

Faktory způsobující vizuální iluze a výsledky nesprávné odezvy pilota

Faktor	Vnímání	Reakce	Výsledek
Úzká nebo dlouhá RWY Stoupající RWY nebo terén	Příliš vysoko	Potlačení	Krátké/tvrdé přistání
Široká nebo krátká RWY Klesající RWY nebo terén	Příliš nízko	Přitažení	Dlouhé přistání/přelétnutí RWY
Výrazně osvětlená RWY	Bližší než ve skutečnosti	Potlačení	Krátké/tvrdé přistání
Slabě osvětlená RWY	Vzdálenější než ve skutečnosti	Přitažení	Dlouhé přistání/přelétnutí RWY
Slabý déšť, mlha, zákal, kouřmo, kouř, prach	Příliš vysoko	Potlačení	Krátké/tvrdé přistání
Vlétnutí do mlhy	Stoupání	Přetlačení	Strmější sestup/CFIT
Let v kouřmu	Vzdálenější než ve skutečnosti	Přitažení	Dlouhé přistání/přelétnutí RWY
Vlhká RWY	Vzdálenější než ve skutečnosti	Pozdní podrovnání	Tvrdé přistání
Crosswind	Let šikmo k RWY	Přestane vylučovat snos	Snesení z osy

CFIT=Controlled Flight Into Terrain (Řízený let do terénu)

Sledujte nás také na sociálních sítích



@AirGuruC



@airguru.cz



@AirGuru.cz