

Все, что нужно знать об умной консолидации

Как автокомпоненты DENSO помогают оптовым компаниям и СТО максимизировать свою эффективность



Предлагая своим клиентам высококачественное обслуживание и ремонт с использованием всех необходимых инструментов и технологий, СТО рассчитывают на доступ к необходимым автокомпонентам, которые они регулярно получают от оптовых компаний. Но как оптовая компания может гарантировать постоянное наличие всех необходимых автокомпонентов и их поставку в самые кратчайшие сроки без необходимости содержать большие складские запасы?

В данном бюллетене мы расскажем, как умная консолидация может помочь решить вышеописанную проблему оптовых компаний и какие преимущества консолидации получает СТО при выборе автокомпонентов DENSO.

Что такое умная консолидация?

Благодаря постоянной работе производителей автокомпонентов по усовершенствованию ассортимента, оптовые компании могут хранить на складе меньшее количество артикулов, обеспечивая при этом такое же широкое применение, что позволяет им в полной мере удовлетворять потребности клиентов, в то же время снизив свои расходы.

Основная трудность, с которой сталкиваются оптовые компании, состоит в том, чтобы выяснить, насколько они могут сократить свой складской запас, не ставя под угрозу предложение для СТО.

Компания DENSO разработала концепцию «умной консолидации», чтобы облегчить принятие решений оптовыми компаниями и, как следствие, упростить работу СТО. Умная консолидация заключается в объединении продуктов в ассортименте таким образом, чтобы оптовые компании и СТО могли извлечь из этого выгоду, но не настолько, чтобы время установки автокомпонента заметно увеличилось или возросло число ошибок при монтаже.

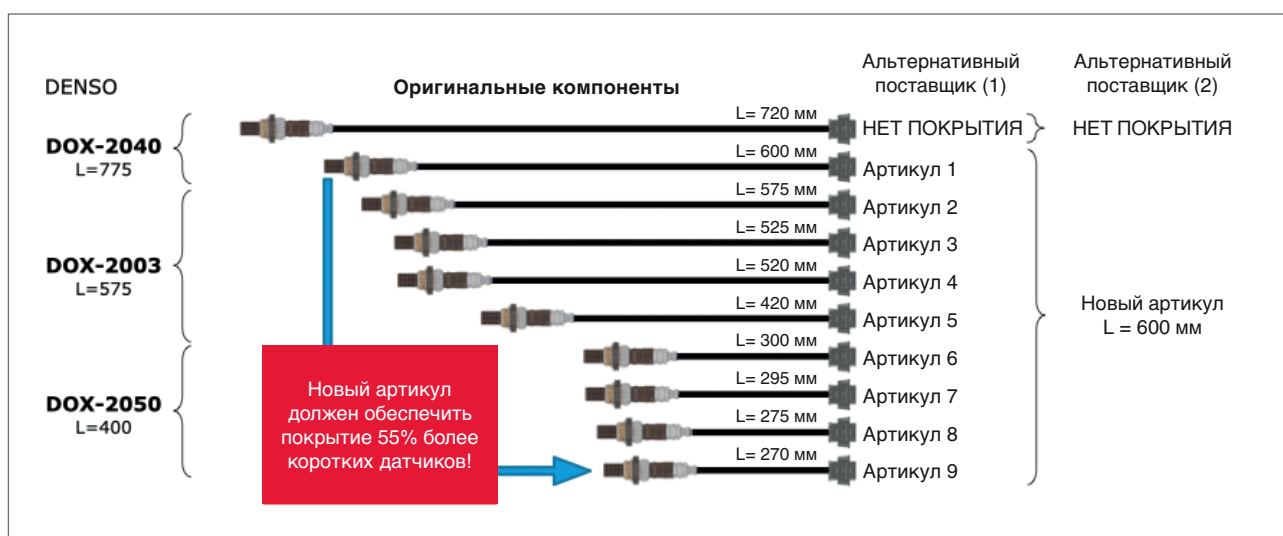
Как работает умная консолидация на практике?

Рассмотрим один автокомпонент, где уже внедрена умная консолидация: кислородные датчики. Некоторые производители выбрали именно этот продукт для консолидации ассортимента. Нетрудно понять, почему, если учесть разнообразие длин проводов этих датчиков и вариантов их установки. Однако кислородные датчики являются важным компонентом для оптимизации работы двигателя и снижения вредных выбросов – они должны работать в соответствии со строгими параметрами, что не может быть поставлено под угрозу при консолидации ассортимента.

DENSO применяет концепцию умной консолидации во всем ассортименте своих кислородных датчиков, предлагая управляемый ассортимент для оптовых компаний, сохраняя при этом технические характеристики и время установки аналогичные оригинальным компонентам. Рассмотрим группу из 10 различных оригинальных датчиков, которые имеют одинаковый сердечник и тип разъема. Единственное различие датчиков – длина провода. Здесь DENSO отбирает только три наиболее оптимальные длины провода, тем самым значительно повышая эффективность складских запасов.

В результате СТО могут обеспечить максимальное покрытие обслуживаемых автомобилей без необходимости содержать непомерно большое количество запасов. Наличие меньшего числа артикулов в СТО облегчит работу мастеров, при этом обеспечит эффективный и безошибочный монтаж.

Есть ли недостатки?



В приведенном слева примере во всех случаях у датчика остается менее 50% длины провода на припуск. В примере справа отсутствует припуск на установку, то есть может потребоваться больше 100% длины провода.

Недостатки консолидации проявляются, когда ассортимент сокращен слишком сильно. Так например, как видно на схеме, альтернативный поставщик (2) сократил ассортимент до одного артикула с одной длиной провода. В результате эта длина в большинстве случаев является чрезмерной, соответственно, при эксплуатации такой провод должен быть закреплен (например, с помощью кабельных стяжек). Высокие температуры и сильные вибрации, которые возникают при работе автомобиля, могут стать проблемой для фиксирующих элементов, что непосредственно ставит под угрозу безопасность и надежность эксплуатации, с чем DENSO не готова идти на компромисс.

В приведенном выше примере оригинальный датчик с самой короткой длиной провода (270 мм) будет заменен датчиком DENSO с длиной провода 400 мм. Конкурент предлагает только провод 600 мм – что составляет 122% необходимой длины. В данном случае относительно небольшое преимущество сокращения ассортимента до двух артикулов должно быть противопоставлено значительно увеличенному времени установки и сниженной надежности, которая возникает в результате такого большого расхождения между длиной проводов оригинального и альтернативного датчиков.

Чрезмерная консолидация также может потребовать большего времени установки на этапе подключения датчика к автомобилю. Датчики некоторых производителей, даже если они уже оснащены оригинальным разъемом, требуют замены встречного разъема на жгуте проводов автомобиля. Для такой замены необходим как специальный инструмент (для извлечения клемм проводов из корпуса разъема), так и специальные знания о правильной последовательности проводов, направлении клемм и способе фиксации.

Теоретически замена коннекторов может занять всего 10 минут, но если процесс идет не совсем гладко – например, если нет подходящего инструмента, другой коннектор труднодоступен или новый коннектор не собран должным образом – время замены может легко увеличиться до 30 минут или даже до часа.

Вместо этого DENSO использует оригинальный разъем, что позволяет нашим датчикам соответствовать максимальному количеству моделей автомобилей, без необходимости замены коннектора.

Это умная консолидация в действии: проектирование более гибкого ассортимента с учетом эффективной установки.

А как насчет универсальных датчиков?

Универсальные датчики поставляются без коннектора, чтобы можно было использовать разъем старого датчика, и являются исключительным примером консолидации. Установка таких датчиков всегда требует дополнительного времени на подготовку, так как необходимо сначала отрезать провода по длине и затем соединить их с оригинальными проводами и разъемом. Если все сделано правильно (с помощью правильных инструментов, материалов и методов), вы получаете абсолютно надежный датчик. Однако менее опытный механик может допустить ошибку в установке такого датчика – например, перепутать порядок соединения четырех проводов, либо применить некорректный способ соединения (пайка вместо механического обжима), использовать неподходящие инструменты или допустить недостаточную герметизацию.

Если возникнут какие-либо из вышеперечисленных проблем, то датчик не будет работать должным образом. Это будет заметно по управляемости автомобиля и расходу топлива.

Зачем выбирать производителя, который практикует умную консолидацию?

Принимая решение о покупке тех или иных запчастей, СТО должны учитывать затраты времени на их установку и исправление любых ошибок, связанных с установкой, а не только первоначальные затраты на закупку детали.

Ассортимент кислородных датчиков DENSO оптимизирован для умной консолидации: максимизация преимуществ для оптовых компаний и технических специалистов без каких-либо негативных последствий. Помимо того, что сами датчики соответствуют строгим стандартам качества, сегментация их ассортимента дает максимально возможные преимущества на протяжении всего жизненного цикла продукта – от покупки до введения в эксплуатацию, при этом увеличивая надежность автомобиля.

Более подробную информацию об ассортименте лямбда-зондов DENSO можно найти на сайте denso-am.ru или в TecDoc, а также уточнить у представителя DENSO в России.

ООО «ДЕНСО РУС»

“Водный” Бизнес-центр | Головинское ш., 5-1 | 125212, Москва | Россия

Тел.: +7 (495) 970 57 57