





AR54.10-P-1030-10GZ	Lokalizování poškozeného spotřebiče přes CAN-Bus		
---------------------	--	--	--

Běžně dostupné nářadí

Číslo	Označení
WH58.30-Z-1001-09A	Multimetr

- 1 Změřit hladinu "low" a hladinu "high" CAN-Busu motorového prostoru (CAN-C) proti kostře pomocí  měřicího přístroje. Viz informace schématu zapojení v hlavním dokumentu.
- 2.1 Pokud je hladina "low" **a/nebo** hladina "high" CAN-Busu motorového prostoru (CAN-C) pod napětím:
Na rozdělovači potenciálu CAN prostoru pro nohy spolujezdce odpojit postupně spojky C-účastníku CAN, při tom sledovat klidový odběr. Poklesne-li klidový odběr na <0,05 A, pak byl poškozený spotřebič nalezen. Viz informace schématu zapojení v hlavním dokumentu.
 Spojku vytáhnout a opět zasunou, teprve potom pokračovat s další spojkou.
- 2.2 Pokud je hladina "low" **a/nebo** hladina "high" CAN-Busu motorového prostoru (CAN-C) bez napětí:
Změřit hladinu "low" a hladinu "high" CAN-Busu vnitřního prostoru (CAN-B) proti kostře pomocí  měřicího přístroje. Viz informace schématu zapojení v hlavním dokumentu.
- 3.1 Pokud není žádná z obou hladin CAN-Busu vnitřního prostoru (CAN-B) bez napětí:
Na rozdělovači potenciálu CAN vpravo a rozdělovači potenciálu CAN kokpitu postupně odpojit spojky B-účastníku CAN, při tom sledovat klidový odběr. Poklesne-li klidový odběr na <0,05 A, pak byl poškozený spotřebič nalezen. Viz informace schématu zapojení v hlavním dokumentu.
 Spojku vytáhnout a opět zasunou, teprve potom pokračovat s další spojkou.
- 3.2 Pokud na jednu z obou hladin doléhá 12 V a druhá je bez napětí:
Lokalizovat poškozený spotřebič přes napájení proudem: viz pracovní krok 17.1 v hlavním dokumentu.