



**PEUGEOT**

**TROPHY**

**FOR**

## DE PEUGEOT 205 TROPHY.

DE PEUGEOT 205 TROPHY HEEFT IN ALLE OPZICHTEN DE ESPRIT VAN EEN GEBOREN WINNAAR. WANT 'N PEUGEOT 205 IS ZO ONGEVEER DE MEEST GELAUWERDE AUTO VAN DEZE TIJD. DE 205 TROPHY ONDERSTREEPT DIT FEIT OP ZEER SPORTIEVE WIJZE. Z'N SIGNALEMENT: OPVALLENDE METAALLAK IN DE KLEUR VERT FLUORIDE. SPATBORDVERBREDERS. GETINT GLAS RONDON. UITKLAPBARE ACHTERRUITEN. STOOTLIJSTEN OP DE FLANKEN MET EEN GROENE BIES, DOORLOPEND IN DE BUMPERS. ANTRACIET-KLEURIGE LICHTMETALEN VELGEN. 'N ZWARTE DAK-ANTENNE. EN EEN TROPHY-EMBLEEM OP DE VOORDEUREN EN DE ACHTERKLEP. ONDER DE MOTORKAP SCHUILT EEN KRACHTIGE 1.1 LITER BENZINE-INJECTIEMOTOR DIE, GEKOPPELD AAN 'N SOEPEL SCHAKELENDE 5-BAK, 60 DIN PK (44,1 CEE kW) LEVERT MET 'N TOP VAN 164 KM PER UUR. EN RIJDT U CONSTANT 90 KM/UUR, DAN LEVERT DE 205 TROPHY WINST OP VOOR UW PORTEMONNEE: MET 1 LITER BENZINE KOMT U 19,2 KILOMETER VOORUIT. DE 205 TROPHY IS KORTOM, IN ALLE OPZICHTEN EEN GESLAAGD NUMMER. HET IS OVERIGENS EEN AUTO DIE NIET VOOR IEDEREEN IS WEGGELEGD, WANT DE OPLAGE HEBBEN WE BEPERKT GEHOUDEN TOT SLECHTS 300 EXEMPLAREN.





TECHNISCHE GEGEVENS 1992	205 TROPHY
<b>MOTOR</b>	TUJM
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●
Soort brandstof (Ive = loodvrije eurosuper)	Ive
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1124
Aantal cilinders	4
Bovenliggende nokkenas	●
Boring x slag (in mm)	72 x 69
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE (kW)	44,1/6200
– norm DIN (pk)	60/6200
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	8,75/3800
– norm DIN (mKg)	9,1/3800
Brandstofsysteem – Mono-Point injectie	●
Compressieverhouding	9,4/1
Choke – automatisch	●
Elektronische ontsteking	●
Bougies met koperen kern	●
<b>AANDRIJVING</b>	
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●
<b>STUURINRICHTING</b>	
Tandheugel met rondsels	●
Aantal sturomwentelingen	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,3
<b>VERING</b>	
Vóór: Onafhankelijk geveerde wielen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang	
Achter: Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – torsiestaven	
<b>REMMEIN:</b>	
Gescheiden remsysteem/rembechrachting	●/●
Vóór: – schijfremmen	●
Achter: trommelremmen	●
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>	
Driefase wisselstroomdynamo	●
Accu	12V/33Ah
<b>AFMETINGEN (in m)</b>	
Totale lengte	3,705
Totale breedte	1,572
Wielbasis	2,420
Spoorbreedte – vóór	1,350
– achter	1,305
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,310
– achter	1,305
Aantal zitplaatsen	5
<b>GEWICHTEN (in kg)</b>	
Rijklaar*	780
Totaal toelaatbaar belast	1220
Max. aanhanger geremd	700
Max. toegestaan treingewicht	1920
<b>INHOUDEN (in dm<sup>3</sup>)</b>	
Brandstoftank	50
Motorcarter	3,5
Bagageruimte	216
– met neergeklapte achterbank (halve hoogte)	564
<b>PRESTATIES</b>	
Topsnelheid (km/u)	164
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	13,9
– 400 m staande start	19,0
– 1000 m staande start	35,5
<b>BANDEN (radiaal)</b>	145/82
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)</b>	
Bij 90 km/u constant	5,2
Bij 120 km/u constant	6,9
In stadsverkeer	7,5

● Standaarduitrusting.

\* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING 1992	205 TROPHY
Verklikkerlampje parkeerlicht	●
Verklikkerlampje dimlicht	●
Verklikkerlampje grootlicht	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiateur	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●
Verklikkerlampje handrem	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●
Verklikkerlampje alarmknipperlichten	●
Verklikkerlampje mistachterlamp	●
Brandstofmeter	●
Centraal waarschuwinglampje	●
<b>BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDUITRUSTING</b>	
Gelaagde voorruit	●
Getint glas rondom	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeier	●
Wis/was installatie achter	●
Achteruitrijlamp	●
Mistachterlamp	●
Achterrautverwarming	●
Buitenspiegel links en rechts	●
GTi stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●
Groene bies rondom	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●
<b>COMFORT EN AFWERKING</b>	
Groene vernismetaallak	●
4 Antracietkleurige lichtmetalen velgen	●
Zwarte wielkasten	●
Afsluitbare tankdop	●
Inbouwruimte autoradio	●
Voeding/Ontstoring/Coax.kabel	●/●/●
Zwarte dakantenne	●
Plaats en roosters voor luidsprekers	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●
Kantelbare verstelbare voorstoelen met herinneringsstand	●
Hoofddeunen vóór	●
Specifieke stoelbekleding met rode biezen	●
Portier- en achterpanelen met rode bies	●
Moquette vloerbedekking	●
Asbak vóór	●
Armsteun op de voorportieren	●
Legplank onder dashboard – passagierszijde	●
– bestuurderszijde	●
Make-up spiegel op zonnekleppen, links met klep	●
Plafonnier	●
Uitklapbare achterzijruiten	●
Speciaal Trophy-logo op zijkanten carrosserie en achterklep	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●
Neerklapbare achterbank	●
Mat in kofferruimte	●

JE VOELT JE LEKKERDER  
IN EEN PEUGEOT 205 TROPHY.



**PEUGEOT**  
DYNAMISCH OP WEG.