



PEUGEOT

ROLAND GARROS

FOR

DE ROLAND GARROS MAG EEN UITERST LUXUEUZE EN BIJZON-
DERSPORTIEVE VERSIE VAN DE PEUGEOT 205 GENOEMD WORDEN.

DE PEUGEOT 205 ROLAND GARROS IS EEN BIJZONDERE UITVOERING VOOR DIEGENEN DIE OP ZOEK ZIJN NAAR EEN COMBINATIE VAN SPORTIVITEIT EN LUXE. DAT BLIJKT ALLEEN AL UIT HET EXTERIEUR VAN DEZE AUTO. EXCLUSIEVE GROENE VERNIS-METAALLAK, EEN GLAZEN SCHUIFDAK, SPECIALE STRIPING MET LOGO, VERSTRALERS EN LICHTMETALEN VELGEN. MAAR OOK HET INTERIEUR IS IN ALLE OPZICHTEN ZEER SPORTIEF EN LUXUEUS. ZOALS BIJVOORBEELD DE KUIPSTOLEN EN DE MET WIT LEDER VERFRAAIDE BEKLEDING EN HOOFD-STEUNEN. BOVENDIEN WORDT DIT FRAAIE INTERIEUR GEACCENTUEERD DOOR RODE VEILIGHEIDS-GORDELS EN EEN LEDEREN 3-SPAAKS SPORTSTUUR. VAN EEN AUTO VAN DIT NIVEAU MAG U OOK VERWACHTEN DAT HIJ VAN ALLE GEMAKKEN IS VOORZIEN. DUS HEEFT HIJ ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN. EN SLUIT EN OPENT U IN ÉÉN KEER DE PORTIEREN EN DE ACHTERKLEP MET DE CENTRALE VERGRENDING. TENSLOTTE WILLEN WIJ U ER OP WIJZEN DAT DE ROLAND GARROS OOK ALS CABRIOLET GELEVERD KAN WORDEN. ONGEACHT DE VERSIE BESCHIKT HIJ OVER EEN KRACHTIGE 1.4 LITER BENZINE-INJECTIEMOTOR (STANDAARD MET 3-WEG KATALYSATOR EN LAMBDA-SONDE), GOED VOOR 75 PK (55 CEE kW). OVERWEEGT U DEZE AUTO AAN TE SCHAFFEN DAN IS WEL ENIGE HAAST GEBODEN. DE 205 ROLAND GARROS IS NAMELIJK BEPERKT LEVERBAAR.





TECHNISCHE GEGEVENS 1992	205 XS Roland Garros	205 Cabriolet Roland Garros
MOTOR	TU3M	TU3M
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●
Soort brandstof (Ive = loodvrije Eurosuper)	Ive	Ive
Cilinderinhoud (in cm ³)	1360	1360
Bovenliggende nokkenas	●	●
Boring x slag (in mm)	75 x 77	75 x 77
Max. vermogen bij omw./min. - norm CEE (kW)	55/6200	55/6200
- norm DIN (pk)	75/6200	75/6200
Max. koppel bij omw./min. - norm CEE (daNm)	10,9/4000	10,9/4000
- norm DIN (mkg)	11,3/4000	11,3/4000
Brandstofsysteem - Mono-Point injectie	●	●
Compressieverhouding	9,3:1	9,3:1
Choke-automatisch	●	●
Elektronische ontsteking	●	●
Bougies met koperen kern	●	●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. 5-versn. bak	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●
STUURINRICHTING		
Tandheugel met rondsel	●	●
Aantal stuurmomentelingen	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5
VERING		
Vóór: onafh. geveerde wielen, hydr. telescoop schokdempers, schroefveren, stabilisatorstang		
Achter: onafh. geveerde wielen, getrokken wieldraagarmen, hydr. telescoop schokdempers, torsiestaven, stabilisatorstang		
REMMEN		
Gescheiden remsysteem	●	●
Vóór: schijfremmen	●	●
Achter: trommelremmen	●	●
Rembekrachtiging	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo	●	●
Accu	12V/33Ah	12V/33Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte	3,705	3,705
Totale breedte	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420
Spoorbreedte - vóór	1,364	1,364
- achter	1,319	1,319
Breedte interieur op ellebooghoogte - vóór	1,310	1,310
- achter	1,305	1,245
GEWICHTEN (in kg)		
Rijklar *	810	830
Totaal toelaatbaar belast	1275	1230
Max. aanhanger, geremd *	800	900
Max. toegestaan treingewicht	2075	2030
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank	50	50
Motorcarter	3,5	3,5
Bagageruimte	216	216
- met neergeklapte achterstoelen (halve hoogte)	564	564
- met één achterstoel neergeklapt	390	390
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)	175	171
Acceleratietijd (in sec.) - van 0 tot 100 km/u	10,6	11,4
- 400 m staande start	17,5	17,7
- 1000 m staande start	32,5	32,7
BANDEN (radiaal)	165/70 R 13 S	165/70 SR 13
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)		
Bij 90 km/u constant	5,6	5,8
Bij 120 km/u constant	7,4	7,6
In stadsverkeer	8,1	7,8

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek ×¹ Alleen extra's in combinatie
Wijzigingen in eigenschappen en/of uitvoering voorbehouden. Raadpleeg altijd uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1992	205 XS Roland Garros	205 Cabriolet Roland Garros
Verklipperlampje parkeerlicht	●	●
Verklipperlampje dimlicht	●	●
Verklipperlampje grootlicht	●	●
Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●
Verklipperlampje koelvloeistofniveau radiator	●	●
Verklipperlampje minimum oliedruk	●	●
Verklipperlampje handrem	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau	●	●
Verklipperlampje slijtage remblokken vóór	●	●
Verklipperlampje laden van de accu	●	●
Verklipperlampje alarmknipperlichten	●	●
Verklipperlampje mistachterlicht	●	●
Brandstofmeter	●	●
Koelvloeistofthermometer	●	●
Dagteller	●	●
Elektronische toerenteller	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●	●
Digitaal klokje	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDUITRUSTING		
Gelaagde voorruit	●	●
Getint glas rondom	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden, elektrische ruitensproeier	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling	●	●
Ruitwischer/sproeier achter	●	-
Halogeen koplampen van binnenuit verstelbaar	●	●
Halogeen verstralers	●	●
Achterrautverwarming	●	-
Achterruitlamp/mistachterlamp	●/●	●/●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●
Stootstrip op de zijkanten van de carrosserie	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●
Rode veiligheids gordels vóór/achter	●/●	●/●
COMFORT EN AFWERKING		
Groene metaalkleur met vernislaag	●	●
Roland Garros-aanduiding op de achterkant	●	●
Striping met Roland Garros-logo op de flanken	●	●
4 lichtmetalen velgen	●	●
Glazen schuifdak	●	-
Elektrisch bedienbare cabrioletkap	-	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	●	●
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling	●	●
Afsluitbare tankdop	●	●
Inbouwruiimte autoradio	●	●
Voeding/ontstoring/coax, kabel/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/compleet bedrading naar voordeurspeakers	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanlager traploos regelbaar	●	●
Kantelb. verstelb. voorstoelen met herinneringsstand	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●
Speciale kuipstoelen	●	●
Hoofdstoelen vóór, uitgevoerd in wit leder	●	●
Stoelbekl.: groen/grijze stof met groene en grijze strepen	●	●
3-spaaks lederen stuurwiel	●	●
Groene vloerbedekking	●	●
Deur en achterzijpanelen bekleed met - wit vinyl - stoffen inlegstuk	●	●
Zijkanten kuipstoelen/achterbank van wit leer	●	●
Middenconsole	●	●
Sigarette-aansteker	●	●
Asbak vóór/in achterpanelen	●/●	●/-
Armsteun op de voorportieren	●	●
Handgrepen vóór en achter	●	-
Bergvak in voorportier bestuurderszijde	●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde	●	●
Dashboardkastje - afsluitbaar - verlicht	●	●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde	●	●
Muntenbakje op dashboard	●	●
Make-up spiegel op zonnekleppen	●	●
Plafonnier	●	●
Geïntegreerde dakspoiler achter	●	-
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●	●
Kofferbakverlichting/kofferbakbedekking	●/●	●/●

JE VOELT JE LEKKERDER
IN EEN PEUGEOT 205.



PEUGEOT
DYNAMISCH OP WEG.