



MERCEDES-BENZ, 204, AMG C 63 S

samochód osobowy, coupe

3982 cm³, benzyna

Rok produkcji **2018**
VIN **WDD2053871F827504**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **77 430 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **375**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **230**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **10**
Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**
Masa własna pojazdu **1830 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2205 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2840 mm**
Rozstaw kół (średni) **1614 mm**
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

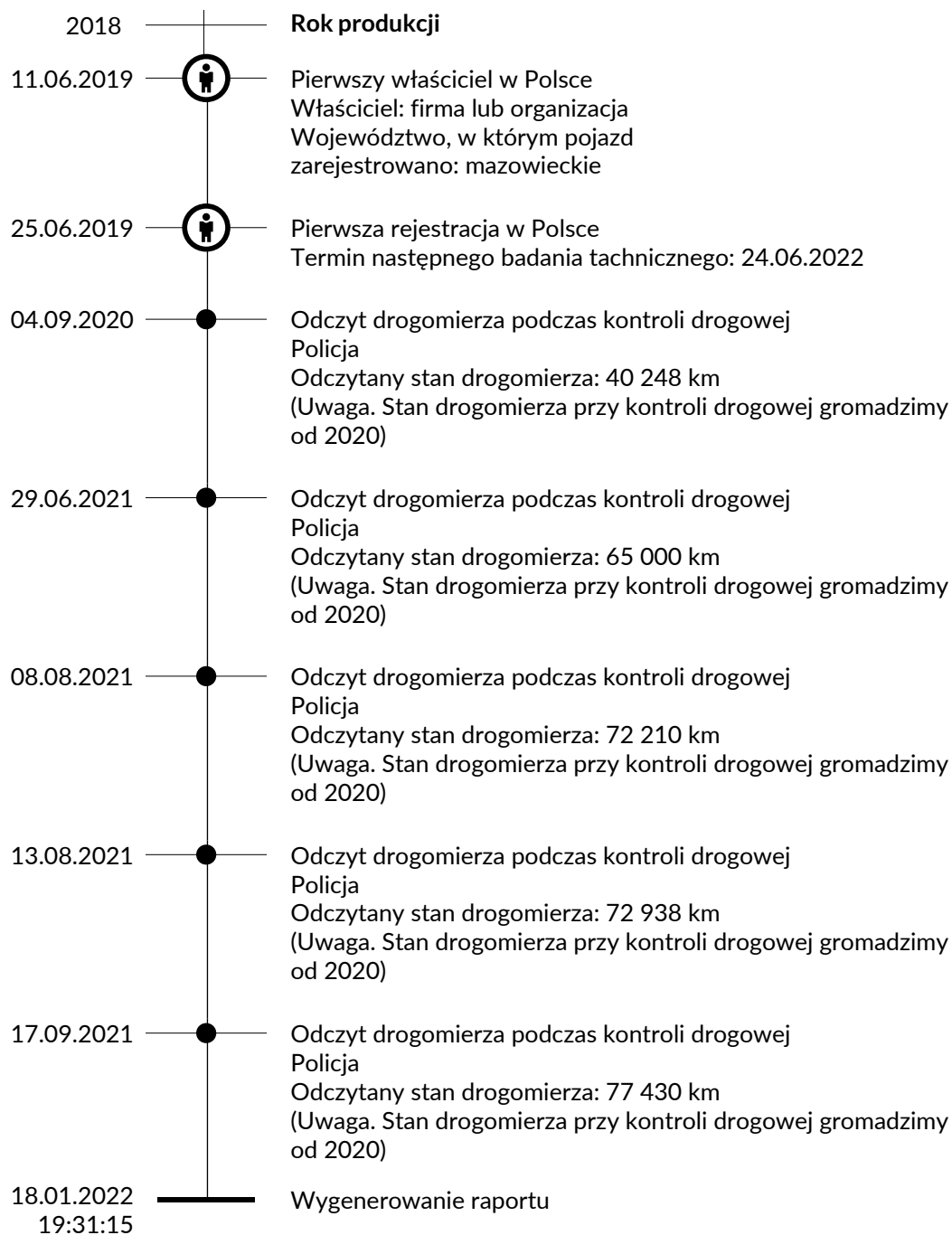
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **27.06.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Data wydania karty pojazdu **11.06.2019**
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0431*49**
Kategoria **M1**
Wersja **CZAZ046A**
Wariant **R387T0**
Typ **204**

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **24.06.2022**
 Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza 77 430 km

Liczba właścicieli 1

Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).