



A HISTÓRIA DO CSMZ

2009

Anderson Hashimoto tem a idéia de montar uma pista de autorama digital em sua garagem. Durante a pesquisa sobre marcas e modelos, encontra uma escala de rádios controlados em uma escala próxima aos carros de autorama. A possibilidade de guiar os carros, sem a limitação das fendas do autorama, atrai a atenção e é realizada a compra de um modelo revendido no Brasil, marca Iwaver.

Procurando informações em fóruns de rádio controlados, Anderson Hashimoto encontra Marcelo Padron, um entusiasta dos rádios controlados que possuía placas de EVA, mas não tinha local para montar. Neste momento, surge a oportunidade de montar as placas de EVA na garagem de Hashimoto.

2010

A cada 2 meses havia a montagem da pista do Marcelo Padron na garagem de Anderson Hashimoto para andar de mini-z. Neste ano um terceiro elemento aparece, Binho Bartolo, através de contato no fórum da internet chamado RC Elétrico.

2011

Inicia-se a divulgação na internet sobre a pista, procurando novos adeptos. Ocorrem contatos com outros grupos pelo Estado de São Paulo e a montagem da pista passa a ter montagem semanal. De tanto montar, participar de fóruns e contatos com outros grupos, aparecem dois novos parceiros na luta. Neste momento, tomamos a decisão de deixar a pista com aspecto mais apresentável e realizamos um upgrade no traçado, feito com um aporte financeiro dos participantes do grupo. Adquirimos um sistema de telemetria, importando o sistema Lapcounter Trackmate. Próximo ao final deste ano, ganhamos mais um adepto e passamos a 6 integrantes.

2012

Encontros semanais e alguns visitantes, esta foi a dinâmica do ano. Dentre todas as visitas, alguns ficam, outros vão, mas a amizade com todos permanece.

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z



Este é o ano em que o deixamos de ser um grupo e criamos uma identidade, passamos a chamar Clube Santista de Mini-Z ou CSMZ. Agora temos nome, sobrenome, endereço e imagem, pois criamos o brasão CSMZ.

O Brasão, inspirado no brasão Porsche, reunindo os elementos de nossa cidade e do hobby.

Azul : tranquilidade, serenidade e harmonia;

Amarelo : luz, o calor, a descontração, a alegria e otimismo;

Rádio : representa os rádios controlados;

Muretas e mar : indica nossa origem, cidade de Santos;

Z estilizado: categoria mini-z;

Carro: indica velocidade e corridas.

Neste ano, o grupo conhece pessoas que integrarão e participarão ativamente em um futuro próximo. Guslot e Pixelman. Por coincidência, os dois se chamam Gustavo.

2013

A curva de evolução do pessoal está acelerada e o pessoal chega a percorrer um traçado de 21 metros em 6 segundos.

Anderson Hashimoto inicia visitas a Jundiaí e São Paulo, intensificando o relacionamento do CSMZ com o Clube Paineiras de Mini-Z (Jundiaí) e Galpas Indoor Racing (São Paulo). Neste ano, são firmadas parcerias e amizades que duram até a presente data.

Iniciam-se importações de peças, carrocerias, pneus, baterias, rádios para os participantes do CSMZ e conseqüentemente a evolução de todos.

Criamos o grupo CSMZ no Facebook.

2014

Através da conta no facebook, o CSMZ já é conhecido internacionalmente e aparece em comentários de referências mundiais de min-z como Alex Kyoshosan, RC Extreme Race Park, Garage Hiro e Mini Maniax.

O CSMZ faz um novo upgrade. Substitui todas as placas de EVA, encomendando placas maiores com as medidas exatas da garagem. Realiza a substituição do equipamento de telemetria, apostando em um equipamento nacional fabricado pela empresa brasileira Lap Counter Brasil, auxiliando a mesma no desenvolvimento do software de gestão das corridas.

Com o auxílio no desenvolvimento do software e dadas a limitação física da garagem frente ao grande numero de participantes do CSMZ, solicitamos ao LAP Counter Brasil, um módulo de corridas

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z



em equipe, para realizar uma prova de endurance e possibilitar a participação de todos. Com esta iniciativa, surgiu a ideia de um calendário de encontros com os demais grupos existentes no estado de São Paulo.

Com a chegada da pista da Kyosho, no segundo semestre do ano, o CSMZ realiza alguns encontros no galpão da Cooper Radio-Táxi, já que a garagem não comportava as dimensões da pista.

Ao final do ano, mais precisamente em novembro, o CSMZ é convidado a participar de um encontro de modelismo rádio-controlado na cidade vizinha de São Vicente. Neste encontro o CSMZ demonstra o hobby para os visitantes de uma maneira mais amplificada.

No mês de dezembro, o CSMZ faz dois encontros para celebrar o ano bom. Estes encontros foram no SOMECA (Salão no Jardim Casqueiro), local este que passaria a ser a casa principal do CSMZ no ano seguinte, devido a grande área necessária para montar a pista e também receber seus membros e convidados. Nestes dois encontros estiveram presentes os amigos do Galpas Indoor Racing. Neste encontro mais membros se unem ao clube, Tiago e Alex Ohara.

2015

Já no mês de janeiro há outro encontro de modelismo rádio-controlado em São Vicente e o CSMZ é convidado. Neste encontro já com a pista maior, o CSMZ vê o número de adepto crescer. São chegados ao clube João e Reinaldo.

A partir daí são feitos vários encontros no SOMECA com a presença dos amigos do Galpas Indoor Racing e também do interior do estado.

Um desses encontros, o CSMZ reuniu os amigos e suas famílias para um dia de mini-Z com caldo verde. Devido ao sucesso, fizemos um encontro também com as famílias no mês de junho, com o tema festa junina.

Mais voltados para a competição houveram dois grandes encontros realizados com sucesso e assim tornam-se eventos obrigatórios do CSMZ no próximo ano. São o *Le Someca 500* (corrida de endurance com 500 voltas em equipe – nome alusivo as 24 horas de Le Mans) e o *King of Mini-Z* onde ao final seria coroado o Rei do Mini-Z no estado de São Paulo.

O CSMZ ainda participa de alguns eventos de competição fora da baixada santista e é muito bem representado nas finais de cada evento e também é convidado a participar por duas vezes de apresentação em um shopping de São Vicente para agregar na sua promoção.

Ao final do ano, o CSMZ conhece o Bochas, um local próximo ao SOMECA, porém menor e muito simpático. Mesmo sendo menor que o SOMECA, o local comporta muito bem a estrutura do CSMZ. Assim passaríamos por mais 2 vezes no Bochas até o final do ano. O local fica conhecido de toda a galera do Mini-Z como Bocha-Z (lê-se Bochaz).

2016

Logo no início do ano é apresentado aos membros do CSMZ o MINICHAMPS 2016, o qual consiste em um campeonato interno durante todo o ano com 3 categorias, o que possibilita aos membros de participar de corridas com carros variados, vindo desde o modelo mais básico ao mais incrementado por “ups”.

Neste ano já temos o *Le Someca 500* agendado para o dia 18 de junho, mesma data das 24 horas de Le Mans e também alguns eventos no SOMECA e BOCHA-Z.

Abaixo seguem fotos que ilustram brevemente a história do CSMZ.



GARAGEM DO HASHIMOTO – O INÍCIO



GARAGEM DO HASHIMOTO



GARAGEM DO HASHIMOTO

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z



COOPER



1º ENCONTRO DE MODELISMO EM SÃO VICENTE – HORTO MUNICIPAL

A TRIBUNA

Click

Miniaturas. A 2ª Exposição de Miniaturas de Rádio Controle movimentou o Parque Ecológico Voturuá, em São Vicente. O evento reuniu mais de 50 modelos, entre carros, caminhões e aeronaves.

CARLOS NOGUEIRA



2º ENCONTRO DE MODELISMO EM SÃO VICENTE – HORTO MUNICIPAL



SALÃO DO SOMECA

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z



SALÃO DO SOMECA



ENCONTRO NO SOMECA COM AMIGOS DO GALPAS

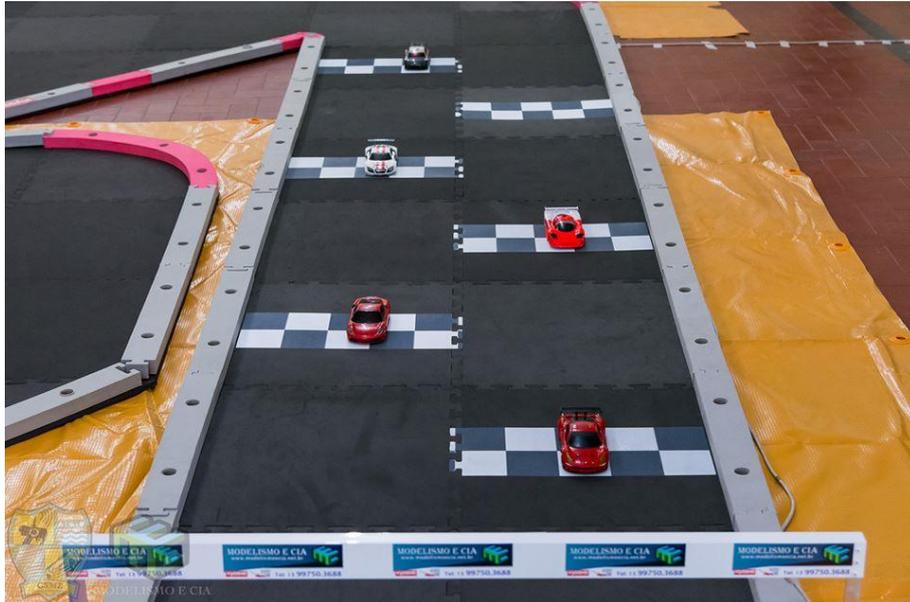
CLUBE SANTISTA DE MINI-Z



CSMZ x GALPAS NO SOMECA



BÓLIDOS



GRID DE LARGADA



PILOTOS DO LE SOMECA 500



FESTA JUNINA NO SOMECA



FESTA JUNINA NO SOMECA

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z



APRESENTAÇÃO EM SHOPPING DE SÃO VICENTE



BOCHA-Z

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z



BOCHA-Z - DIA DE MINICHAMPS 2016

DIREÇÃO DE RELACIONAMENTOS E EVENTOS – CSMZ

csmz_oficial@gmail.com

CLUBE SANTISTA DE MINI-Z

