

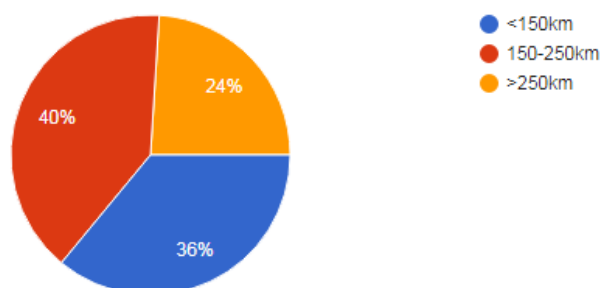
1. Ankieta

1.1. Przedstawienie wyników ankiety

Aby bardziej zrozumieć, jak wygląda codzienne użytkowanie samochodu elektrycznego, stworzyliśmy krótką ankietę skierowaną do osób posiadających te pojazdy na co dzień, którzy dzięki posiadanemu doświadczeniu potrafią odpowiedzieć nam z czym najczęściej mają problem, oraz jak wygląda standardowy cykl ładowania samochodu. Poniżej przedstawiamy odpowiedzi, jakie otrzymaliśmy od 25 posiadaczy aut elektrycznych.

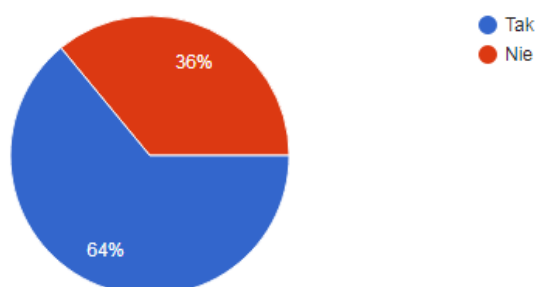
Jaki dystans możesz przejechać na pełnym naładowaniu?

25 odpowiedzi



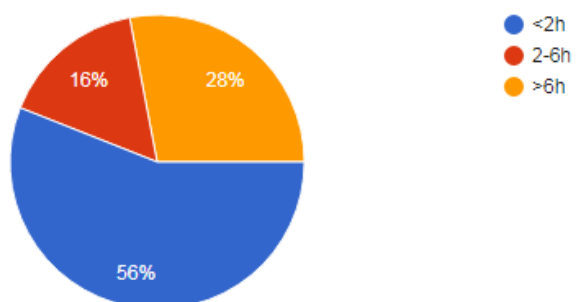
Czy w Twojej najbliższej okolicy znajdują się stacja ładowania ?

25 odpowiedzi



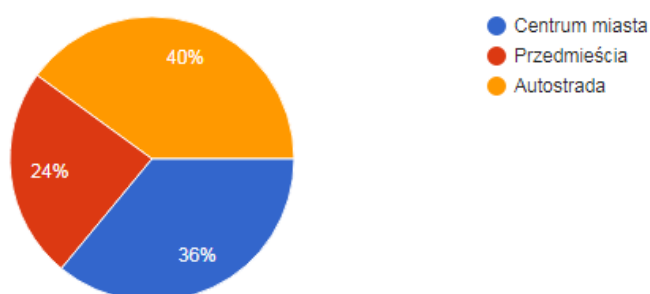
Ile czasu zajmuje Ci naładowanie samochodu do pełna ?

25 odpowiedzi



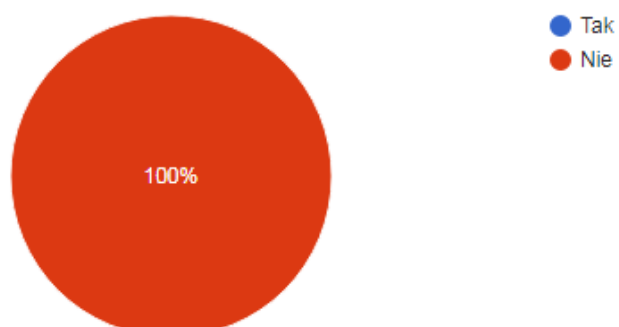
Która lokalizacja stacji jest dla Ciebie najkorzystniejsza?

25 odpowiedzi



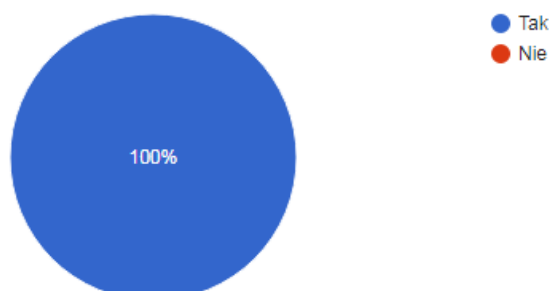
Czy aktualna ilość stacji jest wystarczająca?

24 odpowiedzi



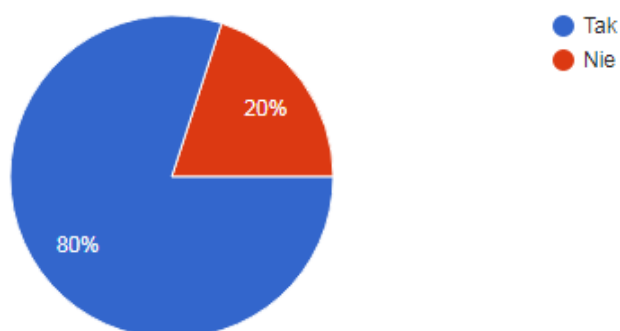
Chciałbyś, aby w Polsce znalazło się więcej stacji szybkiego ładowania ?

25 odpowiedzi



Czy zdarzyło Ci się ze stacja ładowania samochodów elektrycznych była zajęta przez samochody spalinowe?

25 odpowiedzi



1.2. Analiza odpowiedzi

- Odległość na „pełnym baku”

Przeciętny zasięg samochodu elektrycznego naładowanego do 100% wynosi 150-250km, co jest wystarczające na codzienną jazdę po mieście, przemieszczanie się do miejsca pracy. Aktualnie znajduje się również duża ilość samochodów, które mają zmniejszony zasięg, co może być spowodowane starszą technologią jaka była dostępna w pierwszych wersjach samochodów elektrycznych, które można było kiedyś kupić. Posiadając taki zasięg możemy być zmuszeni do podładowania samochodu w różnych miejscach, tj. centra handlowe, urzędy miasta, kino, teatr. Pośród ankietowanych można również zauważyć osoby, które na jednym ładowaniu mogą pozwolić sobie na dalszą podróż bez konieczności zatrzymywania się, by doładować samochód.

- Stacje ładowania w okolicy

Z ankiety wynika, że ponad połowa osób posiada stacje ładowania w najbliższej okolicy. Najczęściej zdarza się to w większych miastach, jednak nie zawsze jest to zadowalająca ilość. Warto jednak zwrócić uwagę na to, że 36% ankietowanych nie posiada w najbliższej okolicy stacji ładowania, co

pozwała im jedynie na ładowanie samochodu w swoim garażu. Może to utrudniać użytkowanie samochodu elektrycznego, gdy mamy auto z mniejszym zasięgiem.

- Czas naładowania do pełna

Większość ankietowanych odpowiedziało, że takie naładowanie trwa mniej niż 2 godziny. Tak krótki czas jest możliwy dzięki stacjom szybkiego ładowania DC, niezbędne do pokonania długiej trasy w miarę krótkim czasie. Niestety na daną chwilę takich stacji jest o wiele za mało i nie zawsze jest szansa naładować baterię tak szybko. Przy częstych podróżach może być to uciążliwe. Jedna czwarta odpowiedzi wskazuje na czas powyżej 6 godzin, jest to związane z ładowaniem poprzez zwykłe gniazdko AC umiejscowione w garażu, dzięki któremu przez noc można naładować baterię przy podczas trwania tańszej taryfy.

- Lokalizacja stacji

W tym przypadku widać zbliżone odpowiedzi, gdyż według użytkowników aut elektrycznych nie wiadomo, gdzie w danym momencie będą potrzebowali naładować samochód. Dlatego konieczna jest rozbudowa infrastruktury stacji ładowania samochodów elektrycznych. Zarówno stacji szybkiego ładowania DC na autostradzie, pod sklepami spożywczymi, w miejscach, gdzie nie spędzamy dużo czasu, jak i dostępnych miejsc, by podładować baterię ładowarką znajdującą się w samochodzie, by chociaż trochę zwiększyć zasięg.

- Aktualna ilość stacji

Każda osoba odpowiadająca na pytania z ankiety jest za tym, że aktualnie znajduje się za mało stacji ładowania. Z roku na rok ludzie co raz częściej sięgają po samochody elektryczne, ciągle wzrasta ich ilość, aktualnie w samej Polsce posiadamy ponad 1300 zarejestrowanych samochodów elektrycznych. Liczba ta ciągle rośnie, gdyż ceny baterii spadają i takie samochody stają się dostępne na każdą kieszeń w przeliczeniu na koszty użytkowania. Dlatego niezbędne jest rozpowszechnienie miejsc parkingowych ze stacją ładowania.

- Nowe stacje szybkiego ładowania

Użytkownicy EV są zgodni co do powstawania kolejnych stacji szybkiego ładowania. Każdy z nich chce, by powstawały kolejne i było ich jak najwięcej. Przede wszystkim w miejscach, gdzie zależy nam na szybkim naładowaniu samochodu. Stacje benzynowe oraz restauracje znajdujące się przy trasie szybkiego ruchu powinny posiadać na parkingach ww. stacje.

- Problem z zajętymi miejscami przez spalinowe samochody

Duża ilość osób miała problem z zajęciem miejscem do ładowania samochodów elektrycznych przez spalinowe samochody. Użytkownicy aut skarżą się na nagminne powtarzanie się takich sytuacji, najczęściej, gdy miejsca te są nieoznakowane bądź gdy znajdują się blisko wejścia do centrum handlowego. Podczas rozmowy z osobami ankietowanymi dowiedzieliśmy się, że częściej zastawiane są miejsca, gdzie dostępne jest gniazdo AC, ponieważ właśnie one rzadko są oznaczone. Brakuje również kar takich jak mandaty za takie zachowanie, dlatego posiadacze samochodów spalinowych czują się bezkarnie utrudniając innym naładowanie samochodu.