

مجموعة عز العرب تحتفل بإطلاق فولفو V60 في السوق المصري

V60 فولفو بمحرك قوى سعة ٢٠٠٠ سي سي تعمل بنظام

الدفع الأمامي ويولد ١٩٠ حصاناً وعزم دوران ٣٠٠ نيوتن متر



رنا عبادي ومحمد أبو النور

خالد جودة

### فولفو V60 فريدة في تصميمها الخارجي والداخلي ومزودة بمقاعد جلد وجميع وسائل الرفاهية

الاندرويد وأبل، مع نظام هارمون كارديون الصوتي عالي الأداء، ويمكن للسائقين والركاب شحن هواتفهم من خلال لوحة الشحن اللاسلكية.

كما تحتوي على عدد من الكماليات من ضمنها جنوط رياضية ١٨ بوصة، وإضاءة المصابيح الأمامية والخلفية LED، ومصابيح ضباب أمامية وخلفية، وخاصة طلي المرايات الجانبية كهربائياً، بالإضافة إلى كاميرا خلفية وحساسات ركن أمامية، ونظام زر تشغيل/إيقاف المحرك، ومثبت سرعة، وشاشة أمعة مزودة بخاصية فتح وغلق أوتوماتيكي، وتعطيم تلقائي للمرايات، وكذلك الكثير من المميزات والمواصفات الأخرى.

إن السيارة فولفو V60 هي سيارة رائدة في فئتها، وتتفوق على منافسيها في السوق المصري، فمجموعة عز العرب للسيارات، الشريك الحصري لشركة فولفو العالمية في مصر، تهدف لمواصلة مسيرة نجاح فولفو في مصر من خلال حرصها على تقديم الدعم الكامل للعملاء وتقديم أفضل تجربة لهم في جميع صالات العرض ومراكز الخدمة والإلتزام بمعايير الجودة العالية.

على أعلى مستوياتها. وبالإضافة لهندسة السيارة التي لا تشوبها شائبة.

سيتمكن عملاء فولفو V60 من الاختيار بين فئتين وهم «إنسكريبشن» ذات الطابع الكلاسيكي «أر - ديزاين» ذات الطابع الرياضي. وتتشترك الفئتان في التصميم وقوة ومثانة المحرك والأداء، بالإضافة إلى اشتراكها في مقاس العجلات ولوحة العدادات الرقمية مع التحكم في شاشة العرض باللمس.

وبالإضافة إلى المقاعد الجلدية الأنيقة، تأتي السيارة مزودة بأحدث وسائل الرفاهية، وذلك من خلال مقاعد قابلة للتعديل كهربائياً ومزودة بذاكرة تخزين، ونظام ملاحه مططور، وخاصة في جميع صالات العرض ومراكز الخدمة والإلتزام بمعايير الجودة العالية.

قامت مجموعة عز العرب للسيارات بإطلاق أحدث إصدارات فولفو في فئة السيارات العائلية، فولفو «V60» في السوق المصري في إحتفالية أنيقة وتمتمة ويحضور مميز لعدد من المديرين التنفيذيين للشركة ولغيف من الإعلاميين ورجال الصناعة المصرية.

بدء الاحتفال بكلمة لحليم أبوسيف الذي قام بتقديم للسيدة رنا عبادي نائب رئيس مجلس الإدارة لمجموعة عز العرب التي قالت أن سيارة فولفو V60 الجديدة تجمع ما بين التصميم الإسكندنافي الأنيق ومعايير الجودة والسلامة العالية التي تجعل فولفو علامة تجارية بنق بها المصريون، كما تمتلك فولفو V60 عدداً من المميزات التي ستساعدكم لتكون الأكثر مبيعا خلال عام ٢٠٢١.

وقال المهندس/محمد أبو النور - مدير عام فولفو بمجموعة عز العرب: «اليوم نحن سعداء بأن نقدم سيارة فولفو V60 للسوق المصري، فنحن على يقين أنها من السيارات المثالية التي تقدمها فولفو في مصر، نظراً لتناسبها مع السوق المصري من حيث الكفاءة والإمتدادية والرفاهية

شهر ابريل يشهد تسليم المواطنين أول دفعة لمبادرة إحلال السيارات للعمل بالطاقة النظيفة

تحويلات على حسابات الشركات كمقدمات للحافز الأخضر

أحد البنوك خصص ٧ مليارات جنيهه لتمويل السيارات

كتبت - مها حسن

يشهد شهر ابريل الحالى تسليم المواطنين أول دفعة من السيارات وفقا للمبادرة الرئاسية لإحلال السيارات للعمل بالطاقة النظيفة حيث سيتم تسليم نحو ٣٠ سيارة جديدة تعمل بالفوقود المزدوج. وقال أحمد عبدالرازق المتحدث باسم مبادرة إحلال السيارات بوزارة المالية ان هناك تعاون من جميع الجهات لإنجاح المبادرة الرئاسية لتحويل السيارات للعمل بالطاقة النظيفة وكاشفا عن بدء تحويل وزارة المالية لحسابات شركات السيارات مقدم حجز السيارات الجديدة التي تعمل بالطاقة النظيفة كمقدم لما يسمى «الحافز الأخضر» بعد تسجيل المتقدمين على موقع وزارة المالية لتحويل سياراتهم



أحمد عبدالرازق

وكشف عن الاتفاق مع شركات السيارات على تركيب أسطوانات الغاز داخل السيارات بالتعاون مع شركات البترول المشتركة بالنظومة قبل خروج السيارة من الشركة بحيث يستلمها المواطن جاهزة ودون أى عناء.

وأوضح ان المواطن يحصل على العديد من المزايا والحوافز التي تقدمها الدولة من المبادرة الرئاسية لتحويل السيارات ومنها الفائدة ٣ فى المائة والتقسيط على عشر سنوات وتوفير تكلفة تركيب أسطوانة الغاز بالسيارة وثائق تأمين ضد السرقة والحريق والحوادث مدعومة وكذلك تم توفير فرص لبيع السيارات للشركات

لتشجيع التمويل الأخضر ومشيرا الى اجراء دراسة عن الفرق بين اجمالي سعر السيارة فى حالة شرائها للمواطن خارج المبادرة وداخل المبادرة بالشروط والالتيسيرات التي تم التعاقد معها بمختلف الجهات وجدنا ان هناك حوافز تشجيعية وفرق فى قيمة السيارة يتراوح ما بين ٣٠ الى ٦٠ الف جنيه فى سعر السيارة.

ومن جانبه قال كريم سوس رئيس اللجنة المصرفية بأحد البنوك أنه قد بدأ في تمويل السيارات بالمبادرة الرئاسية مشيرا الى ان البنك خصص نحو ٧ مليارات جنيه لتمويل السيارات الصديقة للبيئة مؤكدا ان البنك خلال الايام الماضية وافق على العديد من الطلبات

ويتم ارسال رسائل لهم بذلك وبالنسبة للفة الثالثة تكون الشروط غير مطابقة عليهم.

وأوضح ان من ضمن الشروط ان يكون عمر السيارة مر عليه أكثر من ٢٠ عاما وعمر المتقدم يجب ان يكون من ٢١ سنة والى ٦٥ سنة فى حالات التقسيط اما فى حالة السداد النقدي لا يشترط سن محدد.

وكذلك ان تكون رخصة السيارة سارية. وأضاف انه يجب ان يكون عنوان صاحب السيارة فى المحافظات التي بدأت فيها المبادرة وهى القاهرة والجيزة والقليوبية والاسكندرية وبورسعيد والسويس والبحر الاحمر. مشيرا الى ان ذلك الشرط مؤقت لان خلال الفترة المقبلة ستدخل باقى المحافظات الأخرى.

وقال ان عدد المتقدمين لتحويل سياراتهم للعمل بالطاقة النظيفة على موقع وزارة المالية تجاوز عدد ٦٨ الف مقدم ومؤكدا ان الدولة تستهدف تحويل ٢٥٠ الف سيارة خلال ٣ سنوات وورصدت مبلغ نحو ٧,١ مليار جنيه يمثل اجمالي الدعم الذى وفرته وزارة المالية ووافق عليه مجلس الوزراء.

وأشار عبدالرازق الى ان هناك اربع خطوات تتم لاستلام السيارات الجديدة.

أولا: تسليم المواطن للسيارة القديمة لتخريبها وطمس رقم الشاسيه فى المكان المخصص

بطريق مصر اسكندرية الصحراوى بالكيلو ٢٤ فى ساحة التخريد الخاصة بالقاهرة الكبرى.

ثانيا: توجه العميل للبنك لتوقيع على اوراق قرض السيارة

ثالثا: تحويل المقدم لشركة السيارات التي اختارها العميل.

رابعا: تسليم الدفعة الاولى من السيارات شهر ابريل الحالى.

وقال انه يتم تقسيم المتقدمين على موقع الوزارة الى ثلاث فئات بعد مراجعة بياناتهم بمعرفة وزارة الداخلية حيث يتم مراجعة بيانات الرخصة والرقم القومي وتمثل الفئة الاولى بالمواطنين المتقدمين وتكون بياناتهم مطابقة وصحيحة ويتم ارسال رسائل لهم على الجوال والفئة الثانية تكون بياناتهم غير صحيحة ويحق للمواطن تصحيحها

استثمارات ب ١٠ مليارات دولار لشركة اتصالات

صينية فى السيارات الكهربائية



كتب - محمد عرفان

ويتوقع ان تشكل مبيعات السيارات العاملة بالطاقة الجديدة نصف اجمالي مبيعات السيارات فى الصين فى العام 2035. وتعلق شركات صناعة السيارات امالا على ميل متزايد الى السيارات الكهربائية فى المستقبل يتوقع ان تضطلع فيه الصين بدور ريادى على هذا الصعيد.

وتتاتي خطوة «شاومي» بعدما سبقتها إليها مجموعة من الشركات، إذ أعلن محرك البحث على الإنترنت «بايدو» فى يناير دخوله فى

تعتزم «شاومي» الصينية للهواتف الذكية استثمار عشرة مليارات دولار فى قطاع السيارات الكهربائية على مدى العقد القادم، لتتحقق فى ذلك ركيز شركات صينية أخرى. وأبلغت «شاومي» التى تعد إحدى أكبر شركات إنتاج الهواتف الذكية فى العالم، بورصة هونغ كونغ انها ستنتشى شركة تابعة لها لتولى أعمالها فى قطاع السيارات الكهربائية، باستثمار أولى يبلغ 10 مليارات يوان (1,52 مليار دولار).

سيارات المستقبل

sherifm@yahoo.com

يقدمها : شريف عابدين

تويوتا Aygo X Prologue



ويكمن لتلك المنصة أن تبنى سيارات تعمل بأنظمة الدفع الأمامي أو الخلفي أو الرباعي وذلك مع بطاريات بسعة كبيرة ومحركات كهربائية متنوعة وتختلف بحسب اختلاف الطرازات ما إذا كانت سيدان أو (إس يو في) أو بيك أب وغيرها من مقدمة السيارة تبدو الواجهة الأمامية وكأنها وجه مبسم تزيناها إضاءة LED منحنية عبر غطاء المحرك الذى يربط المصابيح الأمامية على شكل حرف C.

ويعمل المصد الأمامي كمدخل للهواء بينما يحوى الجزء السفلى على مصابيح ضباب سداسية الشكل ألواح انزلاقية. وعلى جانبي السيارة يمكن رؤية المرايا الزوده بكاميرات مدمجة لتوسيع مجال الرؤية.

سيارة (إس يو في) كهربائية صغيرة «مخصصة» للسوق الأوروبية ستحل مكان نموذج مشابه عرفته أوروبا منذ ٢٠٠٥ لكنها فى فئتها الجديدة الذى سيظهر مطلع العام القادم ستحتفظ بتصميمها الجريء الأنيق اللافت.

وعلى الرغم من ان الصانع اليابانى الشهير لم يكشف عن التفاصيل الغنية الكاملة للسيارة الا انه اشار الى ان السيارة الجديدة سيتم بناؤها على منصة e-TNGA الجديدة فى الشركة والتي تخصص لبناء السيارات الكهربائية. وهذه النصة تتمتع بتكيف سهل يمكنها من صناعة العديد من الطرازات المختلفة كهربائية الطاقة.