

Bijlage 1.1 – maatregel bij afsluiting linkerrijstrook in verbingsboog A28 Zwolle -> A50 Apeldoorn



Foto 1.1

A28 L 87,4

90	90	90	90
1	2	3	4
A28	A28	A50	A50/N50



Foto 1.2

A28 L 86,7

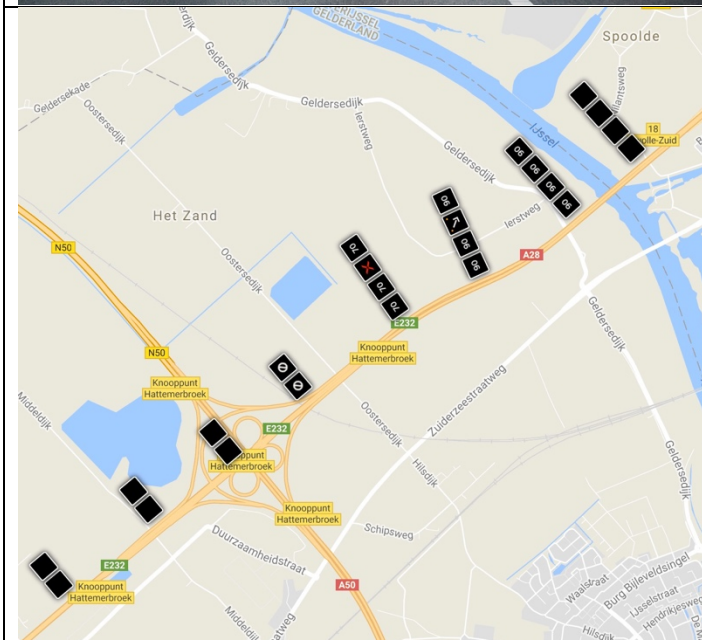
90	90	↘	90
1	2	3	4
A28	A28	A50	A50/N50



Foto 1.3

A28 L 86,25

70	70	✗	70
1	2	3	4
A28	A28	A50	A50/N50



Figuur 1.4

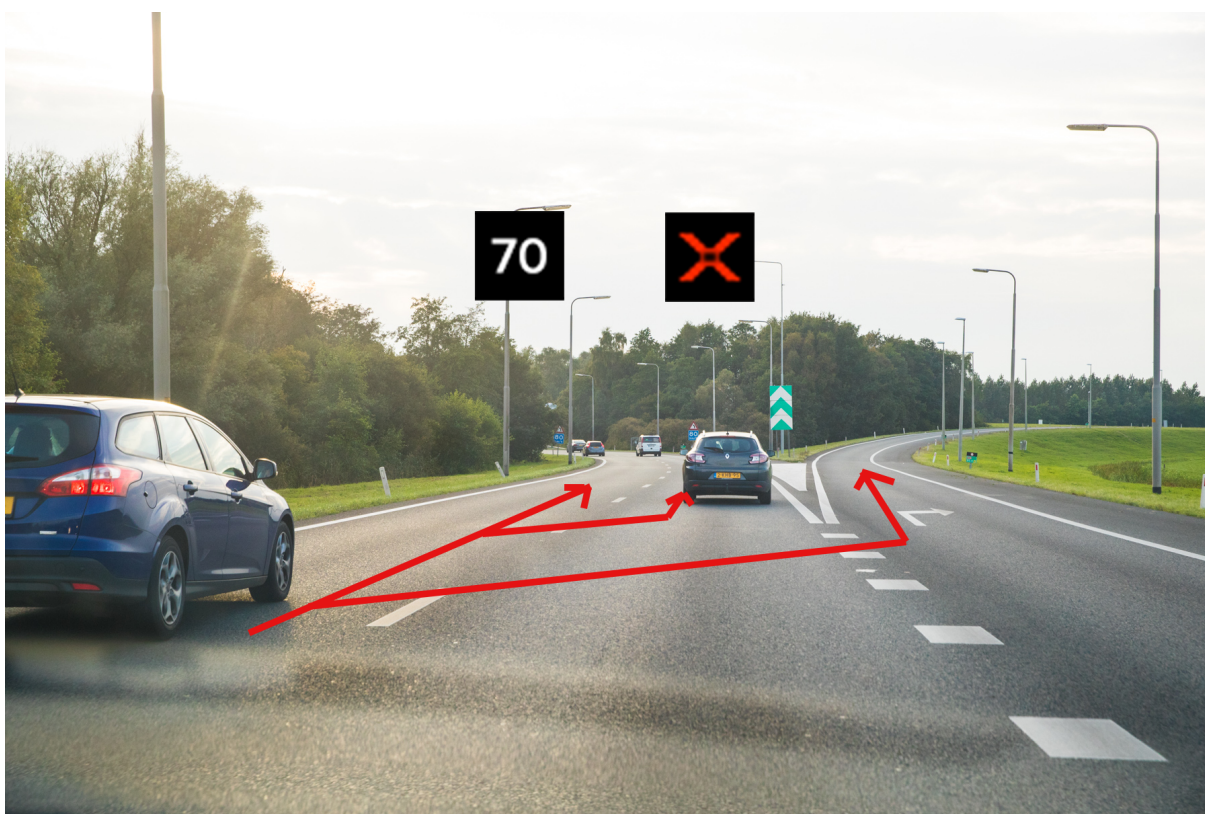
A28 Zwolle-Zuid -> knooppunt Hattenerbroek

## Bijlage 2 – splitsing A28 'h-baan' richting A50 Apeldoorn en N50 richting Kampen



A28 (L) 85,5 h

## Bijlage 3 – regelmatig waargenomen gedrag automobilisten bij splitsing en afsluiting rechterrijstrook



A28 (L) 85,5 h

- Matrixborden volgens situatie bij laatste portaal
- Rode pijlen geven het regelmatig waargenomen gedrag van automobilisten bij splitsing en afsluiting rechterrijstrook in verbindingsboog weer



**Bijlage 4 – zicht verbindingsboog vanaf A28 (L) 85,4 h**



A28 (L) 85,4 h

**Bijlage 5 – zicht verbindingsboog vanaf A28 (L) 85,1 h tot A28 (L) 84,9 h**



A28 (L) 85,1 h



Bijlage 6 – zicht verbindingsboog vanaf A28 (L) 84,9 h en 84,8 h





## Bijlage 7



A28 (L) 85,2 h  
- Visualisatie matrixborden gemonteerd aan viaduct A50 R 238,7

## Bijlage 8



A28 (L) 85,2 h  
- Visualisatie matrixborden gemonteerd aan viaduct A50 R 238,7











A28 (L) 84,8 h

- Visualisatie matrixborden gemonteerd aan nieuw te plaatsen portaal





Foto 11.1

A28 L 86,25

		90	90
1	2	3	4
A28	A28	A50	A50/N50



Foto 11.2

A28 (L) 85,2 h

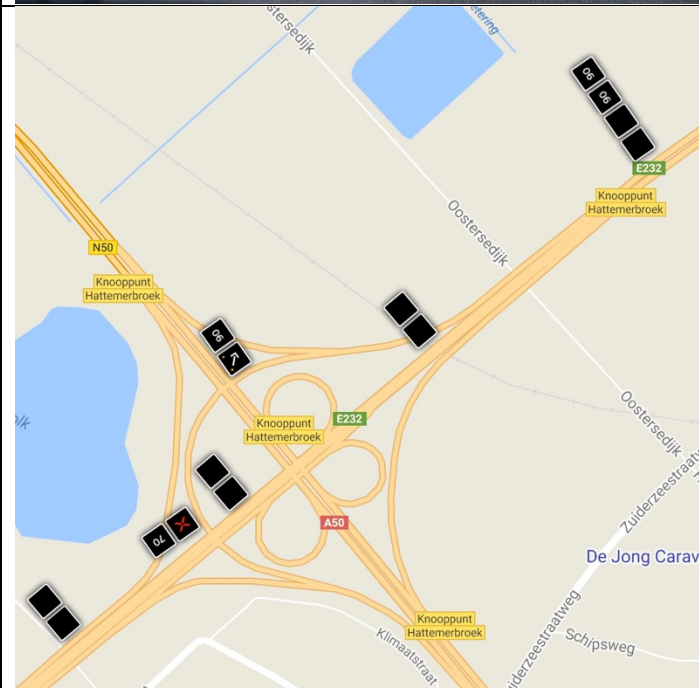
	90
1	2
A50	A50



Foto 11.3

A28 (L) 84,8 h

	70
1	2
A50	A50



Figuur 11.4

A28 Zwolle-Zuid -> knooppunt Hattemberbroek

## Bijlage 12



A28 (L) 85,64 h

- Visualisatie matrixborden gemonteerd aan viaduct Hanzelijn met 2 matrixborden voor de A50 richting Apeldoorn en 1 matrixbord voor de uitvoegstrook naar de N50 richting Kampen





Foto 13.1

A28 L 86,25



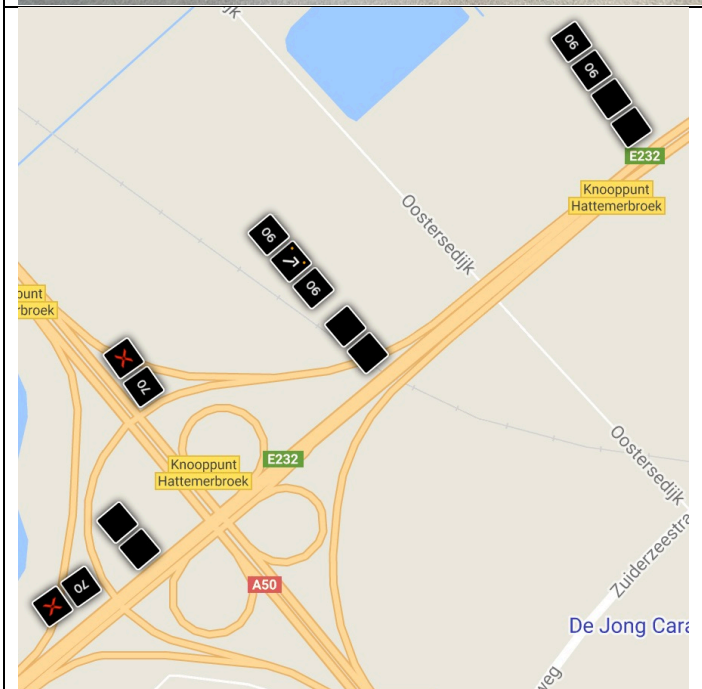
Foto 13.2

A28 (L) 85,6 h



Foto 13.3

A28 (L) 85,2 h



Figuur 13.4

A28 Zwolle-Zuid -> knooppunt Hattermerbroek



Foto 14.1

A28 (L) 85,6 h



Foto 14.2

A28 (L) 85,2 h

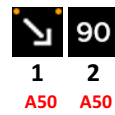
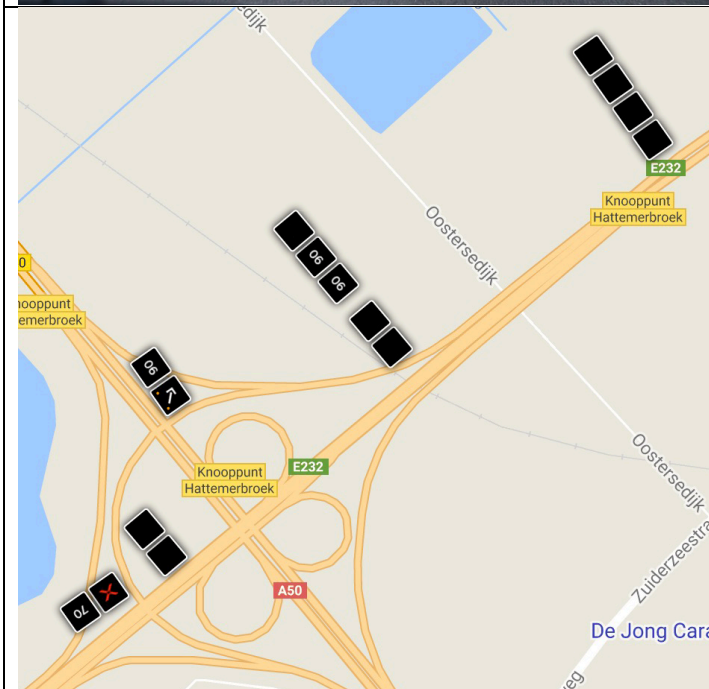


Foto 14.3

A28 (L) 84,8 h



Figuur 14.4

A28 Zwolle-Zuid -> knooppunt Hattemberbroek



## Bijlage 15



A28 Zwolle-Zuid -> knooppunt Hattenerbroek

- Het afsluiten van de verbindingsboog A28 Zwolle -> A50 Apeldoorn met behulp van rode kruisen op rijstrook 3 en 4 bij A28 L 86,25 heeft als nadelig bijeffect dat het verkeer geen gebruik meer kan maken van de verbindingsboog A28 Zwolle -> N50 Kampen.



Foto 16.1

A28 L 87,4

90	90	90	90
1	2	3	4
A28	A28	A50	A50/N50



Foto 16.2

A28 L 86,7

90	90	↘	90
1	2	3	4
A28	A28	A50	A50/N50



Foto 14.3

A28 L 86,25

70	70	✘	↘
1	2	3	4
A28	A28	A50	A50/N50

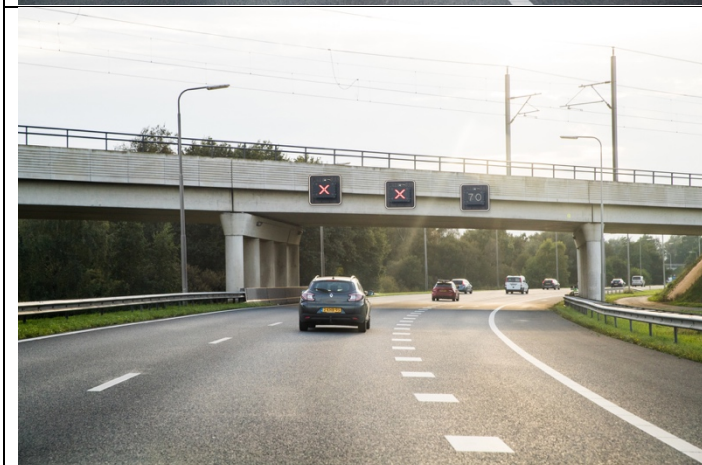
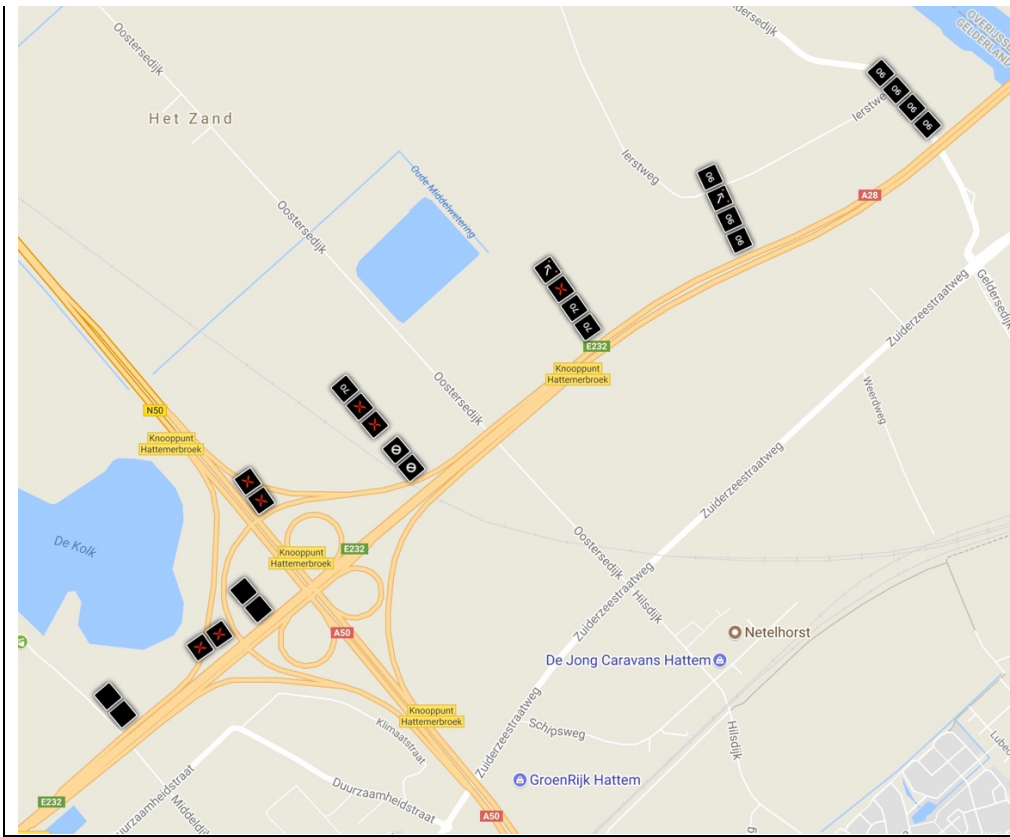


Foto 14.4

A28 L 86,25

✘	✘	70
1	2	3
A50	A50	N50





**Figuur 16.5**  
**A28 Zwolle-Zuid ->**  
**knooppunt**  
**Hattemerbroek**