

ESI[TRONIC] 2.0 ONLINE

ΠΑΚΕΤ "MASTER+"



ESI[tronic] 2.0
Online



Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Пакет «Master+»



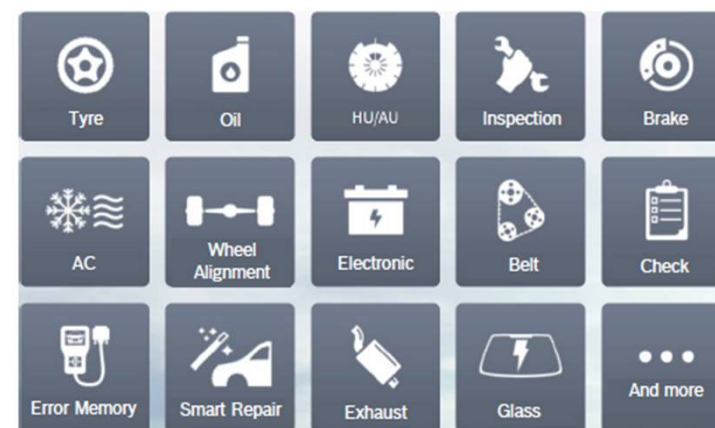
**ESI[tronic] 2.0
Online**

Комплексное программное решение для автосервисов. **Вся информация** для мастеров-приемщиков, диагностов, автоэлектриков и механиков **из одного источника!**

Позволяет эффективно выполнять:

- Идентификация и информация об автомобилях, системах, компонентах;
- Прием автомобиля, электронный чек-лист, регламентные работы;
- Подбор запчастей для обслуживания и ремонта автомобиля;
- Проведение технического обслуживания, вкл. данные для ТО, сброс межсервисных интервалов, сервисные процедуры;
- Проведение диагностики автомобиля, в том числе, при прямой приёмке
- Проведение глубокой диагностики автомобиля
- Создание и хранение протоколов проверки и диагностики,

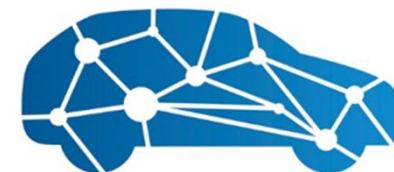
в т.ч. для передачи клиентам, аргументации необходимости тех или иных услуг.



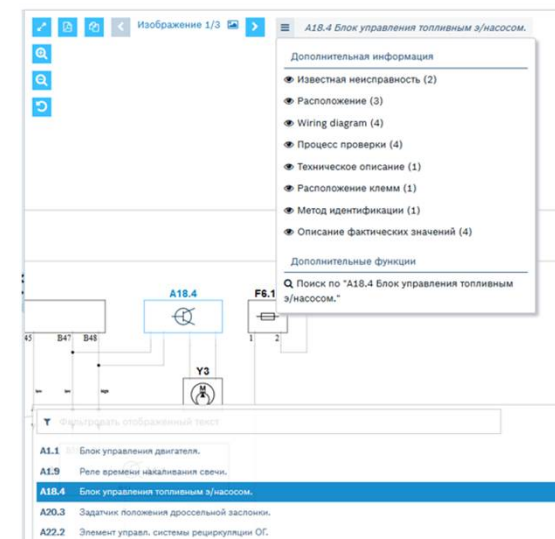
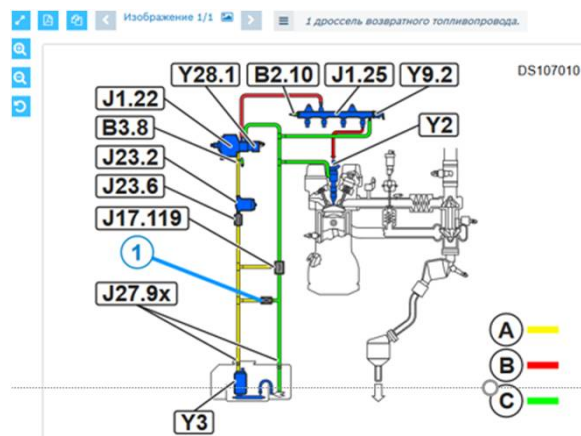
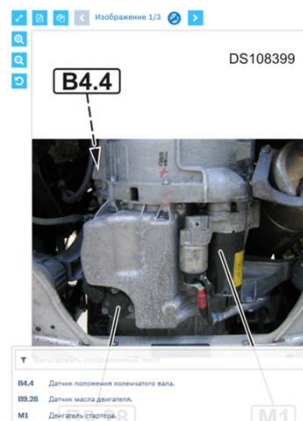
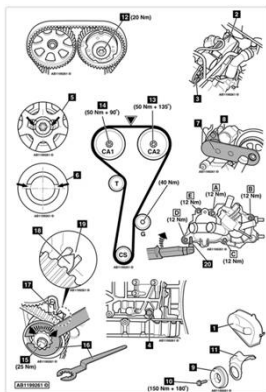
Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Пакет «Master+»

- Каталог запчастей и агрегатов Bosch, подбор, описание, сопоставление (A);
- Системная диагностика 150 брендов, вкл. ведомую диагностику (SD);
- Информация об автомобиле, установленных системах, компонентах (SIS);
- Руководства по поиску и устранению неисправностей (SIS);
- Электросхемы, интерактивные с быстрым поиском (P);
- Техобслуживание, технические данные от производителей, регламенты ТО, иллюстрации, моменты затяжек и др. (M);
- Сервисно-технический бюллетень (TSB);
- База данных проверенных решений по более чем 1 млн. неполадок (EBR).



**ESI[tronic] 2.0
Online**



ИДЕНТИФИКАЦИЯ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К
АВТОМОБИЛЮ

И

ПОИСК СИСТЕМ

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Идентификация

BOSCH SKO 544 / SKODA / Rapid 1.6 Spaceback / NH1 / 1.6 / 77.0 kW / 10/2013 - 06/2015 / CFNA KTS 590

Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы Известные не... Оборудование

Идентификация автомоб.

Наименование Идентификация VIN Последние 30 автомоб. Ключ RB Ключ КВА (D) № сертификата (CH) № Type-Mine/Cnit (F) Kentekenplaat(NL) Nummerskylt(S)

Страна: Серия модели:

Вид автомоб.: Тип:

Вид двигат.: Ид. двиг.:

Марка:

1 / 2

Ключ RB	Тип	Внутренняя модель	литры	кВт	Год выпуска	Ид. двиг.
SKO544	Rapid 1.6 Spaceback	NH1	1.6	77.0	10/2013 - 06/2015	CFNA
SKO602	Rapid 1.6 Spaceback	NH1	1.6	81.0	05/2015 -	CWVA

Способы ввода данных об автомобиле:

- По описанию
- По номеру VIN (в том числе, автоматическое считывание)
- Последние 30 автомобилей
- Идентификация из CoRe

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Идентификация по VIN-номеру

ESI[tronic] 2.0

BOSCH SKO 601 / SKODA / Rapid 1.6 / NH3 / 1.6 / 81.0 kW / 05/2015 - / CWVA / XW8AC2NH0HK105504 KTS 590

Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы Известные не... Оборудование

Идентификация автолюб.

Наименование Идентификация VIN Последние 30 автолюб. Ключ RB Ключ КВА (D) № сертификата (CH) № Type-Mine/Cnit (F) Kentekenplaat(NL) Nummerskyt(S)

Идентификация VIN выполнена полностью.

VIN: X W 8 A C 2 N H 0 H K 1 0 5 5 0 4

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Вид двигат. Бензин Тип Rapid 1.6

Марка SKODA Ид. двиг. CWVA

Серия модели Rapid [NH3] 05/2015 - 1 / 1

Ключ RB	Тип	Внутренняя модель	литры	кВт	Год выпуска	Ид. двиг.
SKO601	Rapid 1.6	NH3	1.6	81.0	05/2015 -	CWVA

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Подключение к автомобилю

The screenshot displays the Bosch ESI[tronic] 2.0 software interface. At the top, the vehicle information is shown: SKO 602 / SKODA / Rapid 1.6 Spaceback / NH1 / 1.6 / 81.0 kW / 05/2015 - / CWVA. The interface includes a navigation bar with buttons for 'Диагност.' (highlighted with a red circle), 'Поиск', 'Техобслужив.', 'Справочники', 'Электросхемы', 'Известные не...', and 'Оборудование'. Below the navigation bar, a yellow status bar indicates 'Убедитесь, что зажигание включено.' and '13,3 V'. The main area is divided into two panels: 'Выбор системной группы' (left) and 'Выбор поиска по системе' (right). The left panel lists various system groups, with 'Управление двигателем' selected. The right panel shows a search result for 'Motronic ME 17.5.26 UDS' with a checkmark. At the bottom, the connection status is '1 684 465 755' and 'ISO K=7 CAN 6/14'. A 'Диагност. разъем' button (highlighted with a red circle) is visible in the bottom left corner, along with 'Выбор вывода', 'Показать все', 'Прямой выбор', and 'Поиск системы' buttons.

Шаг 1: Идентификация автомобиля

Шаг 2: Выбор системы

Как подключиться

Во время выбора группы систем внизу экрана появляется клавиша «Диагностический разъем», которая предоставляет доступ к подробной информации по подключению диагностического сканера к автомобилю.

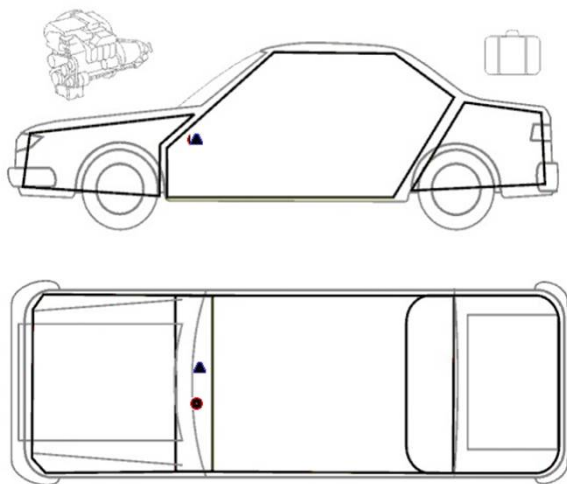
Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+» Подключение к автомобилю

Шаг 3: Выбор способа подключения (информация о диагностическом разъёме)

SKODA

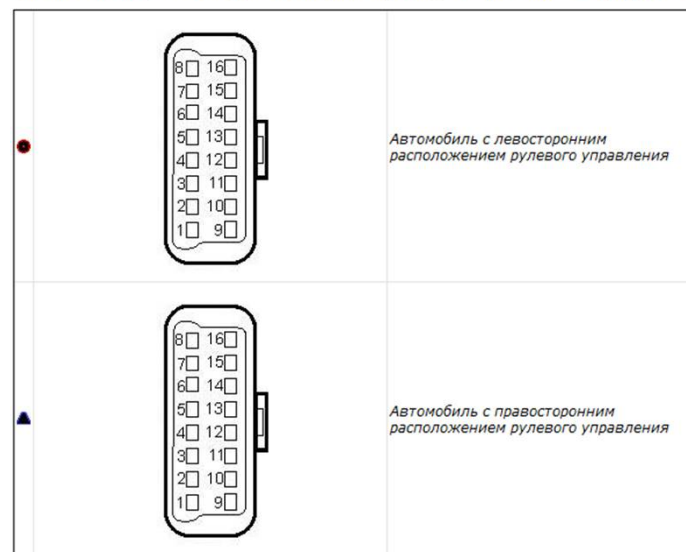
SKODA RAPID [NA2], [NH1], [NH3] с 09/2011
KTS 560, 590, 350

SKODA RAPID [NA2], [NH1], [NH3] с 09/2011



Информация о расположении диагностического разъёма

Диагностический разъем находится на стороне водителя, в вещевом отсеке над педалями.



Информация о диагностическом разъёме

Провод OBD

Таблица расположения выводов:

Система / блок управления	Bus+	Bus-	UNI2	UNI1	K	L	-	+
--			син/бел	синий	зеленый	желтый	черный	красный
Обозначение кабеля в бюллетене "Указания по подключению"			BL/WS	BL	GN	GE	SW	RT
Система управления двигателем	6	14			7		4/5	16
ABS	6	14					4/5	16
Подушка безопасности	6	14					4/5	16
Комбинация приборов	6	14					4/5	16
Индикатор интервалов техобслуживания	6	14					4/5	16
Управление коробкой передач	6	14			7		4/5	16
Обогрев и кондиционер	6	14					4/5	16
Блокировка движения	6	14					4/5	16
Центральный замок	6	14					4/5	16
Шина CAN	6	14					4/5	16
Помощь при парковке	6	14					4/5	16
Центральная электроника	6	14			7		4/5	16
Ходовая часть/рулевое управление	6	14					4/5	16
Комфорт	6	14					4/5	16
Электронная система управления электроэнергией	6	14					4/5	16
Информация для водителя "Ассистенты водителя"	6	14					4/5	16

Таблица расположения выводов в разъёме

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Обзор систем >> Поиск системы

Открыть обзор системы с функцией "Поиск системы"

Подчиненные системы, являющиеся набором значений в имеющемся блоке управления, которые не могут быть зарегистрированы автомобилем в качестве собственной системы (например, индикация интервалов сервисного обслуживания, фильтр мелких частиц, диагностика АКБ), в обзоре системы не отображаются. Для диагностики этих систем перейдите в "Ремонт" и выберите систему.

Примечание: следуйте указаниям [Важная информация о марке](#).

1 684 465 755

Диагност. разъем

Поиск системы



Управление двигателем	Число ошибок
Управление двигателем	OK
Управл. коробкой передач	OK
Управл. коробкой передач	OK
Сист. антибл. торм. ABS	OK
Блок управления тормозами	OK
Отоплен./Кондицион.	OK
Отоплен./Кондицион.	OK
Центр. электроники	OK
Центр. электроники	OK
Подушка безопасн.	OK
Подушка безопасн.	OK
Инструментарий	OK
Комбинация приборов	OK
Шина CAN	OK
Межсетевой преобразователь	OK
Ходов. часть/рулев. управ.	OK
Усилитель руля	OK
Информация водит.	OK
Информационная электроника	OK
Помощь при парковке	OK
Контр. дистанц. при парковке	OK

1 684 465 755

Диагност. разъем

Детали ошибок

Прямой выбор

Чтобы опросить **все системы**, необходимо нажать на кнопку «Поиск системы» из раздела «Обзор системы», автоматический поиск запускается кнопкой «Поиск системы». С левой стороны появится название доступной системы, а справа - число ошибок.

ДИАГНОСТИКА БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ (SD)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Меню функций

ESI[tronic] 2.0

BOSCH SKO 601 / SKODA / Rapid 1.6 / NH3 / 1.6 / 81.0 kW / 05/2015 - / CWVA / XW8AC2NH0HK105504

Инфо об а/м Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы

Управление двигателем / Motronic ME 17.5.26 UDS

Этапы проверки

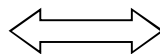
Выбор желаемой функции.
Далее с помощью **Дальше**.

Идентификация

- Память неисправностей
- Стирание памяти неисправностей
- Фактические параметры
- Исполнительные механизмы
- Подгонка / установка
- Специальные функции



Системный сканер KTS



Блок управления

Идентификация

Отображение идентификационных данных блока управления (модель, заводской номер и т. Д.)

Память неисправностей

Отображение кодов неисправностей, записанных в память устройства

Стирание памяти неисправностей

После прочтения сообщений о неисправности их можно стереть из памяти

Фактические параметры

Отображает фактические параметры работы выбранной системы

Исполнительные механизмы

Запуск отдельных компонентов

Функциональные тесты

Проверка отдельных компонентов автомобиля.

Подгонка / установка

Сброс, проверка и адаптация параметров

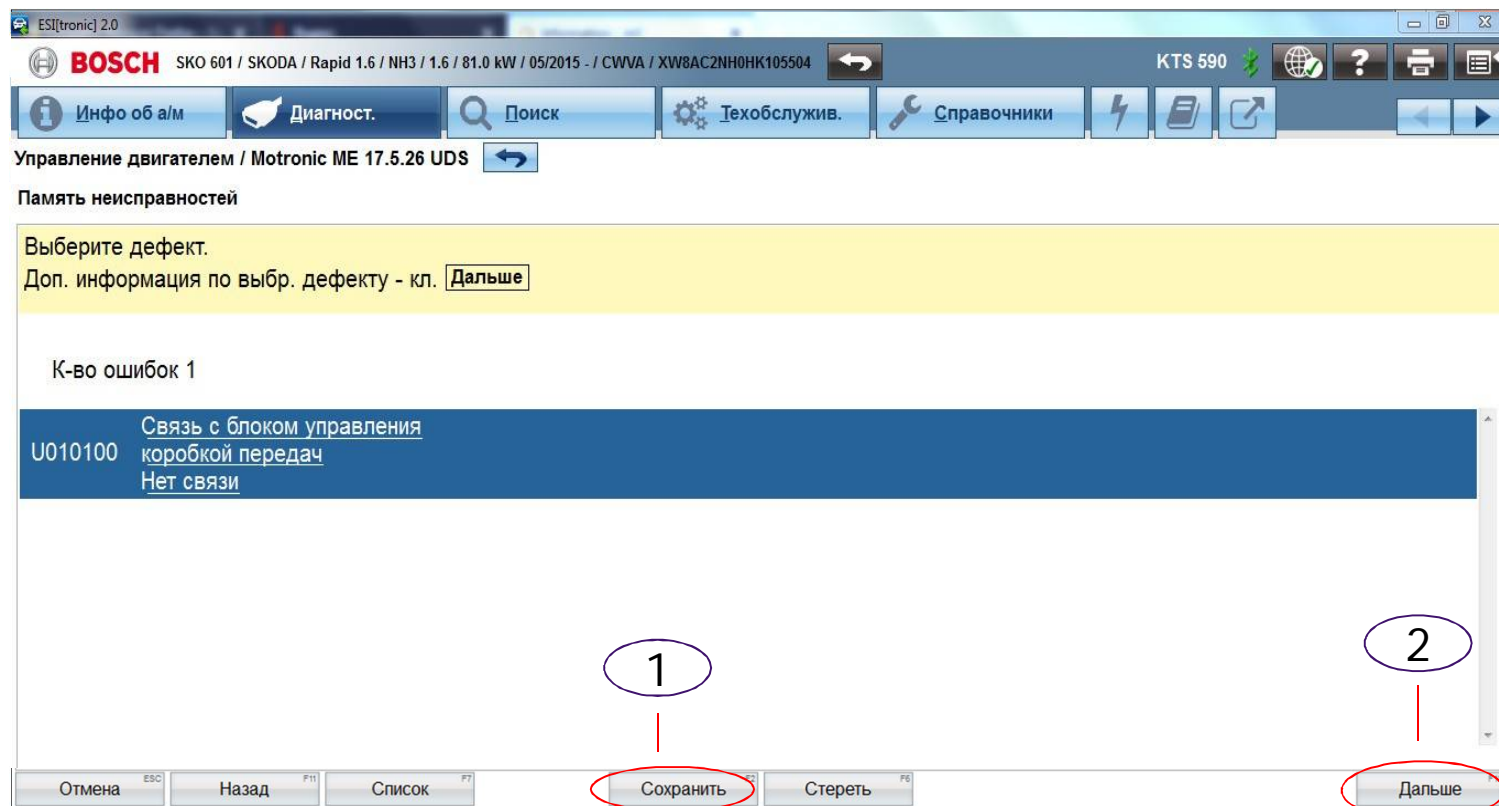
Специальные функции

Расширенный функционал, в том числе, проверка компрессии, проверка отключения системы рециркуляции отработавших газов (EGR), отключение цилиндров, регенерация сажевого фильтра и т.д.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Меню функций >> Память неисправностей

Меню функций диагностики – Просмотреть память о неисправностях



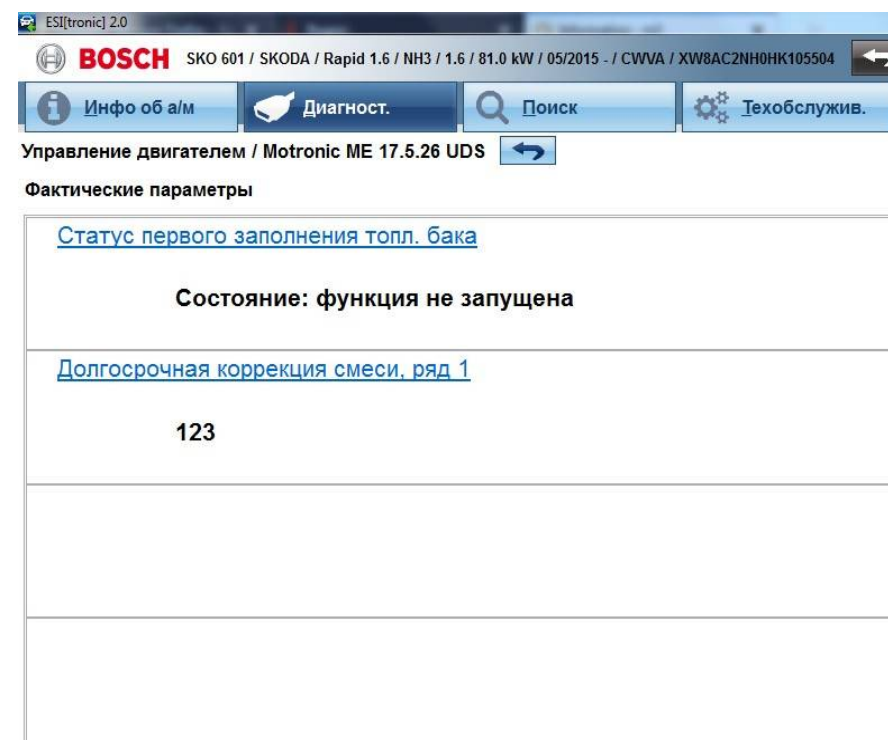
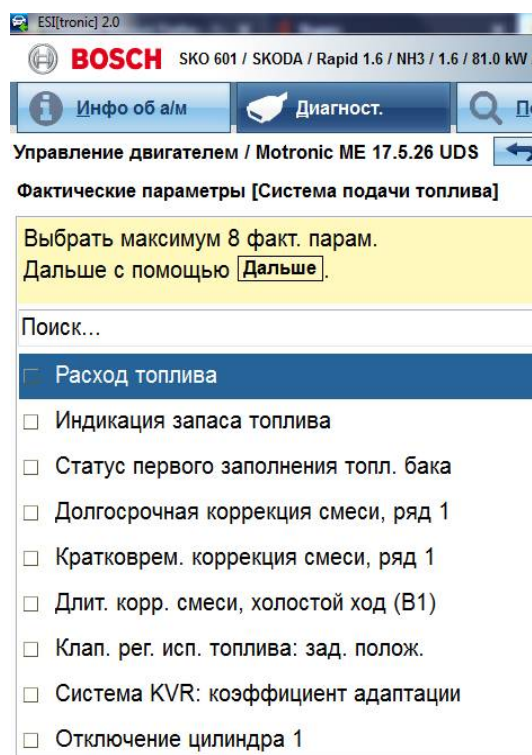
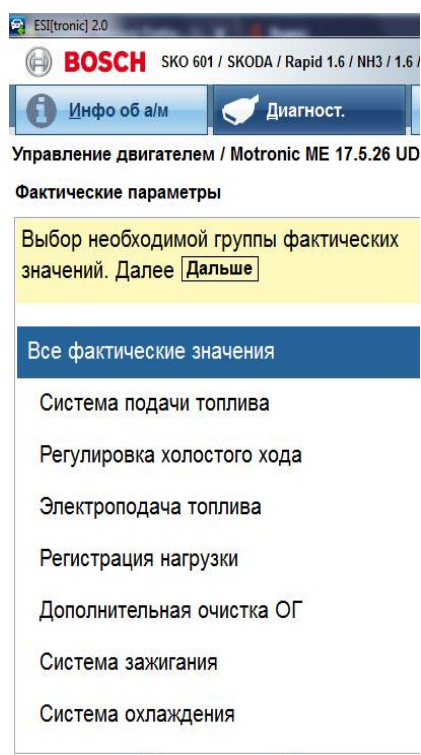
Отображается:

- Код неисправности
- Описание неисправности
- Процедура диагностики неисправности (по двойному нажатию на описание ошибки)

1. Загрузка информации о неисправности в рабочий отчёт по диагностике.
2. Дополнительная информация о статусе неисправности.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Меню функций >> Фактические параметры



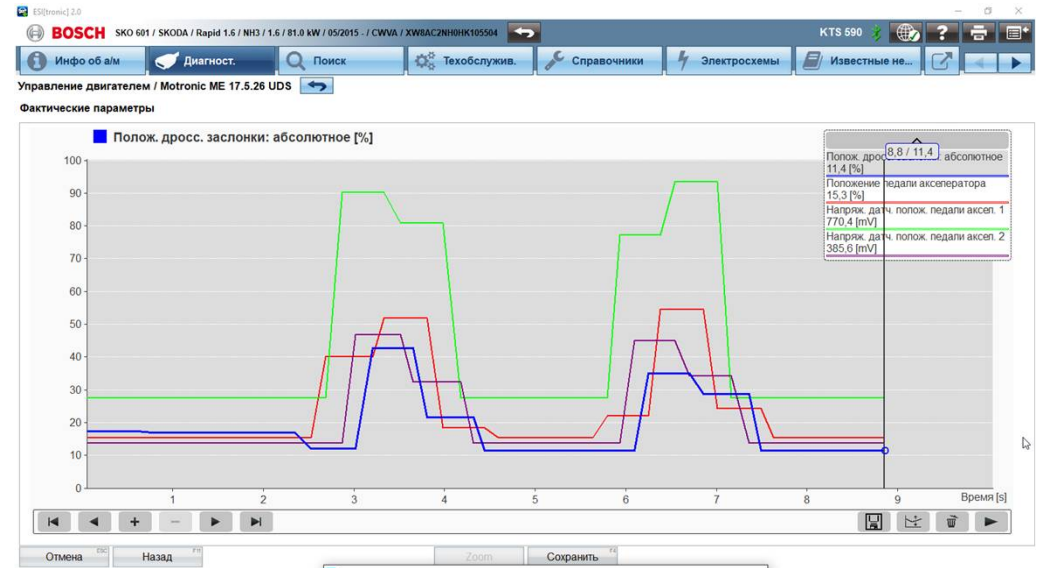
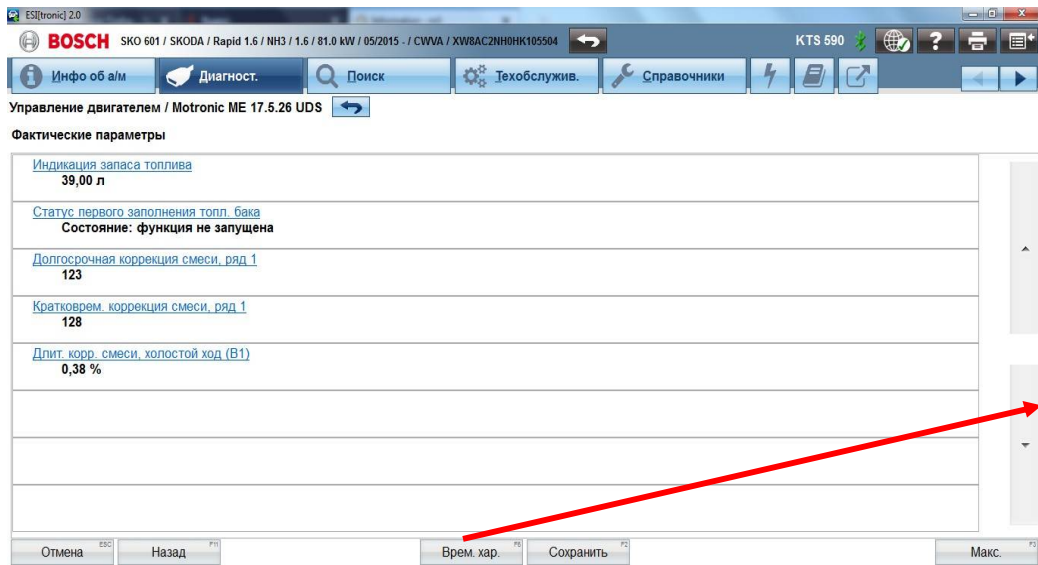
Выбор фактических параметров

Все доступные фактические параметры блока управления высвечиваются при выборе на панели задач «Все фактические значения». Из данного списка можно выбрать и отобразить до 8 фактических значений. Воспользуйтесь строкой «поиск...» для поиска нужных параметров по названию. Кнопка «Сохранить» на панели задач обеспечивает сохранение фактических значений в рабочем протоколе.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+» Меню функций >> Фактические параметры

Временной график для графического отображения фактических значений

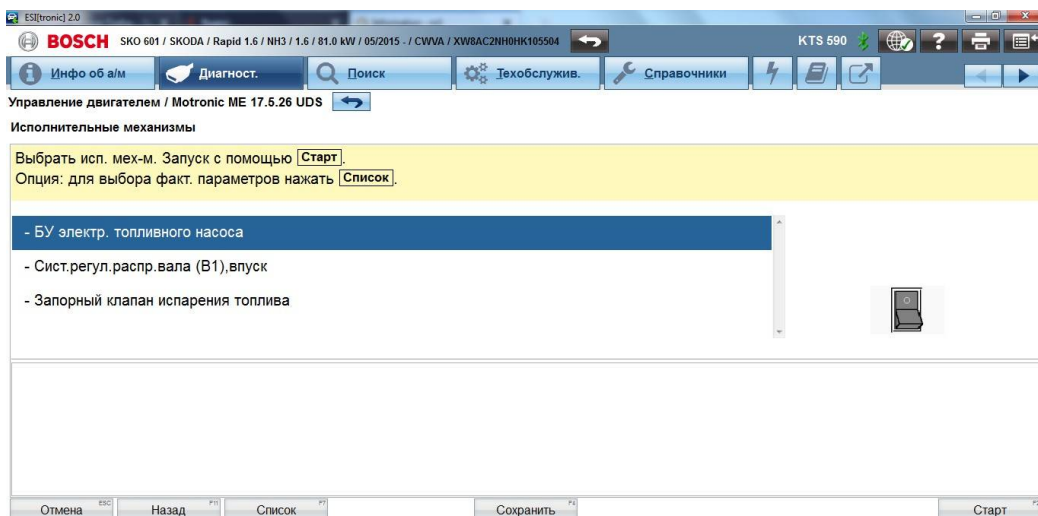
Временной график предназначен для визуализации фактических параметров. Графическое отображение позволяет провести подробный анализ значений. Можно с лёгкостью обнаружить случайные изменения. Программа позволяет одновременно выводить на экран до 8 параметров



* значения получены в демонстрационном режиме. Они могут не соответствовать реальным значениям

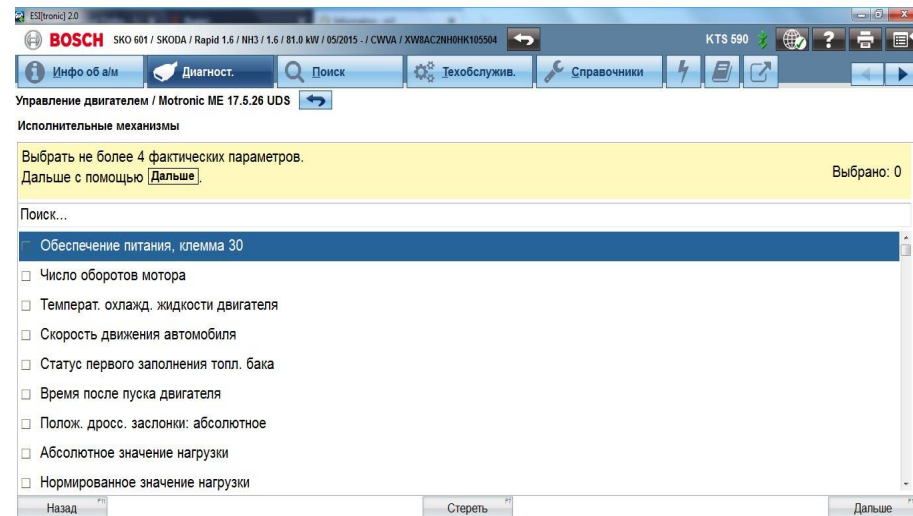
Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Меню функций >> Исполнительные механизмы



Эта проверка даёт возможность напрямую активировать исполнительный механизм через блок управления. Таким образом, можно оценить работоспособность механизма. При этом можно отслеживать фактические параметры из блока управления, например напряжение на контроллере мотора.

Также при этом можно использовать мотор-тестер Bosch FSA, чтобы померить параметры самого исполнительного механизма (потребляемый ток, напряжение, скажность сигнала управления и т. д.). Так мы поймём, заключается ли неисправность в блоке управления, проводах или в исполнительном механизме.



Список параметров для отслеживания при проверке исполнительных механизмов

* Описание процессов проверки для разных исполнительных механизмов приведено в разделе SIS (Руководства...), см. далее

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Меню функций >> Специальные функции

The image displays three sequential screenshots of the Bosch ESI[tronic] 2.0 software interface, illustrating the process of performing a special function.

Left Screenshot: Shows the 'Специальные функции' (Special Functions) menu. The selected option is 'Удаление воздуха из системы питания' (Remove air from the fuel system). Below it, the instruction 'Опорожнить топливный бак' (Empty the fuel tank) is visible.

Middle Screenshot: Shows the execution screen for 'Удаление воздуха из системы питания'. The status is 'Функция выполняется. Подождите!' (Function is being performed. Please wait!). A table displays the following data:

Обеспечение питания, клемма 30	11.567	вольт
Индикация запаса топлива	39.00	л

Buttons at the bottom include 'Отмена' (Cancel), 'Сохранить' (Save), and 'Стоп' (Stop).

Right Screenshot: Shows the completion screen for 'Удаление воздуха из системы питания'. It lists 'Предусловия:' (Prerequisites):

- Система питания закрыта.
- Топливный бак заполнен не меньше чем на 1/4.
- Аккумулятор полностью заряжен.

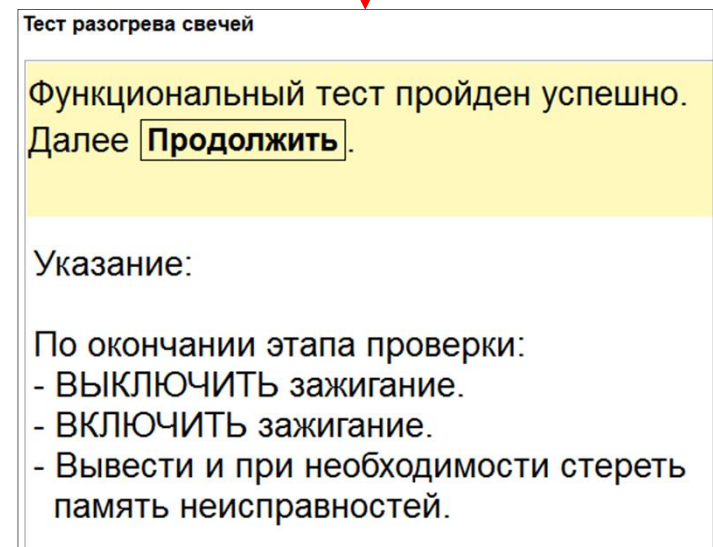
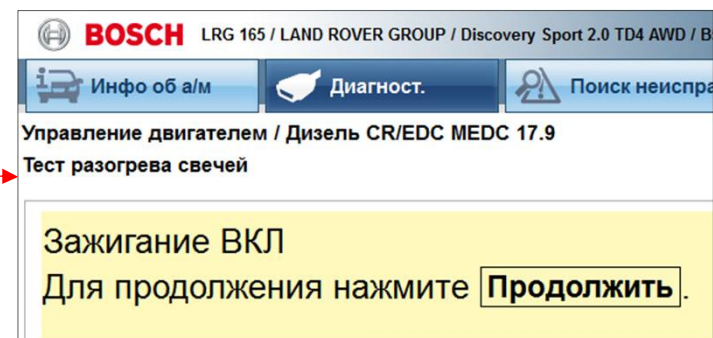
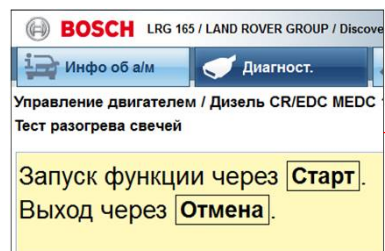
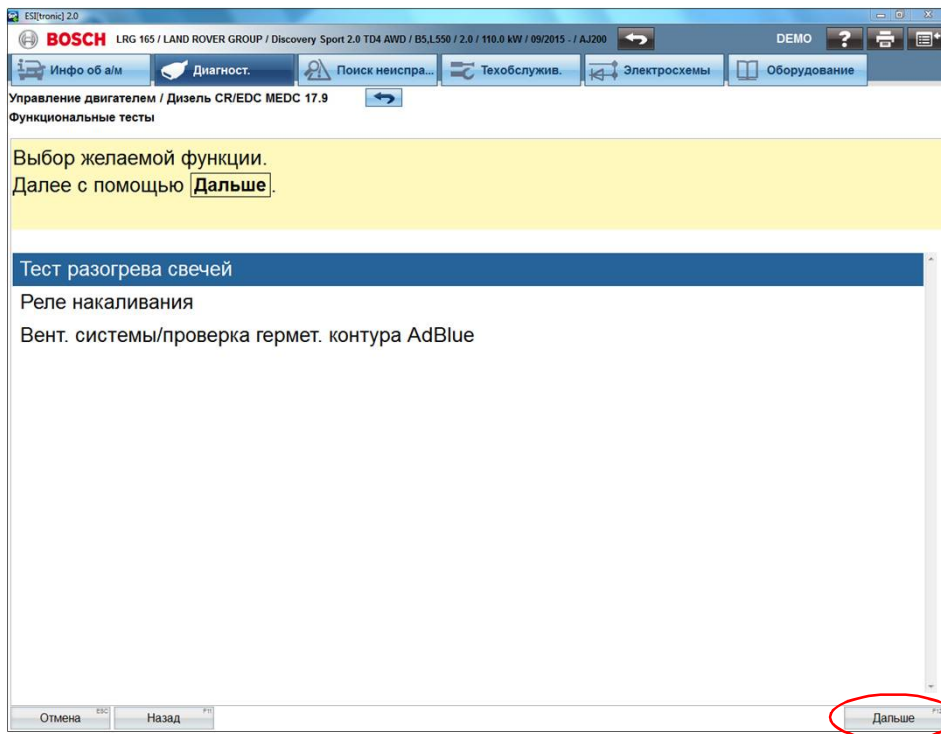
Buttons at the bottom include 'Отмена' (Cancel), 'Назад' (Back), 'Сохранить' (Save), and 'Далее' (Next).

Специальные функции для обеспечения дополнительных действий, таких, как регенерация сажевого фильтра, калибровка муфты сцепления и т.п.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Меню функций >> Функциональные тесты

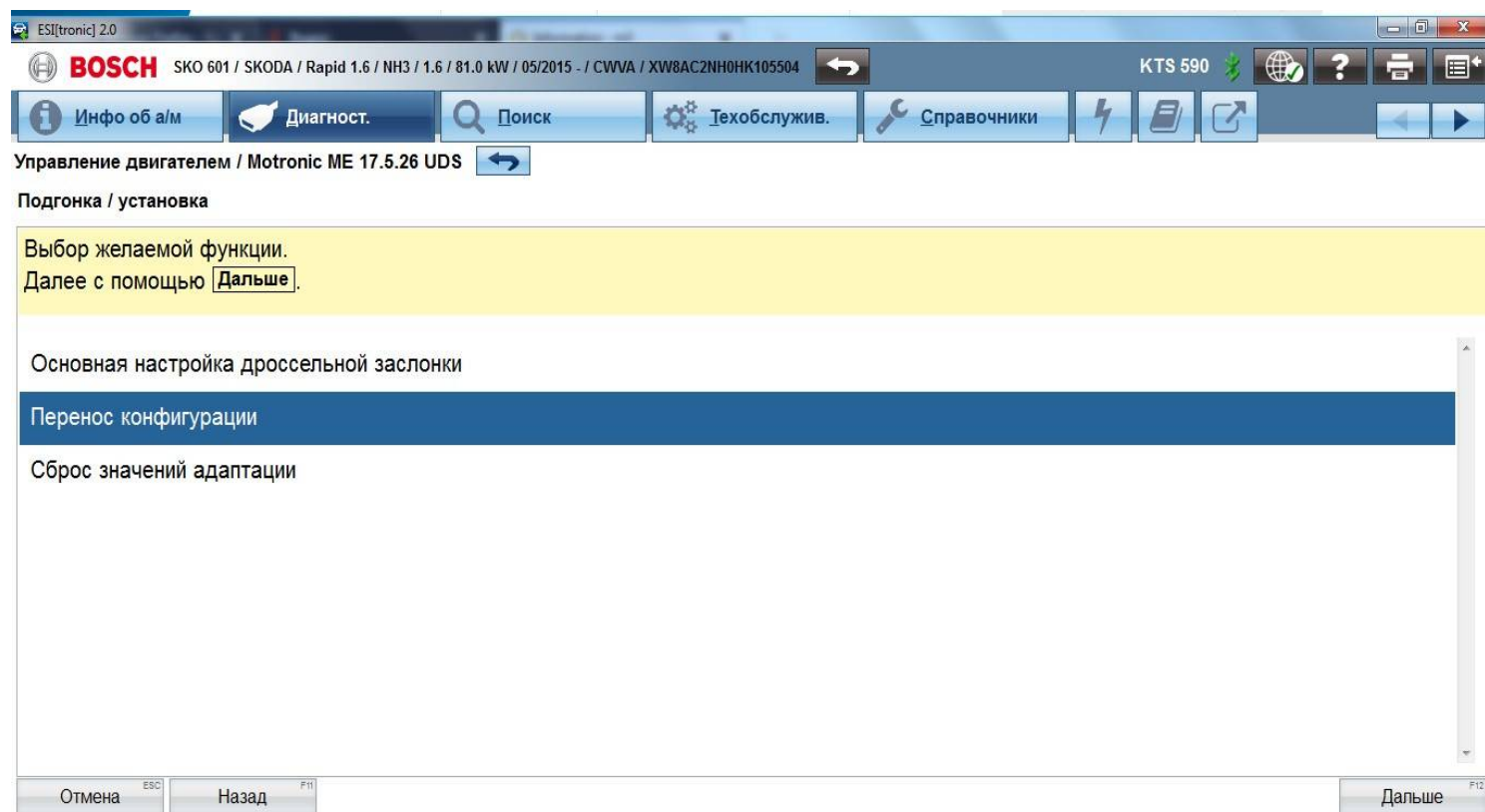
Тест разогрева свечей



Функциональные тесты позволяют проверить исправность той или иной функции автомобиля заданным системой алгоритмом.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Меню функций >> Подгонка/установка



Меню «Подгонка/установка» даёт доступ к этим процедурам: чтение, копирование и загрузка параметров; настройка компонентов после их замены и Т.Д.

РУКОВОДСТВА ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (SIS)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Поиск неисправностей

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | **Справочники** | Электросхемы | Известные не...

Руководства

Вести термин для поиска

Меню

Руководства

Функциональная группа

Все

Тип информации

Все

1-Обзор автомобиля: Диагн. разъем, блоки предохранит., ...-	(Располож., указания по демонтажу/монтажу)
Антиблокировочная система: ABS-8.2	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Индикатор интервалов ТО - сброс индикации сервисного обслуживания с диагностич. испытательным устройством	(Сервисная информация для SIA/техосмотра)
Обогрев/кондиционер: Climatronic-3.0 / Действительно только для рынка внедрения (Европа)	(Описание системы SIS)
Подушка безопасности: AB-20 UDS	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Сеть автомобиля: Блок телематики (CCU)-	(Рук-во по монтажу для компл. дооборудов.)
Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-8.2	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с акк. батарей в подкапотн. пространстве	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с аккумуляторной батареей в багажнике	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система контроля шин - Краткое описание Диагност. прибор датчика давления в шине TPA 200	(Сервисная информация)
Система контроля шин: Система контроля давления в шинах (RDK)-	(Информация о поиске неисправностей в SIS)
Система упр. двигателем: Лямбда-зонд LSF-XF	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система упр. кор. пер.: 6-ступенчатая авт.КПП-09G/K/M / Действительно только для рынка внедрения (Европа)	(Описание системы SIS)
Система упр. кор. пер.: 7-ступенч. КПП с двухдисковым сцеплением-DSG 0AM	(Описание системы SIS)

Раздел «Справочники» содержит перечень систем, для которых есть инструкции по поиску неисправностей и ремонту

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Поиск неисправностей

Инфо об а/м | Диагност. | **Поиск** | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не...

Поиск

упра кор пер

Выбранное транспортное средство: Все (тип)

- Коробка передач:** 6-ступенчатая авт.КПП 09G/К/М
Компоненты: Блок управления АКП, Автоматическая коробка передач
Руководства: Система **упр. кор. пер.**: 6-ступенчатая авт.КПП
- Коробка передач:** 7-ступенч. КПП с двухдисковым
Компоненты: Узел **управл.** автомат. **коробкой передач**
Руководства: Система **упр. кор. пер.**: 7-ступенч. КПП с
- Блок управления коробки передач** (Процесс проверки)
Компоненты: Блок **управления коробки передач**
Руководства: Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с акк. батареей в подкапотн. пространстве
Коды неисправностей: 0523
- Блок управления коробки передач** (Процесс проверки)
Компоненты: Блок **управления коробки передач**
Руководства: Антиблокировочная система: ABS-8.2
Коды неисправностей: 0523
- Блок управления коробки передач** (Процесс проверки)
Компоненты: Блок **управления коробки передач**
Руководства: Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с акк. батареей в подкапотн. пространстве
Коды неисправностей: U102600
- Блок управления коробки передач** (Процесс проверки)

Рычаг **управления** автоматической **коробкой передач** не включается в "P"
Езда в позиции рычага **управления** автоматической **коробкой передач** "N"
Для системы <Система **управления** двигателем>, системы <Электронная система стабилизации>, системы <Электрический стояночный тормоз> и системы <Автоматическая **коробка передач**> отображается предупреждение.
Компонент <Блок **управления** двигателя> в режиме максимального **ускорения** **переключается** в режим аварийного движения.
В компоненте <Комбинированный прибор> появляется соответствующая индикация <Система **управления** **коробкой передач** – сбой в работе>.
Узел **управл.** автомат. **коробкой передач**
Система **управления** **коробкой передач**
Блок **управления** **коробки передач**
Блок **управления** **коробки передач** гибрида
Реле блока **управления** **коробки передач**
U0101 Связь с блоком **управления** **коробкой передач** - Нет связи
U0302 Связь с блоком **управления** **коробкой передач** - Программное обеспечение несовместимо
U0402 Связь с блоком **управления** **коробкой передач** - Сигнал недостоверен
P0863 Связь с блоком **управления** **коробки передач** - Ошибка в цепи тока
P0864 Связь с блоком **управления** **коробки передач** - Сигнал недостоверен

редач, Кор.передач с двойным сцеплением

Также можно осуществлять поиск информации по нужной системе или неисправности через раздел «Поиск»

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Поиск неисправностей

упра кор пер

Рычаг управления автоматической коробкой передач не включается в "P" 1

Езда в позиции рычага управления автоматической коробкой передач "N"

Для системы <Система управления двигателем>, системы <Электронная система стабилизации>, системы <Электрический стояночный тормоз> и системы <Автоматическая коробка передач> отображается предупреждение.

Компонент <Блок управления двигателем> в режиме максимального ускорения переключается в режим аварийного движения.

В компоненте <Комбинированный прибор> появляется соответствующая индикация <Система управления коробкой передач – сбой в работе>.

Узел управл. автомат. коробки передач

Система управления коробкой передач

Блок управления коробки передач 2

Блок управления коробки передач гибрида 3

Реле блока управления коробки передач

U0101 Связь с блоком управления коробкой передач - Нет связи

U0302 Связь с блоком управления коробкой передач - Программное обеспечение несовместимо

U0402 Связь с блоком управления коробкой передач - Сигнал недостоверен

P0863 Связь с блоком управления коробки передач - Ошибка в цепи тока

P0864 Связь с блоком управления коробки передач - Сигнал недостоверен

К диагностике можно подходить с трёх сторон:

- 1) По симптомам («Диалоговый поиск неисправностей»)
- 2) По компоненту («Проверка системы»)
- 3) По кодам ошибок («Таблица кодов неисправностей»)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента

BOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные

Руководства • Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем. • Процесс проверки - Датчик положения коленчатого вала

Процесс проверки - Датчик положения коленчатого вала

Описание функций [Открыть информацию](#) **1**

Возможные коды неисправностей:

- 273E00 / Датчик коленчатого вала / Неправильный сигнал
- 258000 / Сигнал частоты вращения двигателя / Обрыв
- 258100 / Сигнал частоты вращения двигателя / Замыкание на плюс
- 258200 / Сигнал частоты вращения двигателя / Замыкание на массу
- 273F00 / Датчик коленчатого вала / Нет сигнала
- 2B4D00 / Датчик коленчатого вала / Направление вращения недостоверно

Возможные фактические значения:

- Измеренная частота вращения двигат. [Открыть информацию](#)

Рисунок:

- Штекерный разъем компонента [В4.4 Датчик положения коленчатого вала](#)
- Вид на клеммы штекерного разъема со стороны жгута проводов.

Проверьте подачу напряжения к компоненту [В4.4 Датчик положения коленчатого вала](#) :
Зажигание выключено.
Штекерный разъем компонента [В4.4 Датчик положения коленчатого вала](#) отключен.
Зажигание включено.
Заданные значения:

- Измерение со стороны жгута проводов кл. 1 (+) по отношению к кл. 3 (-).

Measurement (URI measuring instrument)

Фактическое значение	0,65 V	2
Заданное значение	4.8 V ... 5.2 V	4

Измерение со стороны жгутов кл. 1 (+) по отношению к массе.

Measurement (URI measuring instrument)

Фактическое значение	--- V
Заданное	4.8 V ... 5.2 V

GS108980

5

1 3


1. Ссылка на дополнительную информацию по системе
2. Тип измерения (считывание величины из блока управления через системный сканер KTS / измерение системным сканером KTS в режиме мультиметра / измерение внешним измерительным устройством, например, мультиметром или манометром)
3. Поле для ввода полученного значения
4. Диапазон значений. Величина, попавшая в диапазон, выделяется **зелёным**. Нет – **красным**.
5. Иллюстрации по выбранному компоненту (изображение компонента, изображение разъёма, формы сигнала и т. д.)


Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»


Процесс проверки компонента

- Измеренная частота вращения двигат. [Открыть информацию](#)


Рисунок:








- Штекерный разъем компонента  В4.4 Датчик положения коленчатого вала .
- Вид на клеммы штекерного разъема со стороны жгута проводов.


Проверьте подачу напряжения к компо  В4.4 Датчик положения коленчатого вала :
Зажигание выключено.


Штекерный разъем компонента  В4.4 Датчик положения коленчатого вала отключен.

Зажигание включено.
Заданные значения:

- Измерение со стороны  В4.4 Датчик положения коленчатого вала

Дополнительная информация	
	Расположение (2)
	Wiring diagram (2)
	Процесс проверки (2)
	Техническое описание (2)
	Расположение клемм (2)
	Общая схема поиска неисправностей (6)
	Описание фактических значений (2)

Дополнительные функции	
	Поиск по "В4.4 Датчик положения коленчатого вала"

Измерение со стороны  В4.4 Датчик положения коленчатого вала

Measurement (U)	
Фактическое значение	--- V
Заданное значение	4.8 V

Measurement (U)	
Фактическое значение	--- V
Заданное значение	4.8 V

1 – кнопка для вывода меню на экран

Пункты меню:

Расположение – сведения о расположении компонента (например, изображение моторного отсека)

Wiring Diagram – электросхемы систем, включающих данный компонент

Процесс проверки – последовательности проверки компонента для оценки его состояния. Могут быть как электрические, так и механические или визуальные проверки.

Расположение клемм – описание расположения клемм в разъёме блока управления системы. В некоторых случаях целесообразно снимать сигнал с проводов компонента, идущих к блоку управления.

Общая схема поиска неисправностей – процедуры поиска неисправностей по симптомам в тех системах, где задействован данный компонент

Описание фактических значений – дополнительные параметры, которые необходимо оценить в ходе проверки компонента

Другие пункты (для отдельных компонентов)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента -> расположение компонента

BOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем, > Расположение - Система управления двигателем: EDC 17 UDS - Различные компоненты

Расположение - Система управления двигателем: EDC 17 UDS - Различные компоненты

Другие подробные места расположения

B4.4	Датчик положения коленчатого вала
B9.28	Датчик масла двигателя
M1	Двигатель стартера

Подробное указание по расположению:

- Компонент < Датчик масла двигателя > расположен на масляном поддоне.

B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи
G1.6	Аккумуляторная батарея (12 V)

Подробное указание по расположению:

- Компонент < Датчик тока аккумуляторной батареи > расположен в багажном отделении, справа за боковой облицовкой.

B4.114	Датчик нейтрального положения
--------	-------------------------------

Подробное указание по расположению:

- Компонент < Датчик нейтрального положения > расположен на картере коробки передач.

К следующим указаниям рисунки отсутствуют.

A3.10 Модуль педали акселератора :

Компонент < Модуль педали акселератора > расположен за компонентом < Педаль акселератора >.

В компонент < Модуль педали акселератора > конструктивно интегрированы компонент < Датчик положения педали акселератора 1 > и компонент < Датчик положения педали акселератора 2 >.

V1.11 Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) :

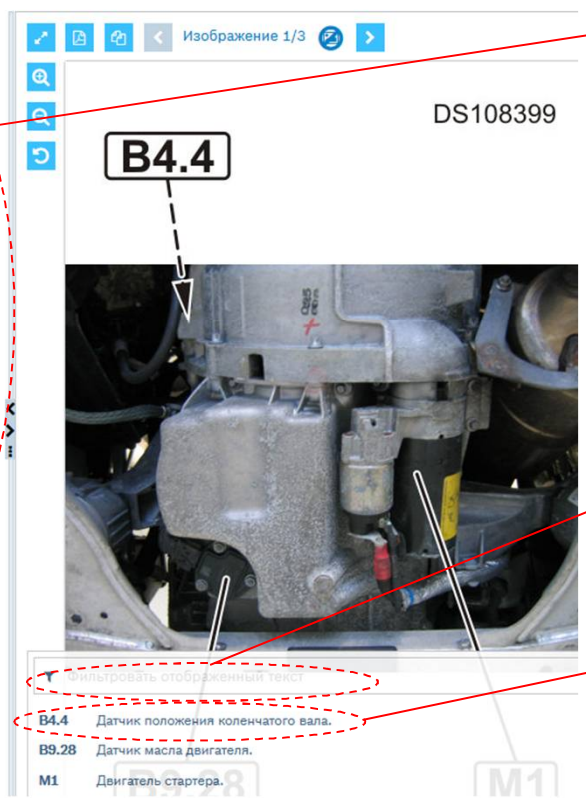
Компонент < Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) > расположен в выпускном канале перед компонентом

Описание к каждой иллюстрации

Доступные иллюстрации

Поле для поиска компонента по названию или номеру

Наименование компонента, его номер на картинке



Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента -> электросхемы

The screenshot displays the Bosch ESI[tronic] 2.0 Online software interface. The top navigation bar includes options like 'Инфо об а/м', 'Диагност.', 'Поиск', 'Техобслужив.', 'Справочники', 'Электросхемы', 'Известные не...', and 'Оборудование'. The main window shows a wiring diagram for the engine control system (EDC 17-UDS) with components like F3.23, K1.1, F92.1, F1.3, and F1.1. A component list on the left side is shown below.

Идентификатор	Наименование компонента
A1.1	Блок управления двигателя .
A1.9	Реле времени накаливания свечи .
A18.4	Блок управления топливным э/насосом .
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки .
A22.2	Элемент управл. системы рециркуляции ОГ .
A3.10	Модуль педали акселератора .
A6.6	Центральный электронный блок 2 .
B1.11	Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) .
B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи .
B2.10	Датчик давления в распредел. магистрали .
B2.18	Датчик давления наддува .
B2.28	Выключатель/датчик давл. масла в двиг. .
B2.36	Датчик 1 давления ОГ .
B2.38	Датчик противодействия ОГ .
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости .
B3.22	Датчик температуры ОГ 1 .
B3.23	Датчик температуры ОГ 2 .
B3.47	Термодатчик наддувочного воздуха .
B3.6	Датчик темпер. системы рециркуляции

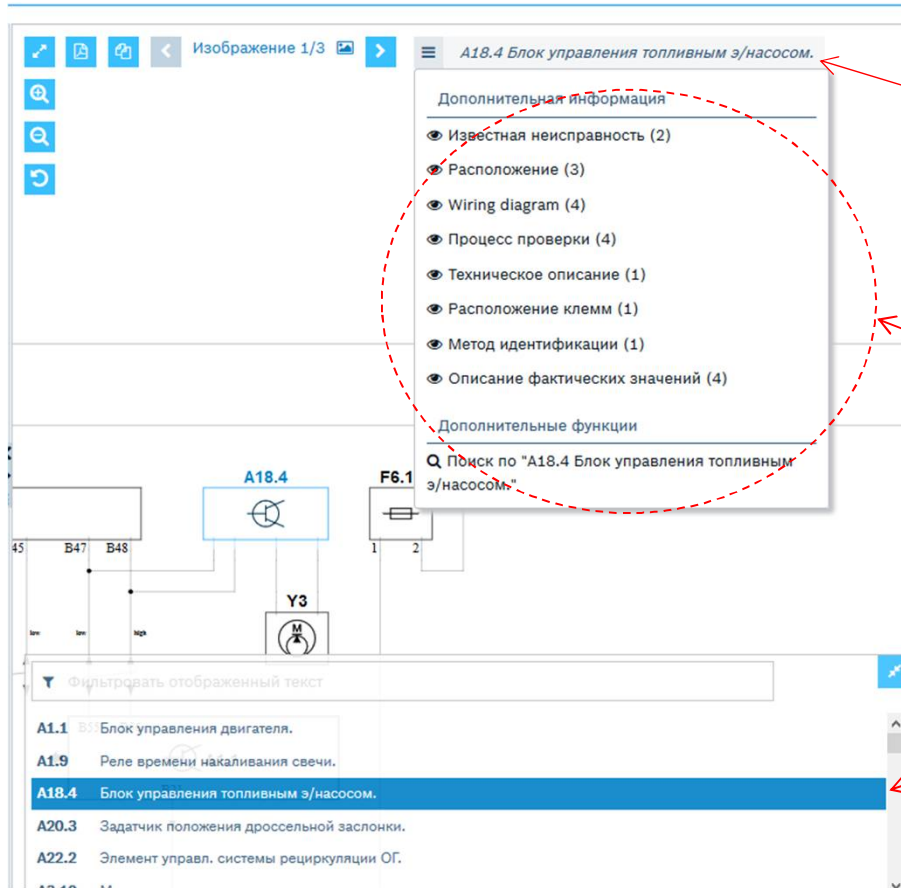
Поле электросхемы.
Возможно перемещение изображения, приближение, удаление, развёртывание на весь экран

Поле для поиска компонента по названию или номеру

Перечень компонентов, представленных на схеме.
При нажатии на название соответствующий компонент подсвечивается на схеме

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента -> электросхемы



При нажатии на кнопку меню рядом с названием компонента выводится меню со ссылками на дополнительную информацию

При нажатии на название соответствующий компонент подсвечивается на схеме, а его название появляется в верхней части экрана

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента -> расположение клемм

ESI[tronic] 2.0
BOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем. > Расположение клемм - Система управления двигателем:

Расположение клемм - Система управления двигателем: EDC 17 UDS

Прибор управления, расположение клемм

На рисунке показаны штекерные разъемы компонента **A1.1 Блок управления двигателя**.

- Рис. слева: Вид на клеммы компонента **A1.1 Блок управления двигателя**.
- Рис. справа: Вид на клеммы штекерных разъемов со стороны жгута проводов.

Значение символов:
«<=» ВХОД.
«=>» ВЫХОД.
<=> двунаправленный.

A1	=	масса для компонента Y2.2 Инжектор цилиндра 2 .
A2	=	масса для компонента Y2.4 Инжектор цилиндра 4 .
A3	=	Электропитание для компонента Y2.2 Инжектор цилиндра 2 .
A4	=	Электропитание для компонента Y2.3 Инжектор цилиндра 3 .
A5	=	не занятый.
A6	=	не занятый.
A7	=	не занятый.
A8	=	не занятый.

Показано расположение выводов на блоке управления выбранной системы. В некоторых случаях целесообразно считывать сигналы с компонента непосредственно на выводах блока управления. Например, если доступ к компоненту затруднён.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента -> Общая схема поиска неисправностей -> диагностика в случае определённого симптома

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя. > С

Общая схема поиска неисправностей - Двигатель глохнет, больше не заводится(стартер вращается)

Двигатель глохнет, больше не заводится (стартер вращается)

- Самодиагностика : [Открыть информацию](#)
- Питание системы : [Открыть информацию](#)
- Главное реле : [Открыть информацию](#)
- Система впуска воздуха : [Открыть информацию](#)
- Электрический топливный насос : [Открыть информацию](#)
- Датчик положения коленчатого вала : [Открыть информацию](#)
- Датчик положения распределительного вала : [Открыть информацию](#)
- Топливная система низкого давления : [Открыть информацию](#)
- Система выс. давл. для подачи топлива : [Открыть информацию](#)

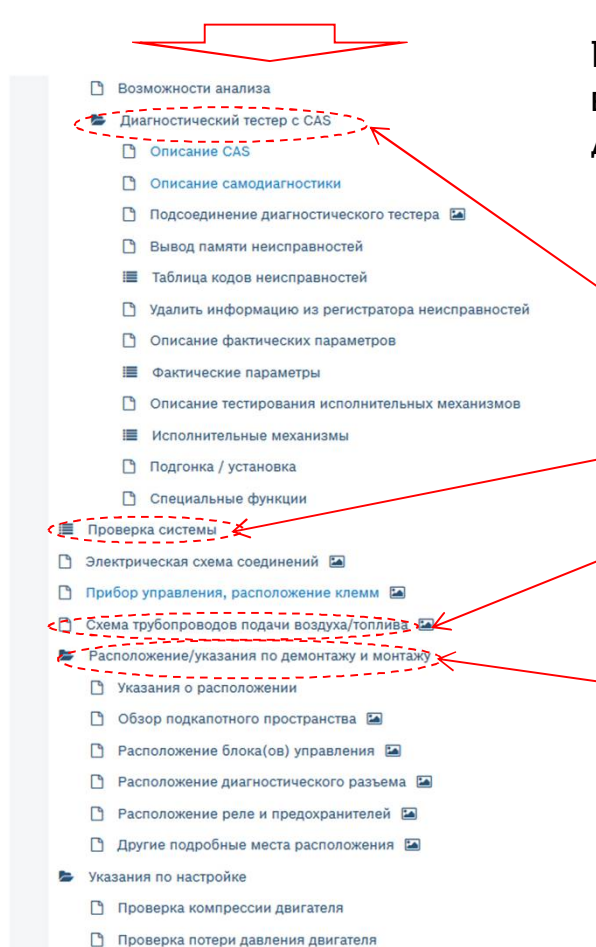
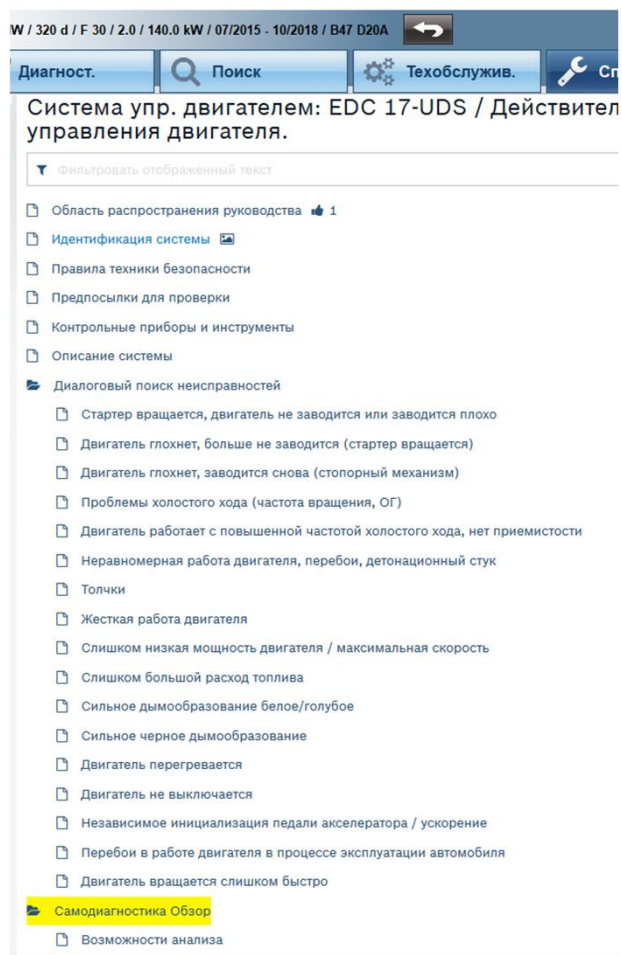
Другие возможные неисправности:

- Провода с разрывом, замыканием на плюс или массу.
- Штекерные разъемы с плохо проводящим соединением или без него.
- Настройка и состояние механики двигателя не соответствуют норме.
Например: продолжительность регулирования клапана, впускной и выпускной клапаны, компрессия, прокладка головки цилиндра.
- Слишком низкий уровень топлива.
- Неподходящий вид топлива.
- Плохое качество топлива или грязное топливо.
- Негерметичность или сужение на следующих компонентах и системах:
 - Подача топлива .
 - Система впуска воздуха .
 - Система выпуска ОГ .

Приведён перечень компонентов, которые необходимо проверить в случае той или иной неисправности.

Доступ к инструкциям по проведению проверки

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+» Руководство по поиску неисправностей SIS



При переходе в меню «Самодиагностика»
высвечивается полная инструкция по
диагностике данной системы

«Диагностический тестер с CAS» - Описание
процедур диагностики с применением
диагностического сканера Bosch KTS

«Проверка системы» – доступ к инструкциям по
проверке отдельных компонентов системы

«Схема трубопроводов подачи воздуха / топлива» –
гидравлическая и пневматическая схема двигателя

«Расположение / указания по демонтажу и
монтажу» – иллюстрации мест расположения
компонентов

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Описание системы

Техническое описание - Система управления двигателем: EDC 17 UDS

Описание системы

BMW
EDC 17 UDS

Основные характеристики:

- Система Common-Rail .
- Последовательность впрыска: 1-3-4-2
- Необходимая нагрузка устанавливается с помощью компонента < Модуль педали акселератора > .
- Учет нагрузки компонентом < Датч.масс.расх.возд.нагрев.плен.резист. > с встроенным компонентом < Датчик температуры впускаемого воздуха > .

Примечание(я):

- Обозначения компонентов, приведенные в описаниях функций и в руководстве, могут различаться. Принцип действия сохраняется.
- Система < Дополнит.очистка ОГ / Фильтр мелких частиц > 4.0 интегрирована в компонент < Блок управления двигателя > и может быть использована для расширенной диагностики.
- Проработать расширенный объем диагностики в соответствующем руководстве по поиску неисправностей SIS.

Подробные описания функций:

- A1.1 Блок управления двигателя : [Открыть информацию](#)
- A1.9 Реле времени накаливания свечи : [Открыть информацию](#)
- A13.1 Регулировка давления наддува : [Открыть информацию](#)
- A22.1 Система рециркуляции ОГ : [Открыть информацию](#)
- A22.2 Элемент управл. системы рециркуляции ОГ : [Открыть информацию](#)
- A29.3 Управление временем накаливания свечи : [Открыть информацию](#)
- A3.10 Модуль педали акселератора : [Открыть информацию](#)
- A3.2 Система регулировки скорости движения : [Открыть информацию](#)
- A9.1 Питание системы : [Открыть информацию](#)
- B1.11 Пылесборник (сепаратор) : [Открыть информацию](#)

Общее описание системы

Ссылки на описания отдельных компонентов системы

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Схема трубопроводов подачи воздуха/топлива

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигател... > Схема соединений гидравлики/пневматики - Система управления двигател... Ввести термин для поиска

Схема соединений гидравлики/пневматики - Система управления двигателем: EDC 17 UDS

Схема трубопроводов подачи воздуха/топлива

Схема топливопроводов:

1	дроссель возвратного топливопровода.
A	Нагнетательный топливопровод.
B	Напорный топливопровод.
B2.10	Датчик давления в распредел. магистрали .
B3.8	Датчик температуры топлива .
C	Обратный топливопровод.
J1.22	Насос высокого давления .
J1.25	Распределительный топливопровод .
J17.119	Биметаллический клапан .
J23.2	Топливный фильтр .
J23.6	Обогрев топливного фильтра .
J27.9x	Обратные клапаны .
Y2	Ижектор .
Y28.1	Дозирующий топливный блок .
Y3	Электрический топливный насос .
Y9.2	Клап. регулиров. давления подачи топлива .

Эта информация оказалась полезной для вас?
 Да Нет

Изображение 1/1 | 1 дроссель возвратного топливопровода.

DS107010

1

Y

1 дроссель возвратного топливопровода.

A Нагнетательный топливопровод.

B Напорный топливопровод.

B2.10 Датчик давления в распредел. магистрали.

B3.8 Датчик температуры топлива.

C Обратный топливопровод.

Название выбранного компонента. Возможен прямой переход к описанию компонента, процессу проверки компонента, электросхемам и т. д.

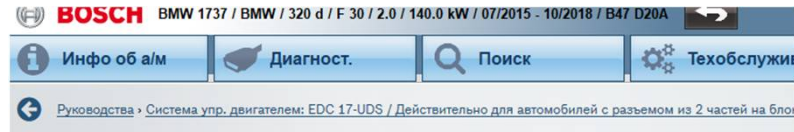
Меню поиска компонента на схеме. Возможен поиск по названию. При выборе компонента он подсвечивается на схеме.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диалоговый поиск неисправностей

Диалоговый поиск неисправностей

- Стартер вращается, двигатель не заводится или заводится плохо
- Двигатель глохнет, больше не заводится (стартер вращается)
- Двигатель глохнет, заводится снова (стопорный механизм)
- Проблемы холостого хода (частота вращения, ОГ)
- Двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, нет приемистости
- Неравномерная работа двигателя, перебои, детонационный стук
- Толчки
- Жесткая работа двигателя
- Слишком низкая мощность двигателя / максимальная скорость
- Слишком большой расход топлива
- Сильное дымообразование белое/голубое
- Сильное черное дымообразование
- Двигатель перегревается
- Двигатель не выключается
- Независимое инициализация педали акселератора / ускорение
- Перебои в работе двигателя в процессе эксплуатации автомобиля
- Двигатель вращается слишком быстро



Общая схема поиска неисправностей - Слишком низкая мощность двигателя / максимальная скорость

Слишком низкая мощность двигателя / максимальная скорость

- Самодиагностика : [Открыть информацию](#)
- Питание системы : [Открыть информацию](#)
- Регулировка давления наддува : [Открыть информацию](#)
- Датч. масс. расх. возд. снагрев. плен. резист. : [Открыть информацию](#)
- Система впуска воздуха : [Открыть информацию](#)
- Система рециркуляции ОГ : [Открыть информацию](#)
- Топливная система низкого давления : [Открыть информацию](#)
- Система выс. давл. для подачи топлива : [Открыть информацию](#)
- Модуль педали акселератора : [Открыть информацию](#)
- Система сажевого фильтра дизеля : [Открыть информацию](#)
- Измерение скоростного напора ОГ : [Открыть информацию](#)

Другие возможные неисправности:

- Компонент < Турбонагнетатель, работающий на ОГ > или другие компоненты в системе < Турбонаддув турбонагн., работающим на ОГ > неисправны или повреждены.
- Настройка и состояние механики двигателя не соответствуют норме. Например: продолжительность регулирования клапана, впускной и выпускной клапаны, компрессия, прокладка головки цилиндра.
- Слишком низкий уровень топлива.
- Неподходящий вид топлива.
- Плохое качество топлива или грязное топливо.
- Сужение трубы в системе подачи топлива.
- Тюнинг (например, чип-тюнинг, распредвал).
- Негерметичность или сужение на следующих компонентах и системах:
 - Система впуска воздуха .
 - Система выпуска ОГ .
 - Подача топлива .

Поиск решений по симптомам неисправности. При выборе подходящего описания высвечивается последовательность шагов проверки

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Проверка системы

Фильтровать отображенный текст

- Датчик давления в распред. магистрали
- Датчик положения педали акселератора 1
- Система регулировки скорости движения
- Wake-up
- Аккумуляторная батарея (12 V) :
- Блок управления двигателя
- Блок управления топливным э/насосом
- Выключатель/датчик давл. масла в двиг.
- Генератор
- Главное реле
- Датч.масс.расх.возд.снгрев.плен.резист.
- Датч.пониж.давления в тормозном приводе
- Датчик 1 давления ОГ
- Датчик 1 уровня топлива
- Датчик атмосферного давления
- Датчик давления и температуры топлива
- Датчик давления масла



поло

- Датчик положения педали акселератора 1
- Датчик нейтрального положения
- Датчик положения коленчатого вала
- Датчик положения педали акселератора 2
- Датчик положения распределительного вала
- Датчик положения системы рециркуляции ОГ
- Задатчик положения дроссельной заслонки



Процесс проверки - Датчик положения педали акселератора 2

Возможные коды неисправностей:
25D700 / Датчик положения педали газа 2 / Замыкание на плюс
25D900 / Датчик положения педали газа 2 / Обрыв/Замыкание на массу

Возможные фактические значения:
Датчик положения педали аксел. 2 (В) [Открыть информацию](#)

Рисунок:
Штекерный разъем компонента [A3.10 Модуль педали акселератора](#) .
Вид на клеммы штекерного разъема со стороны жгута проводов.

Примечание(я):
Компонент [B4.25 Датчик положения педали акселератора 2](#) встроен в компонент [A3.10 Модуль педали акселератора](#) .
В зависимости от исполнения коробки передач фактические параметры могут отличаться от заданных параметров.

Проверьте подачу напряжения к компоненту [A3.10 Модуль педали акселератора](#) :
Зажигание выключено.
Штекерный разъем компонента [A3.10 Модуль педали акселератора](#) отключен.
Измерение на штекерном разъеме компонента [A3.10 Модуль педали акселератора](#) .
Зажигание включено.
Заданные значения:
Измерение со стороны жгута проводов кл. 3 (+) по отношению к кл. 2 (-).

Measurement (URI measuring instrument)

Фактическое значение	... v
Заданное значение	4.8 V ... 5.2 V

Приведён перечень компонентов выбранной системы. Для каждого есть своя процедура проверки с применением различных приборов в зависимости от особенностей компонента (системный сканер Bosch KTS / мультиметр / осциллограф / манометр и т. д.)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Расположение/указания по демонтажу и монтажу

Обзор подкапотного пространства

A1.9	Реле времени накаливания свечи .
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки .
B2.10	Датчик давления в распред. магистрали .
B2.18	Датчик давления наддува .
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости .
B3.47	Термодатчик наддувочного воздуха .
B4.7	Датчик положения распределительного вала .
B8.3	Датч. масс. расх. возд. снагрев. плен. резист. .
J1.1	Цилиндр 1 .
M2	Двигатель вентилятора радиатора .
Y4.35	Переключающий клапан охлаждения ОГ .
Y5.20	Регулятор давления наддува .
Y9.2	Клап. регулиров. давления подачи топлива .
A22.2	Элемент управл. системы рециркуляции ОГ .
B3.6	Датчик темпер. системы рециркуляции ОГ .
B3.76	Датчик давления и температуры топлива .
G2	Генератор .
...	

Расположение реле и предохранителей

A1.1	Блок управления двигателя .
F1	Блок предохранителей 1 .
K1.1	Главное реле .

Примечание(я):

- Важные для системы < Система управления двигателем > предохранители приведены в главе <Электрическая схема соединений >.
- Расположение предохранителей может варьироваться в зависимости от года выпуска, оснащения или установленного двигателя.
- Нумерация предохранителей совпадает с нумерацией от производителя автомобиля.

Подробное указание по расположению:

- Компонент < Главное реле > расположен слева в моторном отделении, под крышкой.

F1	Блок предохранителей 1 .
----	--------------------------

Подробное указание по расположению:

- Компонент расположен в моторном отделении слева, под облицовкой.

A6.5	Центральный электронный блок 1 .
F91	Держатель предохранителя 91 .

Подробное указание по расположению:

- Компонент < F91 Держатель предохранителя 91 > встроен в компонент < A6.5 Центральный электронный блок 1 . >

A6.6	Центральный электронный блок 2 .
F6	Блок предохранителей 6 .

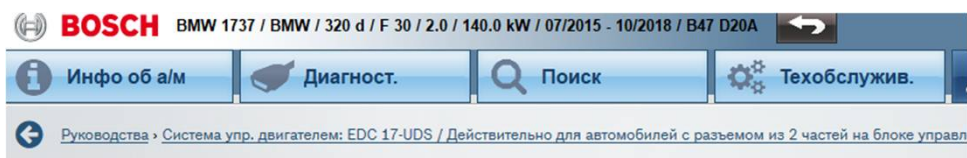
Подробное указание по расположению:

- Компонент < F6 Блок предохранителей 6 > встроен в компонент < A6.6 Центральный электронный блок 2 . >

F3	Блок предохранителей 3 .
----	--------------------------

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Процесс проверки



В данном разделе показаны дополнительные проверки, применимые к данному автомобилю

Процесс проверки - Проверка компрессии двигателя

Проверка компрессии двигателя

Условие(я):

- Двигатель прогрет.
- Состояние загрузки компонента < ≡ Аккумуляторная батарея (12 V) > : > в норме.
- Для проверки давления сжатия отсоединить штекерные разъемы компонентов < ≡ Инжекторы >, чтобы не допустить ненужного впрыска и пуска двигателя.

Проверка и оценка:

- Проверьте компрессометром компрессию двигателя.
- Установите подходящий компрессометр с подходящим патрубком в резьбу свечи накалывания компонента < ≡ Цилиндр >.
- Нажимайте на компонент < ≡ Двигатель стартера > до тех пор, пока компрессометр не перестанет фиксировать повышение давления.
- Посмотрите показания измеренного значения.
- Понизьте давление на компрессометре компонентом < ≡ Клапан удаления воздуха >.
- Повторите измерение на остальных компонентах < ≡ Цилиндр >.

Заданные значения:

2.7 ... 3.3 МПа

Максимально допустимое номинальное отклонение цилиндра:

0.5 МПа

Примечание(я):

- (1 МПа = 10 bar).

Возможные причины неисправностей:

Нормальное повышение давления:

- Ход сжатия 1. показывает самое большое повышение давления.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ (Р)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Электрические схемы

Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники **Электросхемы** Известные не... Оборудование

Ввести термин для поиска

Фильтровать отображенный текст

- Система упр. двигателем: Управл.топливным насосом с ЭП-4.0 / Только для автомоб.с диз.двигателем
• Учитывать действительность руководства! 5
- Дополнительная очистка ОГ: Система дозирования AdBlue-4.0 / Действительно только для автомобилей с 6-цилиндровым двигателем.
• Учитывать действительность руководства! 3
- Скорость движения: Радар дальней зоны, спереди-4.0 2
- Подушка безопасности: ACSM-4 1
- Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр. двигателя и системой AdBlue. 1
- Ходовая часть/рулев. упр.: Электрическая поддержка рул. упр.-4.1 / Только для правого руля 1
- Дополнительная очистка ОГ: Система дозирования AdBlue-4.0 / Только для а/м с 4-цилиндров.двигателем.
• Учитывать действительность руководства!
- Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-MK 100 UDS
- Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.
- Система упр. кор. пер.: АКП, 8 передач-UDS / Действительно только для рынка внедрения (Европа)
- Ходовая часть/рулев. упр.: Электрический усилитель рулевого привода-4.2 / Только для правого руля

Раздел «Электрические схемы» содержит электропроводки большинства систем. Доступ к информации осуществляется нажатием одной кнопки.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента -> электросхемы

The screenshot displays the Bosch ESI[tronic] 2.0 Online software interface. At the top, there is a navigation bar with icons for 'Инфо об а/м', 'Диагност.', 'Поиск', 'Техобслужив.', 'Справочники', 'Электросхемы', 'Известные не...', and 'Оборудование'. Below this, a breadcrumb trail shows 'Электросхемы > Wiring diagram - Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.' A search bar is also present.

The main area is divided into two parts. On the left is a table of components, and on the right is a wiring diagram. The table lists various components with their IDs and descriptions. The wiring diagram shows a complex network of electrical connections between various components, with a specific component highlighted in blue.

ID	Наименование
A1.1	Блок управления двигателя .
A1.9	Реле времени накаливания свечи .
A18.4	Блок управления топливным э/насосом .
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки .
A22.2	Элемент управл. системы рециркуляции ОГ .
A3.10	Модуль педали акселератора .
A6.6	Центральный электронный блок 2 .
B1.11	Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) .
B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи .
B2.10	Датчик давления в распредел. магистрали .
B2.18	Датчик давления наддува .
B2.28	Выключатель/датчик давл. масла в двиг. .
B2.36	Датчик 1 давления ОГ .
B2.38	Датчик противодействия ОГ .
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости .
B3.22	Датчик температуры ОГ 1 .
B3.23	Датчик температуры ОГ 2 .
B3.47	Термодатчик наддувочного воздуха .
B3.6	Датчик темпер. системы рециркуляции ОГ .

The wiring diagram shows a central component A1.1 connected to various other components like B41, B43, B42, B33, B35, B34, A96, A25, A27, A1, A9, A89, A68, A40, A38, A39, A73, A49, A51, A78, A55, A54, B2.28, A20.3, Y9.2, and B2.18. A search bar at the bottom of the diagram is highlighted with a red dashed circle.

Below the diagram is a search filter section with the text 'Фильтровать отображенный текст'. A list of components is shown, with 'A20.3 Задатчик положения дроссельной заслонки.' highlighted in blue.

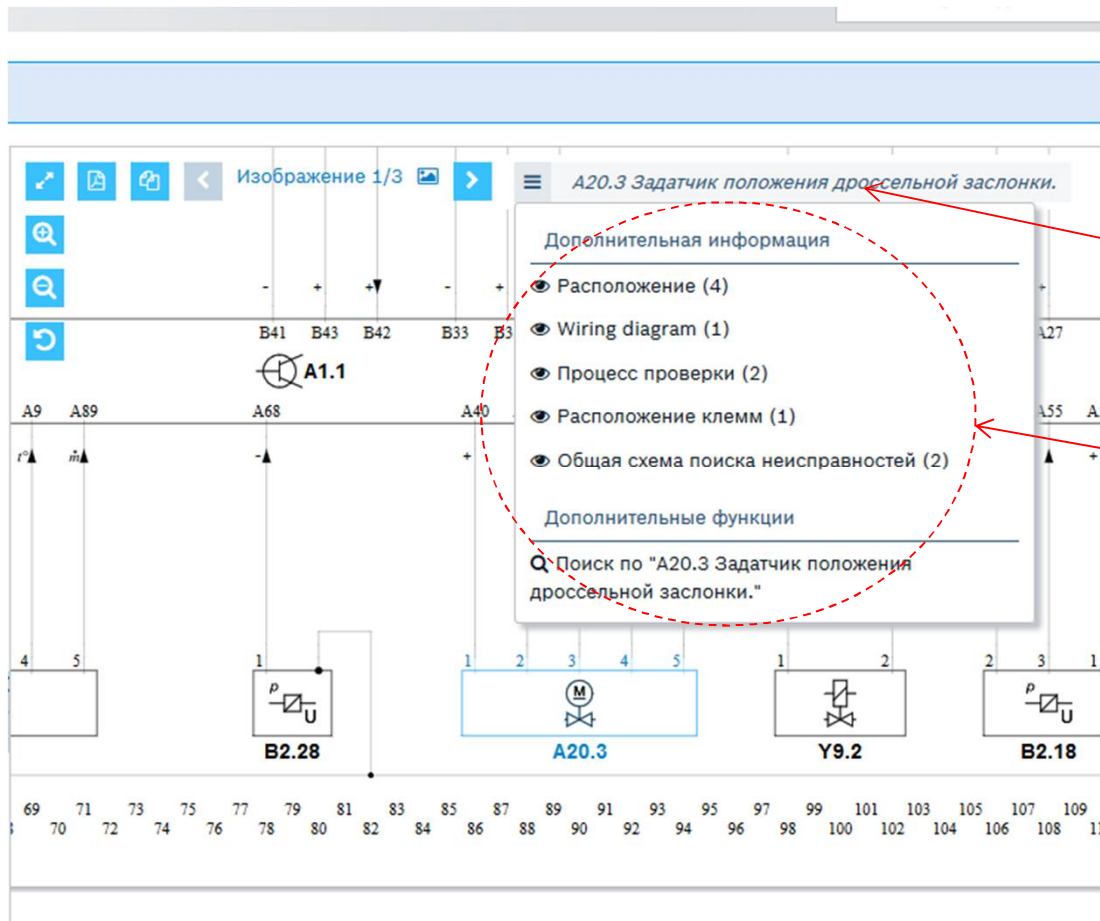
Поле электросхемы.
Возможно перемещение изображения, приближение, удаление, развёртывание на весь экран

Поле для поиска компонента по названию или номеру

Перечень компонентов, представленных на схеме. При нажатии на название соответствующий компонент подсвечивается на схеме

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Процесс проверки компонента -> электросхемы



При нажатии на кнопку меню рядом с названием компонента выводится меню со ссылками на дополнительную информацию

При нажатии на какой-либо компонент на схеме его название появляется в верхней части экрана

РЕМОНТ НА ОСНОВЕ
ОПЫТА (EBR)

БОЛЕЕ 1 МЛН. РЕШЕНИЙ!

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Известные неисправности в сети

Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы Известные не... Оборудование

Ввести термин для поиска

Фильтровать отображенный текст

Компонент <Двигатель> не запускается.	69
Компонент <Двигатель> в холодном состоянии работает неустойчиво./У компонента <Двигатель> отсутствует мощность./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> эпизодически светится./У компонента <Двигатель> высокий расход топлива.	21
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> горит./В системе <Топливная система> имеется металлическая стружка.	12
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Двигатель> работает нестабильно./Компонент <Двигатель> выключается во время движения. <i>Коды неисправностей: 250900, 3F40, 3F30, 48A9, 276B00</i>	7
На компоненте <Мультиинформационный дисплей> появляется соответствующая индикация <Низкий уровень охлаждающей жидкости>./Компонент <Двигатель> производит белый дым./Компонент <Двигатель> неустойчиво работает после продолжительного времени простоя.	3
Компонент <Двигатель> выключается и больше не запускается./Компонент <Сигнальная лампа ОГ> горит. <i>Коды неисправностей: 272E00, 255C00, 240400, 257D00, 272F00</i>	2
Компонент <Сигнальная лампа ESP> светится в течение продолжительного времени.	2
Треск в зоне компонента <Колесный тормозной механизм>.	2
Вибрация из зоны компонента <МКПП> во время движения на 4-й передаче./Шумы из зоны компонента <МКПП> во время движения на 4 передаче.	1
Иногда имеет место сбой функции <Ближний свет>.	1
Компонент <Дверь водителя> нельзя открыть или разблокировать дистанционно, это можно сделать только вручную.	1

Блок «Известные неисправности в сети» содержит актуальные описания и способы устранения неполадок для заданной марки и модели автомобиля. Вся информация собирается как из открытых источников, так из службы поддержки Bosch, после чего проверяется экспертами Bosch. Это обеспечивает точность и актуальность информации

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Известные неисправности в сети

The screenshot shows the top navigation bar of the Bosch ESI[tronic] 2.0 Online interface. The navigation items are: Диагностика, Поиск, Техобслужив., Справочники, Электросхемы, Известные не..., and Оборудование. Below the navigation bar is a search input field with the text 'двиг' entered. The search results are displayed as a list of fault descriptions, each with a thumbs-up icon and a count of votes. The first result is highlighted with a red dashed border.

Описание неисправности	Голосов
Компонент <Двигатель> не запускается.	69
Компонент <Двигатель> в холодном состоянии работает неустойчиво./У компонента <Двигатель> отсутствует мощность./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> эпизодически светится./У компонента <Двигатель> высокий расход топлива.	21
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> горит./В системе <Топливная система> имеется металлическая стружка.	12
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Двигатель> работает нестабильно./Компонент <Двигатель> выключается во время движения. Коды неисправностей: 250900, 3F40, 3F30, 48A9, 276B00	7
На компоненте <Мультимедийный дисплей> появляется соответствующая индикация <Низкий уровень охлаждающей жидкости>./Компонент <Двигатель> производит белый дым./Компонент <Двигатель> неустойчиво работает после продолжительного времени простоя.	3
Компонент <Двигатель> выключается и больше не запускается./Компонент <Сигнальная лампа ОГ> горит. Коды неисправностей: 272E00, 255C00, 240400, 257D00, 272F00	2
Компонент <Двигатель> имеет перебои при сгорании./Неравномерный ход двигателя./Компонент <Двигатель> работает рывками./У компонента <Двигатель> периодически отмечается недостаточная мощность.	1
Компонент <Двигатель> не запускается. Коды неисправностей: 4477, 4A27	1
Компонент <Стартер> вращается, но компонент <Двигатель> не заводится. Коды неисправностей: 4B90	1

Есть возможность поиска описания неисправностей по ключевым словам. Также можно искать по коду неисправности, симптомам или описанию в свободной форме.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Известные неисправности в сети

BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив.

Известные неисправности > Известная неисправность - Компонент <Двигатель> не запускается.

Известная неисправность - Компонент Двигатель не запускается.

Замечания:

- Компонент < Двигатель > не запускается.

Рамочные условия:

- В памяти неисправностей нет сохраненных ошибок, которые могли бы стать основанием для претензии.
- Компонент < Стартер > не вращается.
- Техническое состояние компонентов следующих компонентов в норме:
 - Стартер
 - Иммобилайзер
 - Питание системы

Возможные причины:

- У компонента < Переключатель педали сцепления > внутренняя неисправность.

Решение проблемы:

- Проверьте компонент < Переключатель педали сцепления > и при необходимости замените на новое исполнение.

Я хотел бы сообщить о новом случае

Эта информация оказалась полезной для вас?

Да Нет

Описание решения проблемы. С данного экрана реализован переход к проверкам и описаниям отдельных компонентов или систем в целом, как было описано выше

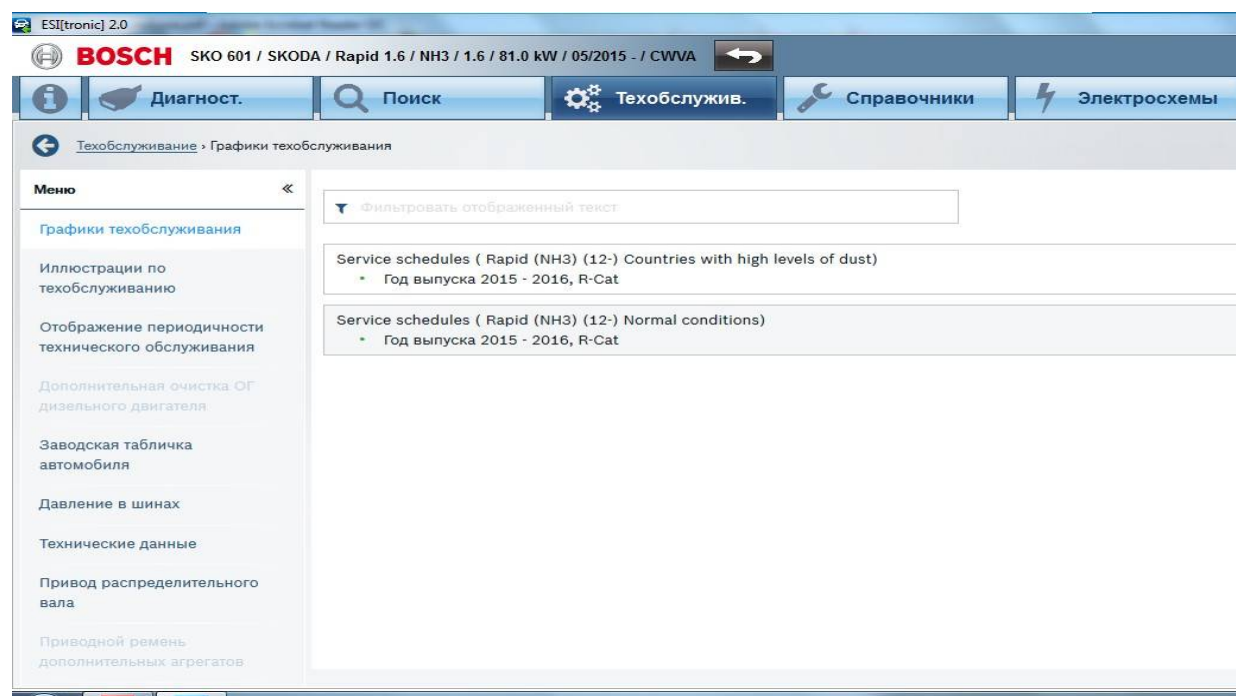
Можно оценить качество предоставленного решения

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (М)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание

Раздел техобслуживания предоставляет быстрый доступ к обширной информации по выбранной модели автомобиля для сервисных работ.



Сектор состоит из следующих **разделов**:

- Привод распределительного вала
- Ремень ГРМ
- Ремень привода вспомогательных агрегатов
- Углы установки колёс
- Перепрограммирование брелока
- Актуальные данные ТО онлайн
- Графики техобслуживания
- Иллюстрации по техобслуживанию
- Отображение периодичности технического обслуживания
- Заводская табличка автомобиля
- Технические данные
- Давление в шинах

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> График технического обслуживания

Выберите график технического обслуживания...

Описание	км	Месяцы	Рабочие характеристики	Рабочие значения (автоматическая коробка передач)
<input type="radio"/> Замена масла - каждые 15000 км или 12 месяцев Показать рабочие шаги	15000	12	0.50	
<input type="radio"/> Проверка - каждые 30000 км или через 24 месяцев, затем каждые 12 месяцев Показать рабочие шаги	30000	24	0.50	
<input type="radio"/> Совмещенное обслуживание по замене масла и проверке Показать рабочие шаги			0.90	

Additional service items	Рабочие характеристики	Рабочие значения (автоматическая коробка передач)
<input type="checkbox"/> Каждые 30000 км или 24 месяцев Показать рабочие шаги	0.10	
<input type="checkbox"/> Каждые 60000 км вне зависимости от срока Показать рабочие шаги	0.30	
<input type="checkbox"/> Каждые 60000 км или через 36 месяцев, затем каждые 24 месяцев Показать рабочие шаги	0.50	
<input type="checkbox"/> Каждые 60000 км или 48 месяцев Показать рабочие шаги	0.40	
<input type="checkbox"/> Каждые 90000 км или 72 месяцев Показать рабочие шаги	0.20	

Описание
<input type="radio"/> Замена масла - каждые 15000 км или 12 месяцев Закреть рабочие шаги <ul style="list-style-type: none"> • Утечки моторного масла - Проверка/отчет • Моторное масло - Слив/заливка • Масляный фильтр - Замена • Передние тормозные колодки - Проверка/отчет • Передние тормозные диски - Проверка/отчет • Задние тормозные колодки - Проверка/отчет • Задние тормозные диски - Проверка/отчет • Тормозные колодки (через смотровое отверстие) - Проверка • Индикатор сервисного обслуживания - Сброс
<input type="radio"/> Проверка - каждые 30000 км или через 24 месяцев, затем каждые 12 месяцев Закреть рабочие шаги <ul style="list-style-type: none"> • Работа стояночного тормоза - Проверка/регулировка • Звуковой сигнал - Проверка/отчет • Указатели поворота/аварийная сигнализация - Проверка/отчет • Система освещения - Проверка/отчет • Система корректора фар - Проверка • Фары - Проверка/отчет • Состояние нижней части кузова - Проверка/отчет • Проводка датчика частоты вращения колеса - Проверка • Тросы/накладки стояночного тормоза - Проверка/отчет

Рекомендации по частоте обслуживания транспортного средства выбранной модели. А также таблица проделанных работ в ходе ТО.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> График технического обслуживания -> Регламентные работы

Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

луживания > Service Booklet - Графики техобслуживания (Rapid (NH3) (12-19) Нормальные условия) > График технического ...

Графики техобслуживания

[Обработать данные клиента](#)





















Резюме	Рабочие характеристики	Рабочие значения (автоматическая коробка передач)	
Main service			
Проверка - каждые 30000 км или через 24 месяцев, затем каждые 12 месяцев	0.50		
Additional service items			
Каждые 30000 км или 24 месяцев <ul style="list-style-type: none">Салонный фильтр (если установлен) - Замена	0.10		
Всего	0.60	0.00	

Требуемые запасные части	Ед. изм.	Значение	Примененные запасные части
Салонный фильтр			
Салонный фильтр			

После выбора регламентов работ высвечивается перечень запасных частей и трудозатраты

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> График технического обслуживания -> Регламентные работы

Рабочие шаги	Заметки/измеренные значения	OK	Не в порядке	Устранено
Показать все примечания Заккрыть все примечания				
АВТОМОБИЛЬ НА ПОЛУ				
Работа стояночного тормоза - Проверка/регулировка	Избыточный ход рычага ст. тормоза 		✘	✔
Звуковой сигнал - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
 Лампы освещения салона - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
 Подсветка комбинации приборов - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
Указатели поворота/аварийная сигнализация - Проверка/отчет	Не работает правый передний указате  ль поворота, лампа заменена		✘	✔
Система освещения - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
Система корректора фар - Проверка	Низкая интенсивность, рекомендуетс  я замена лампы		✘	
Фары - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
 Кузовные работы/покраска - Проверка состояния  Показать примечания	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
 Направляющие люка - Очистка/смазка  Показать примечания	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
 Комбинация приборов/индикаторы - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе 	✔		
 Стеклоочиститель/стеклоомыватель - Проверка/отчет	Отсутствие омывающей жидкости 		✘	✔

Также высвечивается перечень проверок, которые необходимо провести. Есть возможность отмечать в программе, какие проверки и с каким результатом были выполнены. Эти сведения пойдут в итоговый протокол проверки, который можно распечатать и отдать клиенту

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> Иллюстрации по ТО

The screenshot displays the Bosch ESI[tronic] 2.0 Online application interface. The main window shows a grid of maintenance illustrations for a Rapid (NH3) (12-19) vehicle. The illustrations include:

- Автоматическая коробка передач : Проб. вып. отвер. трансмиссионного масла (Rapid (NH3) (12-19))
- МКПП : Проб. вып. отвер. трансмиссионного масла (Rapid (NH3) (12-19))
- МКПП : Проб. вып. отвер. трансмиссионного масла (Rapid (NH3) (12-19))
- Микрофильтр воздуха в салоне (Rapid (NH3) (12-19))
- Микрофильтр воздуха в салоне (Rapid (NH3) (12-19))
- Приводной ремень дополнитель. агрегатов (Rapid (NH3) (12-19))

The interface also features a sidebar menu with options like "Графики техобслуживания", "Иллюстрации по техобслуживанию", "Отображение периодичности технического обслуживания", "Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя", "Заводская табличка автомобиля", "Давление в шинах", "Технические данные", "Привод распределительного вала", and "Приводной ремень дополнительных агрегатов".

The right side of the screenshot shows a detailed illustration of the engine compartment with labels 'H' and 'L' indicating specific maintenance points. The illustration is titled "Техобслуживание > Иллюстрации по техобслуживанию > Расположение - Разъем для техобслуживания кондиционера (Rapid (NH3) (12-19))".

Полезные изображения, которые способны в кратчайший срок предоставить диагносту самую объёмную и важную информацию.

Например: расположение точек залива жидкостей, расположение фильтров, места, точки поддомкрачивания авто, схема установки ремней и многое другое.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> Отображение периодичности ТО

Меню «

Графики техобслуживания

Иллюстрации по техобслуживанию

Отображение периодичности технического обслуживания

Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя

Заводская табличка автомобиля

Давление в шинах

Технические данные

Привод распределительного вала

Приводной ремень дополнительных агрегатов

Регулировка угла установки колес

Программирование ключей

Порядок действий - Skoda

Увеличенный интервал сервисного обслуживания

- При увеличенном интервале обслуживания (longlife service) сброс индикатора сервисного обслуживания осуществляется только с помощью соответствующего диагностического оборудования.
- NOTE:**
На автомобилях с увеличенным интервалом обслуживания индикатор может быть сброшен аналогично автомобилям со стандартным интервалом, но при этом будет установлен стандартный интервал обслуживания.

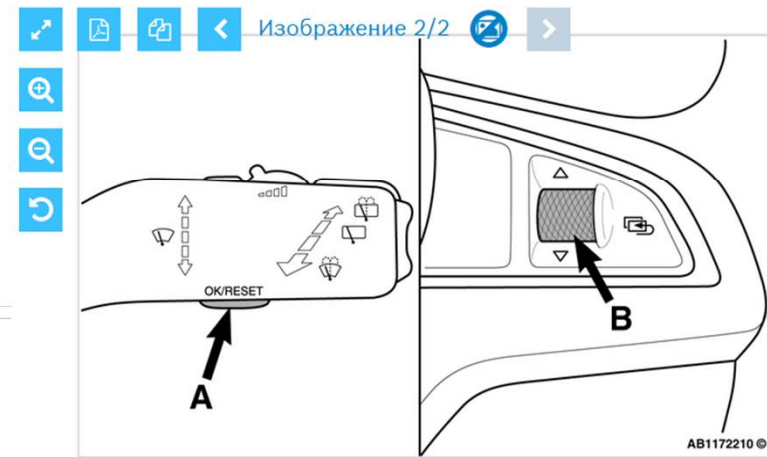
Фиксированный интервал сервисного обслуживания - индикатор замены моторного масла - без многофункционального дисплея

- NOTE:**
Эти указания применяются для автомобилей, подлежащих в настоящее время плановому сервисному обслуживанию. Сброс индикатора сервисного обслуживания вручную может быть не возможен, если время или пробег не соответствует установленным для автомобиля параметрам. В этом случае, возможно, будет необходимо использовать диагностическое оборудование производителя или эквивалент.
- На дисплее комбинации приборов появится "1" для индикации необходимости замены моторного масла.
- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Нажмите и удерживайте кнопку [A] Fig.1.
- Включите зажигание.
- Удерживайте кнопку [A] Fig.1 нажатой до появления символа



Информация о способах сброса межсервисного интервала

- В ручном режиме (из автомобиля)
- В автоматическом режиме (через системный сканер)



Сброс индикатора интервала техобслуж.

[Сброс индикатора интервала техобслуж. через диагностику](#)

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание → Давление в шинах

Меню «

Графики техобслуживания

Иллюстрации по техобслуживанию

Отображение периодичности технического обслуживания

Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя

Заводская табличка автомобиля

Давление в шинах

Технические данные

Привод распределительного вала

Приводной ремень дополнительных агрегатов

Регулировка угла установки колес

Программирование ключей

Фильтровать отображенный текст

Размер шин	Размер дисков	Модель	Незагружен спереди бар (фунт на кв. дюйм)	Незагружен сзади бар (фунт на кв. дюйм)	Загрузка спереди бар (фунт на кв. дюйм)	Загрузка сзади бар (фунт на кв. дюйм)
175/70 R 14	5x14		2,1 (30)	2,2 (32)	2,4 (35)	3,1 (45)
185/60 R 15	6x15	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	3,2 (46)
185/60 R 15	6x15	1,6 TDI CR GreenLine	2,3 (33)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,2 (46)
185/60 R 15	6x15		2,1 (30)	2,3 (33)	2,3 (33)	3,1 (45)
195/55 R 15	6x15	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	3,2 (46)
195/55 R 15	6x15		2,2 (32)	2,3 (33)	2,2 (32)	3,2 (46)
215/40 R 17	7x17	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
215/40 R 17	7x17		2,2 (32)	2,2 (32)	2,4 (35)	3,2 (46)
245/45 R 16	7x16	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,2 (32)	2,2 (32)	2,4 (35)	3,1 (45)
245/45 R 16	7x16		2,0 (29)	2,1 (30)	2,3 (33)	3,2 (46)

- Размеры шин
- Размеры колёс
- Давление воздуха в шинах

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> Технические характеристики

The screenshot shows the 'Техобслужив.' (Maintenance) section of the software. The left sidebar contains navigation options like 'Графики техобслуживания', 'Иллюстрации по техобслуживанию', and 'Технические данные'. The main area displays a table of technical specifications for a vehicle.

Название	Значение	Ед. изм.
Идентификация автомобиля		
ADB №	66684	
Модель Показать примечания	Rapid/Spaceback	
Модель (продолжение)	1,6i	
Настройки двигателя	R-Cat	
Годы выпуска	2015-16	
Двигатель Показать примечания	CWVA	Код
Количество цилиндров	4/ДОНС	Тип
Рабочий объем (налогооблагаемый)	1598	см ³
Степень сжатия	10,5	:1
Предназначен для использования неэтилированного бензина	Да	
Минимальное октановое число	95	RON
Система зажигания	Bosch	Производитель
Система зажигания	Motronic ME17	Тип
Система зажигания	Map-DI	Описание
Расположение переключателя	Распределительный вал/Коленчатый вал	
Топливная система	Bosch	Производитель
Топливная система	Motronic ME17	Тип
Топливная система	MFI-s	Описание
Датчик расхода воздуха	Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе	Тип

Раздел «Технические характеристики» предоставляет диагносту исчерпывающую справочную информацию об автомобиле:

- Типы блоков управления
- Заправочные объёмы
- Типы эксплуатационных жидкостей
- Моменты затяжки
- Типы свечей зажигания
- и т.д.

Информация часто сопровождается иллюстрациями систем и важными указаниями.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> Ремень ГРМ

Техобслуживание > Привод распределительного вала > Описание демонтажа/монтажа - Зубчатые ремни (Rapid (NH3) (12-19))

Ввести термин для по

Меню

Графики техобслуживания

Иллюстрации по техобслуживанию

Отображение периодичности технического обслуживания

Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя

Заводская табличка автомобиля

Давление в шинах

Технические данные

Привод распределительного вала

Приводной ремень дополнительных агрегатов

Регулировка угла установки колес

Программирование ключей

Описание демонтажа/монтажа - Skoda

Повреждение двигателя

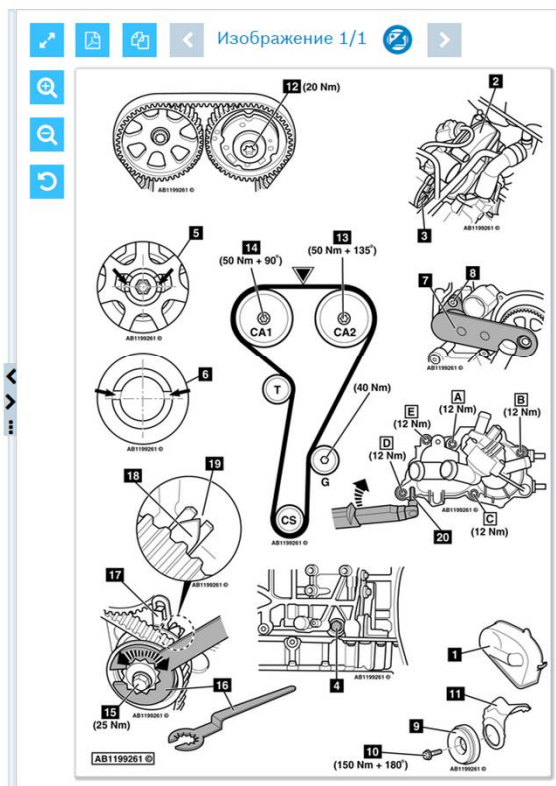
- CAUTION: В случае обрыва ремня или его неправильной установки остается небольшой шанс на отсутствие повреждений двигателя. Поэтому рекомендуем перед снятием головки блока цилиндров провести проверку давления конца такта сжатия во всех цилиндрах.

Специальный инструмент

- Фиксатор натяжителя дополнительного приводного ремня - № T10060A.
- Приспособление для сборки № T10487.
- Держатель звездочки распределительного вала № T10172A.
- Адаптеры держателя звездочки распределительного вала № T10172/2 и T10554.
- Фиксатор распределительного вала. № T10477.
- Фиксатор коленчатого вала № T10340.
- Держатель шкива коленчатого вала № T10475.
- Держатель ролика натяжителя № T10499.
- Приспособление для ослабления/затяжки болта ролика натяжителя № T10500.
- Динамометрический ключ № VAS 6583 или VAG 1410.

Специальные указания

- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.



Подробные инструкции по установке ремня / цепи ГРМ.

- Метки, важные примечания
- Алгоритм работы
- Схематические изображения и т.п.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> Регулировка углов установки колес

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | **Техобслужив.** | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

Техобслуживание > Регулировка угла установки колес > Значения проверки и настройки - Данные регулировки колес (Rapid (NH3) (12-19) Стандартная подвес...

Ввести термин для поиска

Меню <<

- Графики техобслуживания
- Иллюстрации по техобслуживанию
- Отображение периодичности технического обслуживания
- Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя
- Заводская табличка автомобиля
- Давление в шинах
- Технические данные
- Привод распределительного вала
- Приводной ремень дополнительных агрегатов
- Регулировка угла установки колес**
- Программирование ключей

Фильтровать отображенный текст

Название	Значение	Ед. изм.
Моменты затяжки		
Стальные диски Показать примечания	120 Nm	
Легкосплавные диски Показать примечания	120 Nm	
Рулевая тяга, стопорная гайка / скоба	50 Nm	
Проверка - передние колеса		
Схождение (N = отрицательное, расхождение)	0 - 2,36	мм
Схождение (N = отрицательное, расхождение)	0° - 0°20'	град
Схождение (N = отрицательное, расхождение)	0 - 0,33	град-1/100
Развал	0°58'N - 0°2'P	град
Развал	0,97N - 0,03P	град-1/100
Продольный наклон оси поворота	4°24' - 5°24'	град
Продольный наклон оси поворота	4,40 - 5,40	град-1/100
Расположение нагрузки	без нагрузки	
Топливный бак - процент заполнения	100	%
Размер		
Колесная база	2602	мм
Колея - спереди/сзади	1463/1500	мм

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Техобслуживание -> Перепрограммирование ключей

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | **Техобслужив.** | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

Техобслуживание > Программирование ключей > Порядок действий - Программирование ключей (Rapid (NH3) (12-19))

Ввести термин для поиска

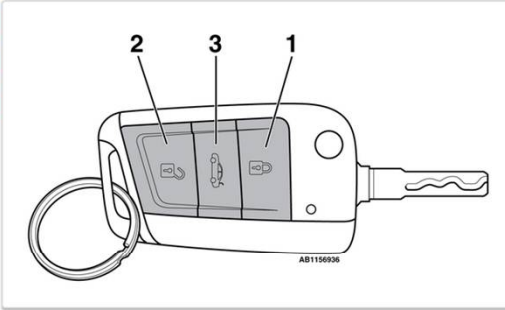
Меню

- Графики техобслуживания
- Иллюстрации по техобслуживанию
- Отображение периодичности технического обслуживания
- Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя
- Заводская табличка автомобиля
- Давление в шинах
- Технические данные
- Привод распределительного вала
- Приводной ремень дополнительных агрегатов
- Регулировка угла установки колес
- Программирование ключей**

Порядок действий - Skoda

Дистанционное управление противоугонной системой/центральным замком
Работа системы
Все модели

- Однократное нажатие кнопки запираения активирует систему полной блокировки и противоугонную систему Fig.1 [1] .
 - Указатели мигают один раз.
- Указатели мигают один раз.
- Двукратное нажатие кнопки запираения запирает замки дверей и активирует противоугонную систему .Fig.1 [1] .
 - Указатели мигают один раз.
- Нажатие кнопки отпираения отпирает замки дверей и деактивирует противоугонную систему .Fig.1 [2] .
 - Указатели мигают дважды.
- Нажатие кнопки открытия багажника/задней двери отпирает багажник/заднюю дверь .Fig.1 [3] .
- Если двери или багажник/задняя дверь не открыты в течение 30 секунд после отпираения ключом, то замки запирутса и противоугонная система активируется автоматически.
- NOTE:
Функции противоугонной системы/центрального замка могут быть изменены с использованием системы бортовой диагностики или диагностического оборудования.



Перепрограммирование ключей зажигания является популярной вспомогательной процедурой в автомастерских. Система содержит подробную информацию об алгоритме перепрограммирования по большинству современных моделей транспортных средств, выручая диагноста и клиента одновременно.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online пакет «Master+»

Протокол по результатам диагностики

ESI[tronic] 2.0

ESI[tronic] 2.0 Версия 13.1.3674 15.07.19 14:48

ООО Роберт Бош
Вашутинское ш. 141400 Химки

№ заказа : Знак : FIN : WV2ZZZ7HZGH021236 Пробег : Дата первой рег. : Монтер : Телефон : Тел. (рабочий) :	: : : : : : :
--	---------------------------------

VWV 4824, VW (VOLKSWAGEN), Multivan T6 [SG], Multivan T6 2.0 TDI, Дизель, 2.0, 103.0kw, 04/2015 - , СААС

Обзор систем

1. Результат поиска 14:50

Системное имя	Число ошибок
Управление двигателем	Ошибка
Управл. коробкой передач	OK
Блок управления тормозами	OK
Отоплен./Кондицион.	Ошибка
Доп.отопитель	OK
Центр. электроники	OK
Контроль дист.парковки II	OK
Подушка безопасности	OK
Комбинация приборов	OK
Мехсетевой преобразователь	OK
Помощник дальнего света	OK
LWR	OK
Блокировка движения	OK
Информационная электроника	Ошибка
Индик.устр./устр.упр.верх	OK

15.07.19 14:50

1. Идентификация 14:52

2. Память неисправностей/Число ошибок: 1 14:53

PO19100	Топливный датчик высокого давления	Сигнал недостоверен
---------	------------------------------------	---------------------

3. Нет соединения 15:07

4. Фактические параметры 15:10

1/3

Управление двигателем 1 | Дизель, EDC 17CR20 UDS

Фактические параметры

5. Исполнительные механизмы 15:20

- Реле насоса предвар. подкачки
- Регулятор дроссельной заслонки
- Реле времени накаливания свечи 1
- Датчик давления наддува
- Вентилятор радиатора-Управление 1
- Датчик рециркуляции ОГ
- Переп. клапан охладит. рецирк. ОГ
- Контр. лампа предвар. накала
- Реле топливного электронасоса
- Охлаждение АGR, насос ОЖ
- Сигн. лампа выкл. газов (MIL)
- Сигн-тор неистр.пылевого фильтра
- Компрессор хладагента
- Реле дополнительного насоса ОЖ

Фактические параметры	Значение	Единица
Напряж. датч. полож. педали аксел. 1	0.743	вольт
Активация регулятора дросс. засл.	0.0	%
Напряж. датчика полож. дросс. засл.	4.341	вольт

6. Исполнительные механизмы 15:26

- Реле насоса предвар. подкачки
- Регулятор дроссельной заслонки
- Реле времени накаливания свечи 1
- Датчик давления наддува
- Вентилятор радиатора-Управление 1

2/3

Вы можете сами выбирать, какую информацию сохранять в протокол во время проведения диагностики. В нём отображаются все проведённые диагностические работы и их результаты.

В ходе ведомой диагностики сюда также записываются шаги диагностики, полученные в ходе измерений величины, время начала операции. Эта информация будет полезна при:

- Дальнейшей диагностике автомобиля (она остаётся в памяти компьютера, её можно вывести на печать или отправить по электронной почте)
- Общении с клиентом для обоснования стоимости диагностики или необходимости выполнения ремонта по результатам диагностики

**ВЫБИРАЙТЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И
ПРОГРАММНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ
BOSCH!**