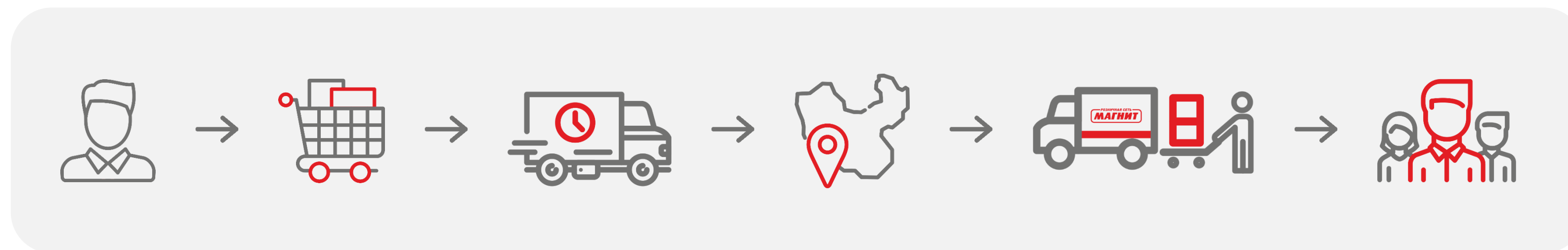
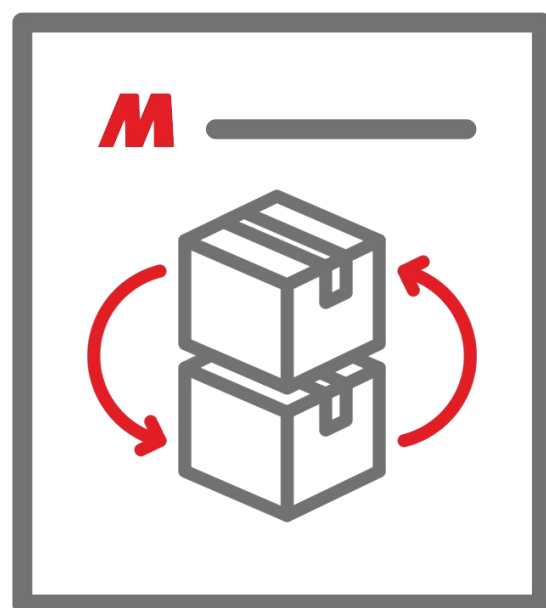


# Электронная транспортная накладная (ЭТрН)

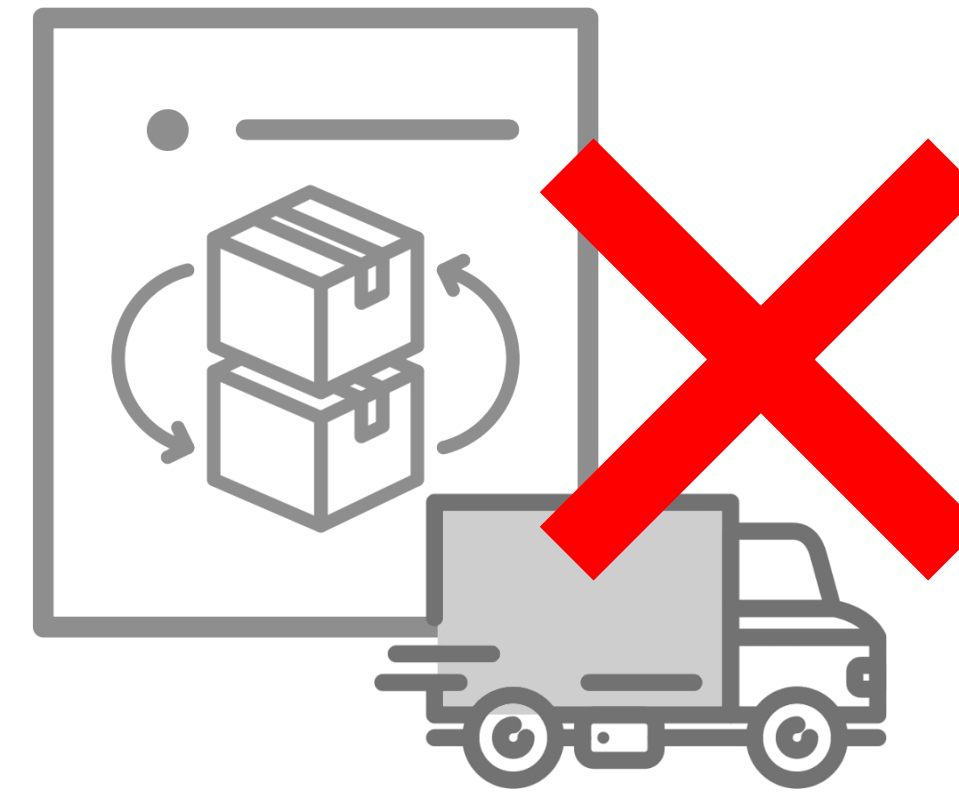
**Транспортная накладная** – первичный документ, который предназначен для учета движения товарно-материальных ценностей и сопровождает груз при его перевозке от грузоотправителя к грузополучателю. Подтверждает факт перевозки груза и на ее основании осуществляется списание товарно-материальных ценностей у грузоотправителя и их оприходование у грузополучателя.



Обязательность использования регламентирована Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» и требованиями ФНС, как подтверждение оказания транспортных услуг.



На сегодняшний день в России электронная транспортная накладная **используется компанией РЖД** при железнодорожных перевозках.



Практики использования в автомобильных перевозках **нет**, так как в Постановлении Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» прямо не указана возможность использования электронных документов.

Такой объем документов **усложняет** бизнес-процессы:



Большие трудозатраты на формирование, подписание документов:

**28 операторов**



Возникают риски отсутствия оригиналов документов при проверках государственными органами. Невозможность возместить:

**НДС**

**Налог на прибыль**



Участие нескольких сторон в обмене документов увеличивает количество ошибок ручного ввода:

**1,5 недели** уходит у оператора на исправление и повторное подписание документов всеми участниками

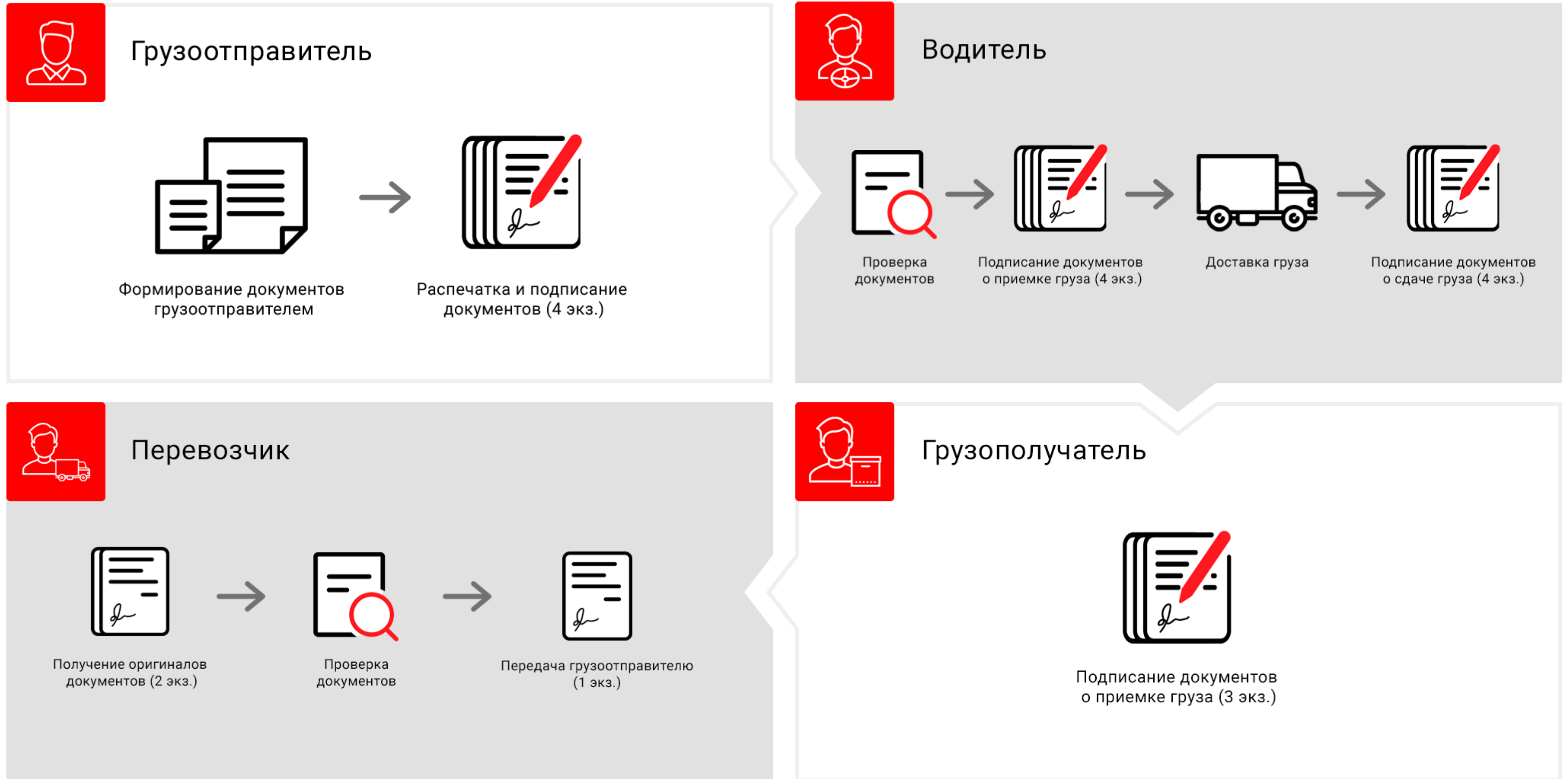


Потребность в площадях на хранение архива:

**300 000 документов** у каждого участника (АО Тандер, ООО Сельта).

Всего **1 200 000 документов** на группу компаний.

- Приказ ФНС РФ от 29.06.2012 № ММВ-7-6/465@ позволяет передавать в налоговые органы документы в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи.
- Федеральный закон "Об электронной подписи" от 06.04.2011 N 63-ФЗ указывает «Информация в электронной форме, подписанная квалифицированной электронной подписью, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью».
- В марте 2017 г. Премьер-министр России Дмитрий Медведев поручил Минтрансу разработать электронную ТрН и подготовить изменения в законодательство
- В феврале 2018 г. Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление правительства о присоединении России к дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов. **Документом вводятся электронные накладные на грузоперевозки.**

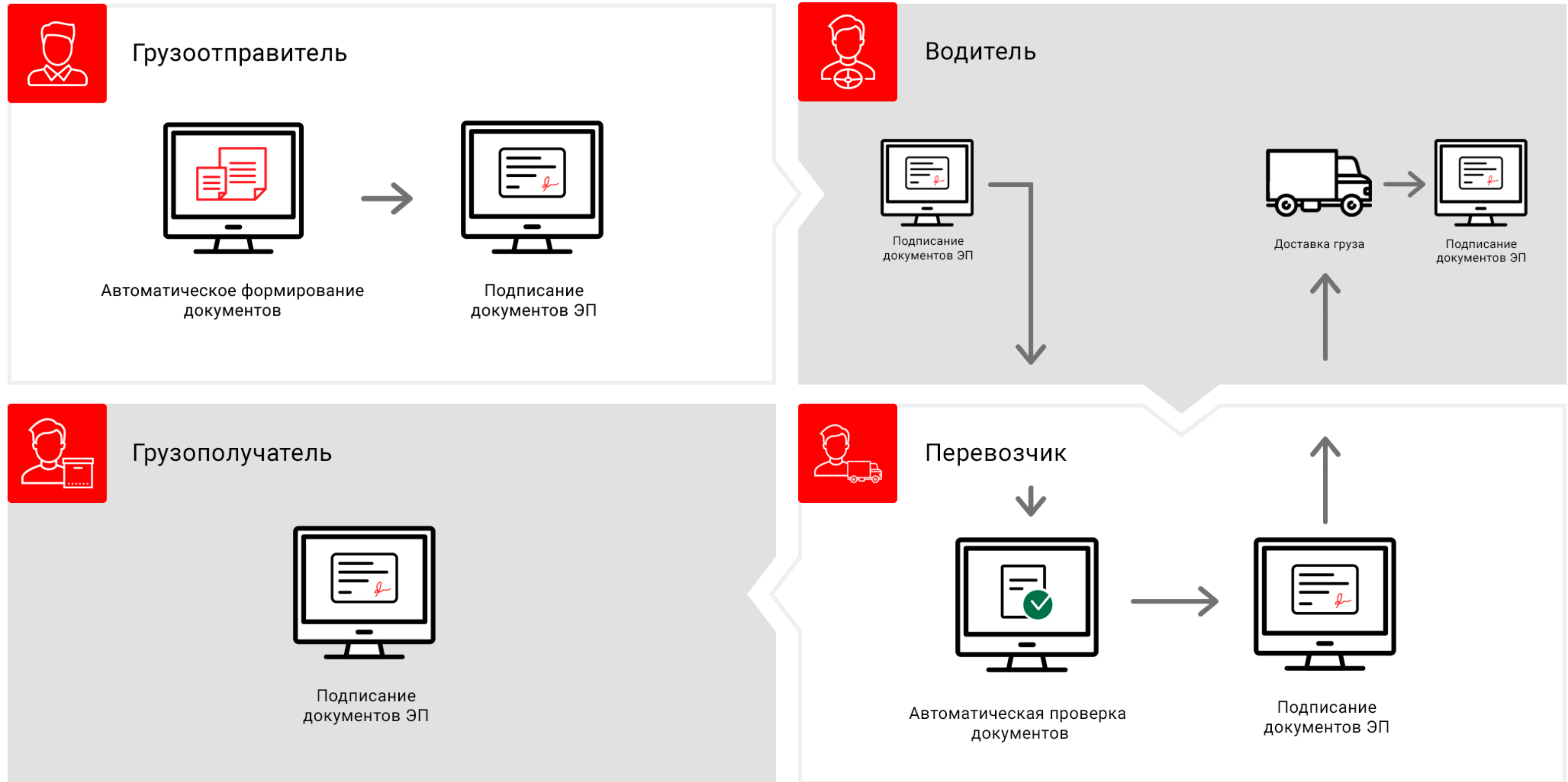


Срок обмена: 3 дня

ФОТ в месяц: 28 операторов

Архив документов в месяц: 300 000 на каждой стороне

# Схема работы при переходе на ЭТрН

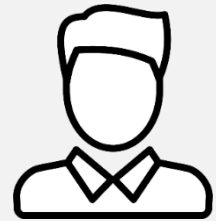


Срок обмена: 3 часа

ФОТ в месяц: 0 рублей

Архив документов в месяц: 0 на каждой стороне

## Тип файла



Титул грузоотправителя

- На стороне грузоотправителя формируется транспортная накладная (титул ГО) с информацией о грузе, грузоотправителе, перевозчике и грузополучателе;
- Грузоотправитель подписывает документ квалифицированной ЭП;
- Водитель проверяет документ и при согласии подписывает простой ЭП факт принятия груза к перевозке. При наличии ошибок - отклоняет. Документ поступает перевозчику



Титул перевозчика

- Водитель осуществляет доставку груза и подписывает в титуле перевозчика простой ЭП факт сдачи груза;
- На стороне перевозчика при необходимости вносятся дополнительные данные (информация о смене водителя, информация о смене ТС) и подписывается документ квалифицированной ЭП. Документ поступает грузополучателю, информация о подписании поступает грузоотправителю.



Титул грузополучателя

- Грузополучатель проверяет состояние пломбы на ТС, груза и при отсутствии проблем, подписывает документ (титул ГП). При наличии проблем – вносит данные о несоответствии и подписывает. Подписанный документ поступает перевозчику и грузоотправителю.



Было

28 операторов для оформления ТрН

Простой транспорта на месте приемки и отгрузки товара для проверки и подписания ТрН водителем:

4 экз. - до 10 мин.

Необходимость вести бумажный архив документов за 5 лет:

$1\,200\,000 * 60 = 72\,000\,000$  документов.

Налоговые риски при отсутствии документов:

- утеря бумажных документов,
- несвоевременная передача водителем в офис и т.д.

Стало

Автоматическое формирование ТрН

- Автоматическая проверка документа
- Подписание электронной подписью в планшете – до 1 мин.

Электронный архив документов

Документ **автоматически поступает** грузоотправителю и перевозчику сразу после подписания грузополучателем