



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : Εκμετάλλευσης

Αθήνα,
 Αριθ. Πρωτ:
 Σχετ:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

12 Ιουλίου 2021
 ΝΟ/ΕΠ/00/07/52/04/188046
 20850, 85824, 97786, 114808,
 114053, 123916, 126135

ΑΠΟΦΑΣΗ

Πληροφορίες : Σωκράτης Χαλκιάς
 Τηλέφωνο: 210 6999413
 Email: s.chalkias@ggde.gr

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης Νόμος 3621/2007 (ΦΕΚ Α' 279) για τον Αυτοκινητόδρομο "Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα", όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269) και ισχύει.

ΘΕΜΑ: Έγκριση δέσμευσης ποσού 10.190.000,00€ σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2018ΣΕ07120006 της ΣΑΕ 071/2 και διάθεσης ισόποσης πίστωσης για την καταβολή στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» της αποζημίωσης για την απώλεια Εσόδων του λόγω συνδρομής Παρέμβασης του Δημοσίου και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου, για τη χρονική περίοδο από 01.07.2020 έως 31.12.2020 (2^ο εξάμηνο 2020), που συνίστανται στους περιορισμούς και απαγορεύσεις που επέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο στις μετακινήσεις, προκειμένου να περιορίσει τη διασπορά της πανδημίας (Covid-19), σε εφαρμογή των άρθρων 20 και 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν.3621/2007, ΦΕΚ Α' 279), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 [4ος Λογαριασμός]

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ Α'133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
2. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005.
3. Του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α') «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων...».
4. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α') περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού.
5. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α') «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α') «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Τον Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123/Α') «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
8. Τον Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α') και ιδιαίτερα το άρθρο 376 παρ.2 αυτού όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
9. Τον Ν.4413/2016 (ΦΕΚ 148/Α') και ιδιαίτερα το άρθρο 69 «Μεταβατικές Διατάξεις».
10. Τον Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ 116/Α') «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως ισχύει σύμφωνα με τον Ν.4412/2016.
11. Της υπ' αρ. Δ16α/04/773/29.11.1990 (ΦΕΚ 746/Β') Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξάιρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
12. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.
13. Της υπ' αρ. οικ.33496/60549/30-07-2019 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 506/02-08-2019) Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία διορίστηκε ο Γεώργιος Καραγιάννης του Χρήστου στη θέση μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
14. Της υπ' αρ. 2585/01-07-2020 Απόφασης (ΦΕΚ 3089/Β'/24.07.2020) του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. «Ορισμός Αποφαινώμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατ' άρθρο 13 παρ.6 και 37 παρ. 2 και 3 του Ν.4622/2019 (Α'133)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 69956 Απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. (ΦΕΚ 1297/Β'/02.04.2021).
15. Της εγκυκλίου αρ. 2798/4.8.2020 (Ορθή Επανάληψη 5.8.2020) «Οδηγίες...και Διατάκτη».

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Ότι στις αρμοδιότητες της Δ/σης Δ17, σύμφωνα με το Π.Δ.123/2017, περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η εποπτεία της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» κατά την περίοδο λειτουργίας σε ό,τι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α'/20.12.2007), με τον οποίο κυρώθηκε η από 24.07.2007 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και, εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της εταιρείας αυτής.
3. Το άρθρο τέταρτο του Ν.4219/2013 ΦΕΚ 269/Α'/11.12.2013 με το οποίο κυρώθηκε η από 29.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της ως άνω Σύμβασης Παραχώρησης.
4. Τις ειδικότερες προβλέψεις και διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και συγκεκριμένα ότι :
 - Στο άρθρο 3.1.59 προβλέπεται ότι: «Έσοδα είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου είτε από την είσπραξη Διοδίων Τελών, είτε από την εκμετάλλευση των ΣΕΑ, είτε από άλλες επιτρεπόμενες πηγές μετά την αφαίρεση του ΦΠΑ.»
 - Στο άρθρο 4.1 προβλέπεται ότι: «Με την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης, το Δημόσιο αναθέτει στον Παραχωρησιούχο το Έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος– Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα» έναντι του Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων...».

- Στο άρθρο 4.1.1 προβλέπεται ότι: «Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης: (i) του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης, και (ii) του δικαιώματος εμπορικής εκμετάλλευσης των υπαρχόντων και προς κατασκευή Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και των κάθε είδους χρήσεων που επιτρέπεται να γίνουν στο Έργο Παραχώρησης και οι οποίες αποβλέπουν αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των Χρηστών ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή..»
- Στο άρθρο 4.5.1 προβλέπεται ότι: «Το Δημόσιο αναλαμβάνει, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης: (i) Να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο το Συμβατικό Αντάλλαγμα, (ii) Να εξασφαλίσει στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, (iii).., (iv)...».
- Στο άρθρο 26.5.1 προβλέπεται ότι: «Ως Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου νοείται κάθε γεγονός (περιλαμβανομένων και των Γεγονότων Καθυστέρησης), πλην των Γεγονότων Αθέτησης Δημοσίου (για τα οποία έχει επιδοθεί Γνωστοποίηση Καταγγελίας), το οποίο δεν οφείλεται σε κίνδυνο τον οποίο έχει αναλάβει με την παρούσα ο Παραχωρησιούχος ή σε υπαιτιότητά του ή των οποιωνδήποτε προσώπων που αυτός χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης ή σε Γεγονός Ανωτέρας Βίας, οι οικονομικές συνέπειες του οποίου, σύμφωνα με το Άρθρο 22.3 βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο, και το οποίο επηρεάζει δυσμενώς τα Έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου ή/και επηρεάζει ουσιωδώς δυσμενώς τις δαπάνες λειτουργίας -συντήρησης -εκμετάλλευσης του Ε.Π. σε σχέση με τις Προβλέψεις.»
- Στο άρθρο 26.5.2 προβλέπεται ότι: «Σε περίπτωση που κατά την Περίοδο Λειτουργίας ο Παραχωρησιούχος αποδειξει ότι συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου επήλθε μείωση των Εσόδων του, το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο με ποσό ίσο με τη διαφορά μεταξύ των Εσόδων που πραγματοποιήθηκαν στο εξάμηνο που έλαβε χώρα το γεγονός αυτό ή σε οποιοδήποτε επόμενο εξάμηνο κατά το οποίο εξακολουθεί να διαρκεί το σχετικό γεγονός ή οι εξ αυτού συνέπειες, και της Πρόβλεψης Εσόδων για την ίδια περίοδο. Ωστόσο για τον υπολογισμό των αποζημιώσεων που θα δικαιούται ο Παραχωρησιούχος για τις ζημιές που υπέστη συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου θα ληφθούν υπόψη συμψηφιστικά οι Πληρωμές προς το Δημόσιο που τυχόν προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 της παρούσας για το διάστημα για το οποίο υπολογίζεται η αποζημίωση.»
- Στο άρθρο 26.5.3 προβλέπεται ότι: «Η καταβολή της αποζημιώσεως του Άρθρου 26.5.2 θα γίνεται εντός μηνός από το τέλος του εξαμήνου κατά το οποίο έλαβε χώρα το γεγονός αυτό και οποιουδήποτε επόμενου εξαμήνου κατά το οποίο εξακολουθεί να διαρκεί το σχετικό γεγονός ή οι εξ αυτού συνέπειες.»
- Στο άρθρο 26.5.4 προβλέπεται ότι: «Από το ποσό της αποζημίωσης θα αφαιρείται η οποιαδήποτε τυχόν μείωση των δαπανών του Παραχωρησιούχου λόγω της επελεύσεως του Γεγονότος Ευθύνης του Δημοσίου, όπως αυτές θα υπολογίζονται σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ή οποιαδήποτε ασφαλίσιμα εισέπραξε ή όφειλε να εισπράξει προς αποκατάσταση των αποτελεσμάτων του Γεγονότος Ευθύνης του Δημοσίου.»
- Στο άρθρο 20.1 προβλέπεται ότι: «Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, το Δημόσιο δεσμεύεται ότι κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης ούτε αυτό ούτε οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή θα παρέμβει ή/και θα διακόψει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Έργου. Οποιαδήποτε παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης εκ μέρους του Δημοσίου και υπό την προϋπόθεση ότι συντρέχουν και οι λοιπές

προϋποθέσεις του Άρθρου 26, συνιστά Γεγονός Καθυστέρησης ή/και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»

- Στο άρθρο 20.2 προβλέπεται ότι: «Κατ' εξαίρεση, το Δημόσιο δύναται να παρεμβαίνει ή/και να διακόπτει τη μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Έργου και ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να ανέχεται τέτοια παρέμβαση ή/και διακοπή από το Δημόσιο:
 - 20.2.1 Σε περίπτωση πολέμου (είτε κηρυγμένου είτε ακήρυκτου), εισβολής, ένοπλης σύρραξης ή ενέργειας ξένου εχθρού, επιστράτευσης οφειλομένης σε εξωτερικούς κινδύνους, αποκλεισμού, εμπορικού αποκλεισμού, επανάστασης, στάσης, εξέγερσης, κοινωνικής αναταραχής, δολιοφθοράς, τρομοκρατικών ενεργειών ή απειλής οποιουδήποτε από αυτά, εφόσον συμβαίνουν εντός Ελλάδας ή εμπλέκεται ή επηρεάζεται άμεσα η χώρα, καθώς και σε κάθε περίπτωση εθνικού συμφέροντος ή προφανούς απειλής για την δημόσια τάξη και την εθνική ασφάλεια και άμυνα.»
- Στο άρθρο 20.4 προβλέπεται ότι: «Σε περίπτωση οποιασδήποτε διακοπής ή παρέμβασης του Δημοσίου: (i) εξαιτίας ενός γεγονότος που καθορίζεται στα Άρθρα 20.2.1 ή 20.2.5, εκτός και αν η παρέμβαση ή η διακοπή σχετίζεται με κάποια παράβαση του Παραχωρησιούχου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Άρθρου 22 (Ανωτέρα Βία), (ii)...»
- Στο άρθρο 22.1 προβλέπεται ότι: «Για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, ο όρος "Γεγονός Ανωτέρας Βίας" θα θεωρείται ότι σημαίνει:
 - (i) όλα εκείνα τα γεγονότα ή περιστατικά ή οι συνέπειες αυτών που ευρίσκονται εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής των Μερών και που δεν θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί ή προληφθεί ή αποτραπεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους των Μερών, ή
 - (ii) οποιοδήποτε γεγονός ή περιστατικό για την επέλευση του οποίου δεν ευθύνεται κανένα από τα μέρη και το οποίο ο Παραχωρησιούχος δεν έχει την υποχρέωση σύμφωνα με την παρούσα να ασφαλίσει και δεν είναι πράγματι ασφαλισμένος, ή έχει απαλλαγεί από την υποχρέωση ασφάλισης εν όλω ή εν μέρει σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 21.8.
- Στο άρθρο 22.3 προβλέπεται ότι: «Με την επιφύλαξη του άρθρου 22.5:
 - (i) στο βαθμό που ο Παραχωρησιούχος δυνάμει του άρθρου 21, έχει ασφαλίσει το Έργο κατά των συνεπειών Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, αυτός θα φέρει τις οικονομικές συνέπειες του ανωτέρω Γεγονότος Ανωτέρας Βίας και μέχρι τα ποσά που είναι καταβλητέα σύμφωνα με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, συνυπολογιζομένης και της απαλλαγής που τυχόν προβλέπεται σε αυτά. ... (ii) ...»
- Στο άρθρο 22.4 προβλέπεται ότι: «Με την επιφύλαξη του άρθρου 22.5, όλα τα Γεγονότα Ανωτέρας Βίας, εκτός από εκείνα που βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο (και στο μέτρο που τον βαρύνουν) σύμφωνα με το Άρθρο 22.3 (με την επιφύλαξη των όρων του Άρθρου 22.3 (i)) που λαμβάνουν χώρα: (i) ..., (ii) κατά την Περίοδο Λειτουργίας θεωρούνται ως Γεγονότα Ευθύνης του Δημοσίου και αποζημιώνονται από το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 26.5.»

5. Το με α.π. ΕΞΕ 984/20.03.2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΓΔΣΥ) με το οποίο κάλεσε όλους τους Παραχωρησιούχους να ενημερώσουν αρμοδίως το Δημόσιο για τα ακόλουθα: «1. Το κατά πόσον οι ισχύουσες ασφαλιστικές συμβάσεις του Έργου (περιλαμβανομένων και τυχόν ασφαλιστικών συμβάσεων του Κατασκευαστή), προβλέπουν την κάλυψη των κινδύνων διακοπής λειτουργίας (Business Interruption) / απώλειας εσόδων (Loss of Income) / απώλειας κερδών (Loss of Profit) του έργου παραχώρησης που τυχόν προκύπτουν ως αποτέλεσμα: 1.1. επιδημίας ή βιολογικής μόλυνσης ή μεταδοτικών ασθενειών ή συναφούς αιτίας και / ή 1.2. διαταγής Δημόσιας Αρχής. 2. Περαιτέρω, ποια είναι τα ασφαλιστικά όρια, τυχόν ειδικές προϋποθέσεις ή εξαιρέσεις, περίοδοι αποζημιώσεως κλπ. που εφαρμόζονται οι σχετικές καλύψεις.» Επίσης, στο εν λόγω έγγραφο αναφέρεται ότι: «Η ανωτέρω απάντησή σας πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητως από αντίγραφα των αντίστοιχων συμβατικών ρυθμίσεων που περιέχονται στα ασφαλιστήριά σας.»

6. Το με αριθμ. πρωτ. 2020-0684-200323/23.03.2020 έγγραφο του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» το οποίο, σε απάντηση στο με α.π. ΕΞΕ 984/20.03.2020 έγγραφο της ΓΔΣΥ, αναφέρει ότι οι ασφαλιστικές συμβάσεις του Έργου, ήτοι η ασφαλιστική σύμβαση Περιουσίας Περιόδου Λειτουργίας Τμήμα Ι: Υλικών Ζημιών Περιουσίας και Τμήμα ΙΙ: Διακοπής Εργασιών (Property Damage & Business Interruption Insurance Policy) που έχει εκδώσει η ασφαλιστική εταιρεία HDI Global SE, δεν καλύπτουν τον κίνδυνο διακοπής λειτουργίας (Business Interruption) ή /και απώλειας εσόδων (Loss of Income) / απώλειας κερδών (Loss of Profit) που δύναται προκύψουν ως αποτέλεσμα επιδημίας ή βιολογικής μόλυνσεως ή μεταδοτικών ασθενειών ή συναφούς αιτίας ή/και διαταγής Δημόσιας Αρχής. Επίσης ο Παραχωρησιούχος αναφέρει ότι, η συμβατική τους υποχρέωση, κατά την περίοδο λειτουργίας και συντήρησης αφορά στην «κάλυψη Κινδύνου Υλικών Απωλειών ή Ζημιών στο Έργο στο πλαίσιο ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αποπερατωμένων Εργασιών ή έτερου συναφούς καλυπτόμενων κατ' ελάχιστον των κινδύνων φωτιάς, κεραυνού, πρόσκρουσης, σεισμού, θύελλας, πλημμύρας, καθίζησης, κατολίπησης και στην κάλυψη της Απώλειας Εσόδων από αναστολή ή επηρεασμό της λειτουργίας ως αποτέλεσμα ασφαλισμένου κινδύνου, ως ανωτέρω στο Έργο». Στην πράξη, δηλαδή αναφέρει, εάν δεν υφίσταται υλική ζημιά στο Έργο η οποία να έχει ως συνέπεια την απώλεια εσόδων, δεν υπάρχει έρεισμα για διεκδίκηση ασφαλιστικής αποζημίωσης. Στον εν λόγω έγγραφο επισυνάπτεται γνωμοδότηση του ασφαλιστή του Παραχωρησιούχου επί του θέματος και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
7. Την με αριθμ. πρωτ. ΝΟ/ΕΠ/00/07/52/04/138794/23.12.2020 (ΑΔΑ: 64ΩΨ465ΧΘΞ-ΙΣ7) Απόφαση έγκρισης δέσμευσης ποσού 13.500.000,00€ σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρτιμου έργου 2018ΣΕ07120006 της ΣΑΕ 071/2 και διάθεσης ισόποσης πίστωσης για την καταβολή στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» της αποζημίωσης απώλειας Εσόδων λόγω συνδρομής Παρέμβασης του Δημοσίου και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου, για τη χρονική περίοδο από 01.01.2020 έως 30.06.2020 (1ο εξάμηνο 2020), που συνίστανται στους περιορισμούς και απαγορεύσεις που επέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο στις μετακινήσεις, προκειμένου να περιορίσει τη διασπορά της πανδημίας (Covid-19), σε εφαρμογή των άρθρων 20 και 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν.3621/2007, ΦΕΚ Α'279), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. [3ος Λογαριασμός]
8. Το επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο 2019 το οποίο υποβλήθηκε στις 18.06.2020 (Δ17/15963/18.06.2020).
9. Το με αριθμ. πρωτ. 2021-0158-210126/26.01.2021 Δεύτερη Ορθή Επανάληψη 12.04.2021 (Δ17/97786/14.04.2021) έγγραφο του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» με το οποίο, επιφυλασσόμενος όλων των νόμιμων δικαιωμάτων του, αναφορικά με τη συνδρομή Γεγονότος Ανωτέρας Βίας (άρθρο 22), Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου (άρθρο 26.5), Παρέμβασης Δημοσίου (άρθρο 20) και Μεταβολής Νομοθεσίας (άρθρο 35), αιτήθηκε αποζημίωσης, για το δεύτερο εξάμηνο του 2020, σύμφωνα με το άρθρο 26.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης συνολικού ύψους 10.593.929,82€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Στον υπολογισμό της εν λόγω αποζημίωσης περιλαμβάνεται η απώλεια εσόδων από διόδια τέλη (10.191.340,90€) καθώς και από ΣΕΑ (402.588,92) για το δεύτερο εξάμηνο 2020 και επίσης έχει ληφθεί υπόψιν έκπτωση της τάξης του 10%.
10. Το υπ' αριθμ. ΕΚ/ΕΠ/00/07/02/91203/07.04.2021 έγγραφο με το οποίο η Δ/ση Δ17 ζήτησε από τον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» να της γνωστοποιήσει εάν λόγω της συνδρομής του Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου του θέματος, υπήρξε μείωση των δαπανών του Παραχωρησιούχου, για τη χρονική περίοδο από 01.01.2020 έως 31.12.2020.
11. Το με αρ. πρωτ. 2021-0977-210428/28.04.2021 (Δ17/114053/29.04.2021) έγγραφο του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο, σε απάντηση του υπ' αριθμ. ΕΚ/ΕΠ/00/07/02/91203/07.04.2021 εγγράφου της Δ/σης Δ17, ο Παραχωρησιούχος δηλώνει ότι κατά τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2020 (οπότε ίσχυε γενικευμένη απαγόρευση κυκλοφορίας) δεν υπήρξε συμφωνία μείωσης της αμοιβής του Λειτουργού του Έργου αλλά ούτε και μείωση των Δαπανών του Παραχωρησιούχου καθώς δεν ετέθη μέρος του προσωπικού σε αναστολή εργασίας, τόσο από πλευράς Λειτουργού όσο και Παραχωρησιούχου και επιπλέον υπήρξε πλήρης εκτέλεση των

προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης. Στο ίδιο έγγραφο εν κατακλείδι ο Παραχωρησιούχος αναφέρει ότι θα προβεί σε επανυποβολή του αιτήματος αποζημίωσης για το δεύτερο εξάμηνο 2020 αφαιρώντας την απώλεια εσόδων από τα ΣΕΑ.

12. Το με αριθμ. πρωτ. 2021-0158-210126/26.01.2021 Τρίτη Ορθή Επανάληψη 28.04.2021 (Δ17/114808/29.04.2021) έγγραφο του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» με το οποίο, επιφυλασσομένοι όλων των νόμιμων δικαιωμάτων του, αναφορικά με τη συνδρομή Γεγονότος Ανωτέρας Βίας (άρθρο 22), Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου (άρθρο 26.5), Παρέμβασης Δημοσίου (άρθρο 20) και Μεταβολής Νομοθεσίας (άρθρο 35), αιτήθηκε αποζημίωσης, για το δεύτερο εξάμηνο του 2020, σύμφωνα με το άρθρο 26.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης συνολικού ύψους 10.191.340,90€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Στον υπολογισμό της εν λόγω αποζημίωσης περιλαμβάνεται μόνο η απώλεια εσόδων από διόδια τέλη (έχει αφαιρεθεί η απώλεια εσόδων από ΣΕΑ) για το δεύτερο εξάμηνο 2020 και επίσης έχει ληφθεί υπόψιν έκπτωση της τάξης του 10%.
- Στο εν λόγω αίτημα περιλαμβάνονται πίνακες όπου παρουσιάζονται τα πραγματικά μηνιαία έσοδα από εισπράξεις Διοδίων Τελών που πραγματοποίησε ο Παραχωρησιούχος (υπεβλήθη συνημμένα και ισοζύγιο λογαριασμών με απογραφή Ιουλ.2020-Δεκ.2020) και η πρόβλεψη εσόδων από εισπράξεις Διοδίων Τελών με βάση το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο 2019 καθώς και η προκύπτουσα απώλεια εσόδων για το χρονικό διάστημα από 01.07.2020 έως 31.12.2020.
- Επομένως, δεδομένου ότι, για το χρονικό διάστημα από 01.07.2020 έως 31.12.2020, η συνολική πρόβλεψη εσόδων από είσπραξη διοδίων τελών υπολογίζεται σε 61.407.752,92€ και τα πραγματικά έσοδα ανέρχονται σε 50.084.040,81€, προκύπτει ότι η απώλεια εσόδων του Παραχωρησιούχου λόγω της πανδημίας COVID-19, για το εν λόγω χρονικό διάστημα ανέρχεται σε 11.323.712,11€.
13. Ότι τα πραγματικά έσοδα από εισπράξεις Διοδίων Τελών που πραγματοποίησε ο Παραχωρησιούχος αντιστοιχούν με τα στοιχεία εσόδων που καταγράφηκαν, για το ίδιο χρονικό διάστημα, στο σύστημα καταμέτρησης.
14. Το με αρ. πρωτ. ΝΟ/ΕΠ/00/07/46/02/128129/18.05.2021 έγγραφο της Δ/νσης Δ17 προς τη Δ/νση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1), με το οποίο αιτείται την αύξηση του προϋπολογισμού του ενάρθρου έργου 2018ΣΕ07120006 της ΣΑΕ 071/2 με τίτλο «Αποζημιώσεις του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» λόγω Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου για τον αυτοκινητόδρομο «ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ» κατά το ποσό των 10.190.000,00€ και την εγγραφή ισόποσης πίστωσης για το Β' τρίμηνο του 2021.

Και επειδή :

1. Η Ελληνική Κυβέρνηση από το Φεβρουάριο του 2020 και ειδικότερα, για το εξάμηνο αναφοράς, κυρίως από 07.11.2020 έως 31.12.2020 (επιβολή γενικευμένων απαγορεύσεων) εξέδωσε πλήθος Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) καθώς και Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) με έκτατα μέτρα για την αντιμετώπιση της εξάπλωσης της πανδημίας Covid-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας, επιβάλλοντας μεταξύ άλλων με κανονιστικές πράξεις σειρά περιοριστικών και απαγορευτικών μέτρων στη λειτουργία επιχειρήσεων, στην προσέλευση των εργαζομένων στην εργασία τους, στις συναθροίσεις, στην κυκλοφορία των πολιτών, στις διανομαρχιακές μετακινήσεις, στις οδικές συνδέσεις με όμορες χώρες. Κατά το διάστημα των περιοριστικών και απαγορευτικών μέτρων στις μετακινήσεις η κυκλοφορία στο Έργο Παραχώρησης σημείωσε μεγάλη πτώση συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.
2. Με βάση το Προσάρτημα 7 της Σύμβασης Παραχώρησης (Απαιτήσεις Ασφάλισης) ο κίνδυνος της πανδημίας ή της βιολογικής μόλυνσεως δεν περιλαμβάνονταν στους κινδύνους για τους οποίους έπρεπε υποχρεωτικά να ασφαλιστεί ο Παραχωρησιούχος.

3. Μετά τον έλεγχο των ασφαλιστηρίων συμβολαίων διαπιστώθηκε ότι η κάλυψη εκ μέρους του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου των απολεσθέντων εσόδων εξ αιτίας της αναστολής της λειτουργίας του Έργου (Business Interruption) καλύπτονταν εν γένει μόνο στην περίπτωση που αυτή (η αναστολή της λειτουργίας του Έργου) προέρχονταν εξ αιτίας υλικής ζημιάς στο Έργο.
4. Το με αριθμ. πρωτ. 2021-0158-210126/26.01.2021 Τρίτη Ορθή Επανάληψη 28.04.2021 (Δ17/114808/29.04.2021) έγγραφο του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» με το οποίο, επιφυλασσόμενος όλων των νόμιμων δικαιωμάτων του, αναφορικά με τη συνδρομή Γεγονότος Ανωτέρας Βίας (άρθρο 22), Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου (άρθρο 26.5), Παρέμβασης Δημοσίου (άρθρο 20) και Μεταβολής Νομοθεσίας (άρθρο 35), **αιτήθηκε αποζημίωσης, για το δεύτερο εξάμηνο του 2020**, σύμφωνα με το άρθρο 26.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης συνολικού ύψους **10.191.340,90€** (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Στον υπολογισμό της εν λόγω αποζημίωσης έχει ληφθεί υπόψιν έκπτωση της τάξης του 10%.
5. Μετά από εξέταση του με αριθμ. πρωτ. 2021-0158-210126/26.01.2021 Τρίτη Ορθή Επανάληψη 28.04.2021 αιτήματος του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε», η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΓΔΣΥ) με το με αρ. πρωτ. 121547/11.05.2021 έγγραφό της κάλεσε την Διεύθυνση Δ17 για τις ενέργειές της προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως και να καταβληθεί άμεσα στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» το ποσό των **10.190.000€** που αφορά στην **αποζημίωση για την απώλεια Εσόδων** του Παραχωρησιούχου, κατά το **δεύτερο εξάμηνο του έτους 2020, εξαιτίας των περιορισμών στις μετακινήσεις που επέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο** προκειμένου να περιορίσει τη διασπορά της πανδημίας (Covid-19). Στο εν λόγω έγγραφο της ΓΔΣΥ αναφέρεται επίσης ότι προϋπόθεση για την έγκριση του ποσού αυτού αποτελεί η προηγούμενη **έγγραφη αποδοχή** του ανωτέρω ποσού και η **παραίτηση** του Παραχωρησιούχου από οιαδήποτε άλλη ή επί πλέον διεκδίκηση για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
6. Με το με αρ. πρωτ. ΕΚ/ΕΠ/00/07/02/122549/12.05.2021 έγγραφο της Δ/νσης Δ17 διαβιβάστηκε στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» το με αρ. πρωτ. 121547/11.05.2021 έγγραφο της ΓΔΣΥ.
7. Με το με αρ. πρωτ. 2021-1062-210513/13.05.2021 (Δ17/123916/13.05.2021) έγγραφό του ο Παραχωρησιούχος «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε», γνώρισε στο Δημόσιο ότι αποδέχεται το συνολικά καταβαλλόμενο ποσό των 10.190.000€ αποζημίωσης για την απώλεια εσόδων του κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020 που συναρτώνται με την πανδημία Covid-19 και παραιτείται από οιαδήποτε άλλη αξίωση που αφορά απώλεια εσόδων κατά το ίδιο ως άνω χρονικό διάστημα συναρτώμενων με την πανδημία (Covid-19).
8. Το με αριθμ. πρωτ. 2021-1074-210514/14.05.2021 (Δ17/126135/17.05.2021) έγγραφο του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» με το οποίο υπέβαλε στη Δ/νση Δ17 την **4η Πιστοποίηση** καταβολής αποζημίωσης απώλειας Εσόδων Παραχωρησιούχου, λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας Covid-19, κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020, ποσού 10.190.000,00€.
9. Με την υπ' αρ. 67969/17.06.2021 (ΑΔΑ:66Ο646ΜΤΛΡ-ΗΛΠ) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων **εγκρίθηκε η ένταξη/τροποποίηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2021, στη ΣΑΕ-071/2**, του έργου «Αποζημιώσεις του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» λόγω Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου για τον αυτοκινητόδρομο «ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ»» με κωδικό 2018ΣΕ07120006, με προϋπολογισμό 32.389.251,27€ και ετήσια πίστωση 10.190.000,00€.
10. Η καταβολή του ποσού των 10.190.000,00€ θα γίνει σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρηθμου έργου 2018ΣΕ07120006 της ΣΑΕ 071/2 «Αποζημιώσεις του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» λόγω Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου για τον αυτοκινητόδρομο «ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ»». Με την εγκρινόμενη δέσμευση δεν προκαλείται υπέρβαση του προϋπολογισμού του ενάρηθμου έργου 2018ΣΕ07120006 της ΣΑΕ 071/2.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. **Εγκρίνεται η καταβολή ποσού 10.190.000,00€, όπως αυτό έχει υπολογισθεί σύμφωνα με το σκεπτικό της παρούσας, στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».**
2. **Εγκρίνεται η δέσμευση ποσού δέκα εκατομμυρίων εκατόν ενενήντα χιλιάδων ευρώ (10.190.000,00€) σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2018ΣΕ07120006 της ΣΑΕ 071/2 και η διάθεση ισόποσης πίστωσης για την καταβολή στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» της αποζημίωσης για την απώλεια Εσόδων του λόγω συνδρομής Παρέμβασης του Δημοσίου και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου, για τη χρονική περίοδο από 01.07.2020 έως 31.12.2020 (2ο εξάμηνο 2020), που συνίστανται στους περιορισμούς και απαγορεύσεις που επέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο στις μετακινήσεις, προκειμένου να περιορίσει τη διασπορά της πανδημίας (Covid-19), σε εφαρμογή των άρθρων 20 και 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν.3621/2007, ΦΕΚ Α'279), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.
4. Δ/νση Σχεδιασμού Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης (Δ10)
5. Δ/νση Προϋπ/σμού και Δημοσιον. Αναφορών (Δ1)
6. Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
7. ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
8. Παραχωρησιούχος - ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ****Ε. Δ.**

1. Δ/νση Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήματα: ΕΚ, ΝΟ
4. Φ.Α.: ΝΟ/ΕΠ/00/07/52/04
5. Φ.Α.: ΕΚ/ΕΠ/00/07/02