



Uputstvo za oblaganje volana kožom

za sve koji vole sami da "petljaju"

by icatenej

Dao bih na početku par napomena:

- 1.** Ovo uputstvo treba shvatiti kao vodič. Trudio sam se da potenciram **principe** rada a ne konkretne mere i dimenzije. Do konkretnih dimenzija i mera za vaš volan doćićete na relativno lak način, što će u ovom uputstvu biti i objašnjeno.
- 2.** Ja se ne bavim profesionalno tapacirungom (programer sam) i ovo je moj prvi pokusaj oblaganja volana. To znači da metode i postupci koje ovde navedem, možda nisu metode i postupci koje koriste profesionalci, ali mi zdrava pamet i logika govore da nisu ni daleko od toga.
- 3.** Osnovno je da imate strpljenje i upornost. Odvojite za ovo ako je potrebno i ceo vikend, ali uradite posao kako treba. Vaše zadovoljstvo urađenim biće nemerljivo.
- 4.** Nemojte se plasiti da eksperimentisete. Ako prvi pokusaj ne bude zadovoljavajući, odmorite malo pa probajte ponovo. Pomaže ako imate društvo, pomaže i umerena količina piva, muzika..., znači sve što podiže raspoloženje.

Idemo na posao...

* Ovo uputstvo kreirano je kompletno korišćenjem besplatnih Open Source programa. Urađeno je na Linux-u u programu OpenOffice Draw 2.0. Za eksport u PDF korišćena je integrisana funkcija ovog paketa. Za više informacija o ovom paketu posetite web sajt www.openoffice.org. Fotografije su radjenje digitalnim aparatom "Olympus Camedia C-300 Zoom" a za njihovu obradu korišćen je program GIMP (www.gimp.org). Oba pomenuta programa postoje i u verziji za MS Windows.

1: Neophodan materijal i alat

Materijal:

1. *Eko koža ili prirodna koža.* Ako ćete da radite "dvobojno" onda uzmite po pola dužnog metra jedne i druge boje (obično je širina 1.4m ili 1.2m, tako da ćete ukupno imati više od metra kvadratnog materijala). Ovolika količina će biti i previše (mogli bi 3-4 volana odraditi) ali neka se nađe, prosto da možete da eksperimentišete. Eko kožu i prirodnu kožu obično možete nabaviti u prodavnicama koje prodaju mebl, zavese i slične materijale. Cena eko kože je oko 4EUR za dužni metar. Prirodna koža je nešto skuplja.

2. *Konac.* Potreban vam je industrijski konac koji možete naći u istim prodavnicama u kojima kupujete i kožu. Veliki kalem košta oko 2 EUR (stvarno je veelik, cenim da bi jedan bi odovoljan za oblaganje volana do kraja života...). Od "običnog" šivaćeg konca se razlikuje po čvrstini (ne možete da ga prekinete rukom) i po tome što je sjajniji (moguće da je od svile).

Kao alternativa može da posluži i najlon za pecanje (silk). Ja sam upravo to i koristio u ovom slučaju – providni Daiwa najlon dimenzije 0.30. Za to sam se odlučio najviše zbog želje da volan uradim u dve boje. Naime, pošto je najlon providan on i na svetlim i na tamnim segmentima volana deluje neutralno. Sam šav je primetan ali nije i dominantan već se praktično vizuelno "utapa" u kožu. Za ovaj "pronalazak" zasluge idu mojoj supruzi... Znači, segmente sam jedne za druge spajao industrijskim koncem, a kompletno završno šivenje sam odradio najlonom za pecanje.

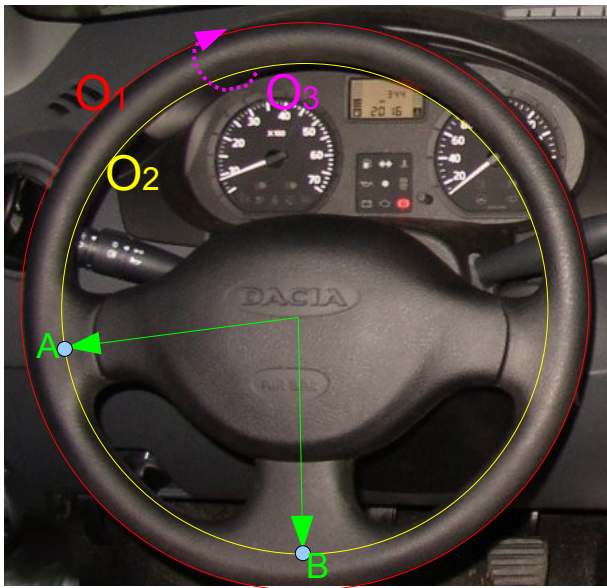
Alat:

Lenjiri, trouglovi, olovke, makaze, skalpel, krojački metar, igle, naprstak, klješta, kafena kašičica (ovo za kafenu kašičicu nije šala, stvarno će vam biti potrebna). *Takođe, doboro će vam doći čokolada, kafa i sokovi (ili ako neko preferira pivo).*



2: Pripremne radnje

Počecemo od merenja:



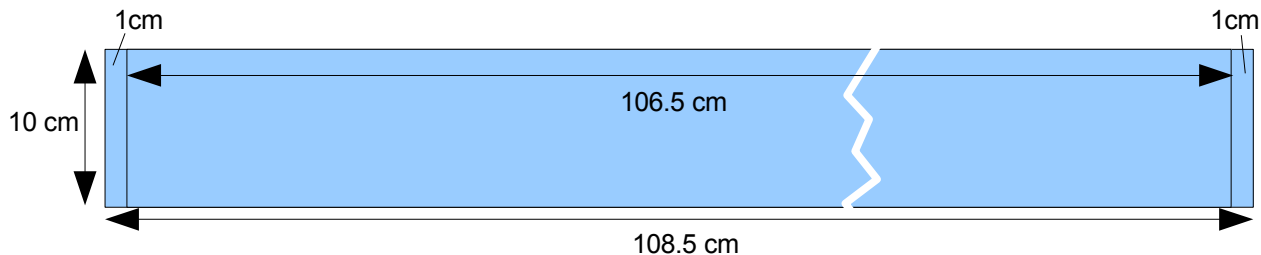
- O1 – spoljni obim volana
- O2 – unutrašnji obim volana
- O3 – obim rukohvata (debljina obruča volana) – pošto obruč volana pozadi ima ispupčenja i udubljenja, obavezno meriti na udubljenju
- A, B – tačke na sredinama bočnog i centralnog paoka - potrebno je da izmerite cirkularno rastojanje između tačaka A i B

Ovo je sve što vam je potrebno od dimenzija za volan sa tri paoka. Sličan postupak treba sprovesti i za volan sa 4 paoka.

U konkretnom slučaju, koji će odgovarati praktično svim trokrakim volanima iz Renault game, dimenzije su:

- O1 – 119.5cm
- O2 – 106.5cm
- O3 – 9.5cm
- AB – 26.5cm

Vrlo važno je da zapamtite da su dve ključne dimenzije **unutrašnji obim volana O2** i **debljina obruča O3**. Naime, kada bi želeli da obložite SAMO obruč volana a ne i paoke u npr. jednoj boji kože, dovoljno bi bilo da izrežete komad dimenzija $O2+2cm \times O3+5mm$, što je u ovom slučaju jednako: 108.5cm x 10cm (ilustracija ispod)

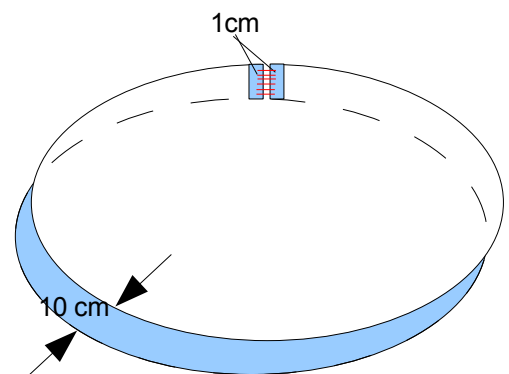


Dva centimetra viška na dimenziju O2 dodaju se zbog šivenja (spajanja u krug), što se vidi na ilustraciji desno.

Objašnjenje zbog čega se uzima unutrašnji obim volana kao ključna dimenzija je jednostavno. Naime, koža, bilo prirodna ili veštačka je rastegljiva. Kada "kaiš" koji izgleda kao na ilustraciji desno rastegnute preko obruča volana, "unutrašnja" strana i dalje zadržava tačnu dimenziju unutrašnjeg obima volana, pa stoga lepo leže i ne stvaraju se nabori (ovo je prikazano na fotografiji desno dole – crvena linija na koju pokazuje strelica).

Takođe, zbog ovog istežanja kože, treba i dodati 5mm na dimeziju O3.

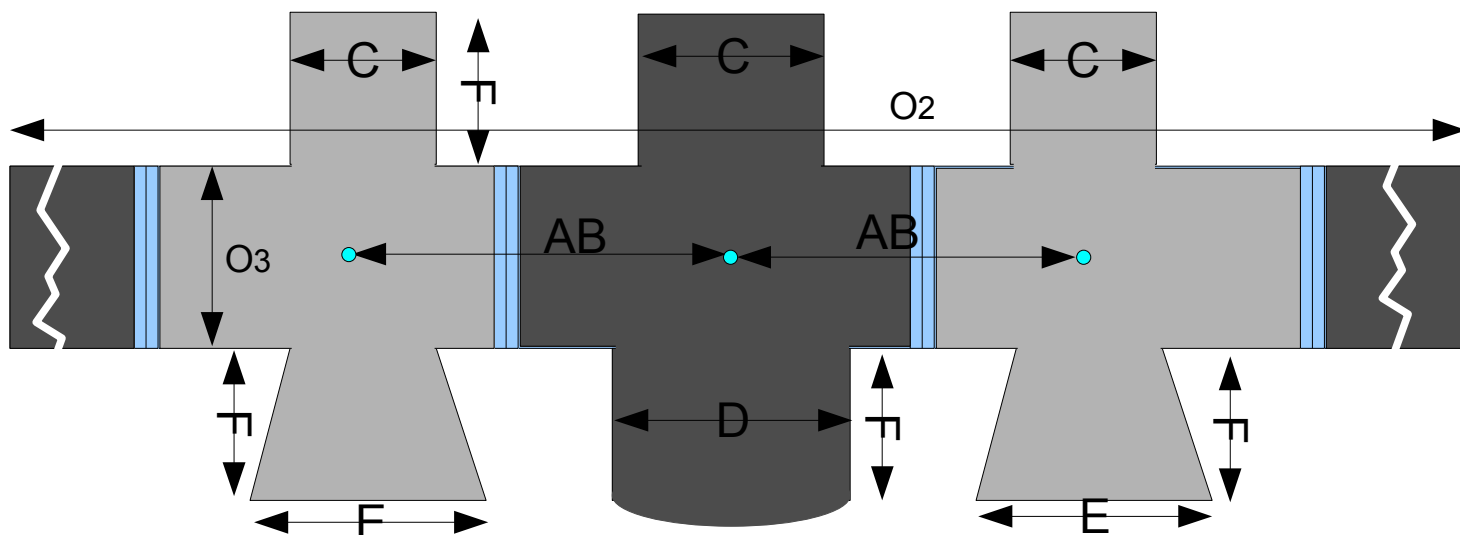
Dosta teoretisanja, prelazimo na konkretan posao...



3: Za krojačkim stolom...

Odredite prvo u kojim bojama želite da odradite pojedine delove volana. Ja sam želeo da središnji paok i gornji deo volana budu tamnosivi a paoci sa strane svetlo sivi.

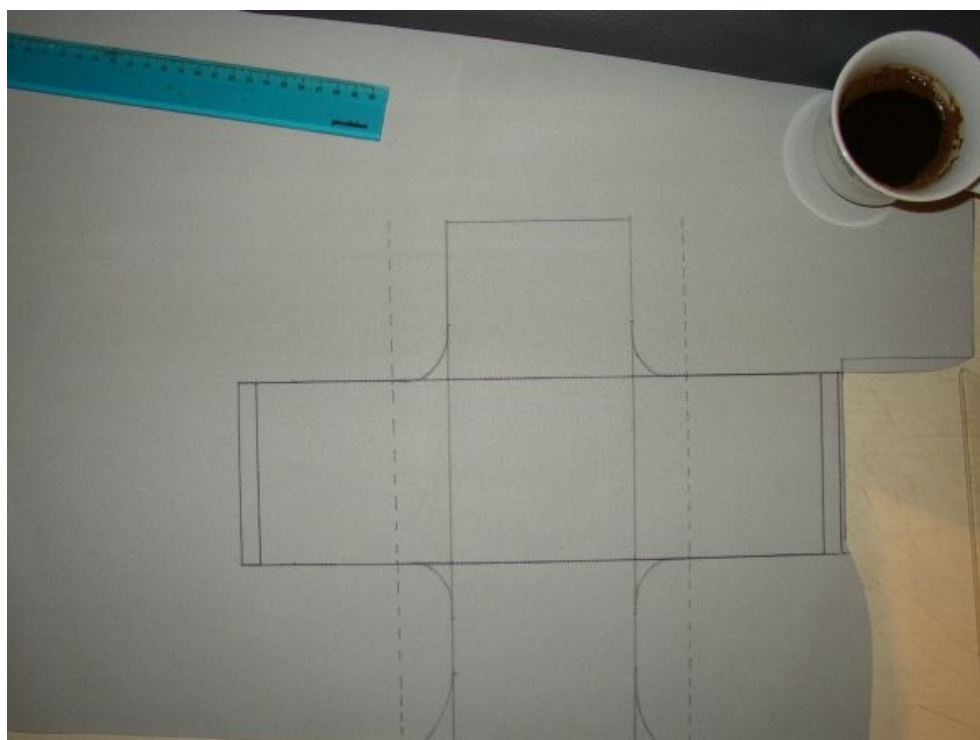
Blok šema izgleda otprilike ovako kao na ilustraciji ispod.

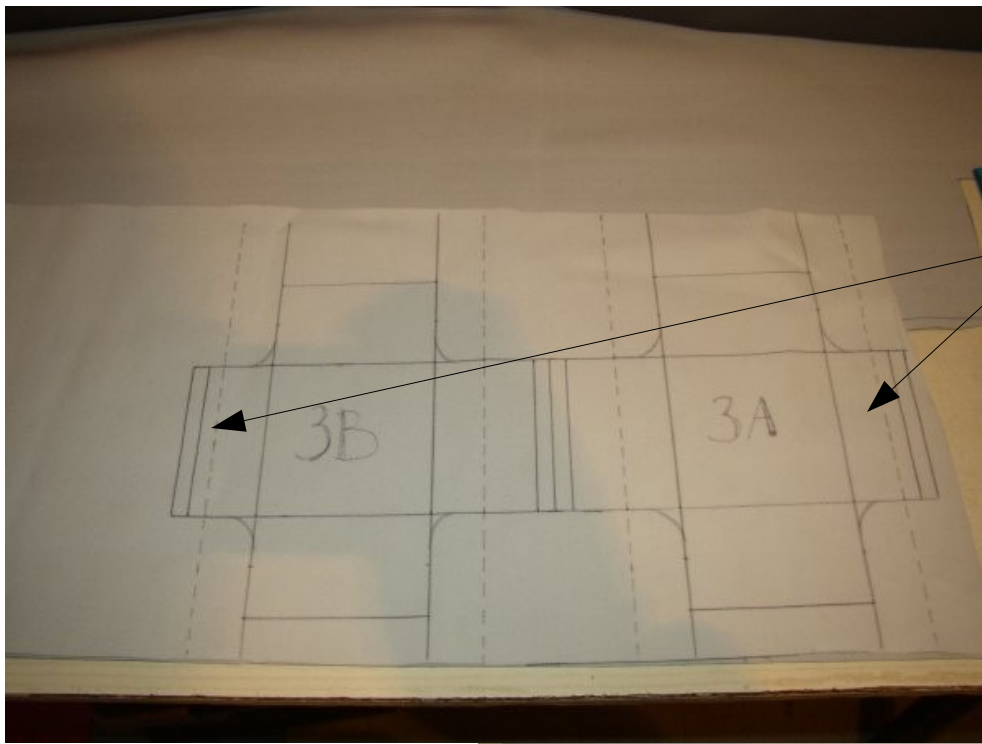


Namerno ne dajem konkretne dimenzije pojedinih komada. Ovo zbog toga što će neko želeći da bočni delovi budu kraći ili duži. Bitno je samo da dimenzije AB zadrže približno izmerenu vrednost (pogledajte prethodno poglavlje). Dimenzije C za bočne paok iznose oko 9 cm a za središnji 10cm. Dimenzija D je 12cm, koliko iznose i dimenzije E. Dimenzija F je oko 8 cm. Primetićete da namerno kažem "oko", prosto zbog toga što to nije kritično. Ovo je za nijansu predimenzionisano. Kasnije kada budete šili na volanu, lako ćete skalpelom iskrojiti i ukloniti "višak" materijala. Šemu crtajte sa unutrašnje strane materijala.

NAPOMENA: Kada budete radili, kao reper za pravljenje paternu koristite gornju blok šemu a ne fotografije ispod. Nekoliko fotografija koje slede nastale su u fazi isprobavanja i podešavanja konkretnih dimenzija i treba ih konsultovati isključivo kao demonstraciju principa rada.

Središnji paok

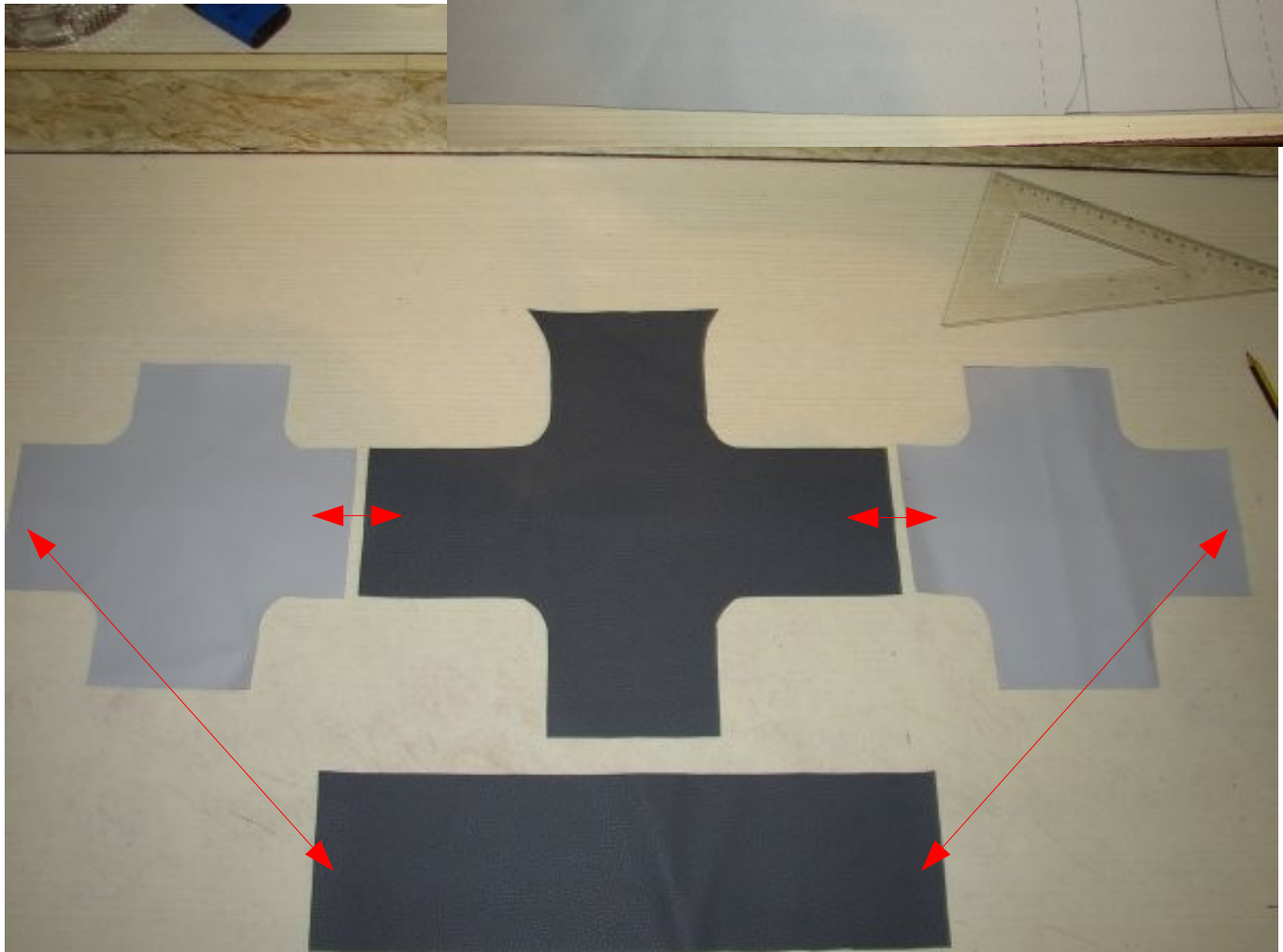
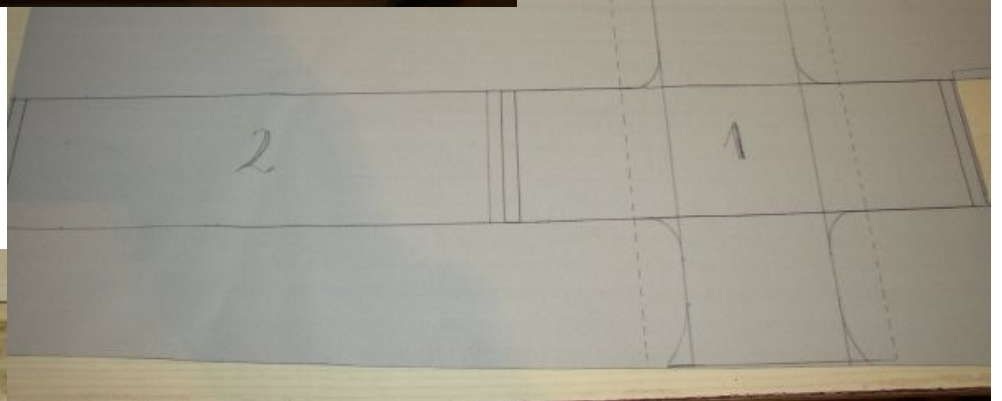




Bočni paoci

Kraće strane

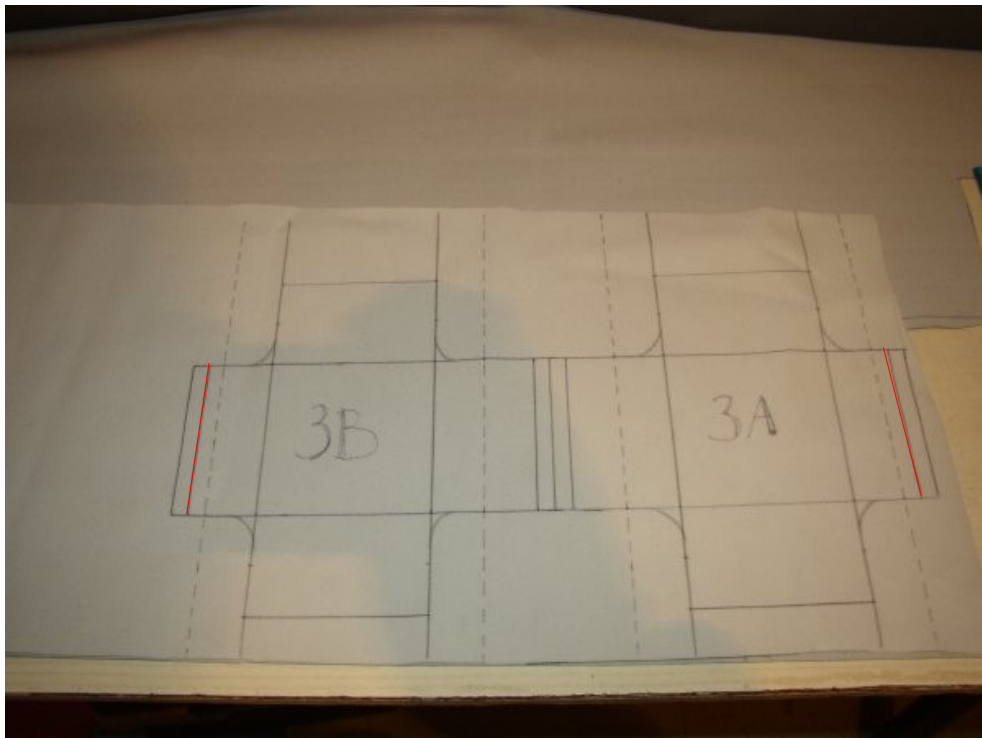
Levo od središnjeg paoka
vidi se deo koji će pokriti
gornji deo volana



Isečeni delovi spremni za spajanje

4: Šivenje pripremljenih delova

Na prethodnim slikama vide se iscrtani delovi. Prilikom spajanja spajaju se deo označen sa 1 (središnji paok) sa delovima 3A i 3B (bočni paoci) po kraćoj strani delova 3A i 3B i deo označen sa 2 po dužoj strani sa delovima 3A i 3B. Crvenim strelicama na poslednjoj slici na prethodnoj strani označena je ova šema spajanja.



Šije se sa unutrašnje strane po linijama označenim crvenom bojom na slici levo (važi za sve delove)

Ja sam za šivenje koristio običnu šivaću mašinu. Ona je dovoljno jaka da bez problema šije kroz dva sloja eko kože. Ukoliko nemate šivaću mašinu, možete ovo spajanje odraditi i ručno. U tom slučaju trudite se da bod bude ravnomeran i što češći.

Za spajanje delova koristite ranije spominjani industrijski konac. Nemojte koristiti obični šivaći konac jer on nije dovoljno jak i kidaće se.

Na slici ispod možete videti ovo o čemu sam pričao.

Spajanje iskrojenih delova



5: Šivenje na volanu

Dolazimo i do najinteresantnijeg ali i najtežeg dela. Sada se naoružajte strpljenjem.

Navucite pripremljenu oblogu na volan. Ovo će ići malo teže ali tako i treba. Koža je elastična i kada je navučete videćete kao lepo obuhvata volan. Poravnajte delove koji treba da nalegnu na paok.

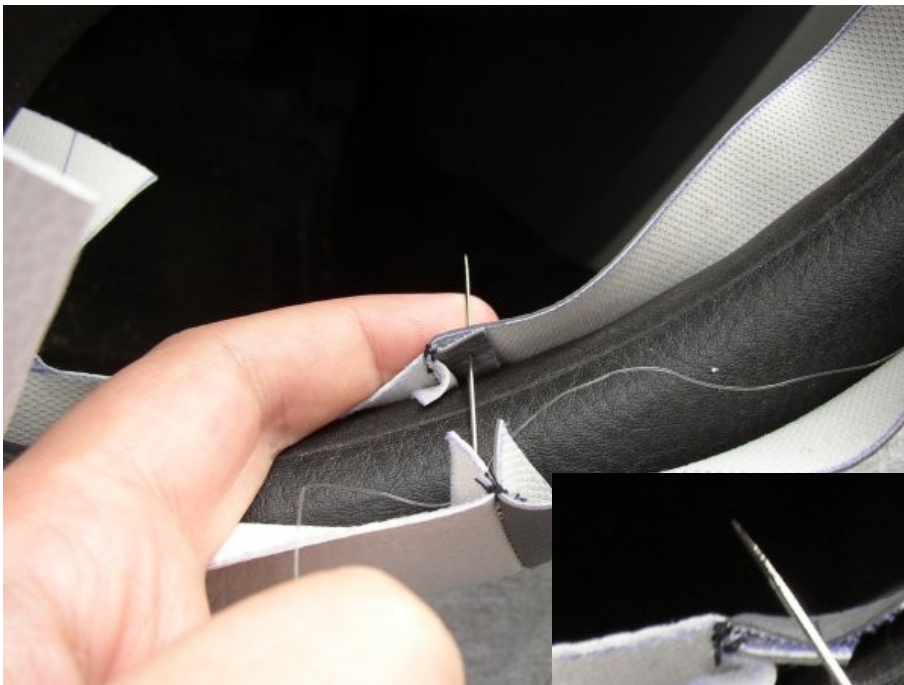
Evo kako to otprilike treba da izgleda:



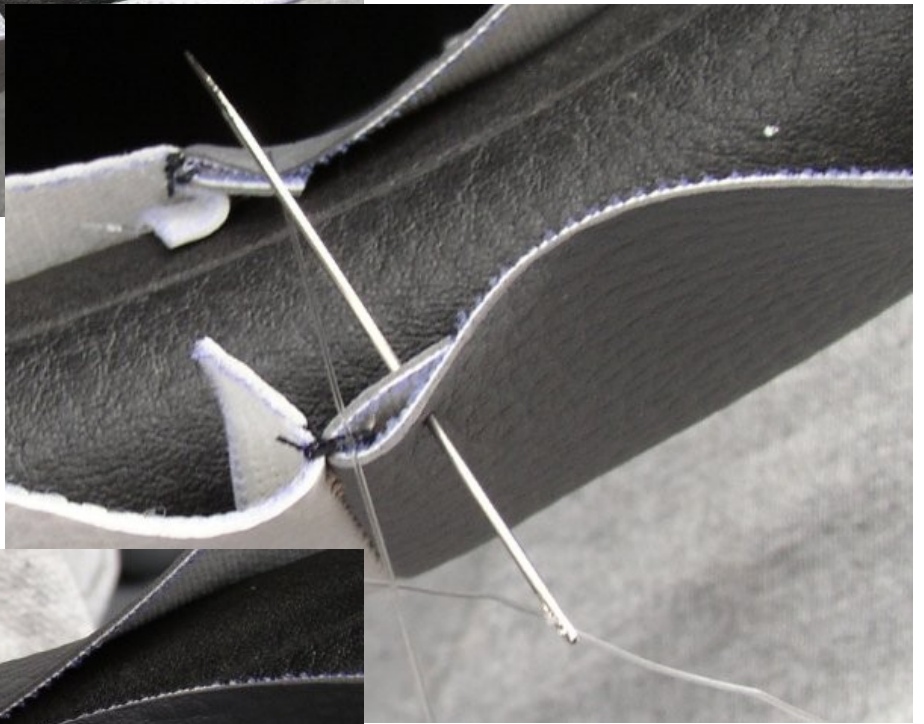
U donjem levom uglu možete videti i probu šivenja (plavim koncem). Ovo je uklonjeno nakon provere da sve dobro leži.

Predlažem da prvo odradite središnji paok, jer je on i najteži za rad. Počnite uvek od spojeva (na slici iznad označeno crvenim strelicama).

Sledi nekoliko slika na kojima će biti prikazan metod šivenja.



1. Iglu probadate sa unutrašnje strane kroz deo okrenut od vas.



2. Zatim vraćate i probadate kroz spoljni deo strane koja je do vas

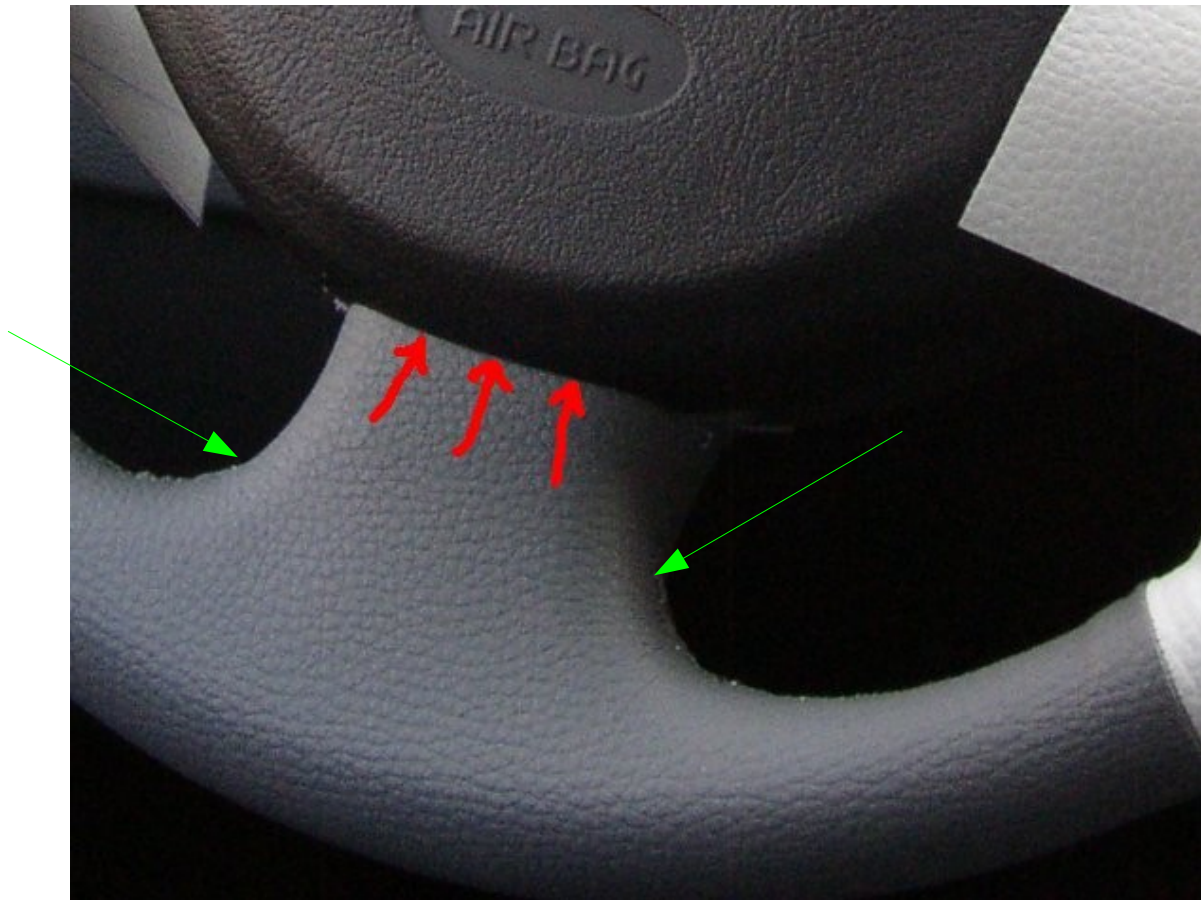


3. Ponovo sa unutrašnje strane okrenute od vas



4. Zategnete i gotovo

Drškom kafene kašičice podvlačite kožu pod poklopac air bag-a u pravcu crevnih strelica. Kašičica je zgodna za ovaj posao jer joj je drška dosta tanka i relativno obla i široka tako da neće oštetiti kožu. Na ovaj način zatežete kožu do perfekcije. Ja sam središnji paok radio tako što sam prvo ušio kožu do delova označenih zelenim strelicama sa jedne i druge strane, zatim uvukao kožu pod poklopac air bag-a i time je dobro zategao, a zatim nastavio sa šivenjem do kraja sa jedne i druge strane, vodeći računa da i sa zadnje strane takođe bude dobro zategnuto.



Središnji paok završen



Na isti način radimo i bočne paok



Na uvećanom detalju desno jasno je demonstrirana "nevidljivost" najlona za pecanje



Na slici levo demonstriran je rad sa kafenom kašičicom – utiskivanje kože ispod poklopca air bag-a. Takođe se može videti i prethodno opisana tehnika za paok. Sa leve strane paoka se lepo vidi da šivenje još uvek nije odrađeno do kraja. Takođe se vidi kako se koža fino zateže i "leže" uz volan.

Završen je jedan bočni paok. Ostaje još jedan a zatim i gornji deo volana.

Još malo i gotovi smo...



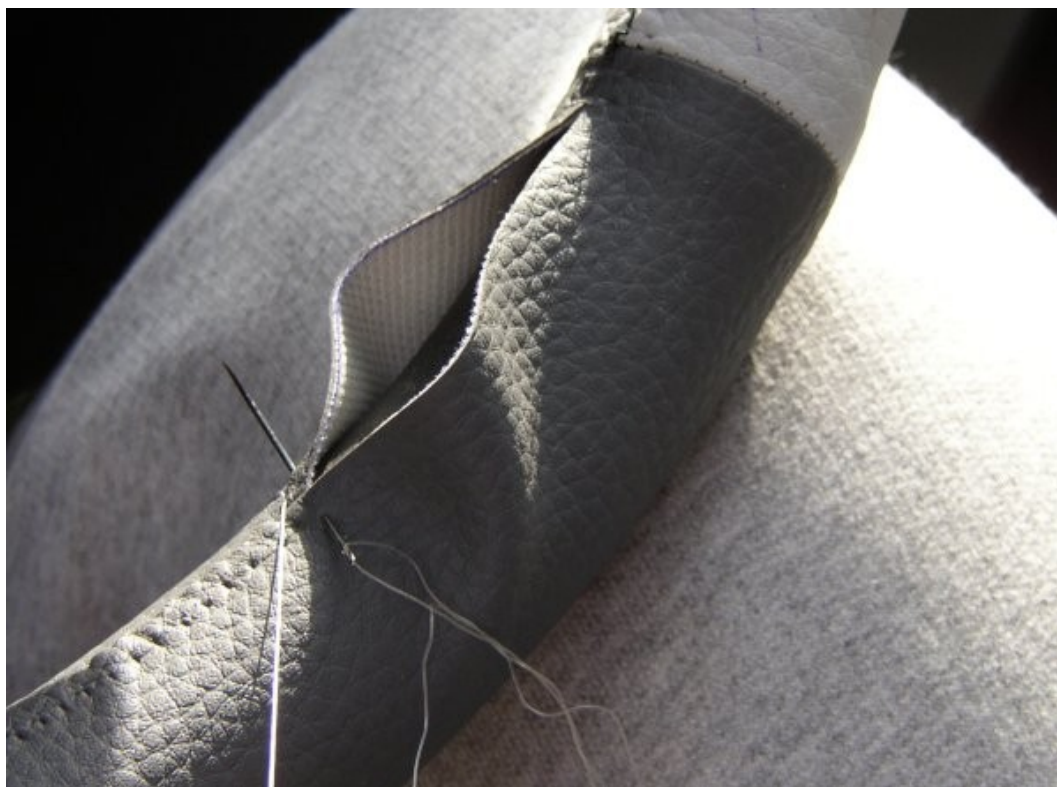
Nakon što završimo paoke, okrećemo volan kako bi ušili i preostali deo.



Šijemo preostali deo. Ako ste odradili sve do sada, ovo vam dodje kao svojevrsno opuštanje. Trudite se da bodovi idu što ravnomernije.



Još par centimetara i gotovo...



Konačni rezultat...



Nadam se da vam je ovo uputstvo bilo od koristi. Sve primedbe i sugestije su dobrodošle.

Sva dodatna pitanja možete postaviti na sajtu www.renault-club.net u forumu **I.C.E. i tuning enterijera**.

Pozdrav,
Igor.