST ALL ROOKIE sebagai berikut :

- Best All Rookie Uang Tunai sebesar 250.000,- berikut Trophy + piagam

E. BEST PICK sebagai berikut :

- Best Pick Uang Tunai sebesar 250.000,- berikut Trophy + piagam

F. Juara I (Pertama) semua kelas di kompetisi region sepeda motor Honda > 2006 dan Honda < 2006 (tahun produksi diatas 2006 dan dibawah 2006) berhak mengikuti FINAL BATTLE HONDA MODIF CONTEST 2016.

G. HADIAH FINAL BATTLE

- Juara Final Battle/ National Winner masing-masing kategori berhak atas hadiah Uang Tunai sebesar Rp. 1.500.000,- berikut Trophy + piagam .
- 14 (empat belas) motor National Winner akan didisplay secara khusus di Honda Modif Contest Arena di event KUSTOMFEST 2016, 8-9 Oktober 2016 di Yogyakarta.
- 3 (tiga) Pemenang National Champion masing masing 1 (satu) orang berhak atas hadiah khusus merancang bangun motor modifikasi dalam program Honda Dream Ride Project dan mengikuti Adventure Journey Honda Modif Contest 2016 dan Grand Prize HMC 2016 .

XII. SYARAT PESERTA

1. Mempunyai kartu identitas (KTP) , SIM C atau Kartu Pelajar
2. Sehat jasmani rohani
3. Tidak sedang dalam perkara dengan pihak berwajib.
4. Peserta tidak boleh diwakilkan.
5. Technical meeting dilaksanakan Sabtu, Pukul (15.00 – Loading Jumat) dan Pukul (19:00 – Loading Sabtu). apabila peserta tidak hadir technical meeting dianggap telah memahami dan menyetujui peraturan perlombaan.
6. 1 (satu) motor bisa hanya bisa mengikuti dari 1 (satu) kelas dan harus sesuai engan ketentuan regulasi pembagian kelas dan kategori.
7. Motor yang ikut kontes diwajibkan layak jalan, memiliki fungsi sepeda motor secara lengkap dan memenuhi estetika & teknik modifikasi.
8. Peserta harus melampirkan hal-hal berikut ini :
 - a. Foto copy KTP/SIM/Kartu Pelajar yang berlaku.
 - b. Fotocopy STNK.
 - c. Bagi Peserta yang tidak membawa Fotocopy STNK diwajibkan membuat Surat Pernyataan Kepemilikan Kendaraan yang ditandatangani di atas materai Rp. 6.000 ,-).
9. Kelas akan dinyatakan batal oleh Panitia HONDA MODIF CONTEST 2016 jika tidak memenuhi kuota 5 (lima) peserta per kelasnya. peserta akan diperbolehkan mengikuti mengikuti kategori lain sesuai dengan panduan buku regulasi.
10. Panitia tidak menyediakan peralatan bengkel. Begitu juga fasilitas pengantar motor masuk atau keluar area kontes.
11. Kerusakan atau kehilangan komponen, variasi, atau bagian motor selama di area kontes bukan menjadi tanggungan panitia. Begitu juga saat dibawa keluar area kontes.
12. Motor yang sudah berada di area display kontes tidak dibenarkan diutak-atik atau dibawa keluar area penjurian atau dibawa pulang.
13. Selama di area kontes tidak diperkenankan menghidupkan atau memanaskan mesin motor, terkecuali atas permintaan panitia/juri.
14. Ijin motor keluar selama kontes berlangsung akan diberikan panitia bila ada kepentingan yang berkaitan dengan program seperti : liputan media atau bagian dari kepentingan penjurian.
15. Motor boleh dibawa keluar area penjurian selama pelaksanaan kontes karena force majeure, dengan diketahui panitia untuk ditentukan masih sah atau tidaknya sebagai peserta kontes.
16. Motor yang keluar tanpa ijin panitia saat penjurian berlangsung akan didiskualifikasi dan tidak akan dinilai.
17. Dilarang keras membawa senjata tajam, senjata api, minuman keras, senjata api, dan barang-barang psikotropika serta menjaga ketertiban dan kebersihan arena lomba.
18. Pendaftaran akan ditutup pada hari Sabtu pukul 17.00 **atau hari Sabtu pukul 04.00 di wilayah yang jadwal**

loading dan scrutineering di hari Jumat, Panitia berhak menutup pendaftaran peserta apabila sudah memenuhi kuota maksimal peserta.

19. Peserta wajib mengikuti technical meeting, peserta yang tidak mengikuti technical meeting dianggap menyetujui hasil pertemuan pada saat technical meeting dilaksanakan dan tidak mempunyai hak untuk memprotes hasil kesepakatan tersebut.

XIII. HAK DAN KEWAJIBAN PESERTA

1. HAK PESERTA :

- a. Berhak mendapatkan fasilitas kompetisi HONDA MODIF CONTEST 2016.
- b. Boleh membersihkan dengan mengelap motor sebelum waktu penilaian (tanda khusus dari panitia). Mengelap atau memperbaiki sesuatu saat penilaian harus diketahui panitia/juri.
- c. Membawa perlengkapan pembersih atau pengilap ban atau alat poles lain.
- d. Peserta diperbolehkan berada di sekitar areal kontes (bukan dalam area display motor) pada saat penjurian dan pameran. Dan tidak diperbolehkan menunggui / tidur di display motor.

2. KEWAJIBAN PESERTA :

- a. Wajib untuk mengikuti dan taat pada semua persyaratan, ketentuan dan peraturan yang berlaku di HONDA MODIF CONTEST 2016.
- b. Peserta diwajibkan berada di sekitar tempat penilaian (bukan berada di dalam area penilaian). Bersedia dipanggil untuk diminta keterangan pada saat penjurian.
- c. Peserta diwajibkan untuk membersihkan motor dan sekitarnya (sebelum penjurian) sesuai ketentuan berlaku.
- d. Peserta wajib taat aturan dilarang keras menyalakan motornya pada waktu pameran berlangsung.

XIV. PUBLIKASI & LIPUTAN :

1. Semua liputan dan publikasi karya peserta HONDA MODIF CONTEST 2016 berhak dipergunakan kepentingan promosi dan publikasi PT Astra Honda Motor beserta seluruh jaringan penjualan di seluruh Indonesia.
2. Peserta disarankan dan diperbolehkan memuat atau diliput karyanya oleh semua media tanpa ada batasan.

XV. SCRUTINEERING

1. Scrutineering I :

- a. Waktu scrutineering adalah 23.00 – 05.00 (Loading Jumat) dan 09.00 s/d 17.00 (Loading Sabtu) * menyesuaikan jadwal seri masing masing region.
- b. Peserta wajib membawa dan mengisi data otentik sebagai peserta yaitu:
 - Formulir bukti pendaftaran dan surat pernyataan peserta HMC 2016 .

- Fotocopy STNK (Surat Tanda Nomor Kendaraan).
 - Bagi Peserta yang tidak membawa Fotocopy STNK diwajibkan membuat Surat Pernyataan Kepemilikan Kendaraan yang ditandatangani di atas materai Rp. 6.000,-).
 - KTP/SIM (Surat Izin Mengemudi) / Kartu Pelajar.
- c. STNK (asli) atau Surat Pernyataan Kepemilikan Kendaraan yang ditandatangani diatas materai Rp. 6.000 dan SIM C (asli) untuk peserta wajib ditunjukkan kepada petugas scrutineering. Kontestan yang akan di-scrutineering ditentukan sesuai dengan metode First Serve System. Artinya yang pertama datang yang pertama dilayani.
- d. Pelanggaran dari waktu scrutineering dengan alasan apapun mengakibatkan calon peserta dianggap gugur tetapi diperbolehkan untuk mendisplay motornya tanpa dinilai oleh juri (uang pendaftaran tidak dikembalikan).

2. Scrutineering II :

Sesudah scrutineering I, motor peserta wajib ikut scrutineering II yang berupa uji lintasan sebelum masuk ruangan pameran. Hal ini berguna untuk membuktikan sepeda motor memiliki fungsi dan kelengkapan yang memenuhi estetika modifikasi :

- a. Peserta diwajibkan melintasi oval track / slalom track yang ditentukan oleh panitia untuk membuktikan sepeda motor yang sudah dimodifikasi berfungsi dengan baik.
- b. Khusus untuk peserta dengan gaya drag race scrutineering dilakukan dilintasan lurus / track lurus, sebagaimana konsep motor tersebut dirancang.
- c. Kelengkapan dan ketepatan aplikasi fungsi motor (misal : rem, lampu depan, lampu rem dan lampu sein) akan menjadi catatan penilaian bagi juri saat menilai.

XVI. PEMASANGAN DAN PEMBONGKARAN DISPLAY MOTOR

Pemasangan: Hari Jumat (setelah lolos scrutineering) (23.00 – 05.00) dan Hari Sabtu (setelah lolos scrutineering) (16.00 – 18.00) * menyesuaikan jadwal seri masing masing region.

Pembongkaran: Setelah acara kontes selesai hari Minggu (23.00 s.d selesai).

Catatan:

- Untuk serah terima motor peserta pada saat acara selesai, dilakukan dengan cara menunjukkan & mengembalikan form serah-terima barang kepada panitia.
- Apabila form serah terima barang hilang, peserta didenda Rp 100.000,- , (Seratus Ribu Rupiah) dan harus menunjukkan surat-surat lengkap untuk serah terima kendaraan/motor peserta.

DISPLAY MOTOR

1. Posisi motor sangat dianjurkan ditata dengan baik dan menarik (sesuai dengan kategori dan ketentuan

panitia).

2. Peserta tidak diperbolehkan membawa aksesories penerangan dan panggung display. Peserta tidak diperbolehkan memindahkan motornya selain dari tempat yang telah disediakan oleh panitia.

XVII. POLES DAN LAP

Peserta diberikan kesempatan untuk memoles dan mengelap masing-masing motornya pada hari Sabtu jam 16.00-18.00 dan Minggu jam 10.00-11.00.

XVIII. PENILAIAN DAN PENJURIAN

- Penilaian dan penjurian akan dilakukan pada Sabtu pukul 20.00 s/d Selesai dan Minggu pukul 10.00 s/d 15.00. Saat penilaian mohon peserta bersiap di sekitar arena display.
- Keputusan pemenang HONDA MODIF CONTEST 2016 merupakan hak penuh juri, bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu-gugat.

XIX. DISKUALIFIKASI

Peserta yang melanggar dan/atau tidak memenuhi aturan kompetisi ini (mulai dari sejak dibukanya pendaftaran hingga akhir lomba) dan terbukti melakukan pelanggaran atas ketentuan kompetisi akan terkena diskualifikasi. Apabila ada peserta yang terbukti melakukan pelanggaran/kecurangan maka peserta tersebut langsung gugur tanpa syarat. Hal-hal yang dapat menggugurkan adalah sebagai berikut (termasuk tapi tidak terbatas pada) : memanipulasi data registrasi, terbukti melakukan penyuaipan terhadap oknum panitia, melakukan perubahan modifikasi yang menyalahi aturan hukum (kriminal), terbukti masih terlibat perkara dengan pihak yang berwajib, terbukti memakai obat-obatan terlarang dan meminum minuman keras pada saat event HONDA MODIF CONTEST 2016 berlangsung dan lain-lain sejenisnya serta melakukan semua tindakan-tindakan sedemikian rupa yang tidak sportif yang dilakukan dengan bertujuan memenangkan lomba secara tidak jujur dan sah, dan lain-lain.

Dan jika peserta tersebut telah menempati posisi sebagai salah satu juara, maka gelar juara peserta tersebut akan dicabut dan peserta yang bersangkutan harus mengembalikan semua hadiah yang telah diberikan kepada panitia secara utuh dan lengkap tanpa terkecuali. Jika telah terjadi kekurangan, kerusakan dan lain-lain hal yang merugikan pada hadiah tersebut, maka peserta yang bersangkutan diwajibkan untuk menggantinya secara utuh dengan membuat perjanjian tertulis dengan pihak HONDA MODIF CONTEST 2016.

XX. KEAMANAN

Panitia menyediakan keamanan di sekitar wilayah pameran. Pihak keamanan berhak menolak peserta yang tidak mengenakan ID Card/ pengenal secara lengkap yang dikeluarkan oleh panitia.

XXI. KEIKUTSERTAAN

Setiap karyawan dari PT. Astra Honda Motor dan juga semua mitra usahanya yang terlibat di dalam

pelaksanaan dan penyelenggaraan acara HONDA MODIF CONTEST 2016 tidak diperkenankan mengikuti HONDA MODIF CONTEST 2016.

XXII. ASURANSI

Setiap peserta kompetisi direkomendasikan untuk mempunyai asuransi dari pihak ketiga. Untuk asuransi kendaraan terhadap kerusakan dan kecelakaan pada saat kompetisi menjadi tanggung-jawab pengendara atau peserta kompetisi yang bersangkutan.

XXIII. LAIN-LAIN

Jika terjadi hal-hal diluar kekuasaan manusia / Force Majeure, maka Panitia berhak penuh untuk menunda, membekukan, menghentikan, dan membatalkan semua hal yang berkaitan dengan kontes sampai batas waktu yang tidak ditentukan dan peserta kontes membebaskan Panitia dari semua kewajiban atas ganti rugi yang timbul akibat hal-hal tersebut.

Para juri akan dipilih dari pihak-pihak yang berkompeten di bidangnya dan semua keputusan juri adalah final, mutlak dan tidak dapat diganggu-gugat. Semua protes, tuntutan dan kontroversi dan lain-lain sejenisnya yang mengacu pada keputusan tersebut tidak akan ditanggapi.

Panitia berhak untuk menolak peserta yang di dalam desainnya mengandung muatan yang bertentangan dengan kesusilaan (SARA), berlawanan dengan cita rasa seni dan norma perundangan. Hal ini termasuk pada gambar dan desain, penggunaan kata dan kalimat dan lain-lain yang setelah dipertimbangkan masak-masak dinilai kurang/tidak layak untuk ikut dipertandingkan.

Apabila peserta kontes tersebut disponsori oleh pihak ketiga atau ada yang mensponsori peserta tersebut, maka hal tersebut harus sepengetahuan dan mendapatkan ijin dari HONDA MODIF CONTEST 2016.

