

الرياض

الثوبان

في العهد

جليلة

الملك سعود

الرياض

الشهاب

في عهد

جلالة

الملك سعود

مكتبة  
الملك سعود

مكتبة

مكتبة

مكتبة

## الهدايا

إلى صاحب الجلالة مولانا الملك سعود العظم

من أولاني أمانة مدينة الرياض منذ سنوات ثمانية  
تشرفت بخدمته وخدمة الوطن العالی ،

أهدي هذا الكتاب الموعز محاولاً تقديم خلاصة ما  
حققت ونفذته الأمانة بوعى إرادته وتوجيهاته الكريمة  
وهي العوامل الفعالة في نمو وعضارة الرياض

وجميع هذا الموعز بين رقيه قلائد من كثير من الاعمال  
التي كطرها الله بالنجاح .

فقبل يا مولائي هذه المحاولة المتواضعة مع تجديد عند  
الأمانة على مواصلة الجهد وبذل العمل المتواصل سائلين  
الله تعالى ان يحقق باقي امانيتكم في تطوير وتقديم النهضة الحديثة



## لمحة تاريخية عن حضرة صاحب الجلالة ملك المملكة العربية السعودية

سعود بن عبد العزيز بن عبد الرحمن بن فيصل بن تركي بن عبد الله بن محمد بن سعود الكبير بن محمد بن مقرن بن فرحان بن مقرن .

ولد جلالتة في مدينة الكويت في الليلة الثالثة من شهر شوال عام ألف وثلاثمائة وتسعة عشر .

سماه والده المغفور له جلالة الملك عبد العزيز ( سعودا ) تيمنا بليلة مولده وفيها سعدت البلاد باسترداد المغفور له عاصمة ملكه الرياض وكانت ليلة اقبال ويمن .

بدأ جلالتة حياته بالأسفار في سن مبكرة واشترك في سائر المعارك والحروب التي جعلت الامن في هذه البلاد مستتباً .

بايعه الشعب السعودي بولاية العهد في ١٦ محرم ١٣٥٢ هـ الموافق ١١ مايو عام ١٩٣٣ م ملقياً على عاتقه مسؤوليات هامة وادارية جديدة كما قام بزيارات رسمية لعدد من الدول .

تولى جلالتة قيادة الجيوش العربية المرابطة في منطقتي نجران وعسير وتوجه الى نجران بعد توقيع معاهدة الصلح وهناك قام جلالتة بتنظيم شؤون المملكة الداخلية سنة ١٣٥٤ .

تولى جلالتة القيادة العامة لجميع القوات المسلحة . وفي عام ١٣٧٢ أصدر جلالة والده مرسوما ملكيا كريما بتعيينه قائدا عاما للجيش السعودي وقوى الامن الداخلي كما أسندت اليه حفظه الله رئاسة مجلس الوزراء .

بايعه ملكا على البلاد كافة أبناء الشعب في اليوم الثاني من شهر ربيع الأول



حضرة صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن عبد العزيز ولي العهد المعظم

## كلمة سمو امير مدينة الرياض

### فصل الفصل

بسم الله الرحمن الرحيم . والحمد لله رب العالمين . والصلاة والسلام على سيدنا محمد أكرم المرسلين وخاتم النبيين .

أما بعد :

فان عهد صاحب الجلالة مولانا سعود الملك المعظم والقائد الزعيم الكبير أبي الشعب الذي وهب نفسه للاسلام والعروبة ولشعبه الوفي يتميز بأنه امتداد لمناهج وخطوات المؤسس الاول والمصلح الهادي جلاله المغفور له الملك عبد العزيز آل سعود الذي وضع الأسس السليمة الثابتة ونشر العدل والامن والسلام في ربوع البلاد .

ويتميز كذلك بالعمل المثمر في سبيل بناء مجتمع أفضل يسوده الخير العميم والرفاهية الشاملة ، ويهتدي بهدي القرآن الكريم وتعاليم الدين الاسلامي الحنيف . وقد فصل ذلك في مثلين من أقواله الماثورة منذ اللحظة التي تربع فيها على عرش البلاد وبعد أن تقلد مهام الأمور اذ قال حفظه الله :

« لقد عقدنا العزم منذ أن تولينا مقاليد الأمور أن نعتصم بكتاب الله ونهتدي بهدي رسوله صلى الله عليه وسلم وسنة خلفه من السلف الصالحين وأن نقوم بكل ما نستطيعه لما فيه مصلحة بلادنا وشعبنا وأن نتخذ من الوسائل كل ما يحقق هدفنا للصالح العام ونحمد الله على ما نالنا من توفيق تعودناه من الباري جل وعلا . »

ثم قال حفظه الله :

« اننى أعاهدكم على أن أبذل كل جهدى جاعلا نصب عيني وأنا أنظر في شؤون الدولة اننى أراقب الله كأننى أراه فان لم أكن أراه فانه يرانى . »

١٣٧٣ وقال حفظه الله بهذه المناسبة كلمته المشهورة : ( اذا كان عهد أبي قد اشتهر بالفتوحات فان عهدي سيكون حربا على الفقر والجهل والمرض ) .

قام جلالتة بعد توليه العرش بزيارات ملكية عديدة للبلدان الاسلامية والعربية لتوثيق العلاقات والروابط وزيارات أخرى خاصة تستهدف الخير للاسلام والعروبة .

تحققت في عهد جلالتة مشاريع ضخمة في شتى المرافق ولا تزال تتوالى الآمال الكبيرة وأصبح الشعب السعودي يقطف ثمارها .

يقوم جلالتة دائما بتصريف شؤون الدولة ورعاية شؤون أبناء شعبه الوفي . وجلالتة في سياسته الحكيمة يهدف الى رفع كلمة الاسلام وتدعيم الوحدة والتضامن الاسلامي وجمع كلمة العرب ووحدتهم .



ويتميز عهده الميمون أيضاً بأنه تطوير للنهضة الحديثة على أسس سليمة  
متينة في أقصر وقت وبكامل الاستعدادات والمقتضيات .

وجلالته الموجه والمرشد للجميع .

ولقد كان لأمانة مدينة الرياض في توجيهات وارشادات جلالته حظ ونصيب  
لا يقلان عما أتاه جلالته للجهات الأخرى وللشعب والافراد فبذلت ما في وسعها  
من جهد في تحقيق نصيبها من أهداف جلالته وأمانيه في تقدم البلاد وأدت  
الأمانة دورها في المساهمة في انشاء الرياض الحديثة على الوجه الكامل . ولقد  
رات الأمانة أن تضع بين يد الجمهور الكريم هذا الكتيب الذي يحتوى على  
بعض ما قامت به الأمانة خلال المدة القليلة من أعمال منها : -

تعمير المساجد - تأمين مياه الشرب وآبارها وسدودها وشبكة الأنابيب -  
نظافة المدينة وحالتها الصحية - مدينة الرياض الجديدة - الجامعة والمكتبات  
الثقافية - مشروع مدينة البادية - المدرج الشعبي والنادي الرياضي - المباني  
الحكومية - الجزيرة - الحدائق والمنتزهات - المساهمة في التصنيع - تخطيط  
ومسح المدينة - مجاري السيل - حل أزمة المساكن بعد أن تضاعف عدد  
السكان - فتح أسواق حديثة - مشاريع المجاري العمومية وغيرها .

وقد تطورت المدينة تطورا ملموسا وبلغت مساحتها تقريبا ٧٠ كيلومترا  
مربعا مزدانة بالشوارع الواسعة والانارة الحديثة والمنتزهات الجميلة .

وهذه الأعمال قد تمت في وقت قصير ولم تخل من بعض أخطاء غير متعمدة  
- وجل من لا يخطيء - وقد لاحظناها واعتبرناها بمثابة دروس للمستقبل .

ونسأل الله العظيم أن يهدينا صراطه المستقيم ونسأله تعالى أن يمد في  
عمر جلالته مولانا الملك المفدى ، وأن يؤيده بنصره ، حتى تتحقق في عهده الزاهر  
باقي أماني جلالته . والله ولي التوفيق . وعليه فليتوكل المؤمنون .

فهد الفيصل

أمين مدينة الرياض



سمو الامير فهد الفيصل أمين مدينة الرياض

## مدينة الرياض

كانت الرياض منذ خمس سنوات قرية لا تتعدى بضع قصور وبيوت من اللبن ( الطين المحلي ) بنيت على غير تخطيط أو تنظيم فني معماري وكانت أزقتها ضيقة لا يتجاوز عرضها ثلاثة أمتار غير مرصوفة ولا تسمح بمرور السيارات، شأنها في ذلك شأن أغلب بلدان العالم قبل تطور الحضارة والمدنية فيها .

وفي عام ١٣٧٣ اقتضت ارادة صاحب الجلالة الملك المعظم أن يجعل مدينة الرياض عاصمة ملكه السعيد فأصدر أمره الملكي السامي بإسناد رئاسة بلدية الرياض الى سمو الأمير فهد الفيصل وأوكل اليه تنظيم المدينة وتطويرها بنهضة حديثة .

وفي شهر ربيع الثاني عام ١٣٧٣ تقلد سمو الأمير فهد الفيصل رئاسة البلدية . ولم تكن لها دار بل كانت مستأجرة بيتا صغيرا من اللبن ولم يكن فيها موظفون فنيون ، والامكانيات غير متوفرة فميزانيتها آنذاك لم تتجاوز سبعمائة وعشرين ألف ريال ( ٧٢٠٠٠٠ ) ولم يتجاوز عدد موظفيها خمسة وتسعين ( ٩٥ ) موظفاً مهمتهم النظافة فقط .

وبما عرف عن سمو الأمير فهد من عزم وتصميم ورجاحة رأي وضع سموه الأسس الصحيحة والتخطيط المنظم بفضل وارشادات وتوجيهات صاحب الجلالة الملك المعظم . فأقام دارا للبلدية تعتبر من الابنية التي تفاخر بها الرياض لامتياز موقعها ومبانيها الحجرية . وقد اقتضت المصلحة العامة انشاء جهاز اداري وفني واستشاري وتنظيمي . الخ ، يجمع أقسامه اللازمة والتي منها حاليا ما يلي :

المكتب الفني : ويتألف من ثلاثة مستشارين ونخبة ممتازة من المهندسين المعماريين والمدنيين والمساحين والرسامين .

قسم المستشارين: ويتألف من مستشار قضائي مع المستشارين الاداريين والفنيين .



سمو الامير عبد الله الفهد الفيصل وكيل أمين مدينة الرياض

القسم الطبي : ويتألف من طبيين أحدهما اخصائي بالامراض الباطنية والثاني بيطري ويعاونهما عدد من المساعدين والموظفين والمراقبين .

قسم المراقبة : ويتألف من جهاز كامل لمراقبة النظافة العامة والمباني والمحلات التجارية والمجزرة وخلافها من مشاريع الأمانة .

قسم المياه : مختص بأعمال المياه والتوصيلات .

قسم التنظيفات : مختص بأعمال النظافة العامة .

قسم الاراضي : مختص بتقسيم الاراضي وتسجيلها وبيعها .

قسم التنظيم : مختص بالتخطيط (تحديد خط العمار) وتحديد المساحات .

قسم هيئة النظر : مختص بحل مشاكل الاهالي وتقدير التعويضات .

واعتباراً لهذا التطور الحديث اقتضت الارادة الملكية الكريمة رفع بلدية الرياض الى امانة وكان ذلك عام ١٣٧٥ و ترتب عليه ازدياد المسؤولية وثقل الحمل الملقى على عاتقها . فشددت من عضدها وكبر عزمها فصاعفت الجهود وقامت بأعمالها على الوجه الكامل وحققت معظم الآمال بفضل ورعاية وارشاد وتوجيهات حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المعظم .

وبدأت الأمانة في انشاء المشاريع واستحضرت العدد والآلات اللازمة لفتح الشوارع مثلا وهدم البيوت القديمة وحفر الآبار . . الخ .

وقام كل قسم بالمهمة الموكولة له وكل موظف يسعى على قدم وساق ويعمل بصمت حتى استوثق سموه من استعداداته فأبرز الى حيز الوجود على سبيل المثال :

- ١ - أنشأ عشرين مسجداً .
- ٢ - أنشأ مدينة الرياض الجديدة .
- ٣ - أنشأ جامعة بمدينة الرياض الجديدة .
- ٤ - أنشأ مكتبة ثقافية عامة بجوار الجامعة .
- ٥ - أنشأ مدرجا شعبيا بمدينة الرياض الجديدة .

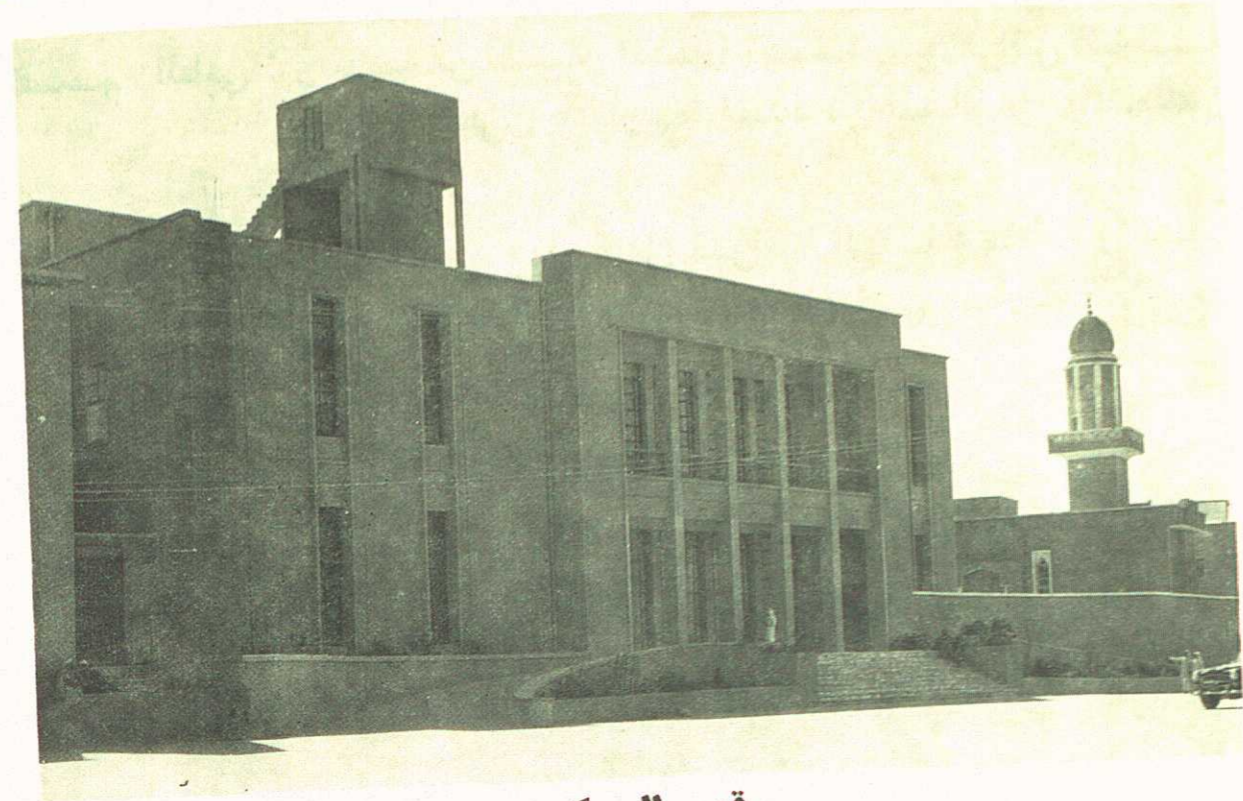
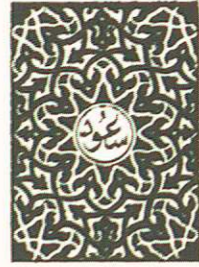


سمو الأمير فهد مع المهندسين

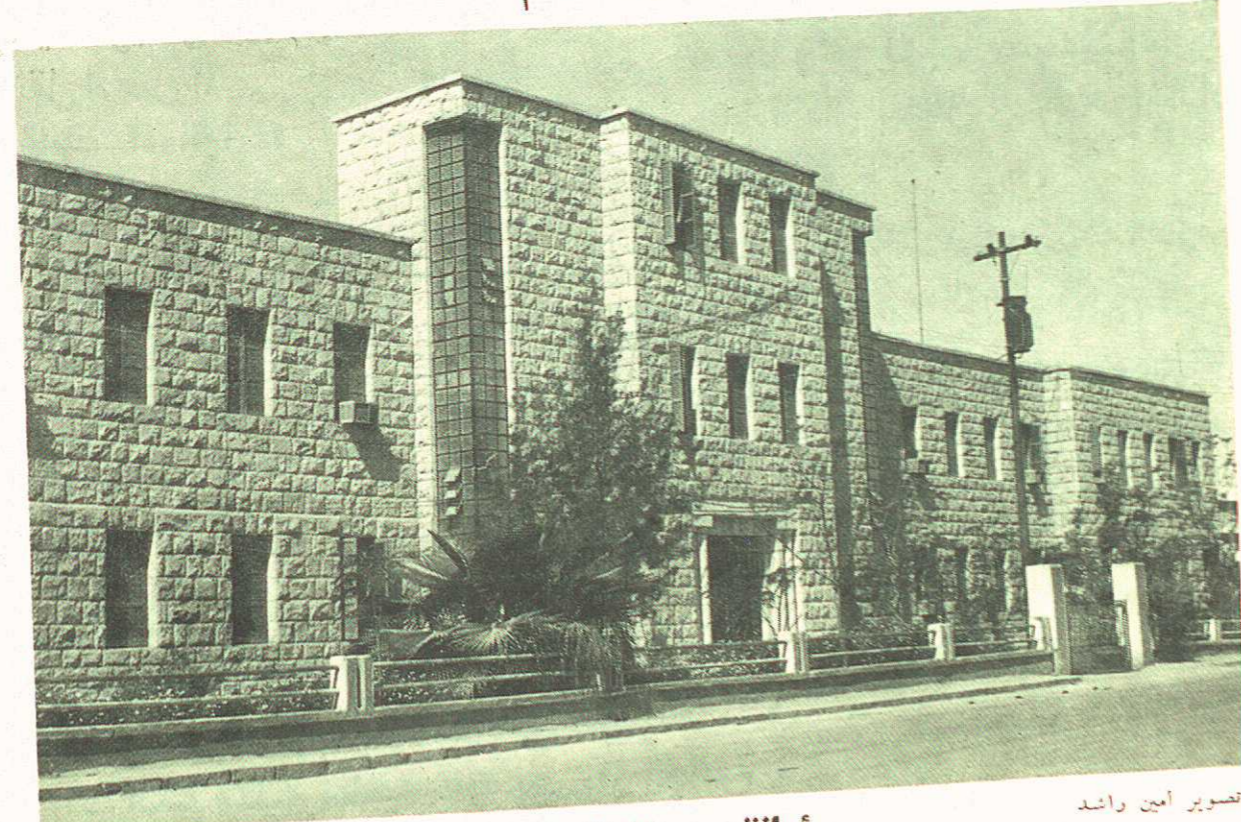


- ٦ - أنشأ مبنى إدارة الشرطة العامة ومباني ١٢ مركزا للشرطة داخل المدينة وخارجها .
- ٧ - ساهم في حل أزمة المساكن .
- ٨ - أنشأ مبنى جديدا للمجزرة .
- ٩ - أنشأ قصر الحكم .
- ١٠ - أنشأ حدائق ومنتزهات عامة .
- ١١ - أنشأ مبنى بهو الأمانة بمدينة الرياض الجديدة .
- ١٢ - أنشأ ناديا رياضيا .
- ١٣ - ساهم في التصنيع .
- ١٤ - قام بتخصيص تخطيط شامل ومسح للمدينة .
- ١٥ - زود الرياض بمياه صالحة للشرب وعمل شبكة عمومية .
- ١٦ - أنشأ مجار عامة للسيل .
- ١٧ - أنشأ قسما خاصا للتنظيفات العامة .
- ١٨ - أنشأ مشروع المجاري العامة .
- ١٩ - أقام مدينة البادية .

وكبرت ميزانية الأمانة حتى بلغت عام ١٣٨٠ خمسة وعشرين مليون  
 ( ٢٥٠٠٠٠٠٠٠ ) ريال وأصبح عدد موظفيها خمسمائة وعشرين ( ٥٢٠ ) .  
 هذه أعمال أوردناها على سبيل المثال لا الحصر وقد تمت في مدة لم تتجاوز  
 أربع سنوات .



قصر الحكم



تصوير أمين راشد

أمانة مدينة الرياض

زكوة فراف مطابع الجزيرة

## شرح وتفصيل

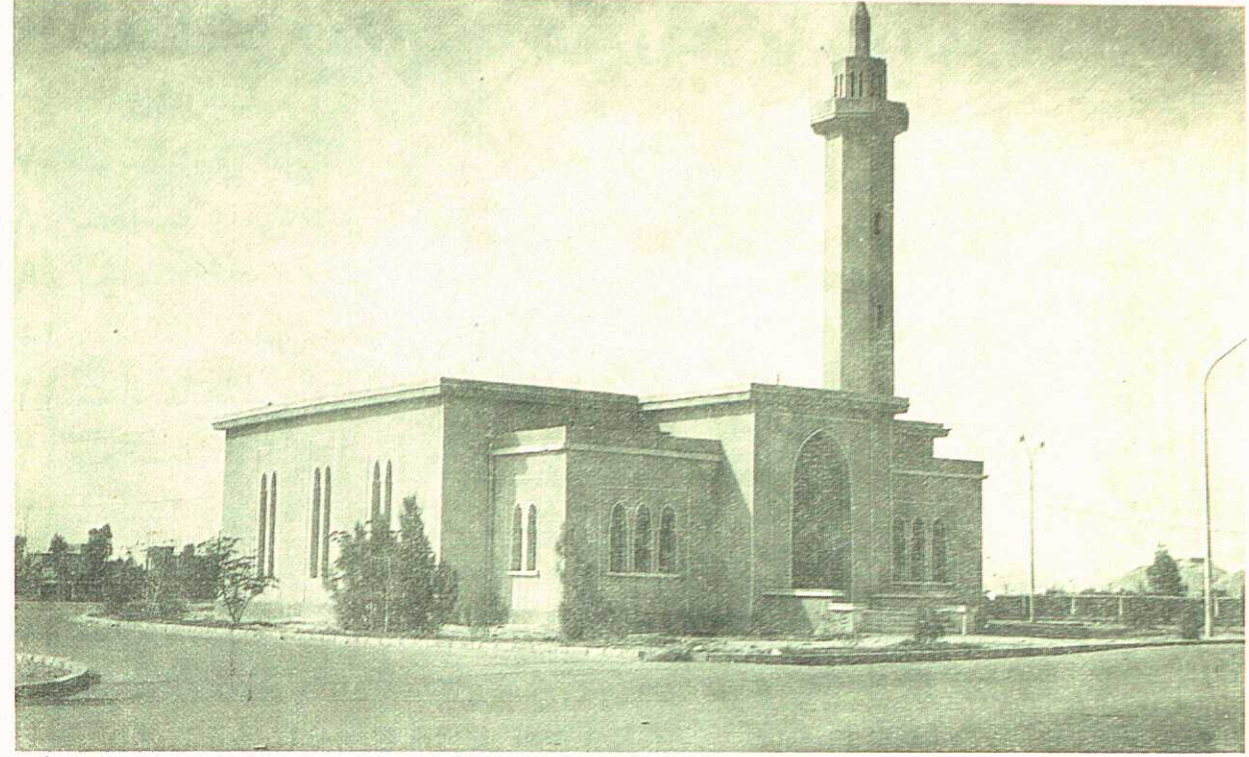
### المساجد

أنشأت الأمانة عشرين مسجداً في مختلف أنحاء المدينة على تصميم يجمع بين الفن المعماري الاسلامي بطرازه والطرز الحديث بالخرسانة المسلحة . وزودت بعضها بحمامات كاملة كما جعلت أسقفها على ارتفاع بين ستة وتسعة أمتار . وقد روعي في واجهات هذه المساجد الطراز الاسلامي تعريفاً ببيوت الله بمجرد النظر اليها . وراعت في انشاء المآذن ارتفاعها اللائق لتؤدي الأغراض التي من أجلها ارتفعت . وتضاء هذه المساجد من الداخل والخارج بالانارة الكهربائية الكافية .

### مدينة الرياض الجديدة

أنشئت للموظفين المنقولين الى الرياض وخلافهم من محدودي الدخل . وتبلغ مساحتها حوالي ستة كيلو مترات مربعة . وتعاقبت الامانة عليها مع ثلاث شركات وطنية من أكبر الشركات بالرياض وعلى أن تسدد تكاليفها بطريقة الدفع المؤجل . وبذلك لم تتحمل الدولة دفع ملايين الريالات ووفرت على الموظف الصغير بضع آلاف من الريالات ومكنته من السكن بفيلا خاصة صحية وحديثة تحوطها حديقة مستقلة نظير دفع تكاليفها الفعلية على أقساط لمدة عشرين سنة تخصم من راتبه الشهري . وبعد التسديد تصبح الفيلا ملك الموظف . والفضل الأكبر يرجع الى صاحب الجلالة الملك المعظم بتحقيق هذه الفكرة التي صاحبها الامير فهد الفيصل . ويعتبر هذا المشروع من أنجح المشاريع التي قامت بها الامانة .

وقد راعت الامانة في تخطيط هذه المدينة مايلزمها من مرافق عامة فاستقطعت بعض أقسام من أراضي المدينة خصصتها لانشاء مدارس ومستشفيات ومراكز للشرطة والمطافئ ، والاسعاف والبريد والهاتف . وخصصت أقساماً أخرى من الأراضي لاقامة حدائق عامة ومنتزهات وسوق عامة للخضر والفواكه واللحوم . وساهمت وزارة المعارف في انشاء مدارس مستكملة الشروط الصحية وعلى أحدث نظم وأصول الفن المعماري على ثلاث قطع من تلك الأراضي التي خصصتها الامانة لهذا الغرض .



مسجد شارع الجامعة



تصوير  
أحمد  
زكوفراف مطابع الجزيرة

مدينة الرياض الجديدة

وأشرفت الامانة على انشاء ثلاثة مساجد في وسط المدينة من أحدث المساجد التي بنيت في الرياض .

وأنشأت كذلك ناديا رياضيا مجهزا بكامل وسائل ولوازم الرياضة الحديثة في وسط المدينة وتحوطه حديقة كبيرة مفروسة بالاشجار والزهور وفيها نافورة تضاء بالكهرباء .

وراعت الامانة في تخطيط هذه المدينة اتساع شوارعها وتقاطعها ببعضها . والعمل جار في رصف شوارعها وانارتها بأحدث الطرق ، وكذا جار في مشروع مجاري هذه المدينة وربطها بالمجاري العمومية .

#### جامعة مدينة الرياض الجديدة

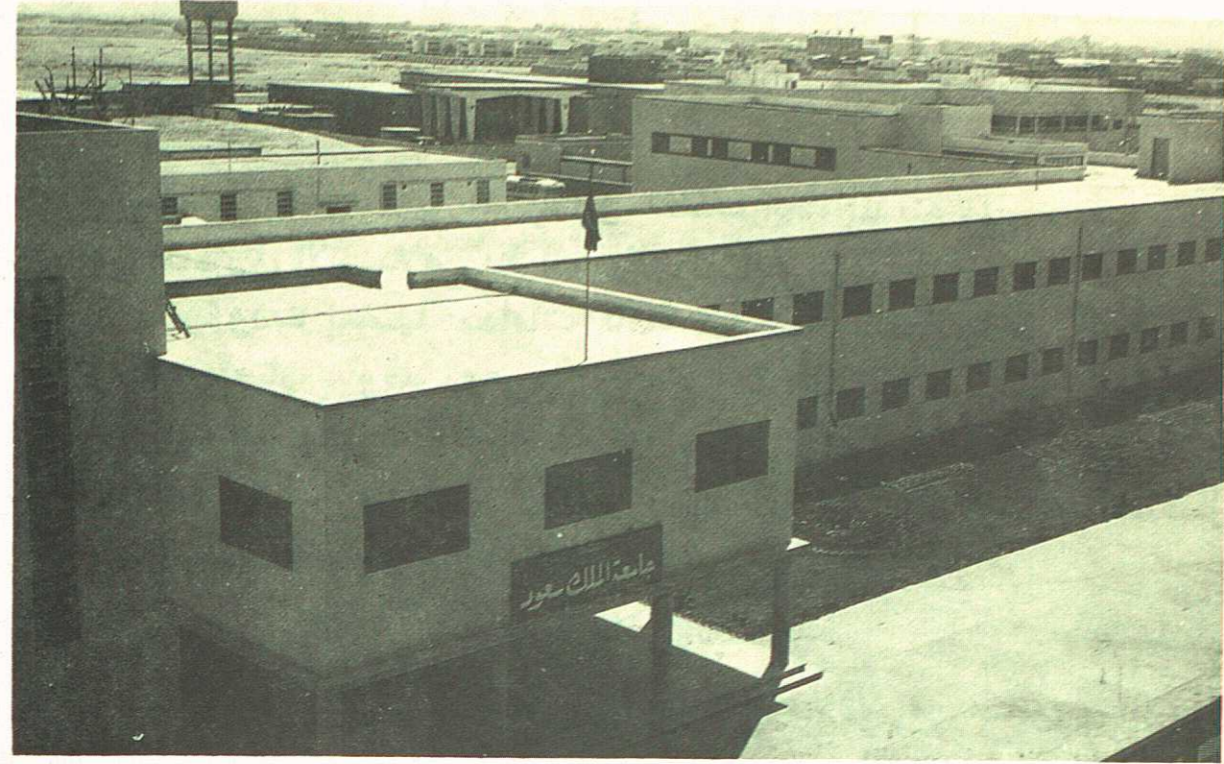
أنشأت الامانة مدرسة ثانوية على أحدث النظم مؤلفة من (١٢) فصلا وصالة كبيرة للمحاضرات وأخرى للرسم ومكاتب للمدرسين . وقد سلمت الى وزارة المعارف وكانت نواة جامعة الملك سعود .

#### المكتبة الثقافية العامة

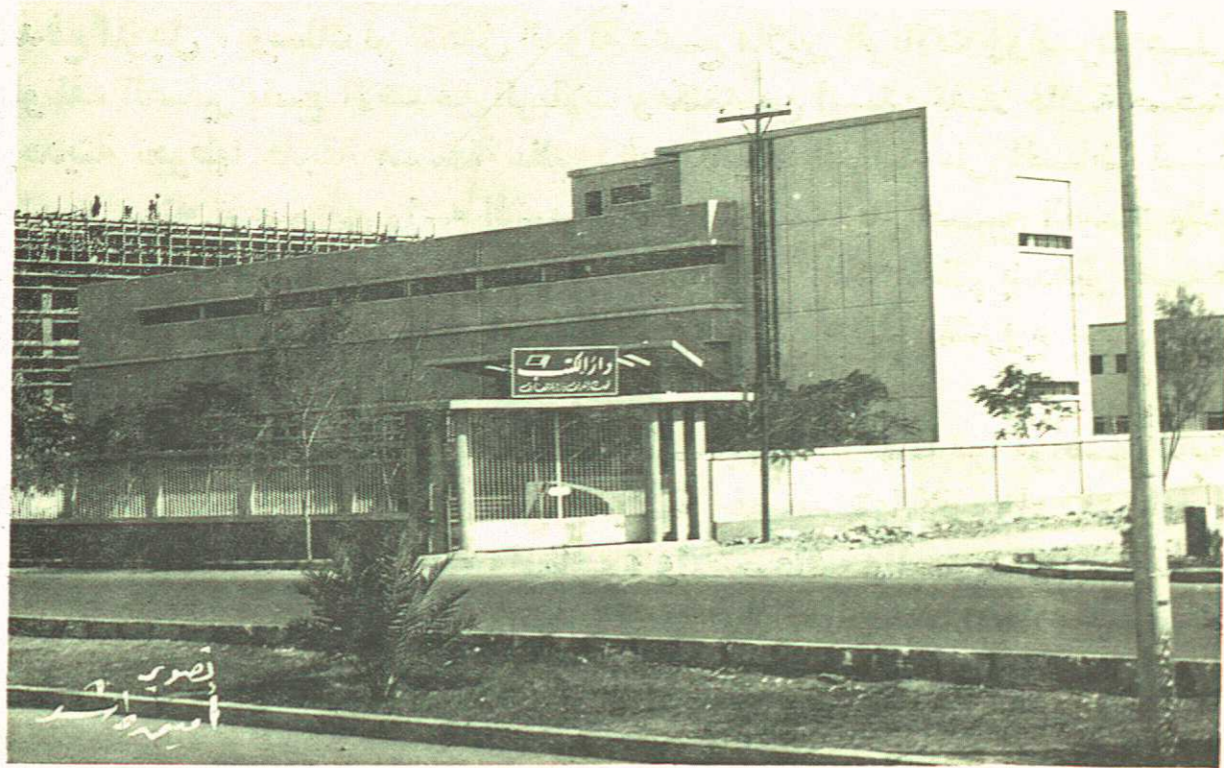
أنشأت الامانة دارا عامة للكتب بجوار الجامعة فيها صالة كبيرة عامة للمطالعة مزودة بعدد كبير من الكتب الدينية والفقهية وكتب اللغة والكتب العلمية والثقافية والعصرية . الخ وفيها صالة ثانية لعرض الافلام الثقافية وللمحاضرات العامة . وقد سلمت هذه الدار الى وزارة المعارف فألحقتها بجامعة الملك سعود .

#### المدرج الشعبي

لرياضة أثر كبير في تنشئة جيل صحيح الاجسام والعقول . ومراعاة لذلك اهتمت الامانة بمدرج سباق الخيل حيث تجري مباريات كرة القدم وحفلات الالعاب الرياضية وسباق الخيل . الخ وألحقت به مدرجا خصصت فيه منصة ملكية . ويتسع هذا المدرج لحوالي ثلاثة آلاف مشاهد . وهو مزود بجميع الغرف اللازمة وبحمامات صحية وصالونات لاستقبال الضيوف . وأمامه ملعب بلدي لكرة القدم . ويعتبر هذا المدرج من أفخم المدرجات بالمملكة .



جامعة الملك سعود



دار الكتب

## المجزرة ( المسلخ )

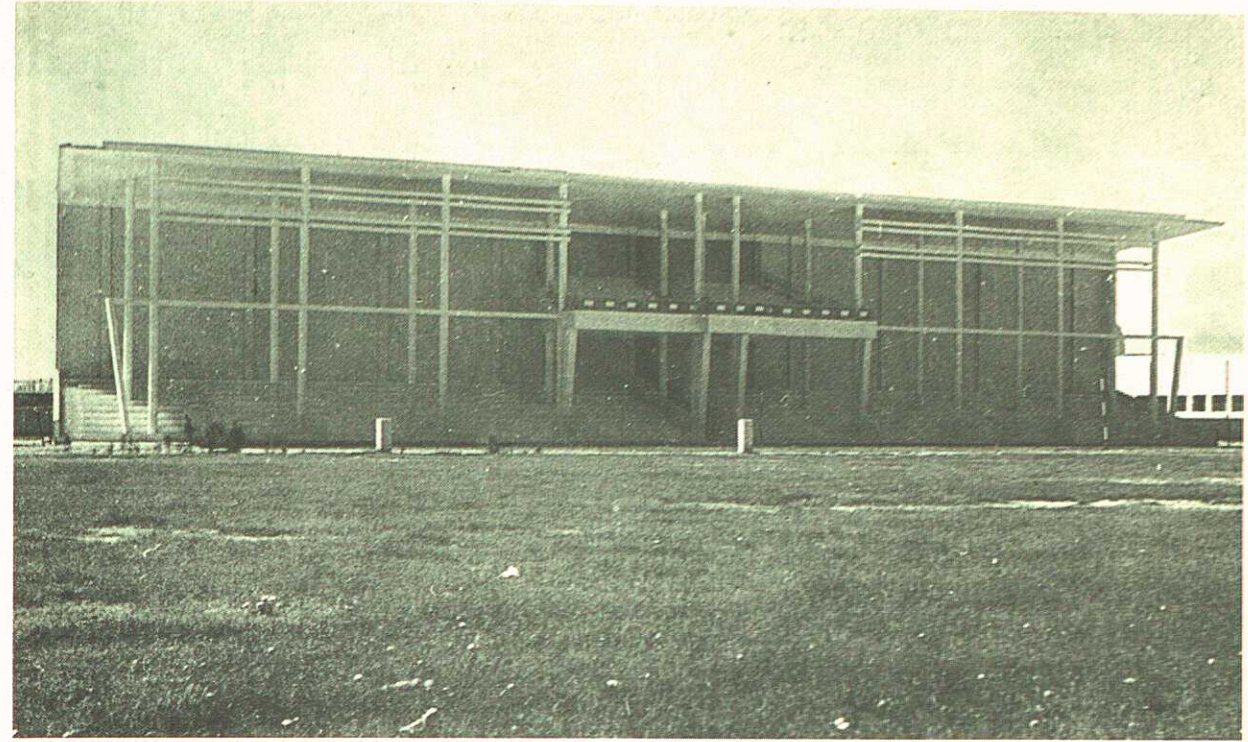
أنشأت الامانة خارج الرياض مبنى مجزرة استوفى جميع الشروط الصحية والنظافة العامة للذبح بالطريقة الصحية . وتخضع كل ذبيحة معروضة للبيع لشروط ذبحها في هذه المجزرة ولكشف وترخيص طبيب الامانة البيطري . وتنقل الذبائح من المجزرة بسيارات مخصصة ومستكملة الشروط الصحية بدلا من طريقة النقل القديمة على ظهور البعير أو الحمل على الاكتاف .

## أزمة المساكن

ساهمت الامانة في حل أزمة المساكن . فبالاضافة الى مباني مدينة الرياض الجديدة أنشأت في أنحاء الرياض القديمة عدة عمارات سكنية ومخازن ودكاكين وأسواق تجارية من مباني حديثة مستكملة الشروط الصحية وعلى أحسن طراز مما ساعد في تخفيف أزمة السكن بعد أن أم الرياض للاقامة فيها عدد عديد من المواطنين والاجانب مما أدى الى ارتفاع هائل في بدل الايجارات حتى بلغت في بعض السنوات (٢٥٪) من قيمة التكاليف وهذه حال قل أن يوجد لها مثيل في البلدان الاخرى .

## المباني الحكومية

أنشأت الامانة مبنى ادارة الشرطة والقيادة العامة وادارة المرور بالرياض القديمة ومباني (١٢) مركزا للشرطة وزعت في المناطق المختلفة بالرياض وخارجها بطريق الخرج وبطريق الدرعية . وقد روعيت في هذه المراكز الاغراض التي من أجلها أنشئت . وتبلغ مساحة المركز الواحد (١٧٠) مترا مربعا . أما مبنى القيادة فتبلغ مساحته (١٥٣٣) مترا مربعا وتوفرت فيه عناصر خاصة للجنود وعناصر أخرى لتوقيف المحكومين منهم وعنبر خاص كمستشفى وعيادة خارجية لهم ومكاتب لصف الضباط ومكتب المدير العام ومكاتب المحاسبة والكتابة وجراج للسيارات . أما مبنى ادارة المرور فيتكون من طابقين ومساحته (٣٠٠) مترا مربعا . وقد سلمت هذه المباني الى ادارة الشرطة .



المدرج



تصوير امين راشد

مباني حكومية

زئكوغراف مطابع الجزيرة

## قصر الحكم

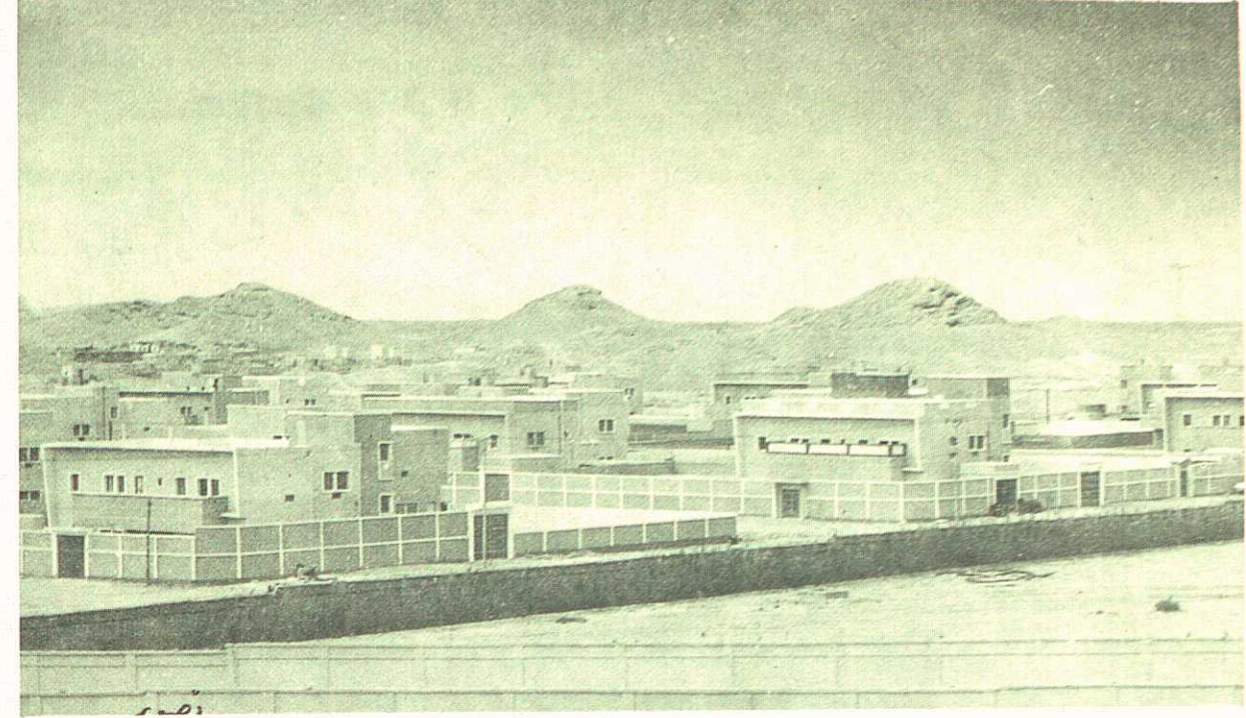
أنشأته الامانة بالديرة ( داخل البلد القديم ) ويحتوي على مكاتب فسيحة وصلات كبيرة يستقبل فيها جلالة الملك المعظم أصحاب الفضيلة العلماء ورجال الدين والوزراء ويفتح أبوابه لابناء الشعب في المناسبات الدينية والوطنية ويشرف جلالته القصر مرتين أو أكثر أسبوعيا للنظر في شكاوى شعبه الوفي ومن له مظلمة وجها لوجه .

## الحدائق والمنتزهات العامة

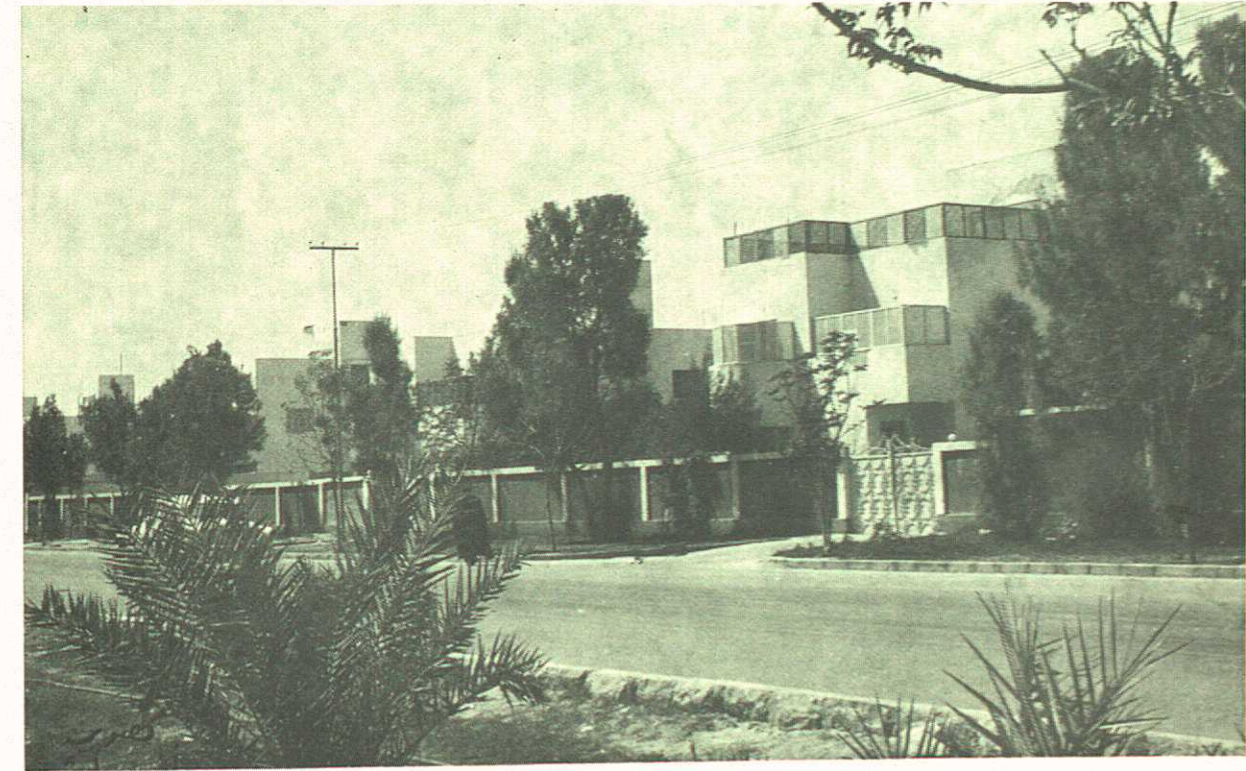
رعاية واهتماما بتجميل المدينة أنشأت الامانة (٧) منتزهات عامة في أنحاء الرياض تضاء ليلا بالكهرباء وغرستها أشجارا وزهورا وهي حديقة الرياض الجديدة وحديقة ميدان الملك سعود وحديقة الفوطة وحديقة المربع وحديقة الامانة وحديقة ميدان الشميسي وحديقة الحيوانات . وفيها نوافير تخرج منها المياه ملونة وعلى أشكال هندسية جميلة وقد أشرف على تنظيمها وتخطيطها مهندسون زراعيون . ونذكر من هذه المنتزهات مايلي :

- (١) حديقة الامانة : وتفتص بالمتزهين كل مساء . وقد نسقت أشجارها وزهورها أحدث ترتيب وتنسيق وفي وسطها مقصف واستراحة عامة وفيها نافورة قطر (١٦) مترا يرتفع منها الماء الى (٢٠) مترا بأشكال هندسية جميلة ومختلفة ومضاءة بالكهرباء أوتوماتيكيا بألوان بديعة .
- (ب) حديقة المربع : وتقع في الجهة الشرقية من مبنى مجلس الوزراء . زرعت أرضها بالثيل وقسمت أحواضا بعضها مزروع بالزهور والبعض الآخر بالأشجار . وفي الحديقة نافورة قطر (٢٠) مترا يخرج الماء أوتوماتيكيا منها ومن نوافير أخرى مركبة على محيطها بألوان مختلفة وأشكال هندسية بديعة .

- (ج) منتزه مدينة الرياض الجديدة : ويعتبر أكبر منتزه بالرياض وقد خطط تخطيطا حديثا وفنيا تزينه الأشجار والزهور وأرضه مزروعة بالنخيل



مساكن وفيلات بمدينة الرياض الجديدة



احدى الفيلات التي أنشأها الامانة بشوارع الجامعة

وفيه نافورة مستطيلة وكازينو ليلي . وتبلغ مساحة المنزه مائتي ألف  
( ٢٠٠٠٠٠ ) متر مربع .

( د ) حديقة الحيوانات : تقع على طريق الرياض خريص شرق مدينة الرياض  
الجديدة وتبلغ مساحتها حوالي ( ٣٠٠٠٠٠ ) ثلاثمائة ألف متر مربع .  
وتجمع عددا من مختلف الحيوانات استوردت من الصومال وأفريقيا  
ومن باكستان وبلدان أخرى ومن صحراء المملكة العربية السعودية .

### مبنى بهو الامانة

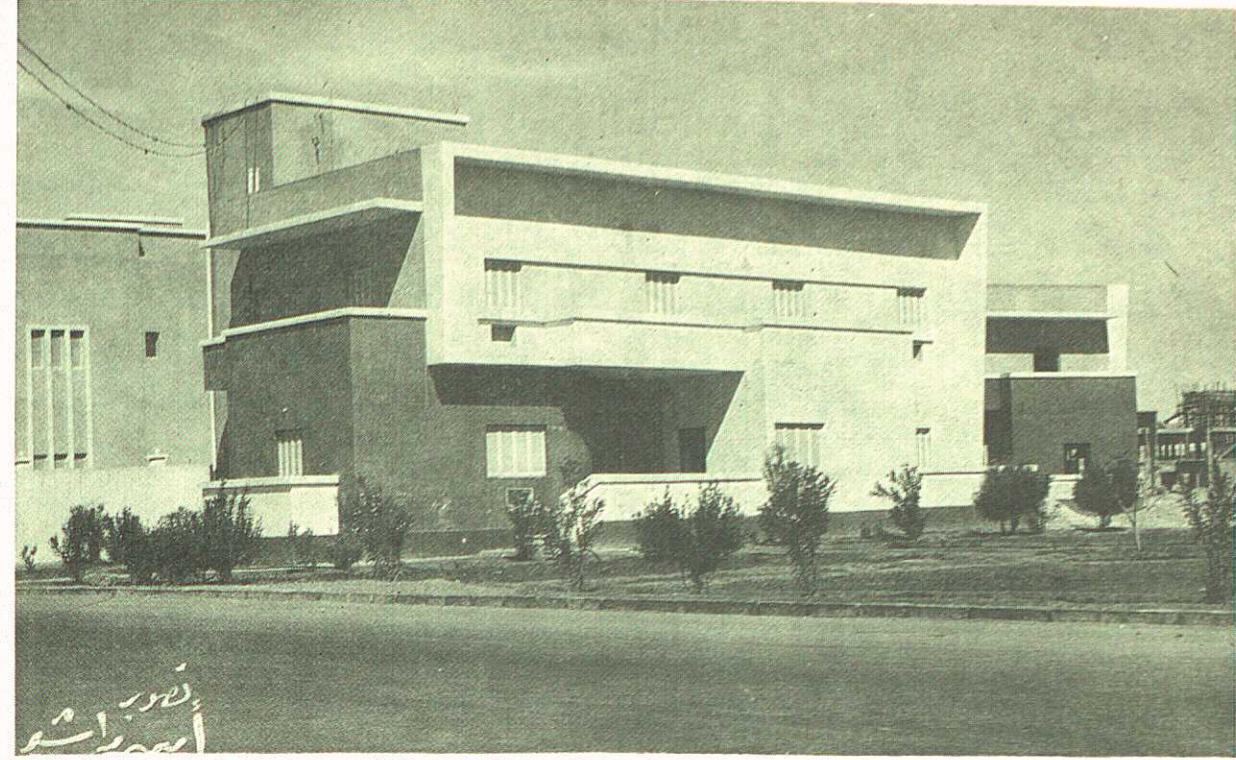
أنشأته بمدينة الرياض الجديدة لاستقبال الضيوف من رجال وعظماء  
الدول ولإقامة الحفلات العامة واجتماعات الجمعيات العامة للشركات الوطنية  
المساهمة ولبعض الحفلات والمناسبات الشعبية . ويتكون من مدخل ارتفاعه  
( ١٥ ) مترا يؤدي الى صالة مستديرة مسقوفة بقبة على هيئة نصف كرة  
ارتفاعها ( ٢٠ ) مترا عن سطح الارض وعلى جانبها الغربي قاعة استقبال  
تتسع لحوالي ألف ( ١٠٠٠ ) شخص وعلى الجانب الشرقي صالة للدعوات  
والولائم . هذا خلاف الغرف والمكاتب والشرفات التي يضمها هذا البهو .  
وتضاء القاعتان بانارة خاصة غير ظاهرة وبهما زخارف بديعة . وتفكر الامانة أن  
تنشيء خلف مبنى البهو حديقة للشاي ومنتزهات بشلالات . وتبلغ مساحة  
البهو ( ٢٨٦٠ ) مترا مربعا .

### النادي الرياضي

ويتألف من طابقين يضم صالة واسعة للاجتماعات وصالة مطالعة وصالة  
لكرة الطاولة ((بنج بنج)) وشرفة جلوس واسعة تطل على حديقة مدينة الرياض  
الجديدة . وللنادي حديقة خاصة فيها ملعب لكرة السلة وملعب للتنس .  
وستنشيء به الامانة قريبا حماما للسباحة حتى يكتمل النادي وهو الوحيد  
من نوعه .

### المساهمة في التصنيع

ساهمت الامانة في التصنيع لرفع مستوى الرياض من جميع النواحي مع  
خفض تكاليف المعيشة فأنشأت عدة شركات سعودية مساهمة منها شركة



احدى الفيلات الكبيرة التي أنشأتها الامانة بمدينة الرياض الجديدة



زكوة جراف مطابع الجزيرة

تصوير أمين راشد

مبنى بهو الامانة

التموين السعودية وتتكون من مخبز أوتوماتيكي لصنع الخبز ومن مبنى خاص لمطاحن الدقيق أوتوماتيكي من خمسة طوابق ( أدوار ) متصلة ببعضها بالآلات ومكنات استوردت من ايطاليا خصيصا لها وقد تم تشغيلها بنجاح .

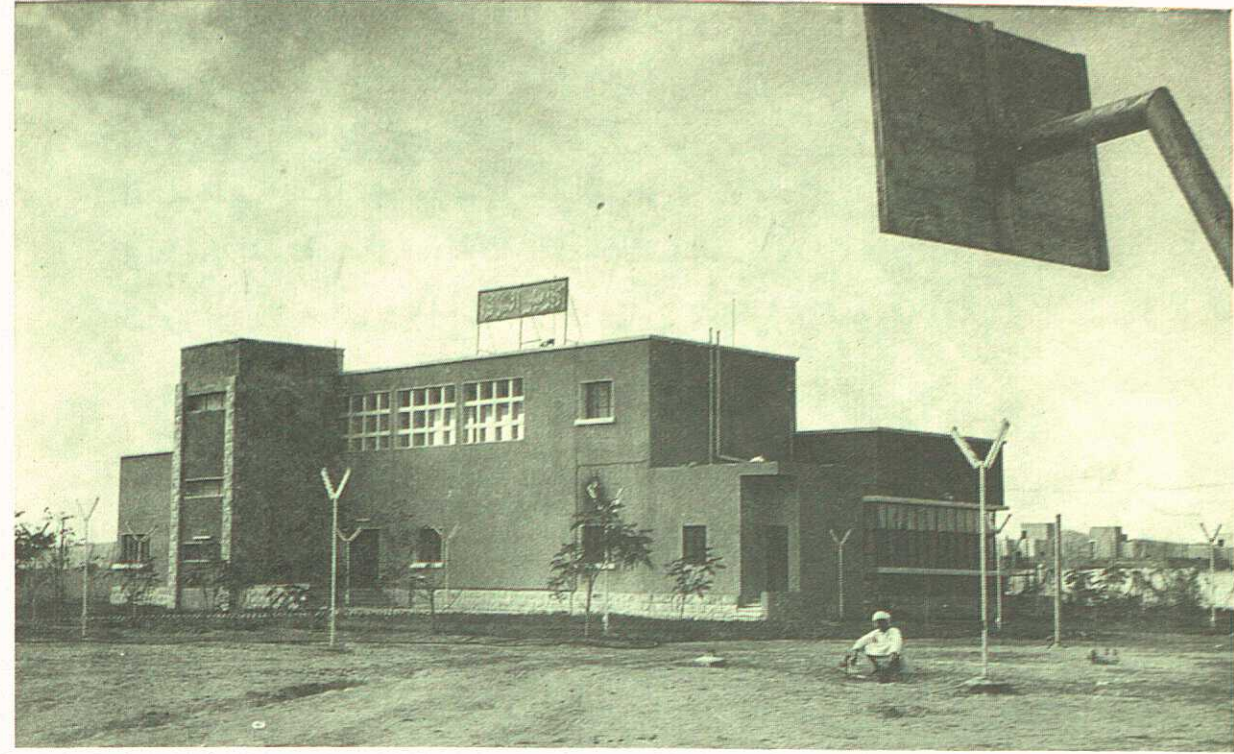
وقامت الامانة بتكوين شركة الغاز والتصنيع السعودية لاستثمار الغاز الطبيعي برأس مال وطني قدره خمسون مليون ( ٥٠٠٠٠٠٠٠ ) ريال وعلى مرحلتين بدأت الامانة اولها فبنت للشركة محطتين حديثتين واحدة بالدمام والثانية بالرياض شرقي محطة سكة الحديد . وقد تم افتتاحهما تحت رعاية صاحب الجلالة الملك المعظم في أواخر عام ١٣٨٠ . وتقوم هذه الشركة بعملها خيرا .

وتقوم الامانة في الوقت الحاضر ببناء مصنع للاسمدة العضوية وقد تم التعاقد على استيراد مكثاته من الدانمرك وستصل قريبا الى الرياض . وهذا المصنع يحول القمامة الى سماد للتخلص منها ومن الذباب ولتوفير السماد وتوزيعه على الاهالي لرفع المستوى الزراعي .

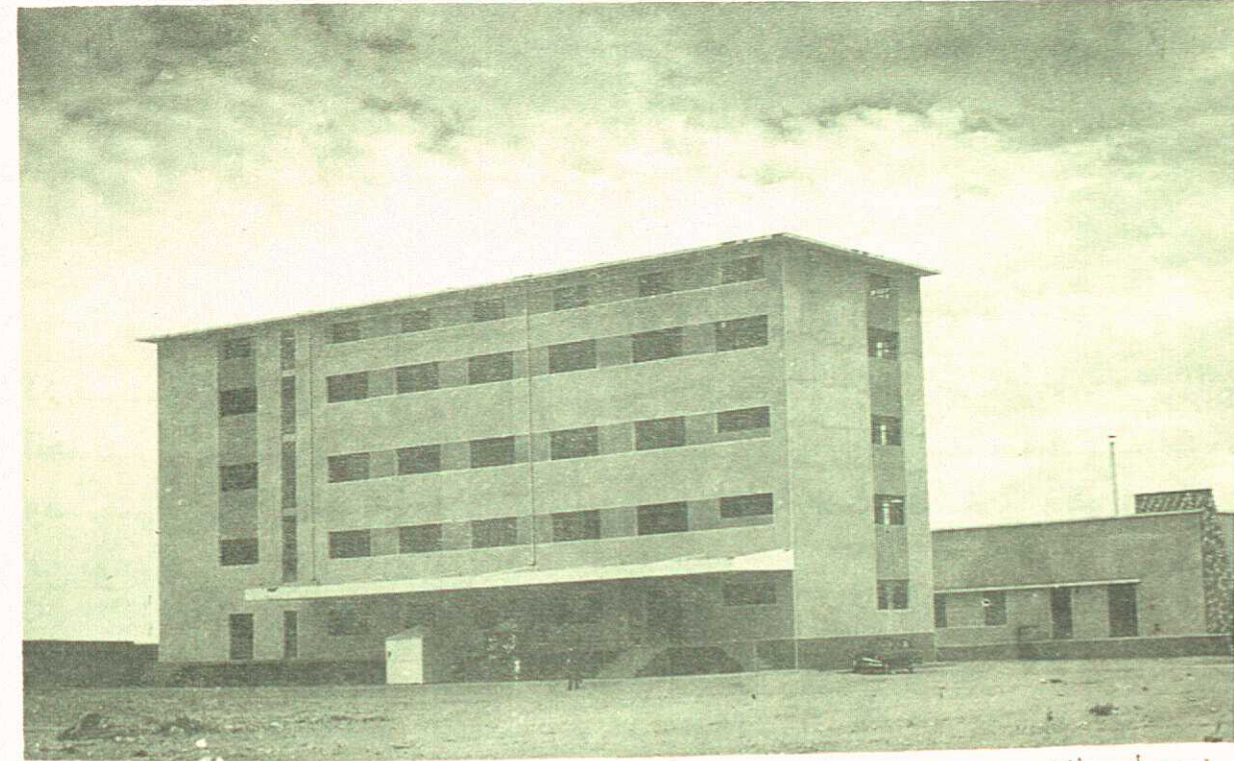
### تحضير تخطيط ومسح المدينة

قامت الامانة بتخطيط مدينة الرياض ومسحها وعمل خرائط طبوغرافية وفقا لأحدث طرق التخطيط . وعلى أساسها فتحت وشقت الشوارع وعبدها وأنشأت الميادين ونسقتها وزرعتها وأضاءت الشوارع بأحدث الطرق وغرست جوانب بعضها بالاشجار وعملت جزرا في وسطها . وتسابق الاهالي على شراء الأراضي وبناء القصور والعمارات وارتفعت قيمة الاراضي حتى وصلت قيمة المتر المربع في بعض المناطق في أواخر عام ١٣٧٦ ثلاثة آلاف ( ٣٠٠٠ ) ريال . وامتدت المبيعات عشرات الكيلومترات على جانبي الشوارع المعبدة مثل طريق الخرج والدرعية وخريص . وجميع المناطق حول الرياض قسمت وبيعت أراضيها لأغراض الانشاء والتعمير . وانتشر العمران في الاراضي المباعة حتى صارت مساحة الرياض حوالي سبعين ( ٧٠ ) كيلومترا مربعا .

ثم فكر سمو الامين في إعادة مسح المدينة بصورة أدق وفي عمل خرائط بحدود الاملاك العامة والخاصة محافظة على ملكياتها . واتصل سموه شخصيا بوزير الاشغال بالجمهورية العربية المتحدة فانتدب المهندس عبد الحليم أمين



النادي



تصوير أمين راشد

زكوة جراف مطابع الجزيرة

المطاحن والمخابز

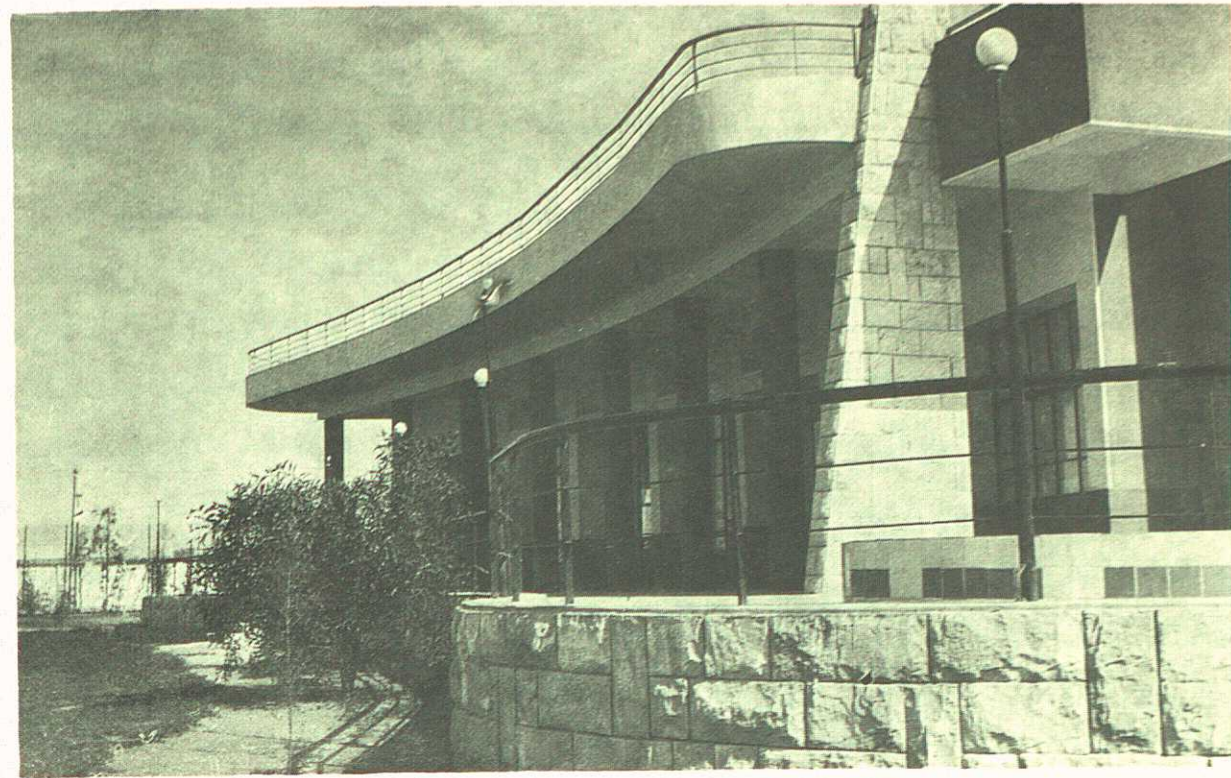
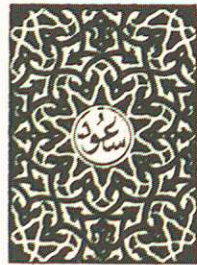
مدير مصلحة المساحة التفصيلية بالاقليم الجنوبي ومعه أربعة مساحين وتحت اشرافه . وقد قاموا بمسح الرياض وعمل خرائط طبوغرافية ورفع ميزانية جميع مناطق الرياض .

ومن مهمة مساحي الامانة اعطاء خط العمار فضلا عن تحديد الملكيات واستخراج سنداتنا على أساس صحيح . وعند فتح الشوارع الجديدة يقوم المساحون بتخطيط (رفع) البيوت القديمة على الخرائط تمهيدا لتقديرها بمعرفة هيئة النظر بالامانة ثم يقومون بعمل ميزانيات هذه الشوارع تمهيدا لرصفها . وفكرت الامانة في انشاء معهد لتعليم الطلبة السعوديين المساحة الفنية ووافق جلالة الملك المعظم على مشروع ميزانية المعهد ولكن الوزارة المختصة تعهدت بتحقيق هذه الفكرة ونتمنى لها التوفيق التام .

وقد صرفت الامانة مبالغ طائلة على شق الشوارع الجديدة بالرياض اذ تمسك الاهالي بأموالهم مما استدعى صرف مبالغ كبيرة تعويضا للمالكين عن أملاكهم المزالة .

وكانت بعض المقابر داخل منطقة الرياض في اراض غير مسورة فقامت الامانة بتسويرها محافظة على معالمها وتحسينا لمناظر الشوارع المتصلة بها . وقد امتدت المدينة في جميع اطرافها وفي شمال وشرق المربع وعلى طول شارع المطار وتم تقسيم الاراضي وتخطيط الشوارع بالمنطقة الصناعية وفي ظهرة البديعة وأرض العود وفي منطقة سباق الخيل وشمالها حيث تم انشاء مباني مدينة الرياض الجديدة .

وكان امتداد المدينة خارج حدودها الأولى أيسر .



كازينو في احدى منتزهات الامانة



تصوير امين راشد

احدى المباني الحكومية الحديثة

زكوفراف مطابع الجزيرة



وفيما يلي بيان الشوارع والميادين التي أنشئت من عام ١٣٧٤ الى عام ١٣٧٧

عرضه	طوله	اسم الشارع
١٦	٣٥٠	شارع الملك عبد العزيز (الشمير سابقا)
١٦	٣٤٠	شارع الامام محمد بن عبد الوهاب
١٦	٥٢٠	شارع خالد بن الوليد (القرى سابقا)
١٦	٩٠٠	شارع آل سويلم
١٠	١٩٠	منفذ الجامع
١٦	٢٠٠٠	شارع مكة (سلام سابقا)
٢٠	١٤٠٠	شارع عسير (الحامدية سابقا)
٢٠	١٨٠٠	شارع الامام محمد بن سعود (الشميسي سابقا)
٢٠	٨٨٠	شارع قصر الحمراء (الظهيرة سابقا)
١٠	٤٧٠	منافذ قصر الحمراء
٢٤	٢٥٠٠	شارع الامير فيصل
٢٠	١٦٠٠	شارع عثمان بن عفان (دخنة منفوحة سابقا)

جدول الشوارع التي تمت سفلتها حتى عام ١٣٨٠

عرضه	طوله	اسم الشارع
٤٠	١١٠٠٠	شارع الملك سعود (شارعي المطار والبطحاء سابقا)
٢٠	١٩٥٠	شارع الامام محمد بن سعود (الشميسي سابقا)
٢٠	٩٤٠	شارع آل سويلم
١٦	٤٤٠	شارع الملك عبد العزيز (الشميري سابقا)
١٦	٤٠٠	شارع الشيخ محمد بن عبد الوهاب
١٦	٣٥٠	شارع خالد بن الوليد (القرى سابقا)
٣٠	٢١٨٧	شارع الامام فيصل بن تركي (الخزان سابقا)
٤٠	٢١٦٨	شارع الجامعة (سباق الخيل سابقا)



سمو أمين مدينة الرياض يشرف على فتح الشوارع الجديدة



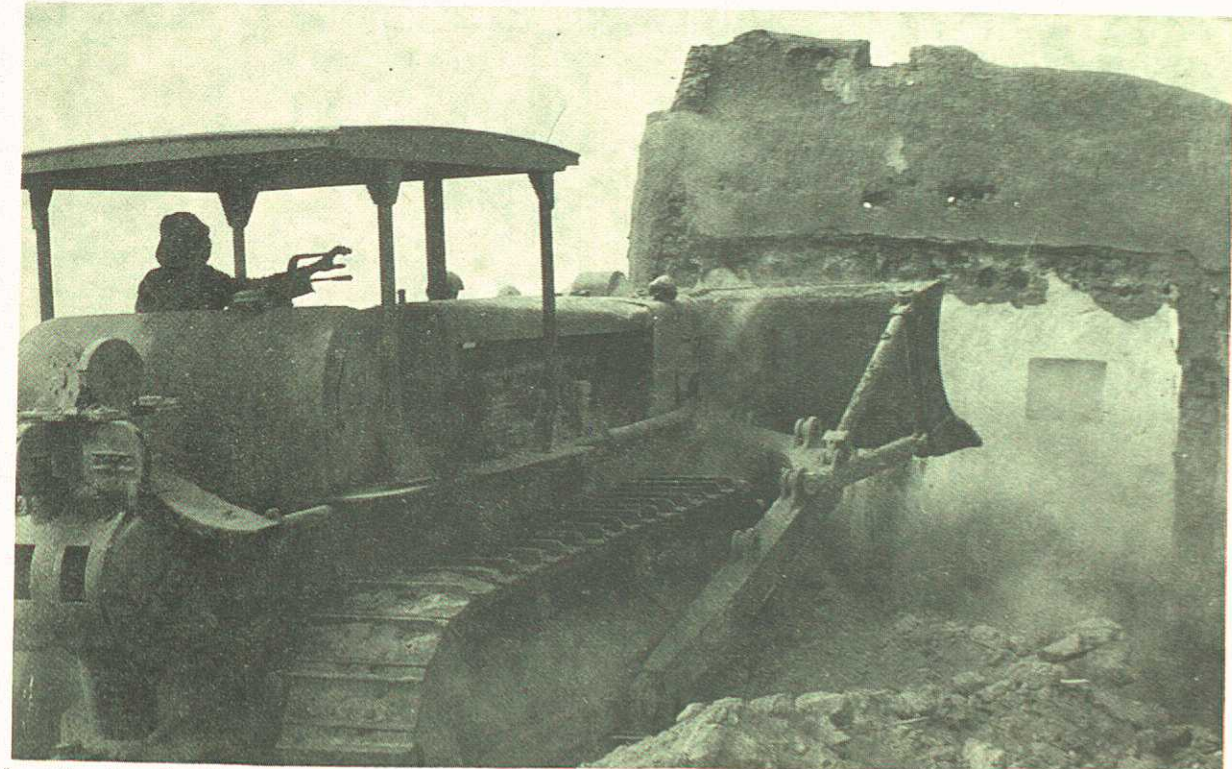
سمو أمين مدينة الرياض يشرف على عمل التركتورات

عرضه	طوله	اسم الشارع
٣٠	١٠٣٩	شارع عمرو بن العاص (عليشة سابقا)
٣٠	٣١٦	شارع الامير فيصل مع تفرعاته التسعة
٢٠	١٢٧٠	شارع قصر الحمراء (الظهيرة سابقا)
٢٠	٣٧٣	شارع الاندلس (خلف مجلس الوزراء)
٢٤	١٤٤٣	شارع الظهران (جنوب الملز)
٣٠	٥٥٤	شارع جرير (شمال الزهراء)
	١٦١١١	ميدان سباق الخيل (الملز سابقا)
٢٠	٢٧٠	ميدان الجزائر (المربع سابقا)
١٦	١٠٥٠	شارع مكة (سلام سابقا)
٣٠	٢٢٥٠	شارع الناصرية
٤٠	٢٠٠	ميدان العدل (الصفاء سابقا)
		شارع الامام سعود بن عبد العزيز بن محمد (العطائف سابقا)
١٦	١٠٠٠	شارع سدير (الغرابي سابقا)
٣٠	١٠٠٠	شارع عمر بن الخطاب (الريل القديم سابقا)
٣٠	٢٤٠	

عرضه	طوله	اسم الشارع الجديد	اسم الشارع القديم
٣٠	٢٥٠٠	الامام عبد الله بن تركي	شارع فيصل الشميسي
٢٠	٣٠٠	الامام احمد بن حنبل	شارع القرى قصر الحكم
٢٠	٥٠٠	المأمون	شارع المقيبرة
٢٠	٤٠٠	خالد بن الوليد	شارع دخنة مصده
٣٠	٢١٥٠	طارق بن زياد	شارع حلة العبيد
٢٠	١٤٠٠	عثمان بن عفان	شارع دخنة منفوحة
١٦	١٥٠٠	المدينة	شارع سلام الحميدية (بن ريس)
٢٠	١٥٠٠	الاعشى	شارع معكال
١٦	٢١٠٠	على بن أبي طالب	شارع مسيلمة



الآلات تعمل في فتح الشوارع



زكوة غراف مطابع الجزيرة

هدم البيوت القديمة لفتح الشوارع

تصوير امين راشد

اسم الشارع القديم	اسم الشارع الجديد	طوله	عرضه
شارع المرقب القديم	الامام عبدالرحمن بن فيصل	١٢٠٠	٢٠
شارع رقم ٦ بمدينة الرياض الجديدة	صلاح الدين الايوبي	١٧٥٠	٦٠
شارع رئيسي بمدينة الرياض الجديدة	المتنبي	١٠٠٠	٢٠
شارع تكملة الامير فيصل	الامير فيصل	٦٠٠	٢٤
شارع القصيم	القصيم	٩٨٩	٢٥
تكملة شارع الخزان	الامام فيصل بن تركي	١٨٦٠	٢٥
شارع آل فريان	شارع آل فريان	٩٠٠	١٥
تكملة شارع دخنة - الشميسي	خالد بن الوليد	١٦٦١	١٥
وصلة الخزان من شارع الامير فيصل الى شارع الملك سعود	الامام عبدالرحمن بن تركي	١٦٦١	١٥

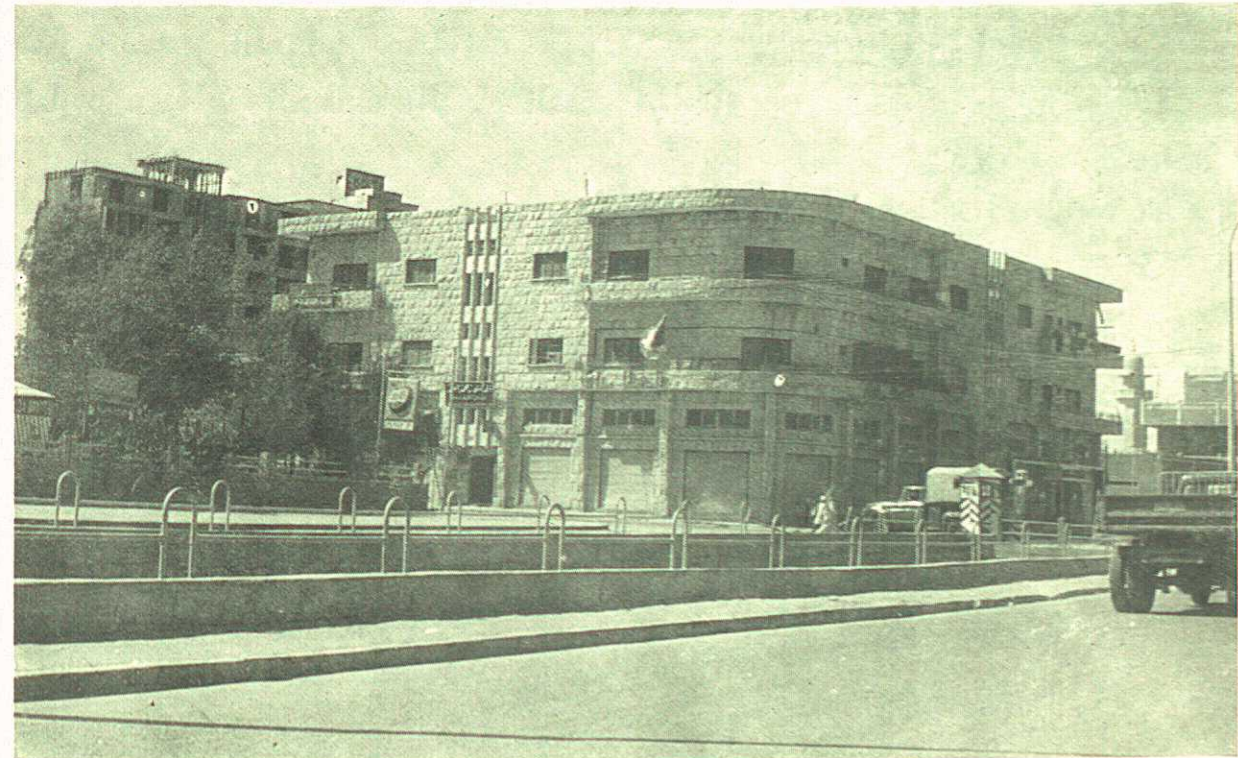
وقامت الأمانة من عام ١٣٧٥ الى عام ١٣٨٠ بفتح وتعميد وسفلتة (٤٠) أربعين شارعا وخمسة عشر (١٥) ميادانا جديدا من تقاطع الشوارع ببعضها وعملت بردورات الارصفة لعدة شوارع من الحجر المنحوت . وأنيرت هذه الشوارع والميادين بلمبات من نوع بخار الزئبق فلورسنت قوة ( ٤٠٠ ) وات ، ٢٢٠ فولت ، معلقة على أعمدة من الحديد المجلفن على أبعاد تعادل (٥٠) مترا بين كل عمودين على طول الشارع . وبلغ عدد الأعمدة التي ركبت حتى الآن تسعمائة وأربعين (٩٤٠) عمودا منها (٥٩٠) مفرد والباقي مزدوج . وشملت الأنارة أربعين (٤٠) كيلو مترا طوليا من الشوارع . والأمانة جادة في استكمال انارة باقي الشوارع ، وقد أعلنت عن مناقستها .

#### شبكة المياه العمومية

من الآبار الارتوازية في الحابر ، وهي المنبع الرئيسي ، ومن الآبار الارتوازية المحيطة بالرياض ، زودت الأمانة المدينة بمياه صالحة للشرب بشبكة مياه عمومية أنشأتها لتوصيل الماء الى كل بيت ومحل بمواسير قطر (٢٤) بوصة موصولة الى الخزانات العمومية الكبيرة الحديثة التي أنشأتها الأمانة بالرياض على منسوب أعلى من منسوب المدينة .



منظر عام لمدينة الرياض القديمة



احدى عمارات أمانة مدينة الرياض السكنية

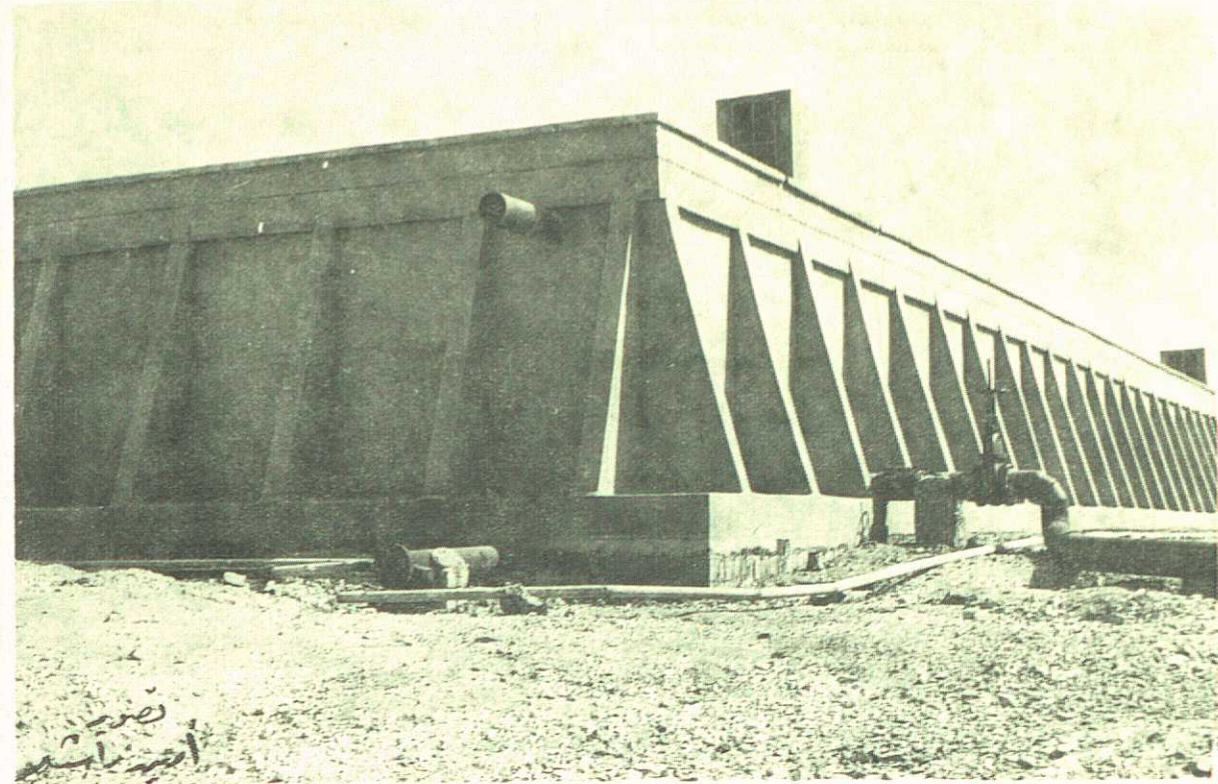
وكذلك أنشأت الامانة عدة خزانات ضخمة لتخفيف الضغط وتوفير المياه وقت الحاجة .

وتبعد الآبار الارتوازية في الحاير (٣٢) كيلومترا جنوبي الرياض . وقد بدىء في مشروع الحاير عام ١٣٧٣ وتولته آنذاك شركة ((بيكر)) الامريكية ثم شركة ((كوفنكو)) الالمانية فانشأت الشركة الأولى ماسورة من الصلب بين الحاير والرياض بطول (٣١) كيلومترا وبقطر ( ٢٣٢٠ ) بوصة . ولكنها لم تراع الاصول الفنية ولم تقم بتوصيل أو حفر الآبار أو أي أعمال أخرى تؤدي الى الانتفاع الكلي بالمشروع .

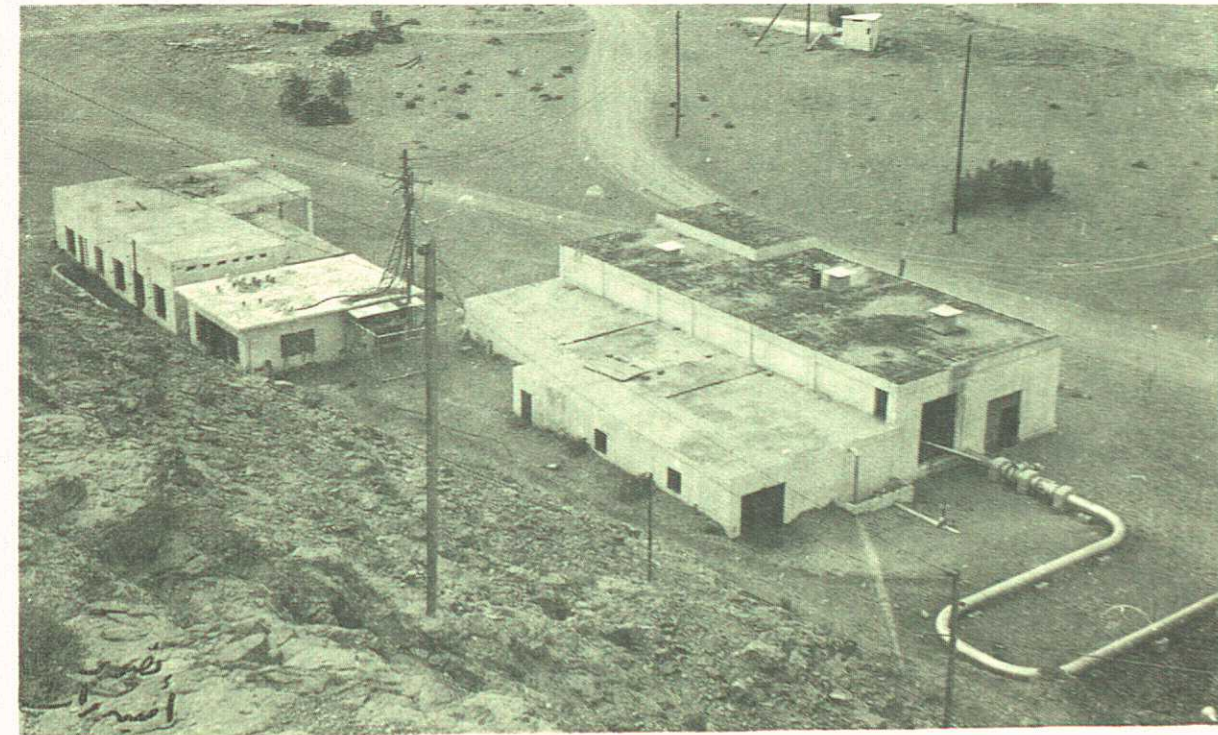
ورأى صاحب الجلالة بثاقب رأيه وتوجيهه استعجال مشروع تغذية مدينة الرياض فسلم هذا المشروع الى الامانة في شهر محرم عام ١٣٧٥ . وكانت المهمة شاقة اذ استوجبت مراجعة ماتم من مشروع مبتور لاستكمال سد النقص مع الحرص في توخي الاقتصاد في النفقات الباهظة من مرتبات وأجور ومشتريات .

وقامت الامانة بتكملة مباني محطة المضخات في الحاير وركبت المحركات والطلبات المزدوجة من نوع (( فيربانك موريس )) قطر ٥٠ بوصة بمستلزماتها . وعدد لفاتها ( ١٧٥٠ ) لفة في الدقيقة تديرها محركات قوة كل منها ( ٢٥٠ ) حصانا تتغذى بتيار كهربائي ضغط ( ٢٤٠٠ ) فولت . وعدد هذه الوحدات الرافعة أربعة (٤) وطاقة انتاج كل منها ( ١٢٠٠ ) جالون بالدقيقة وتدفع الماء بضغط يعادل ( ٥١٠ ) أقدام عمود مائي منها ( ٣٤٥ ) قدما فوق المنسوب بين خزان الحاير وخزان الشميسي والباقي (١٦٥) قدم ضغط مائي للتغلب على الضغط المفقود بخط المواسير . وقد خصصت في المحطة مساحة كافية لتركيب وحدتين اضافيتين تم استيرادهما وتركيبهما وبذلك أصبح مجموع عدد وحدات الرفع بالمحطة ستة (٦) .

وقامت الامانة بربط خط مواسير الطرد قطر (٢٠) بوصة بين خط الانابيب وبين الطلبات مع تركيب صمامات القفل والصمام المرتد ( تشيك فالف ) وكذا تركيب وصلة تمديد عند مخرج المحطة . وتم تركيب ( ٥٢ ) صماما لتصريف الهواء بالنقط المرتفعة على طول خط المواسير : منها أربعة صمامات أوتوماتيكية .



خزان مياه أرضي مسلح بمدينة الرياض الجديدة



تكوغراف مطابع الجزيرة

محطة دفع المياه الرئيسية بالحاير

تصوير أمين راشد

وتمكنت الامانة من صنع وتركيب جميع قطع التوصيل محليا توفيراً للوقت والنفقات ولغرض توصيل المجهوعات بحوض السحب وسعته مائة ألف (١٠٠٠٠٠) جالون تغذيه الآبار الارتوازية قطر (٨) بوصة بوادي حنيقة ووادي الحاير ووادي الاوسط بمنطقة الحاير .

وقد تم انشاء محطات الآبار رقم ٥ ورقم ٦ ورقم ٧ ورقم ٨ ورقم ٩ واتصلت بكابلات التيار الكهربائي الهوائية لتشغيلها .

وتم انجاز المحطات رقم ١ ورقم ٢ ورقم ٣ ورقم ٤ . وهذه الطلبات الارتوازية من نوع (( بيرلس )) قطر (٨) بوصة وعدد لفات المحرك الكهربائي (١٧٦٠) لفة قوة كل منها (٣٠) حصان الادارة الطلبية لرفع ألف (١٠٠٠) جالون بالدقيقة بضغط عال قدره (٩٠) قدما في كل من المحطات الارتوازية .

وتتغذى المحركات في الوقت الحاضر بالتيار الكهربائي من المحطتين الفرعيتين لتوليد التيار ، قوة كل منهما (٢٠٠) كيلووات ، ثلاثة أوجه ، (٦٠) دورة ، (٢٤٠٠) فولت تخفضه المحولات الى (٤٤٠) فولت . وفي المحطة الثانية مولدات جديدة قوة كل منها (١٠٥) كيلو فولت امبير .

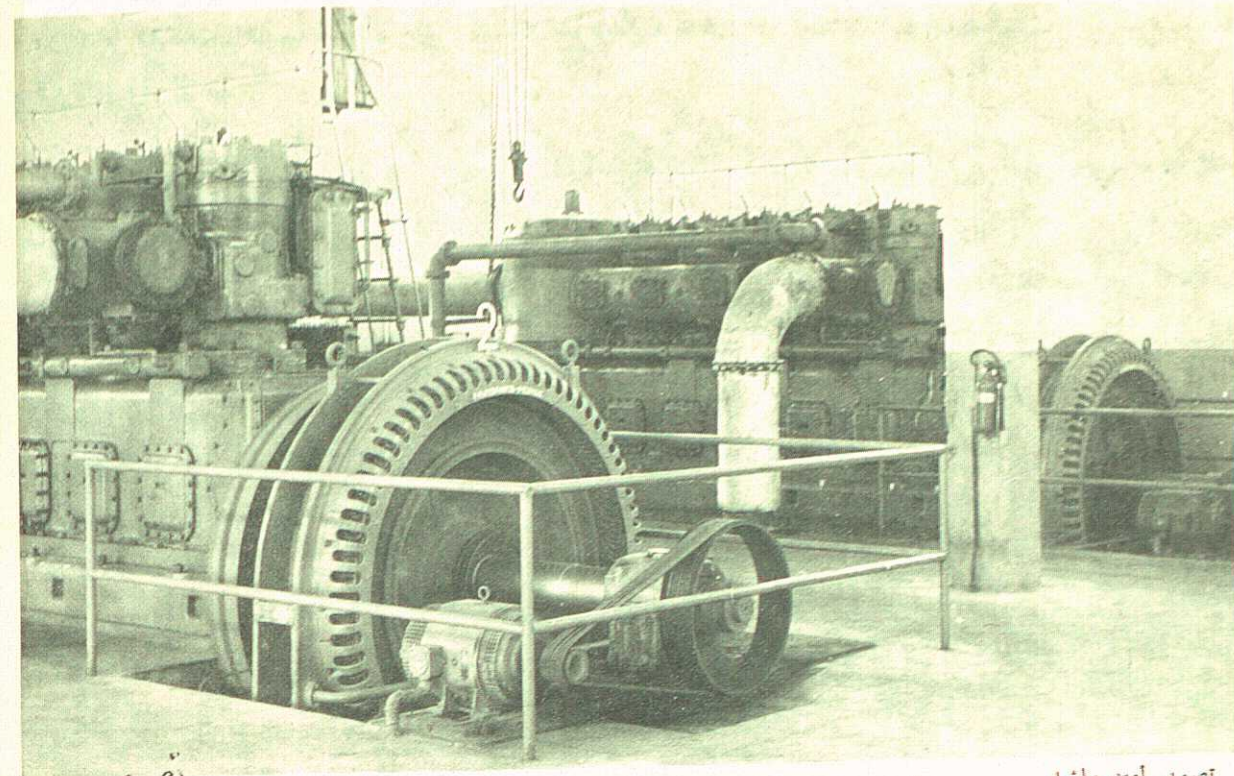
وبواسطة هاتين المحطتين يمكن تشغيل وحدتين من الاربع وحدات بمحطة الطلبات الرئيسية .

وقد تم اقامة وتركيب محطة توليد القوى الكهربائية الرئيسية وبها وحدتان ((فيربانكس مورس)) قوة (١٦٠٠) كيلووات ، (٢٠٠٠) حصان .

وبادارة هذه المحطة الرئيسية يمكن تشغيل الاربع وحدات رفع الحالية بمحطات الطلبات وكذا الوحدتين الاضافيتين اللتين تم توريدهما وتركيبهما بهذه المحطة فتصبح قوة الرفع ست وحدات من الطلبات الكبيرة ترفع كل منها ألفا ومائتي (١٢٠٠) جالون بالدقيقة وهو رفع ضخم يكفي لمدينة كبيرة .

ويستدعي هذا مد ماسورة ثانية بين الحاير والرياض .

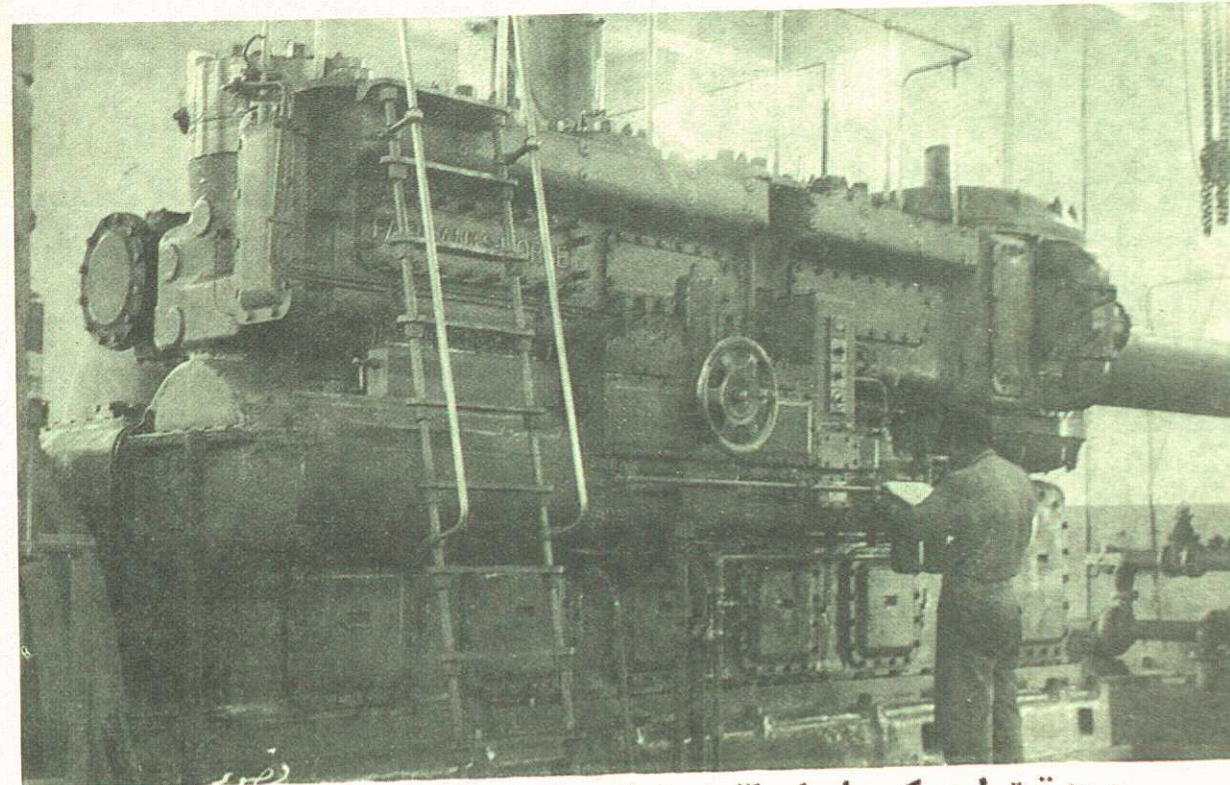
وقد قام بدراسة هذا المشروع مبدئياً مهندسو شركة ايطالية قدموا الى الرياض خصيصاً لهذه الغاية . وتجري الشركة الايطالية الدراسة النهائية لاعداد المشروع للتنفيذ .



زكوفراف مطابع الجزيرة

احدى وحدات توليد الكهرباء بحاير

تصوير أمين راشد



وحدة توليد كهرباء لمحطة ضخ المياه لمدينة الرياض في حاير

وهذه الماسورة البالغ طولها (٣١) كيلومترا من الحاير الى الرياض تغذي المدينة بمياه صالحة للشرب ، وتصب في خزان الشميسي المعروف بخزان الحاير سعة ثلاثة ملايين (٣٠٠٠٠٠٠) جالون ويبلغ منسوب الماء فيه (٦٢٤ر١٥) مترا . ويقع بجوار هذا الخزان خزان عليشة وهو خزان حديث من الخرسانة المسلحة سعته ثلاثة ملايين (٣٠٠٠٠٠٠) ملايين جالون أيضا ، وهو مستطيل الشكل ، ويزيد ارتفاع الماء فيه عن أربعة أمتار . ومنسوبه ( ٦٢٥ر١٠٠ ) مترا . ويعتبر خزان عليشة أعلى خزانات المدينة الأربعة .

وفي نهار آبار ارتوازية عليها تسع ماكينات ترفع مياه الآبار الى خزان منفوحة بماسورة قطر (٨) بوصات وبماسورة أخرى قطر (٢٠) بوصة .

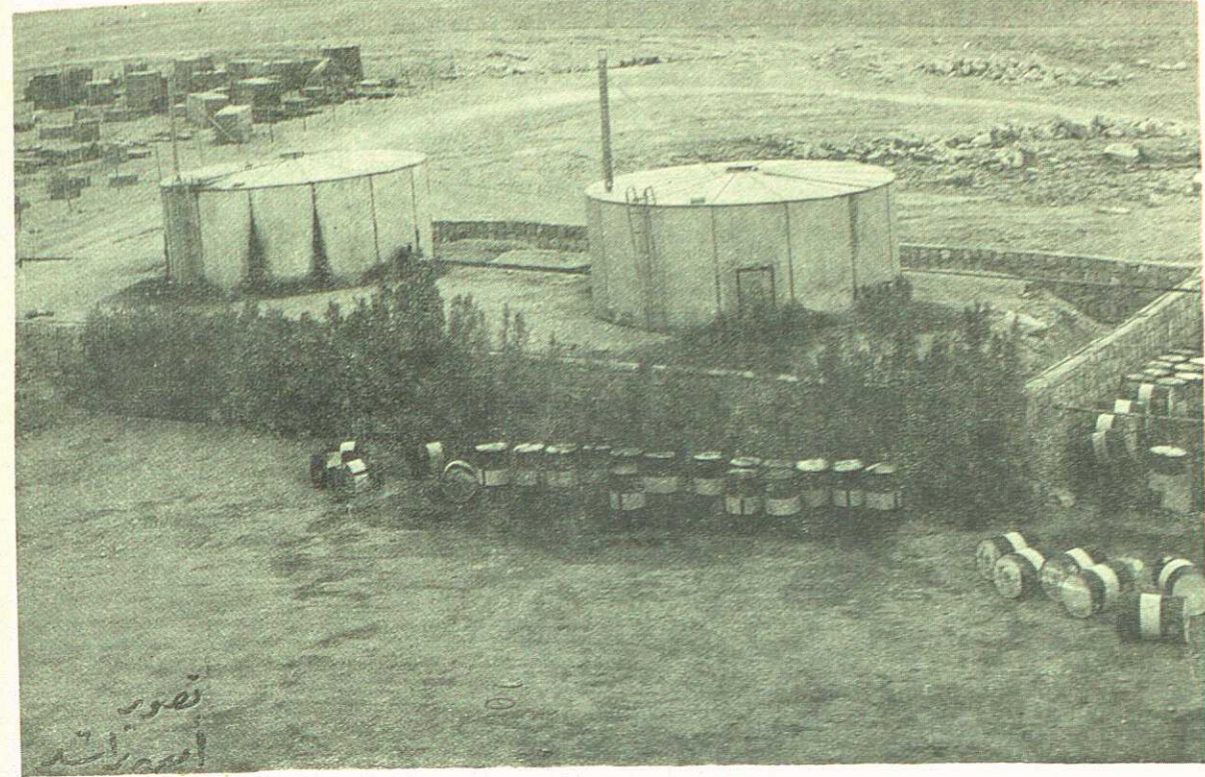
وخزان منفوحة كبير أنشئ على ربوة جنوبي المدينة ويشابه خزان عليشة وسعته أيضا ثلاثة ملايين (٣٠٠٠٠٠٠) جالون ومنسوب الماء فيه (٦١٣ر٨٨) مترا كافية لتغذية جنوب المدينة .

وقد أنشئ خزان آخر ( رابع ) شرقي مباني الكلية الحربية قريبا من شارع المطار وعلى غرار خزاني عليشة ومنفوحة . وسعته كذلك ثلاثة ملايين (٣٠٠٠٠٠٠) جالون ومنسوب الماء فيه (٦١٦ر٥٨) مترا ، ويفذي مدينة الرياض الجديدة ومنطقة المطار ومنشآت وزارة الدفاع وباقي الوزارات .

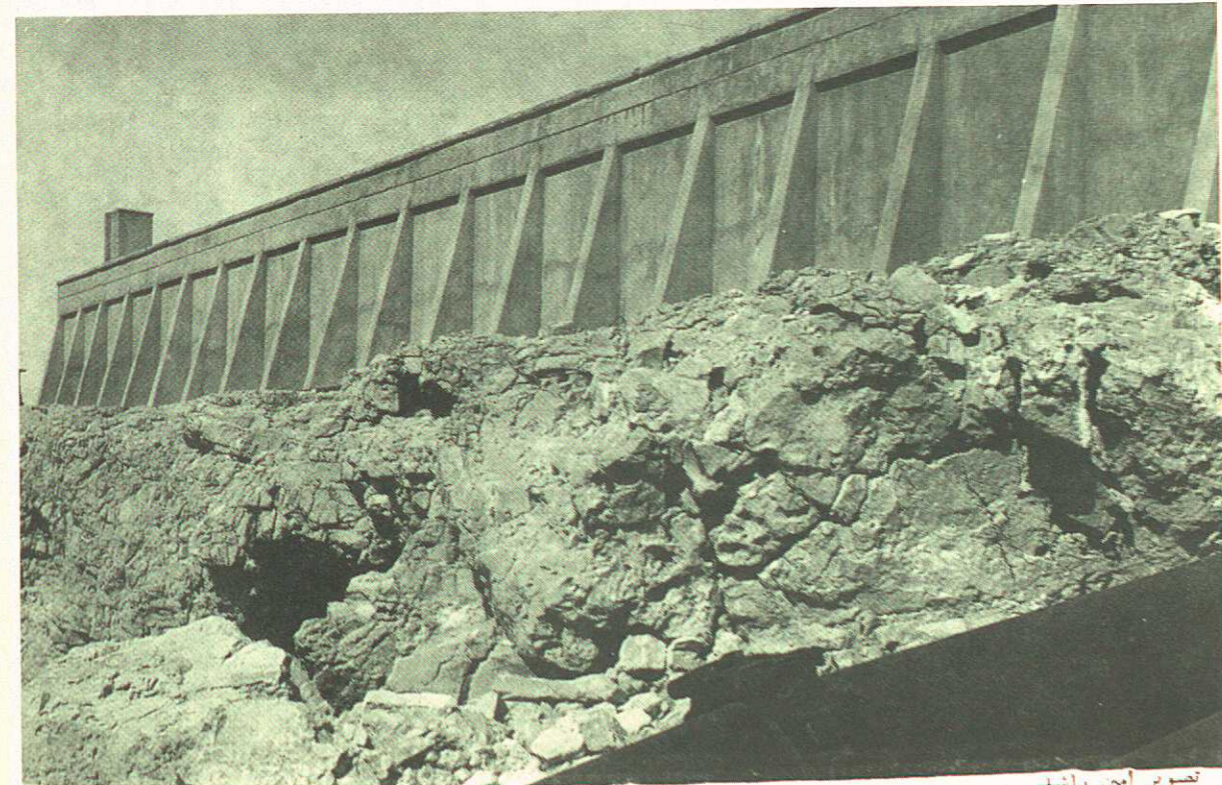
وأنشأت الامانة أربعمئة بازانا في مختلف أنحاء الرياض يستسقيها الأهالي بدون مقابل .

وفيما يلي بيان مناسيب الشوارع الرئيسية ومناسيب الخزانات الأربعة البالغ جملة سعته اثني عشر مليون (١٢٠٠٠٠٠٠) جالون ، لفرض المقارنة:

ملاحظات	أعلى منسوب	أوطى منسوب	الخزان والشارع
سعة ٣ ملايين جالونات	٦٢٤ر١٥	٦٢٠ر١٥	خزان الشميسي
سعة ٣ ملايين جالونات	٦٢٥ر١٠	٦٢١ر١٠	خزان عليشة
سعة ٣ ملايين جالونات	٦١٣ر٨٨	٦٠٩ر٨٨	خزان منفوحة الكبير
سعة ٣ ملايين جالونات	٦١٦ر٥٨	٦١٢ر٥٨	خزان شرقي شارع المطار



مستودعات محروقات محطة ضخ المياه بالحاير



منظر جانبي لخزان عليشة

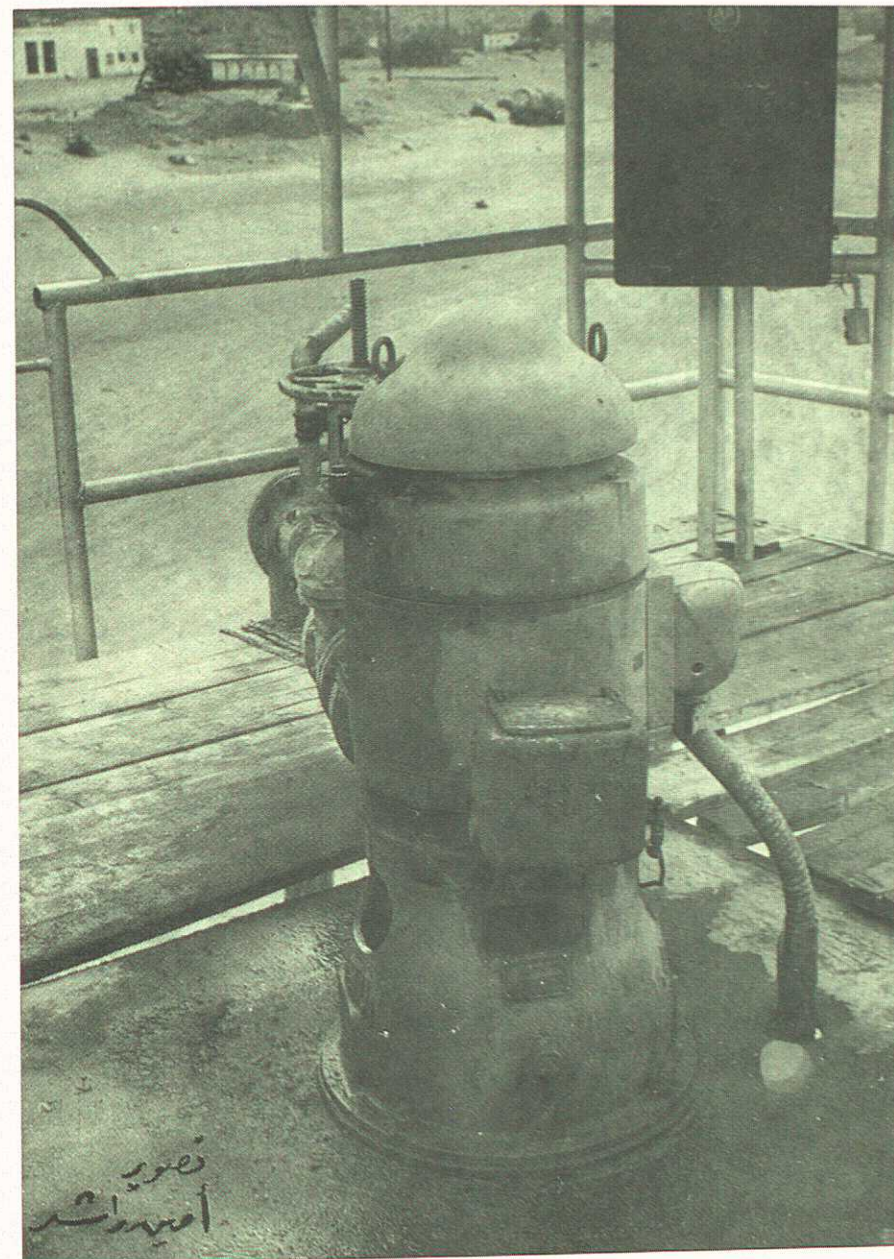
تصوير أمين راشد

ملاحظات	أوطى منسوب	أعلى منسوب	الخزان والشارع
شارع الملك سعود عند نهاية مجرى السيل	٥٨٠ر٢٣	٥٩٣ر٧٥	شارع الملك سعود
	٥٨٣ر٨٨		امتداد شارع الملك سعود
	٥٩٤ر٩٠	٥٩٩ر٣٦	شارع الجامعة
	٥٩٠ر٢٤	٥٩٣ر٨٠	شارع سدير
	٥٨٧ر١٣	٥٩٣ر١٩	شارع فيصل
	٥٩٠ر٣٩	٥٩٢ر٤٤	شارع قصر الحمراء
	٥٩١ر٧١	٦١٠ر٣٤	شارع المربع
	٥٩٦ر٩٣	٦١٨ر٤٣	شارع الناصرية الغربي
	٥٩٧ر٤٦	٦١٠ر٣٤	شارع الشميسي الناصرية
	٥٩٠ر٦٧	٦١٩ر٣٠	شارع الخزان
	٥٨٩ر٨٠	٥٩٧ر٤٦	شارع الشميسي
	٥٨٨ر٠٦	٥٩٢ر٠٢	شارع سلام الحميدية
من عتيقة الى ميدان الشميسي	٥٨٨ر١٦	٥٩٧ر٤٦	شارع الشميسي - سلام
	٥٨٧ر٣٤	٥٩٠ر٣٩	شارع الملك عبد العزيز
	٥٨٩ر٢٨	٥٩١ر٢٦	شارع آل سويلم
من شارع المطار الى تقابل	٥٩٣ر٤٩	٥٩٤ر٢٩	شارع الريل

#### ابتداء شارع الخرج

وفيما يلي بيان تحليل مياه الآبار في الحاير ( الغير عميقة )

جزء في المليون		
))	٣٤	صوديوم
))	٨٣	كالسيوم
))	٣٨	ماجسيوم
))	١٥٠	كبريت
))	٦٤	كلوريد
))	—	كربونات
))	٣٣٢	بيكربونات
))	٧٠١	



وحدة ضخمة من وحدات ضخ المياه بوادي حاير

وتعتبر هذه المياه من أحسن المياه الارتوازية إذ تقدر المواد الذائبة فيها بحوالي سبعمائة جزء في المليون .

وتوزع هذه المياه بالمدينة بمواسير مدفونة تحت الارصفة بعضها بقطر كبير وبعضها بقطر صغير من حديد الزهر .

وان الامانة قائمة بحفر عدة آبار عميقة تصل الى ( ٨٠٠ ) ثمانمائة مترا تحت سطح الارض ، ويبلغ عمق سطح الماء حوالي ( ٦٥٠ ) مترا تحت سطح الارض . ومياهها تخرج بدرجة حرارة ( ٥٢ ) درجة مئوية . وتصبح صالحة للشرب بعد التهوية العادية البسيطة .

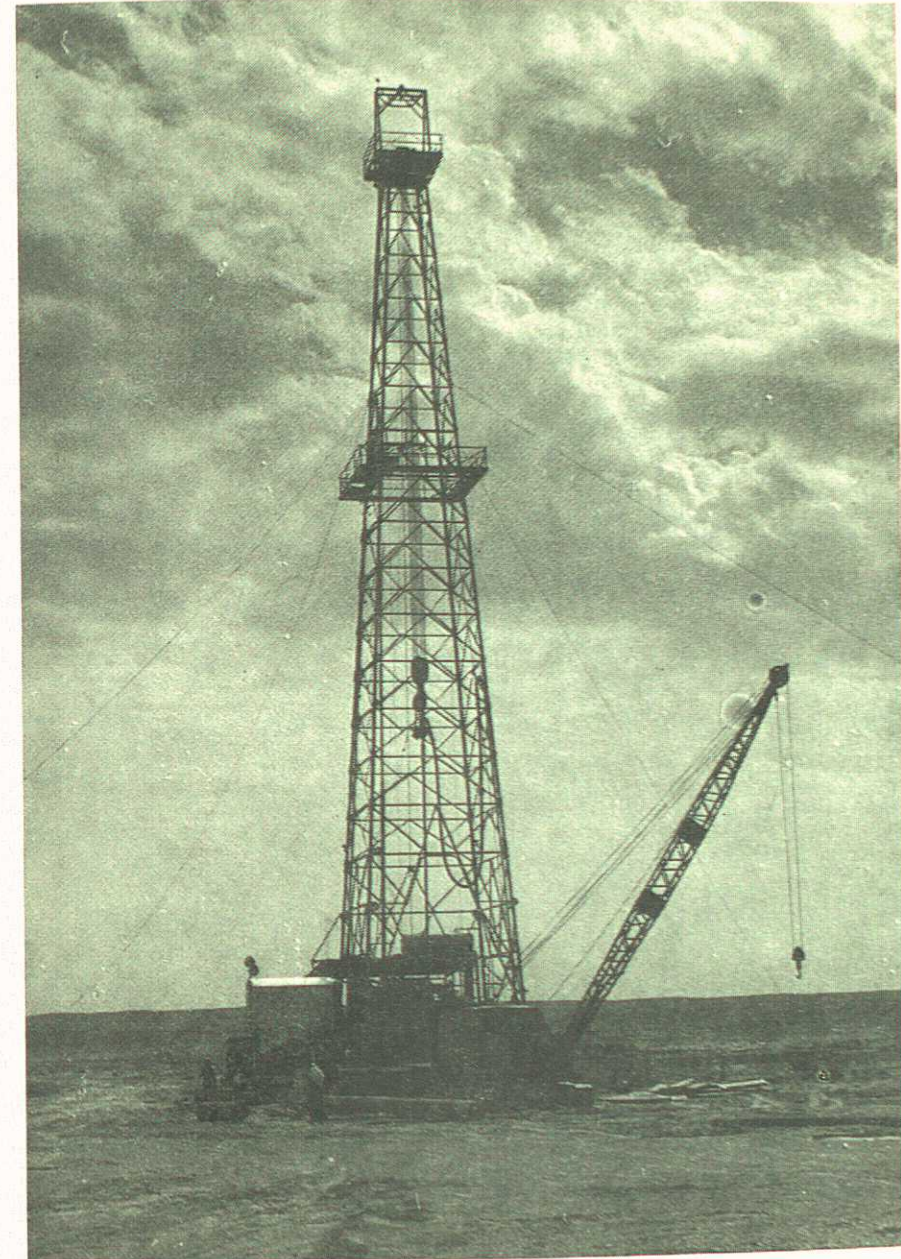
وفيما يلي بيان تحليل هذه المياه :

جزء في المليون	١٠٩٠	أملاح ذائبة
» »	٣١٠	كلوريد
» »	٥٠٠	عسر كلي
» »	٣٢٠	عسر دائم
» »	١٨٠	عسر مؤقت
» »	٢٤	حديد
» »	٠٣	منجنيز
» »	٢٢	سيلكات
» »	٤٢٠	كبريت
بيجاليوم	١٣٥٠	المقاومة الكهربائية

وأنشأت الامانة بئرا عميقا في مدينة الرياض الجديدة بعد مائة ( ١٠٠ ) متر جنوب غربي حلبة سباق الخيل .

وتبلغ الطاقة الانتاجية للبئر العميق الواحد بماسورة ( ٨ ) بوصات ستمائة وثمانية وأربعين ألف ( ٦٤٨٠٠٠ ) جالون يوميا .

وجدير بالذكر أن الطلمبات الكهربائية الثلاثة المركبة على الآبار العميقة الثلاثة : بئر الكلية وبئر جزعة وبئر الشميسي - تؤدي عملها بنجاح .



برج بريمة حفر لاستخراج المياه من بئر عميقة



وفيما يلي جدول الآبار العميقة والارتوازية وبعض المعلومات عنها :

( آبار نمار ) ٦٠٠ جالون في الدقيقة ٣٦٠٠٠ جالون في الساعة  
 ٨٦٤٠٠٠ جالون في اليوم

البئر العميقة (الكلية) ٨٠٠ جالون في الدقيقة ٤٨٠٠٠ جالون في الساعة  
 ١١٥٢٠٠٠ جالون في اليوم

البئر العميقة (الشميسي) ٩٠٠ جالون في الدقيقة ٥٤٠٠٠ جالون في الساعة  
 ١٢٩٦٠٠٠ جالون في اليوم

البئر العميقة (جزعة) ١٢٠٠ جالون في الدقيقة ٧٢٠٠٠ جالون في الساعة  
 ١٧٢٨٠٠٠ جالون في اليوم

البئر العميقة (المنز) ٤٥٠ جالون في الدقيقة ٢٧٠٠٠ جالون في الساعة  
 ٦٤٨٠٠٠ جالون في اليوم

محطة طلبات حابر ١٥٠٠ جالون في الدقيقة ٩٠٠٠٠ جالون في الساعة  
 ٢١٦٠٠٠٠ جالون في اليوم

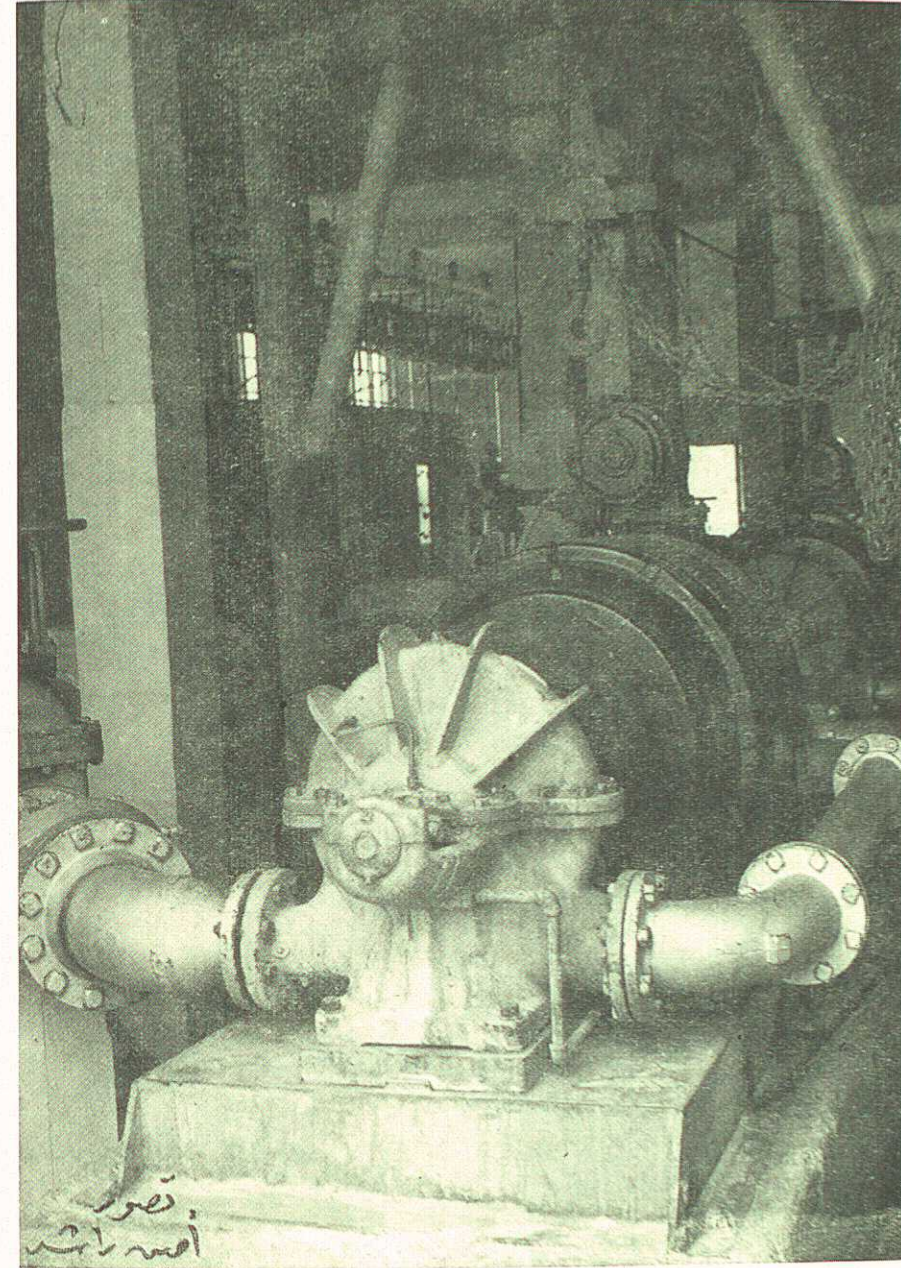
المجموع الكلي ٧٨٤٨٠٠٠ جالون في اليوم

وكذلك قامت الامانة بتزويد المياه الى كل من بلدة الدرعية وبلدة عرقة بشبكة مواسير عمومية .  
 وعلى نفقة جلالة الملك المعظم الخاصة قامت الامانة بانشاء السدود لتجميع المياه التي كانت تضيع سدى قبل عام ١٣٧٥ ومنها سد وادي لبن وسد وادي نمار . وبذلك ارتفع منسوب المياه الجوفية في الآبار الارتوازية المحيطة بهذه السدود .

#### انشاء السدود

لتوفير المياه ورفع منسوب المياه الارضية في الآبار الارتوازية

المياه الجوفية ومياه الامطار والسيول هي المصادر الرئيسية المعتمد عليها اعتمادا كبيرا في المملكة العربية السعودية على وجه العموم كمياه للشرب والاحتياجات اليومية الاخرى ولري الزراعة والبساتين والمزارع الحديثة .  
 فهطول الامطار وغزارتها بشير خير عميم وانقطاعها أو تأخرها نذير فقر .



احدى مضخات دفع المياه بالحابر

زكوة مطابع الجزيرة

واهتمت أمانة مدينة الرياض بالانتفاع بهذه المياه الى أقصى الحدود  
الممكنة . فأقامت في مختلف المناطق والبقاع بعض الجواز والسدود تمت في  
مراحل وعهود متعاقبة بطرق بدائية أحيانا وبطرق فنية في أغلبها .

ولما اعتلى صاحب الجلالة الملك سعود عرش البلاد رغب حفظه الله في  
أن تتقدم البلاد في كل الميادين على أسس حديثة فنية ، فعهد الى الامانة  
باختصاصاتها .

وراعى سمو الامير فهد الفيصل توسع الرياض وتقدمها ورأى تنظيم  
مصادر المياه فاستدعى المهندس عبد العظيم اسماعيل ( المستشار الفني  
بوزارة الاشغال بالاقليم الجنوبي من الجمهورية العربية المتحدة والخبير العالمي  
في السدود والخزانات) ومعه نخبة مختارة من المهندسين فقاموا بدراسة المناطق  
المحيطة بالرياض وحددوا بعدها أفضل المواقع لاقامة السدود ، متوخين النفع  
العام والفائدة الشاملة ، واختاروا وادي لبن ووادي نمار لاقامة سدين فيهما  
للأسباب التالية :

أولا : وادي لبن ووادي نمار هما الواديان الرئيسيان لوادي حنيفة .

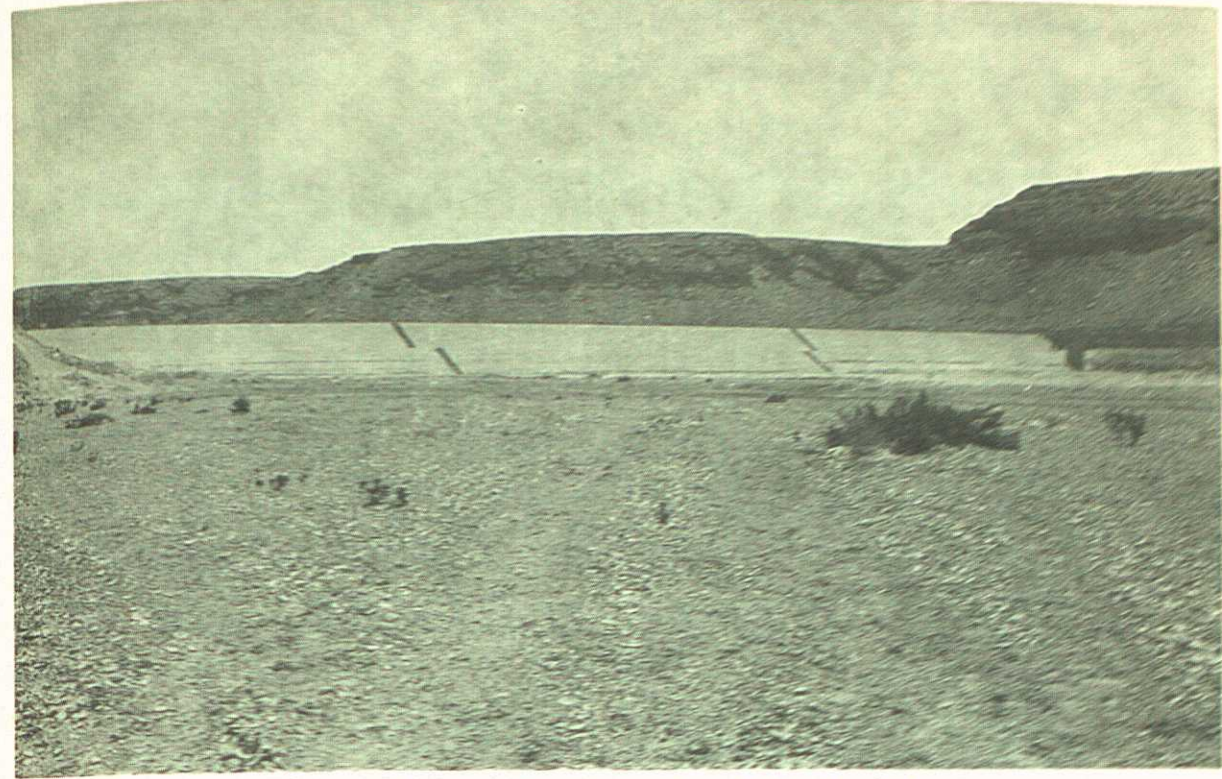
ثانيا : امكانية الافادة من مياه السدين بعد تخزينهما للري والشرب  
بطريقة منتظمة .

ثالثا : رفع مستوى المياه الجوفية حول كل منهما وبالتالي تقليل أعماق  
دفع المياه بالآبار الارتوازية

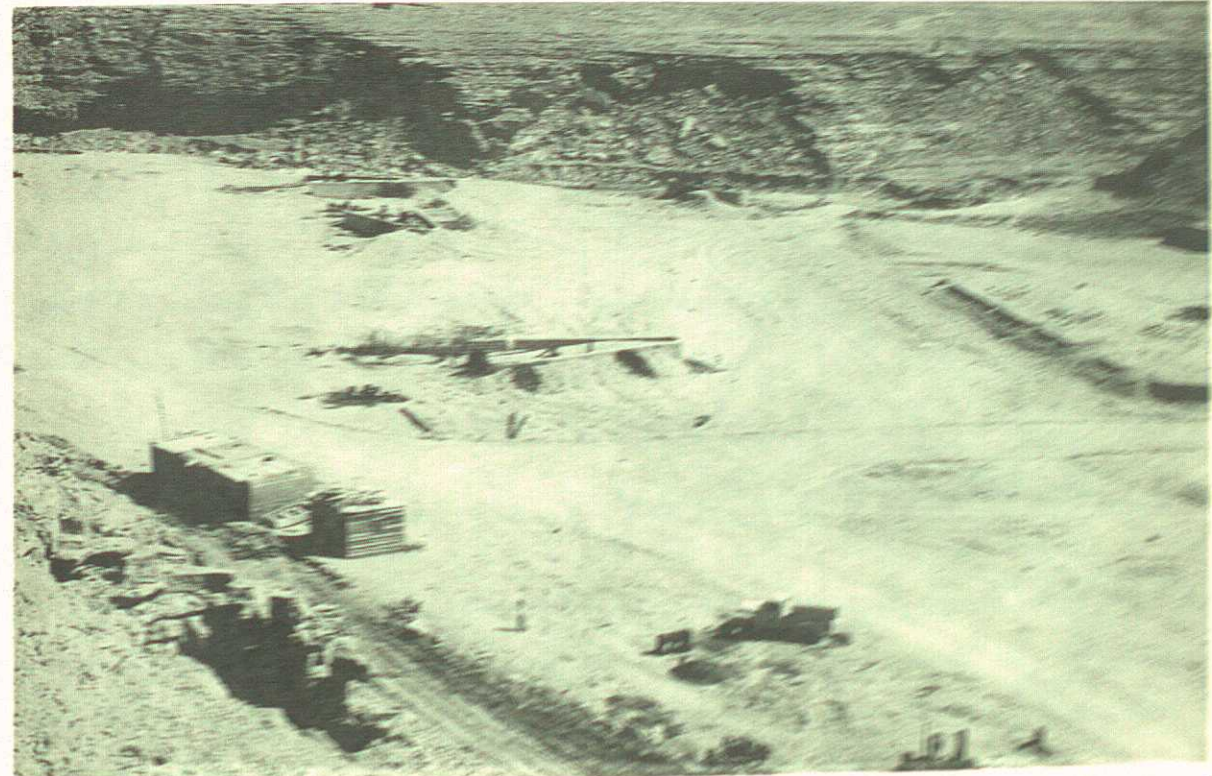
رابعا : المساعدة في تقليل خطر السيول على البساتين والمباني الواقعة  
خلف السد والمنتشرة في مخارج كل من الواديين والافادة من مياه  
التخزين في زراعة هذه البساتين .

خامسا : تكوين أحواض أمام كل من السدين صالحة للزراعة لرسوب  
طمي السيول وبالتالي اتساع الرقعة الزراعية . كما يمكن  
الانتفاع بالرواسب الطينية لعمل الطوب وصناعة الاسمنت .

سادسا : انشاء بحيرة صناعية أمام كل منهما أثناء فترة التخزين للتنزه  
والصيد وتساعد على تلطيف جو الرياض صيفا بعد فترة السيول .



منظر عام لوادي لبن وقد ظهر به السد



منظر عام لوادي نمار خلف السد

## وادي لبن

يقع وادي لبن في الجنوب الغربي من مدينة الرياض ويلتقي بوادي حنيقة شمالي غربي قصر البديعة بحوالي أربعة كيلومترات ثم يسير منحنيًا نحو الغرب والجنوب ومن ثم ينحني شمالًا نحو الغرب موازيا للوادي الرئيسي الأخير ويبلغ طول هذا الوادي حوالي (٣٠) ثلاثين كيلو مترا ويتراوح عرضه بين ثلاثمائة وخمسمائة (٣٠٠ - ٥٠٠) مترا .

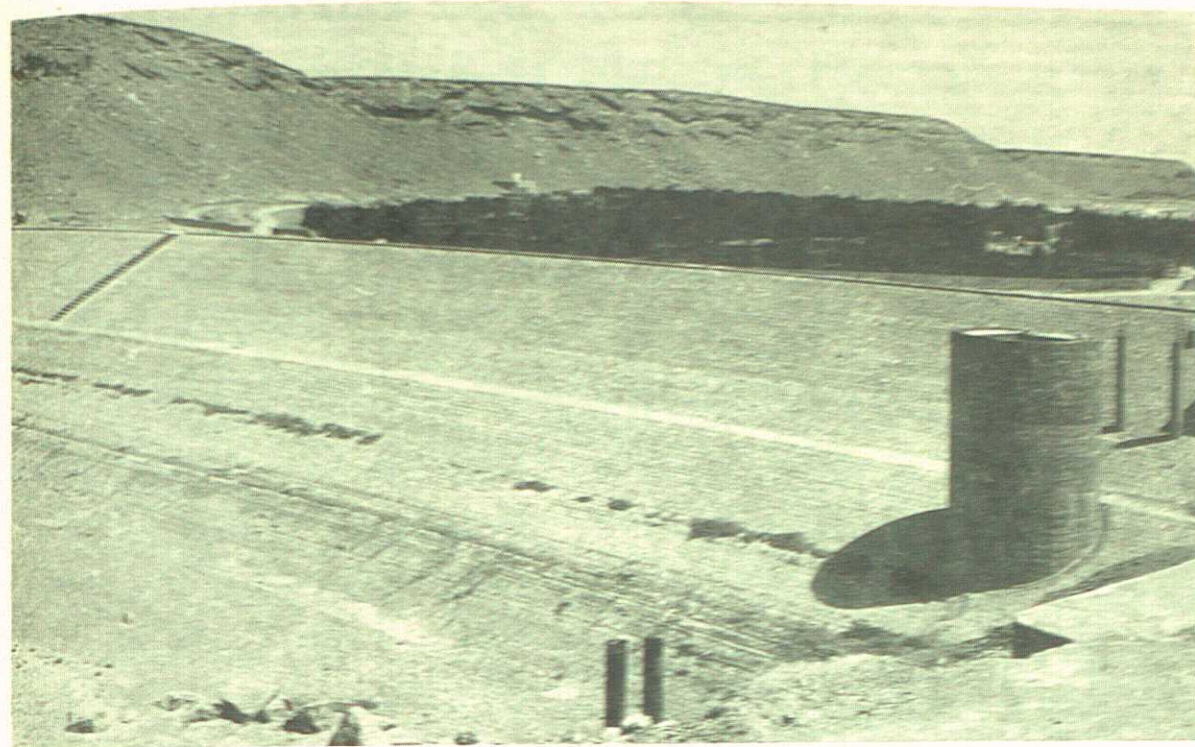
ووادي لبن من الاودية الغنية بتربتها ويدل قاع الوادي على أن مياه السيول تمر به بغزارة مما يجعله صالحا لتخزين مياه السيول والافادة منها كما تقدم . وعلى جانبه سلسلة من الجبال المرتفعة مما يساعد على تخزين المياه به بارتفاعات كبيرة دون تسربها الى الوديان المجاورة .

وقد دلت الابحاث على أن أعماق السيول في وادي لبن تبلغ مترا تقريبا وبعرض خمسين مترا وان انحدار الوادي يتراوح بين ٣.٠٠٠ و ٤.٠٠٠ . وقدرت المياه الممكن تخزينها بهذا الوادي عند هطول السيول بحوالي أربعة عشر مليون ( ١٤٠٠٠٠٠٠ ) متر مكعب على أساس عمق المياه أمام السد عشرة أمتار وجزء منها يضيع بالتبخر والتسرب ويمكن الافادة مما تبقى بعد ذلك مخزونا بالوادي أمام السد ويقدر بحوالي اثني عشر مليون ( ١٢٠٠٠٠٠٠ ) متر مكعب .

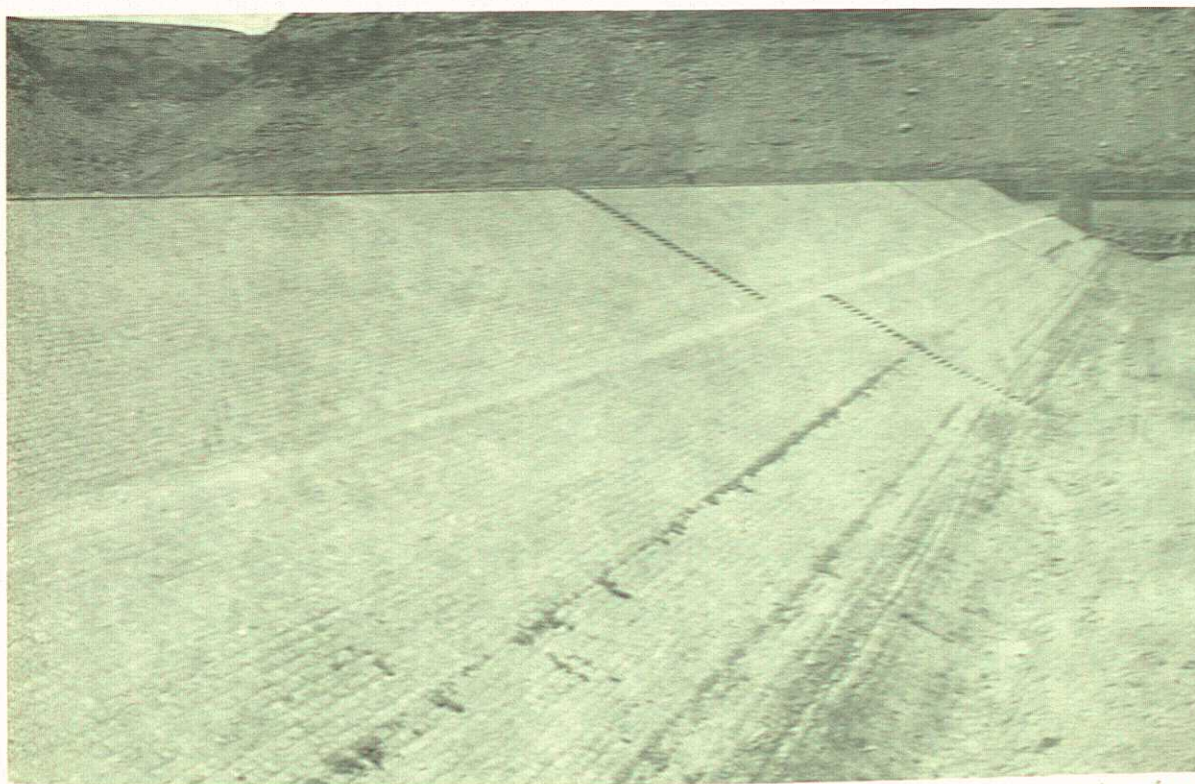
وقد أنشئ سد وادي لبن في الموقع الذي عرض الوادي فيه (٣٠٠) ثلاثمائة مترا على بعد خمسة كيلو مترات من تقاطعه بوادي حنيقة ، محافظة على بعض البساتين والمباني القائمة على طول خمسة كيلو مترات تقريبا من مصبه بوادي حنيقة ، ومنعا لاغراقها بأي وجه .

## سد وادي لبن

من البيانات السابقة وطبقا للنظريات الهندسية الحديثة الخاصة بسدود تخزين السيول صمم سد وادي لبن ليكون ارتفاع مياه التخزين عشرة أمتار وارتفاع السد الكلي اثني عشر مترا لمواجهة الظروف الغير منظورة . أما عرض قطاعه



منظر لسد وادي لبن من الامام وقد ظهر به البرخ



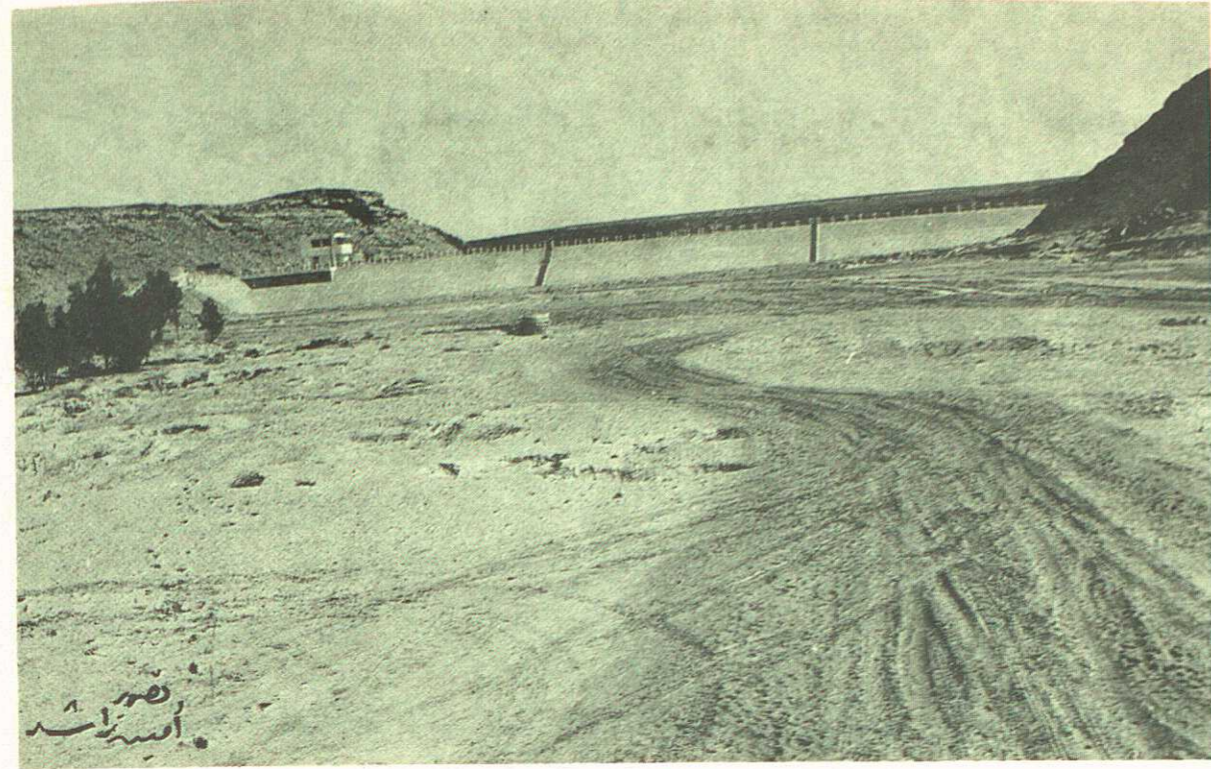
تصوير امين راشد

منظر للتكسية الامامية بسد وادي لبن

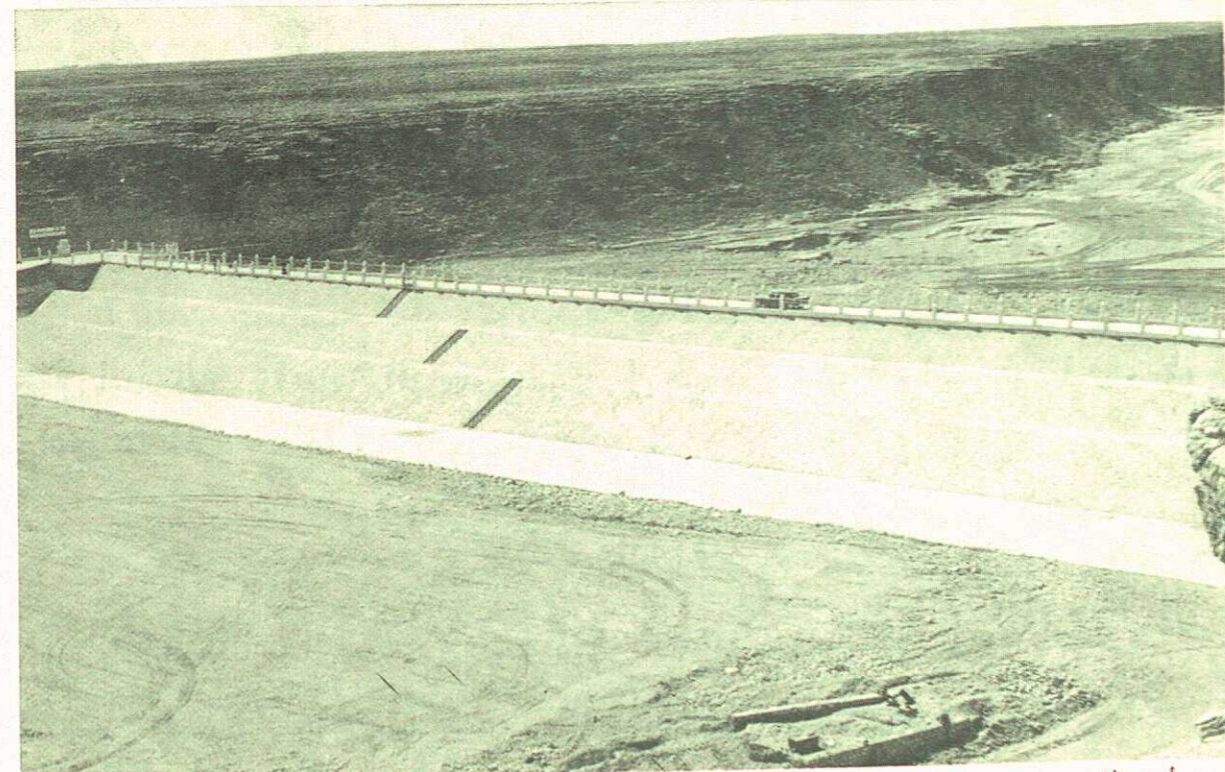
من أسفل فهو (٦٨) مترا ينتهي من أعلى بطريق خرساني بعرض ثمانية أمتار لتيسير المرور فوقه من جانب الى آخر ومراقبة السد عند امتلائه .

ويرتكز السد على ثلاثة قواطع للمياه : قاطع أمامي وقاطع أوسط وثالث خلفي ، وذلك بقصد اعاقه سير مياه الرش داخل السد وتخنة لاقبل درجة ممكنة محافظة على سلامته . وعرض كل من القاطع الامامي والاطوسط يتراوح بين متر ونصف المتر ومترين غائرين في جوف الوادي بما يتراوح عمقه بين خمسة وستة أمتار حتى الطبقة الطينية الطفلية المتماسكة . وهذه القواطع من الخرسانة العادية بنسبة (٣٠٠) ثلاثمائة كيلو جرام أسمنت للمتر المكعب زلط ونصف متر مكعب رمل يعلوها طربوش من الخرسانة المسلحة . وهذان القاطعان يكمل كل منهما الآخر . وعلى متانتها وعدم قابليتهما لتسرب الماء تتوقف سلامة السد لدرجة كبيرة . أما القاطع الخلفي فهو عبارة عن خندق عرضه من أسفل أربعة أمتار تقريبا ومن أعلى خمسة أمتار تقريبا مملوء بالاحجار المرصوة جيدا . وعمق هذا الخندق حوالي ثلاثة أمتار . ويقع القاطع الاوسط في محور السد . أما محور القاطع الامامي فيبعد (٣٢) مترا من ناحية الامام ويبعد محور القاطع الخلفي (٣٨) مترا من جهة الخلف . وهذه القواطع ممتدة تحت جسم السد وبكامل طوله فتصل الصخر السليم لكل من الجبل الغربي والشرقي . وفي قلب جسم السد بني حائط بالحجر والمونة الاسمنتية بعرض يتراوح بين ثلاثة أمتار - ومتر ونصف متر فوق طربوش القاطع الاوسط ترتفع حتى أسفل سطح الطريق العلوي بمترين .

أما السطح الامامي فقد عملت تغطية بمباني الحجر والمونة وبكامل طول السد لعدم تسرب المياه داخل السد مرتكزة على القاطع الامامي وبميل ٢ : ١ . وزيادة في الحيطة فقد عمل ترتيب لتغطية هذه التغطية بطبقة من الاسمنت المسلح بسبك (٢٠) سم اذا رؤى ضرورة ذلك مستقبلا . أما تغطية السطح الخلفي فقد اكتفى ببناها بمباني الحجر على الناشف وبنفس ميل التغطية الامامية . ولما كان مقدار تصريفات هذه السيول غير معروف بالدقة ، اذ قد تحدث في بعض السنوات سيول تفوق في كمياتها ما قدرت بالتقريب على الطبيعة بحوالي ( ١٠ ) ملايين متر مكعب ، وقد يجوز تكرار هذه السيول مما قد يزيد القدرة التي سيستطيع هذا السد حجزها ،



منظر عام لسد وادي نمار



تصوير امين راشد

منظر التغطية الخلفية لسد وادي نمار

فقد عمل ممر علوي لتصريف هذا الفائض والذي قد يصل الى حوالي (١٢٠) متر مكعب في الثانية ولذلك عمل هدار من الامام بمنسوب أعلى مياه التخزين بالجانب الايمن تمر من فوقه هذه المياه الزائدة المنتظرة وتنساب في مجرى مستطيل الشكل محاذ للجبل وعمودي على السد بعرض (٨) أمتار ومتوسط عمق ثلاثة أمتار . وبعد محور السد بمسافة خمسة أمتار ينحدر قاع المجرى على شكل سلالم ٧ : ١ حتى تخرج المياه بعيدة عن نهاية ميل السد الخلفي وذلك بعمل مزلقان بعرض مترين مواز لهذا المجرى بميل ٢ : ١ يتصل بأعلى السد لتيسير مرور الاهالي عند تفريغ الخزان .

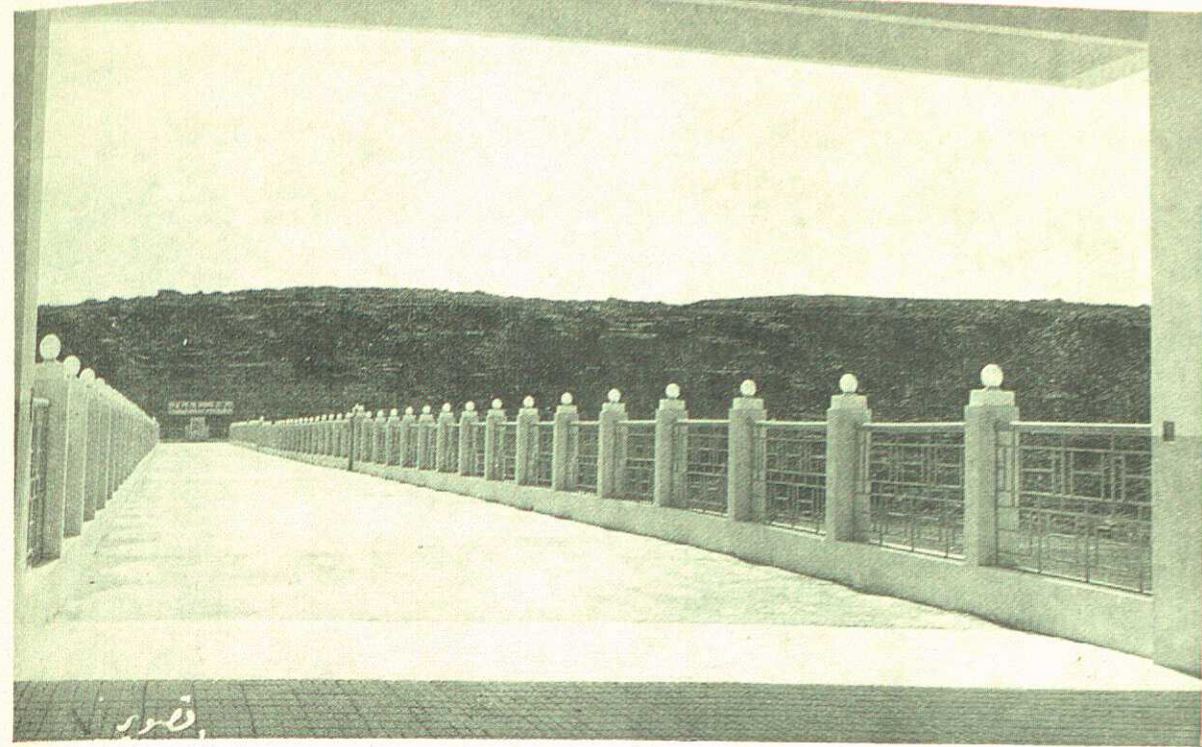
وقد روعي بناء مجرى خرساني أسفل السد ومواز لمجرى فائض السيل السابق ذكره وذلك في الجانب الشرقي من السد وبكامل عرضه وقد ثبتت بداخل هذا المجرى ماسورتان من الحديد بقطر ( ٦٠ ) سانتيمترا ومزودة بصمامات (محابس) من الأمام والخلف داخل بيارتين للتحكم في تفريغ المياه المخزونة بالدرجة المطلوبة للاستفادة من هذه المياه .

### سد وادي نمار

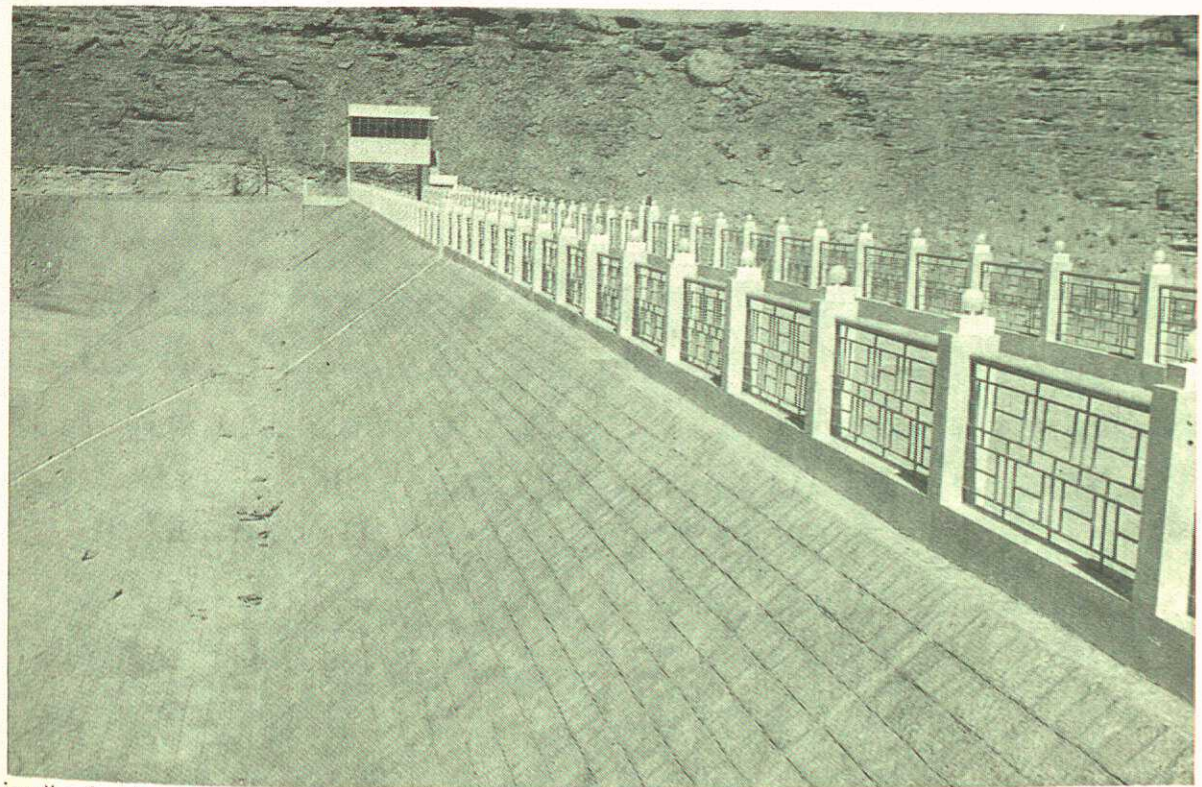
يقع هذا الوادي جنوبي مدينة الرياض على بعد ستة ( ٦ ) كيلومترات جنوبي شرقي قصر البديعة حيث يصب في وادي حنيفة ويبلغ طوله حوالي خمسة وعشرين (٢٥) كيلومترا ويتراوح عرضه ما بين مائتين وثلاثمائة ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) مترا .

وهذا الوادي من الاودية الصالحة للزراعة ويدل قاعه على أن مياه السيول تمر فيه بكثرة مما يجعله صالحا تماما لتخزين المياه .

وقد اختير مكان السد في الموضع المناسب من حيث الناحية الفنية والوجهة الاقتصادية وعلى التحديد في المكان الذي يبلغ عرضه فيه مائتي (٢٠٠) متر . وقد دلت الابحاث والتجارب على أن انحدار أرض الوادي حوالي ثلاثة أمتار ونصف المتر ( ٣ر٥ ) في كل كيلو متر طولي . وقدرت المياه التي يمكن تخزينها فيه بستة ملايين (٦٠٠٠٠٠٠٠) متر مكعب على أساس أن يكون عمق المياه أمام السد ثمانية (٨) أمتار .



منظر عام للطريق أعلى سد وادي نمار



تصوير أمين راشد

صورة لدرابزين الطريق أعلى سد وادي نمار

وقد صمم هذا السد بنفس طريقة تصميم سد وادي لبن حيث اتضح أن طبيعة أرضيهما متماثلة .

وقد بلغت تكاليف بناء هذا السد ١٢٧٧١٣٨ ريال ( فقط مليون ومئتان وسبعة وسبعون ألفا ومائة وثمانية وثلاثون ريالاً ) هذا عدا ما قامت به أمانة مدينة الرياض من أعمال الحفر والنسف والهرس والتمهيد وخلافه .

وفي يوم السبت ٢٠ رجب عام ١٣٨٠ افتتح حضرة صاحب الجلالة سد وادي نمار وأبدى جلالته إعجابه الشديد بروعته وجماله والسرعة التي تم فيها انشاء هذا السد .

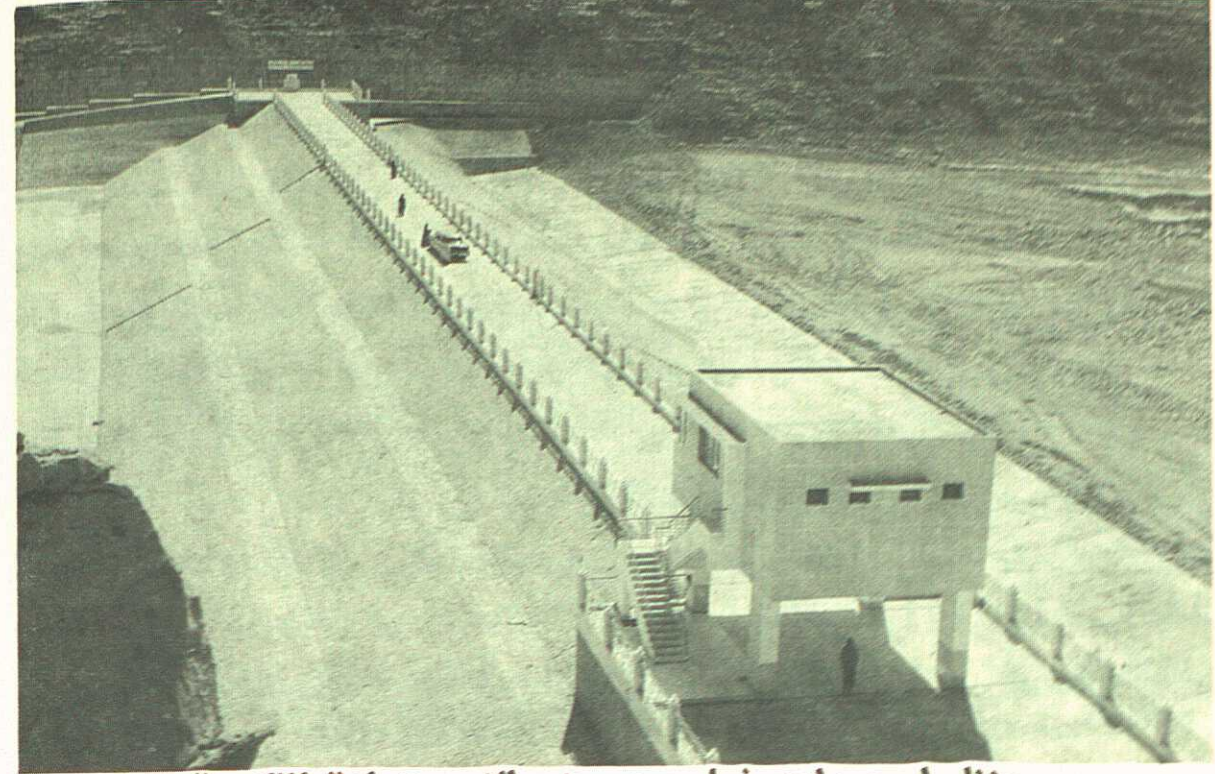
وبهذه المناسبة فقد وضعت الأمانة مشروعاً لترشيح وتصفية مياه السيول والآبار وذلك لتكون صالحة تماماً للشرب غير أن اللجنة التي ناقشت ميزانية الأمانة لعام ١٣٨٠/١٣٨١ قد استبعدت هذا المشروع في الوقت الحاضر وسوف يدرج في ميزانية الأمانة لعام ١٣٨٢/١٣٨١ وعند الموافقة عليه سيتم تنفيذه .

### مجاري السيل

لما كان معظم السيل الذي ينهمر على مدينة الرياض يجري في شارع البطحاء ، الذي سمي مجدداً بشارع الملك سعود ، كان من الضروري إيجاد مخرج للسيل في مجراه الطبيعي . فقامت الأمانة بإنشاء مجرى في وسط شارع الملك سعود بحوائط سائدة من مباني الحجر والاسمنت على الجانبين .

وقد كان السيل الذي سقط على مدينة الرياض في رمضان سنة ١٣٧٥ من السيول الشديدة المدمرة إذ جرف كل ما صادف بمأقيه السيارات وسبب خسائر فادحة نشأت من تهدم بعض المنازل الطينية وموت ساكنيها أوضاع المتاع . وبعد انشاء مجرى السيل وسط شارع الملك سعود أمكن التحكم في توجيه السيل بعيداً عن المباني حتى يخرج من نهاية مجرى البطحاء .

وكان السيل الذي انهمر على الرياض في نهاية شهر رمضان عام ١٣٧٦ مماثلاً للسيل الذي حدث عام ١٣٧٥ وكان تجربة واختباراً لمجرى السيل أثبت صلاحيته .



منظر لسد وادي نمار وبه مبنى الاستراحة الملكية



تصوير أمين راشد

منظر عام لمجرى السيل بشارع الملك سعود

ولما كان لمخرج السيل في أرض الغرابي ليدخل في مجراه عين ( فتحة )  
واحدة كان من الضروري انشاء عين ( فتحة ) أخرى مماثلة لتستوعب السيل  
الجارف في هذا الموقع مهما اشتد وحتى ينحدر السيل في المجرى ويصل  
الى نهاية المدينة من الجنوب حتى وادي حنيقة .

وقامت الامانة بانشاء الكباري على المجرى ، من اوله حتى نهايته في  
الجنوب ، من الخرسانة بعضها للسيارات وبعضها للمشاة . ويبلغ عرض مجرى  
السيل بين الحوائط الساندة ثمانية ( ٨ ) أمتار من أعلى وعمقه ثلاثة أمتار من أوله  
ويقل العمق تدريجيا حتى يصل القاع عند سطح الارض في نهايته في جنوب المدينة .

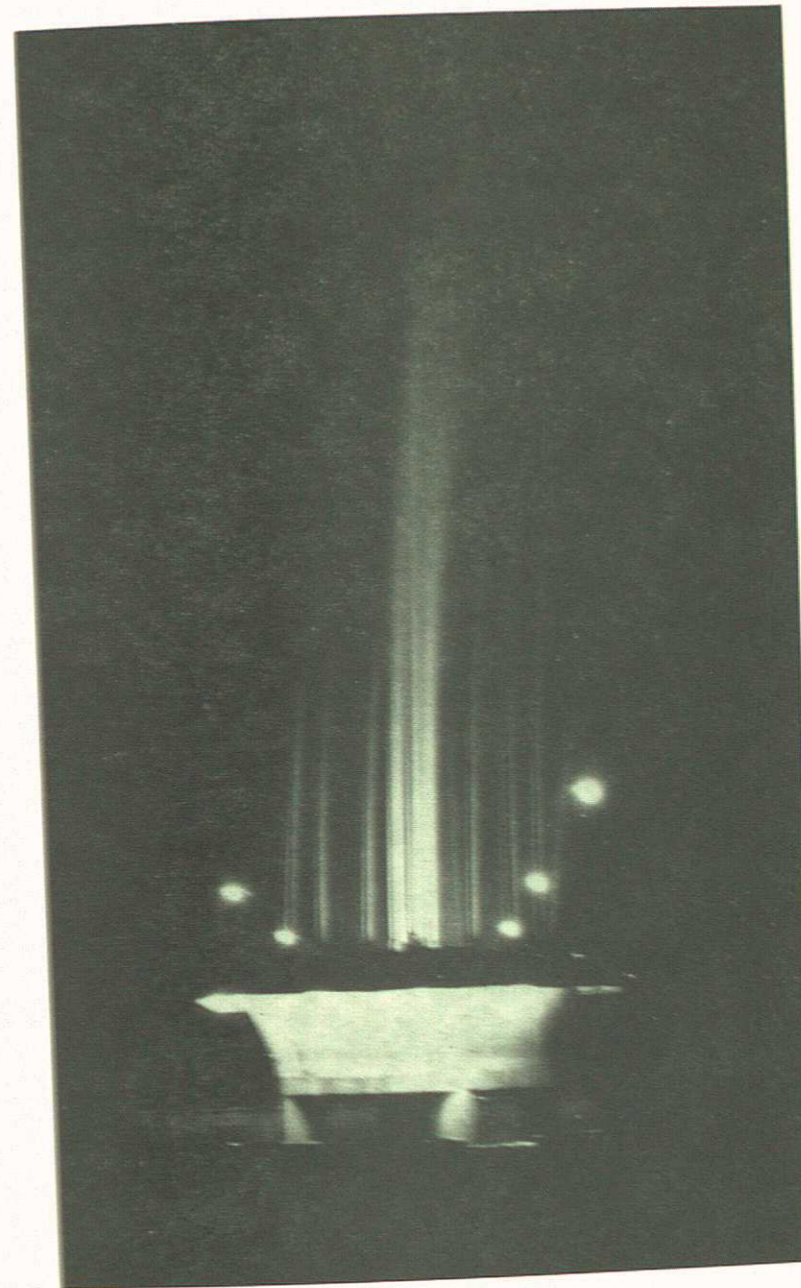
وقامت الامانة بانشاء مواسير مجاري السيل في الشوارع التي تمت  
سفلنتها كما قامت بدرء السيل أيضا في شوارع أخرى بانشاء مجار من الحجر  
من شارع سلام . كما قامت الامانة بتغطية حوالي مائة بئر بالخرسانة المسلحة  
لتصريف السيل .

وقد روعي في رصف شوارع المدينة أن يمتد انحدارها الطبيعي الى مجرى  
السيل وراعت فتحات المصارف لتصفية المياه المتخلفة بعد هطول السيل  
وتصريفها حتى نهاية المجاري في مواسير أسمنتية .

#### النظافة العامة ومراقبة الحالة الصحية

من مهام الامانة الاساسية مراعاة توفير المعيشة في مدينة صحية نظيفة  
خالية من الذباب والباعوض ، مما استلزم رعاية نظافة المدينة العامة وازالة  
القمامة يوميا الى المقالب العمومية في أقصى جنوب المدينة وعلى بعد يزيد عن  
عشرة كيلومترات خلف الجزيرة ، وهذه المسافة كافية لمنع وصول الذباب الى  
المدينة وفضلا عن هذه الوقاية فان المواد العضوية تدفن في خنادق تردم بالرمل  
لمنع وصول وتوالد الذباب عليها كما يمكن بهذه الطريقة توفير السماد أيضا من  
القمامة التي ينقلها القسم الخاص الذي أنشأته الامانة للتنظيفات العامة بالمدينة  
وتجري يوميا في الصباح في سيارات مقفولة قبل خروج الناس الى أعمالهم .

ومن شؤون هذا القسم أيضا رش الشوارع وخصوصا الغير مسفلتة  
( معبدة ) بواسطة سيارات مخصصة وحديثة لمنع انتشار الاتربة وقد قام هذا  
القسم بتغطية أسقف حفر السيل وبردم بعضها .



نافورة ميدان الملك سعود أثناء عملها ليلا

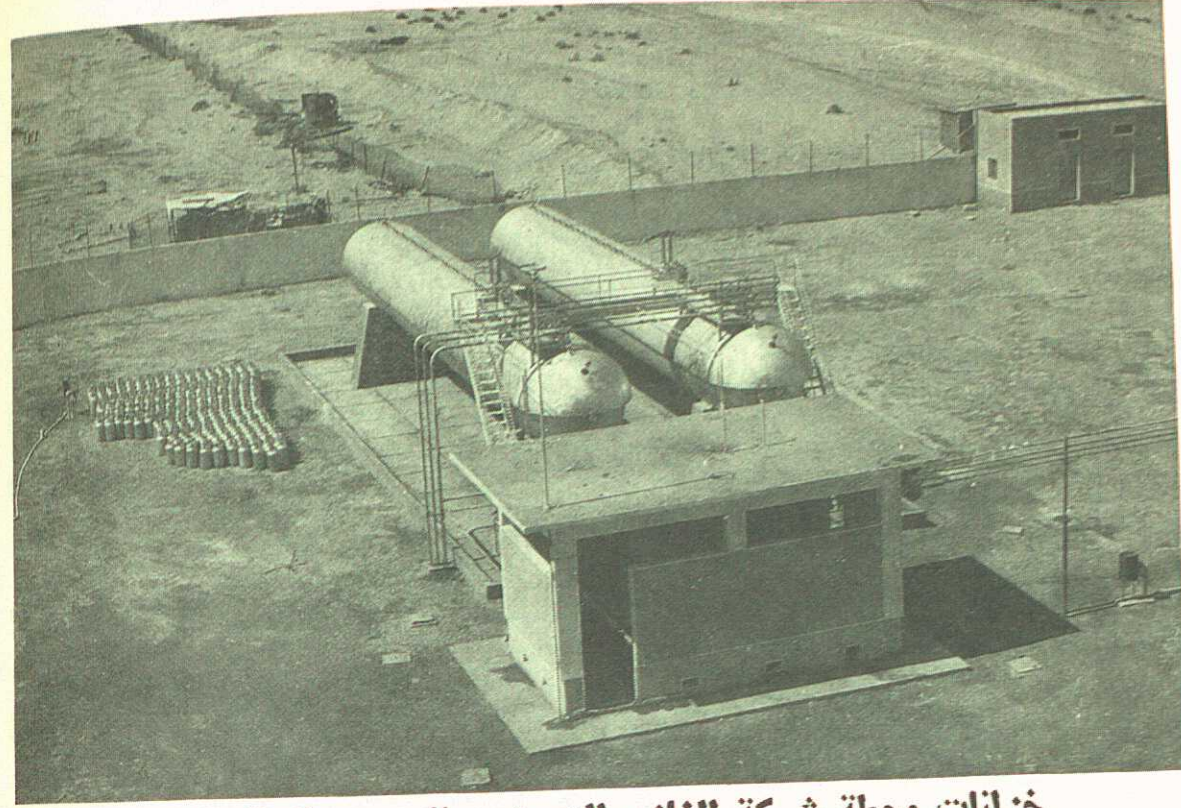
## المجاري العامة

أعد هذا المشروع على أحدث الطرق المتبعة في المدن العالمية ، ولتخليص المدينة من فضولات المياه التي تسبب الروائح الكريهة وتوالد وانتشار الباعوض .  
الرياض قائمة على أرض معظمها صخرية وقليل منها رملية بسيطة الأعماق .  
ولذلك فإن كثيرا من خزانات التحليل وخنادق التصريف تمتلئ دائما وتطفح خصوصا وان أصحاب العمارات يتجهون نحو التنافس في بناء العمارات العالية عديدة الطبقات . وهذا أدى الى مشكلة كبيرة بسبب طفق مياه المجاري لعدم قابلية التربة تصريف المياه الى باطن الأرض .

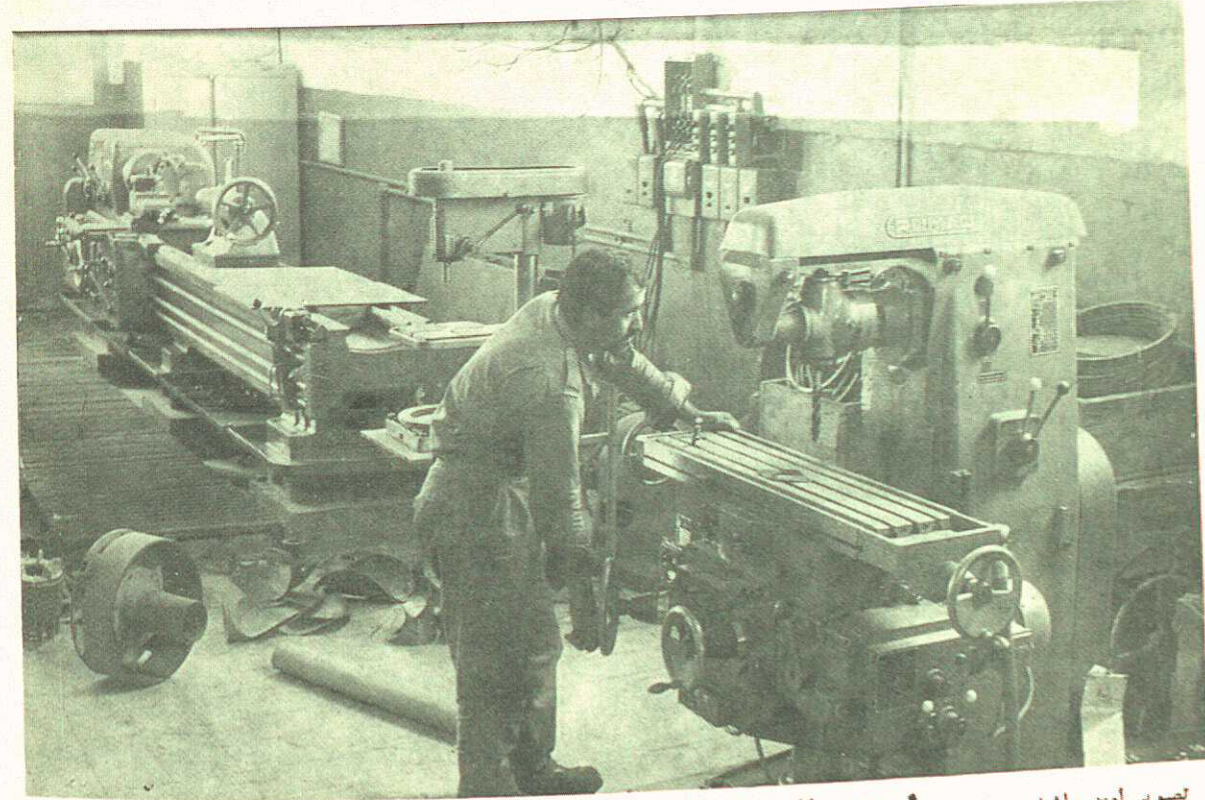
وقد يظن أن انشاء الآبار العميقة يساعد على حل هذا الاشكال ولكن من المعروف أن هذه الآبار تمتلئ أيضا بعد بضعة أشهر بسبب تراكم المواد الدهنية والعضوية على السطح المسامي للبر .

ومن المتبع في جميع المدن أن مد شبكة مواسير للمياه لابد أن يتلوه عمل مشروع المجاري وهي الطريقة الصحية المتبعة في جميع المدن .

ويتلخص مشروع المجاري في انشاء المجرى الرئيسي مبتدئا من المطار حتى ميدان الملك سعود ثم يمر المجرى في قاع مجرى السيل حتى لا يعطل تنفيذه المرور بشارع الملك سعود وهو الآن الشريان الرئيسي لحركة المرور بالمدينة . وقطر المجرى يصل الى (٦٠) بوصة ويستمر المجرى فيها الى الجنوب حتى نهاية المدينة ويتابع الطريق المرصوف وعلى أحد جانبيه حتى يصل الى ما قبل كوبري السيل ثم ينحرف الى الغرب في أرض فضاء حيث تصب مياه المجاري في أحواض التنقية وتصب فروع مواسير المجاري جميعها في المجرى الرئيسي المذكور . وأحواض التنقية ستكون من نوع أحواض تنشيط الحمأة بالهواء المضغوط أو بالطرق الحديثة للتنشيط . وهذه الطريقة متبعة في المدن الكبيرة الحديثة لأنها تمنع الروائح الكريهة الناشئة من الايدروجين المكبر الناتج عن تعفن مياه المجاري . فبمجرد توالد الايدروجين المكبر يتأكسد على الفور بالهواء المضغوط المنتشر تحت سطح مياه المجاري فلا تنشأ الرائحة الكريهة . كما أن الرواسب تسحبها الطلمبات الى خزان التخمر المقفول فيخرج الميثان لادارة الماكينات وتوليد



خزانات محطة شركة الغاز والتصنيع السعودية بالرياض



زكوةراف مطابع الجزيرة

احدى الورش الميكانيكية التابعة للامانة

تصوير امين راشد



التيار الكهربائي اللازم لادارة الطلمبات والانارة ويخرج السماد من هذه الاحواض  
عديم الرائحة وصالحا لتسميد الاشجار .

ومستقبلا بمياه المجاري يمكن زراعة وري ألف وخمسمائة فدان أشجار  
حمضية من برتقال ويوسفي وليمون وهي تكفي مدينة الرياض وتستغنى بها  
عن استيراد هذه الفاكهة من الخارج .

ومن فائدة مشروع المجاري وتعميمه أن يمتنع الطفح ويقل الذباب  
والباعوض وتحسن الحالة الصحية .

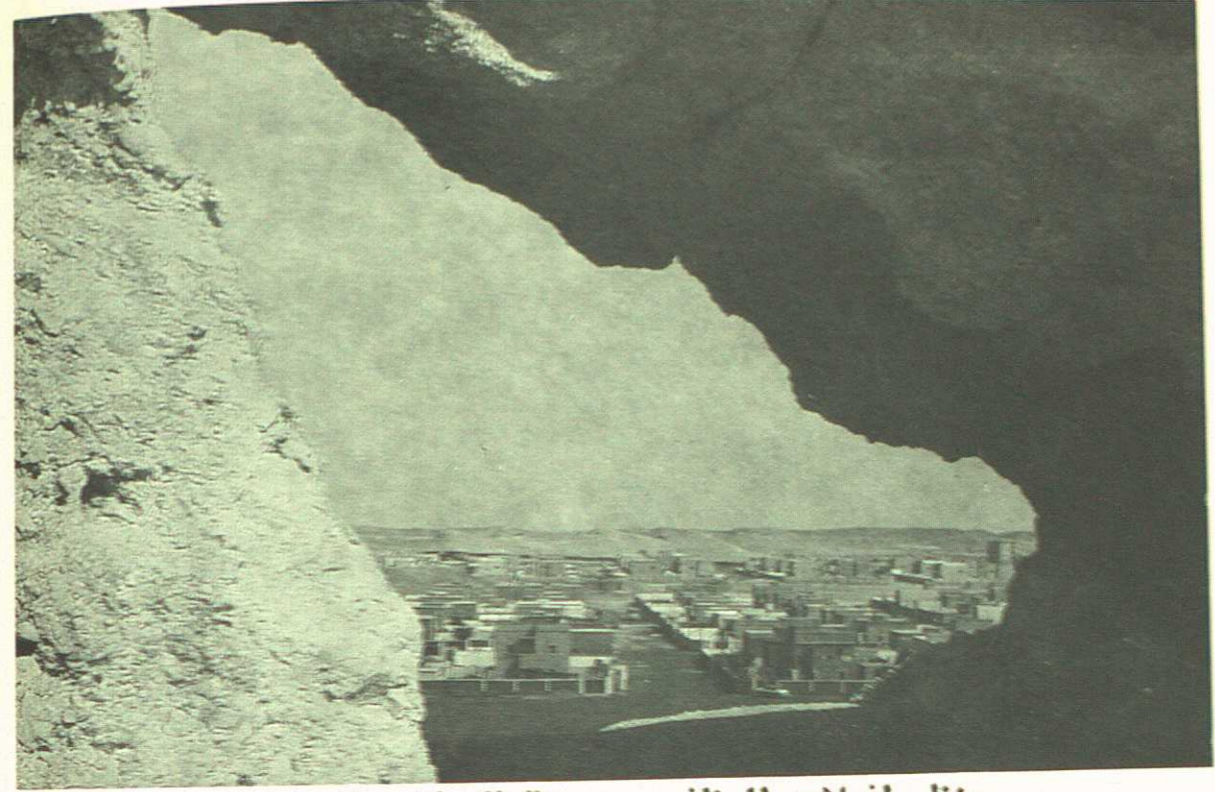
وقد تم التعاقد على المرحلة الاولى من مشروع المجاري وهي المجاري  
الرئيسية وأعلن عن محطة التنقية وسيبدأ العمل قريبا وقد رست على  
شركة عربية سعودية .

### مدينة البادية

أنشأتها الامانة جنوب الرياض ، وتقدر مساحتها بتسعة (٩) كيلومترات  
مربعة ، بعد أن كان أهل البادية منتشرين في شوارع الرياض يسكنون الخيام  
والاكواخ يقيمونها بطريقة بدائية على أرض يفتصبونها مما سبب مشاكل كثيرة .  
وقد ملكتهم الامانة الارض المناسبة لسكنهم وزودتها بالمياه الصالحة  
للشرب وبنت في مدينة البادية ما يلزمها من مساجد ومدارس ومرافق عامة  
وجميعها على أحدث طراز .

وأخيرا لا آخرا فان جلالة الملك المعظم قد أمر سمو الامير فهد الفيصل  
بشراء (٢٤) حصادة دراسة من أحدث ماصنعتة المصانع الالمانية قوة ومتانة  
وضخامة وعلى نفقة جلالته الخاصة .

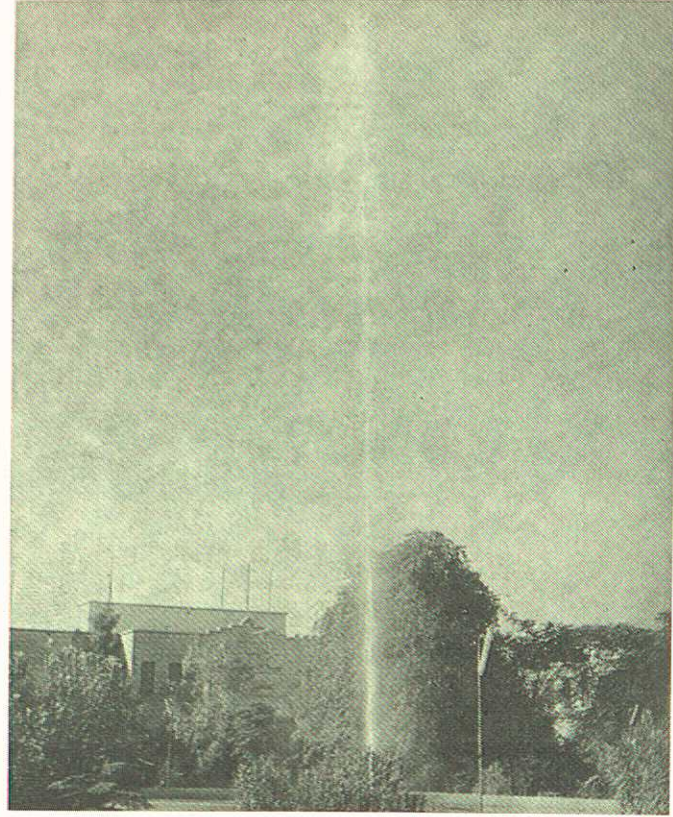
وبالفعل وصلت ووزعت على مناطق البلاد المختلفة واستعملت في موسم  
عام ١٣٨٠ وكانت نتائجها باهرة .



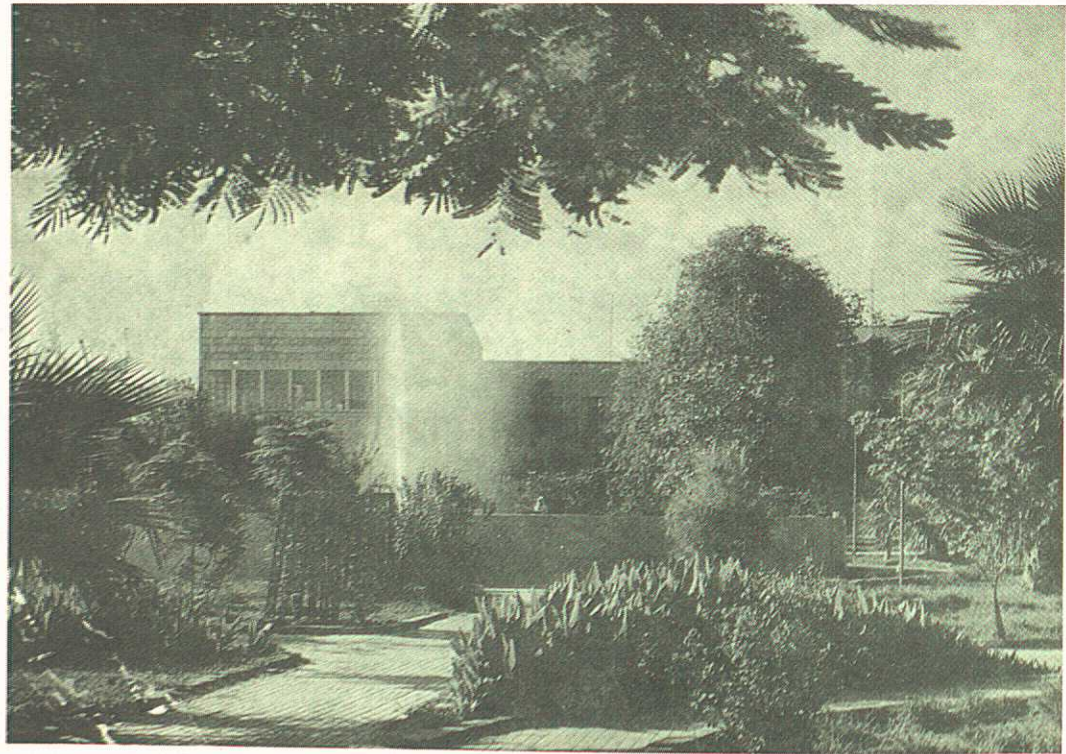
منظر لفيلات الموظفين بمدينة الرياض الجديدة



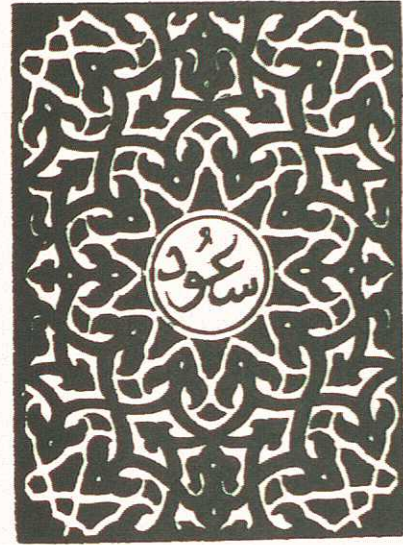
منظر آخر لفيلات الموظفين بمدينة الرياض الجديدة



نافورة أمانة مدينة الرياض



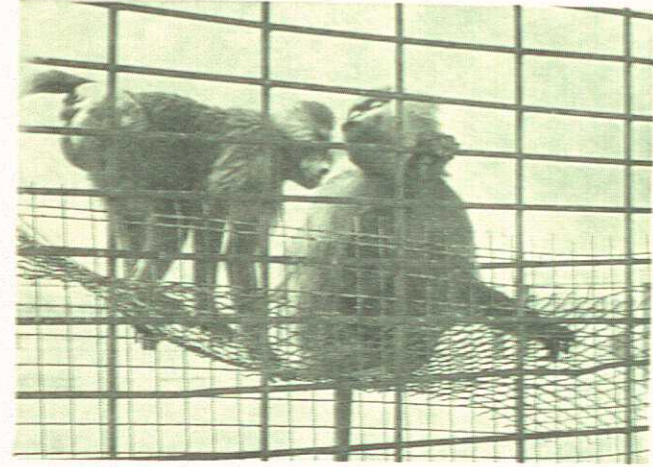
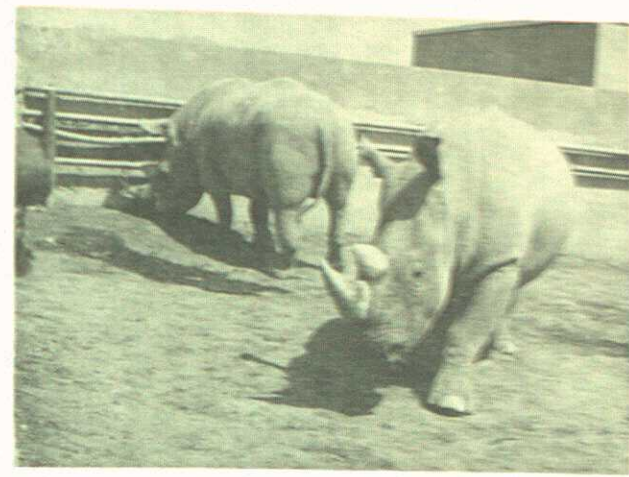
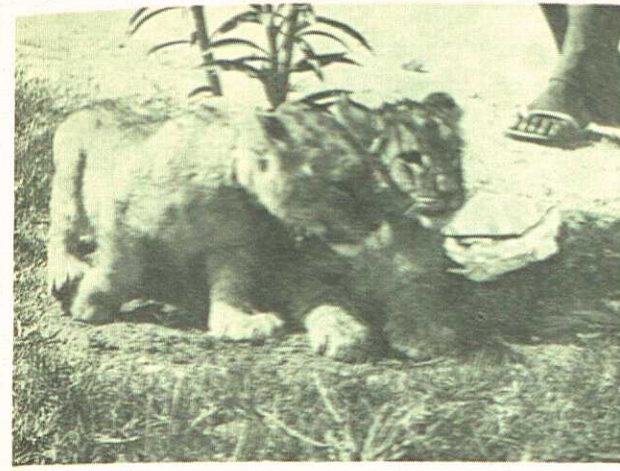
منظر من حديقة الامانة



## زيارات استعراضية من اجل تطوير ومضة مدينة الرياض

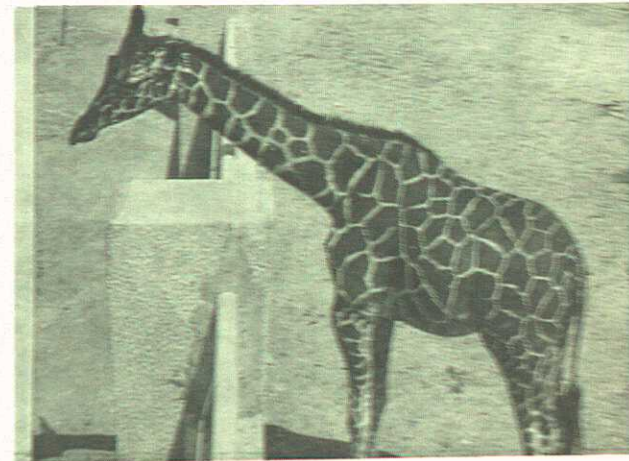
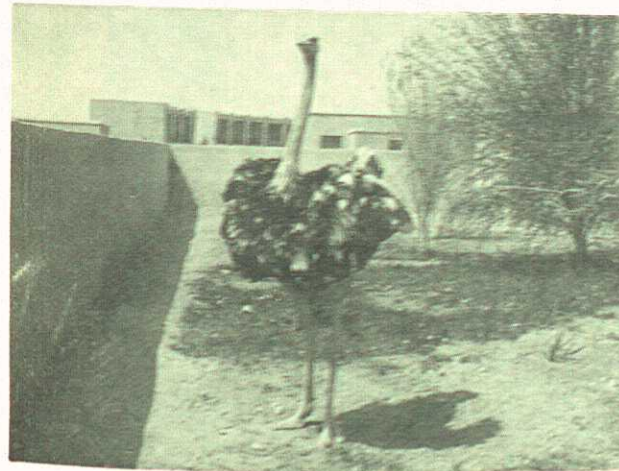
تقررت زيارة أوربا بناء على دعوة من وزارة الاقتصاد في جمهورية ألمانيا الغربية . وعلى هذا غادر سمو الامير فهد الفيصل أمين مدينة الرياض مطار الرياض ووصل الى مطار فرانكفورت يوم الجمعة ٢٥ ربيع الثاني ١٣٧٨ الموافق ٥٨/١١/٧ وقد رافق سموه في هذه الرحلة الاستاذ محمود وصفي رئيس المكتب الفني بأمانة مدينة الرياض وكان في استقبال سموه في المطار مدير شركة شنايدر للزجاج الدكتور هيمن ومدير مطار فرانكفورت وسليمان الراشد الحميد وعبد الله الشارخ ثم واصل سموه السفر الى مدينة دوسلدورف في صباح اليوم التالي واستقبلته الحكومة الفيدرالية الالمانية استقبالا رسميا عند وصوله الى المطار وكان في استقباله مندوب الحكومة الالمانية المحلية من وزارة الاقتصاد ومندوب من المفوضية السعودية وباقي الهيئات .

وقدمت وزارة الاقتصاد برنامجا لسموه يتضمن ترتيب زيارته وتنقلاته ووافق سموه عليها فقام بزيارة معالم المدينة ومنشآتها الصناعية في سيارات قدمتها وزارة الاقتصاد يتقدمها البوليس المزود باللاسلكي ومن ثم وصل سموه الى مدينة بون وهي تبعد ٧٠ كيلوعن مدينة دوسلدورف وبهذا الموكب الرسمي قام بزيارة دور الحكومة حيث كانوا في استقبال سموه استقبالا رسميا كما زار المشروعات والمرافق الهامة . وقد أشادت الصحف الالمانية بمدينة بون في أعدادها الصادرة صباح الثلاثاء ١١ نوفمبر ١٩٥٨ بالتقدم العمراني في مدينة الرياض والتطور السريع في عهد صاحب الجلالة الملك سعود المعظم وتمنت التوفيق لسمو أمين مدينة الرياض حتى تبلغ الرياض المكانة اللائقة بها وقد زار سموه السد الكبير الذي يغذي مدينة بون بالمياه الصالحة للشرب وقام وكيل المحافظ بالشرح لسموه لعملية ترسيب المياه وترشيحها وتعقيمها بمادة الكلورين قبل استعمالها وتلى ذلك زيارة باقي المرافق العامة لمحطة الكهرباء والغاز وما الى ذلك كما زار سموه مصانع ديماج في بلدة دويزبرج وتبعد عن



في حديقة  
الحيوانات  
بالرياض

مجموعة  
من الحيوانات  
العروسة

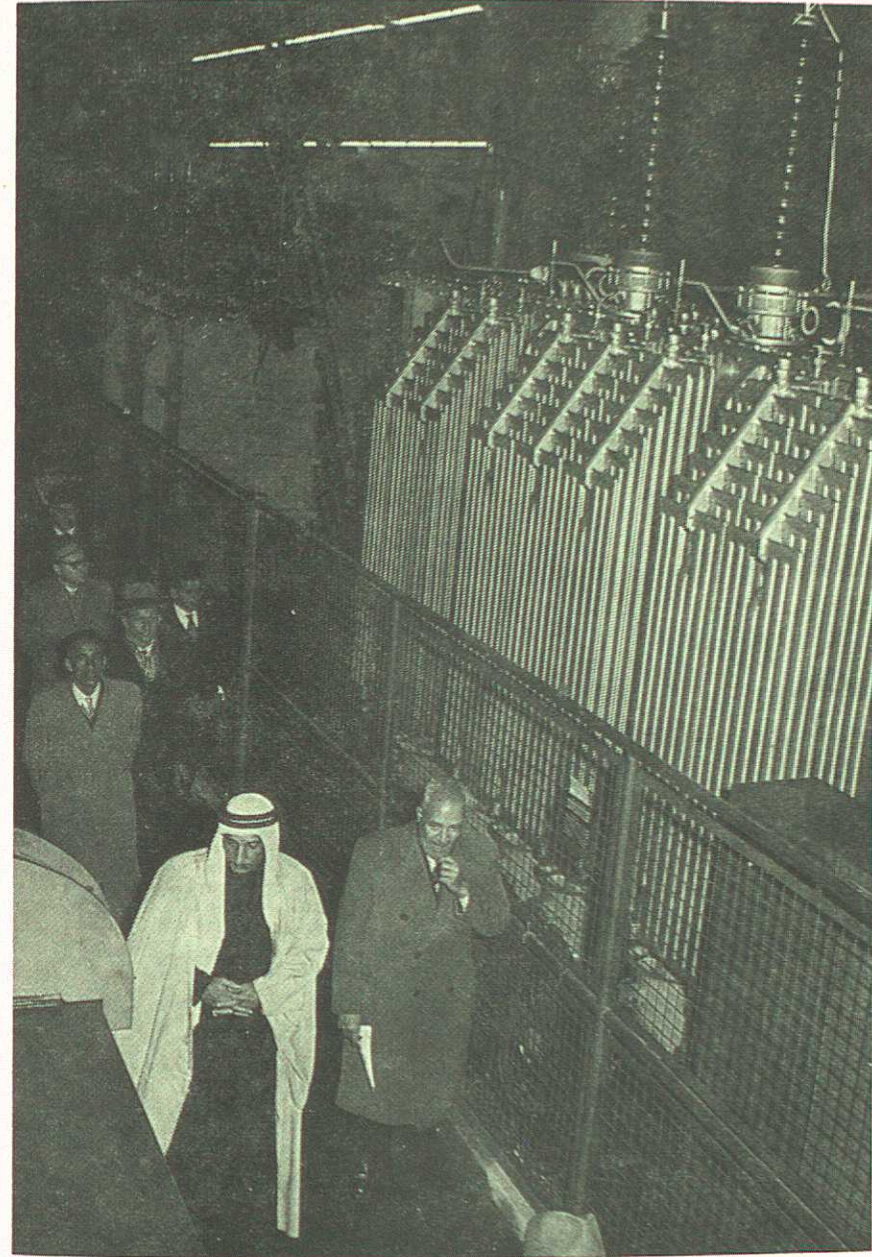


مدينة بون ٥٠ كيلومترا وهذه المصانع مختصة بصناعة الحديد والصلب  
والاجزاء الضخمة والثقيلة في هذه الصناعة وتبلغ قدرة الاوناش المتحركة بها من  
١٥ لفاية ٤٠٠ طن كما أن بها ٥٥ ألف عامل يشتغلون ليلا ونهارا ثم انتقل  
سموه الى زيارة مصانع باير للادوية ومصانع سيمنس للكهرباء وغيرها من  
المصانع الكبيرة في جنوب ألمانيا ثم انتقل سموه شمالا فزار مصانع مارسيدس  
للسيارات ومصانع أوبل في فرانكفورت ومصانع الزجاج في دوسلدورف وكانت  
زيارة سموه لمصانع باير للادوية في ليفركوزن حيث اطلع سموه على الابحاث  
الكيمائية في معامل العقاقير والادوية وطرق تركيب البنسلين والبنج وخلافها  
وكذا معامل الاسبرين وكل ذلك يتم بالآلات اتوماتيكية تضمن عدم التلوث  
وانتقل من هناك الى زيارة مستشفى البلدية وبه ٤٥٠ سريرا وهو من أحدث  
المستشفيات وأدقها نظاما .

وزار سموه يوم الاثنين ١٧/١١/٥٨ مصانع شركة سيمنز الشهيرة في  
بلدة ايرلنجن بالقرب من مدينة نورنبرج وتشمل مصانع هذه الشركة ومباني  
موظفيها ومساكنهم معظم البلدة وهذه الشركة متخصصة في صناعة الآلات  
والادوات الكهربائية وكذا مولدات الكهرباء على اختلاف أنواعها وأحجامها من  
خمسة كيلوات الى ٥٠٠ ألف كيلوات وهي تصنع أيضا التليفونات والتلغرافات  
وآلات السينما والتليفزيون وجميع المواد والآلات الكهربائية وبها من العمال  
١٧٠ ألف عامل موزعون على خمسة مصانع ضخمة في أنحاء ألمانيا الغربية ومن  
بين هؤلاء العمال أربعة آلاف مهندس وفني لعمل الابحاث واستنباط  
الاختراعات الحديثة ومن بين ورش الاختبارات حوش متسع تجرى فيه تجربة  
الصواعق الصناعية لاختبار درجة احتمال المحولات والمولدات لتأثير الصواعق  
الطبيعية ويصل الاختبار الى ضغط مليون ونصف فولت وهذا من معجزات  
الصناعة وما وصلت اليه دقتها .

وفي صباح الثلاثاء ١٨/١١/٩٥٨ زار سموه محطة توليد الكهرباء  
بمدينة نورنبرج وتبلغ قوتها ٣٠٠ ألف كيلوات وهي من أحدث المحطات  
الدقيقة وأفخمها .

وفي زيارة مدينة ميونيخ وصف محافظ المدينة لسمو الاميرفهد الفيصل  
الجهد الذي قامت به البلدية لتجديد المدينة بعد التخريب الماحق الذي أصابها



سمو أمين مدينة الرياض يزور مصانع سيمنز

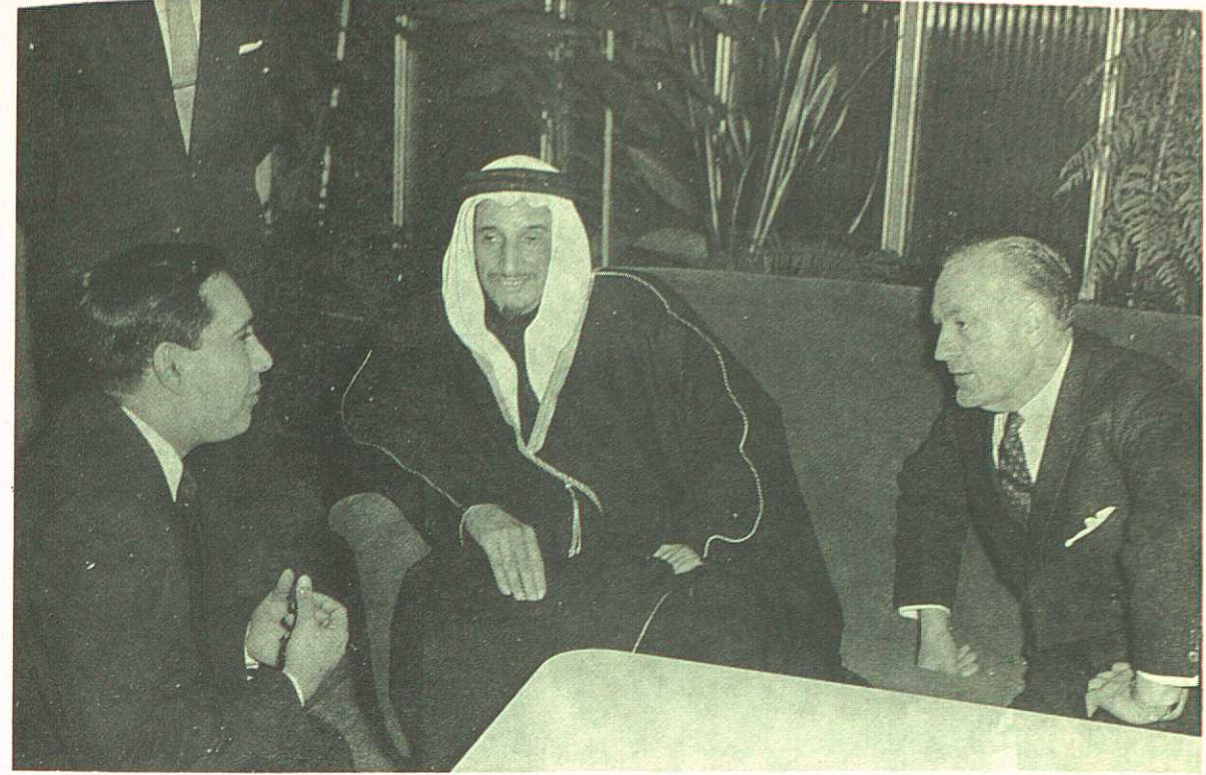
أثناء الحرب العالمية الثانية . وهكذا كان الحال في زيارات باقي المدن فان مدينة  
دوسلدورف أصبحت وكأنها أنشئت مدينة جديدة لا قديم فيها وهو جهد جبار  
لامثيل له في الاقطار الاخرى .

ولا يفوتنا ذكر المتاحف الالمانية وما حوته من تحف علمية تمثل الحياة  
الصناعية الالمانية بطريقة واقعية عملية .

وفي مدينة قارمش وهي على بعد ٢٠٠ كيلومتر من ميونيخ على حدود  
النمسا حيث توجد عربات تنتقل على أشربة صلب معلقة تصعد العربة  
بركابها الى ارتفاع ١٧٠٠ متر صاعدة الجبال فتتنقل الركاب من جو مقيم مظلم  
وتخترق السحب صاعدة الى الجبل حيث ترى الشمس ساطعة والغيوم  
والسحب أسفل الجبل والتلج يكسي الجبال وهذه المناظر الطبيعية لها جمال  
يفوق كل وصف .

وفي زيارة مصانع مرسيدس اطلع سموه على صناعة السيارات  
واللوريات الخفيفة والثقيلة ولهذه الشركة خمسة مصانع منها مصنع في بلدة  
استوتكار لصناعة السيارات الصغيرة للركاب ولم يتسع الوقت لزيارة باقي  
المصانع في برلين وغيرها . أما مصانع أو بل فتبعد حوالي ٣٠ كيلومترا من  
فرانكفورت وتبدأ الزيارة بمشاهدة نماذج مجسمة للمصانع ثم لوحات تبين  
تقدم المصنع سنة بعد أخرى ثم السيارة رقم ٢ مليون التي صنعتها الشركة  
مجهزة للذكرى والعرض ثم يتابع الزائر خطوات المصنع متنقلا بجوار السلسال  
المتحرك الذي يحمل أجزاء السيارة وفي نهاية المرحلة تخرج السيارة كاملة  
ليتسلمها المشتري أو السائق في الميعاد المحدد لاستلامها . وتبلغ مساحة  
المصانع مليونان من الامتار المربعة وتشمل المكاتب والمستودعات والعمارات  
السكنية والمدارس لتعليم أولاد العمال . وللمصانع مكائن لتوليد الكهرباء  
خاصة بها تبلغ قوتها ٦٠ ألف كيلووات ولا يحتاجون لسحب الكهرباء من  
الشبكة العامة الا بعض ساعات النهار عندما يكون الحمل على أشده ويستمر  
العمل ليلا ونهارا في هذه المصانع ويبلغ انتاج مصانع أو بل ١٢٠٠ سيارة يوميا  
ما بين كبيرة وصغيرة وجملة عدد العمال ٧٠ ألف عامل .

وفي صباح الاربعاء ٢٦ نوفمبر ١٩٥٨ بدأت زيارة مصانع منسمان للصلب  
والحديد وتقع بالقرب من مدينة دوسلدورف وهي شركة كبيرة تستخرج



مدير شركة سيمنز يشرح تاريخ المصنع لسمو الامير



رئيس بلدية ميونيخ يستقبل الامير

زكروغراف مطابع الجزيرة

الفحم والحديد الخام من المناجم بالجبال وتصهره أفرانها الضخمة فتصنع  
المواسير من قطر ربع بوصة لغاية ٤٠ بوصة ولها مصانع عديدة في باقي أنحاء  
ألمانيا ومجموع عمالها ٧٥ ألف عامل بين الليل والنهار ويبلغ رأس مالها مائة  
مليون مارك ألماني ( ١٢٠ مليون ريال سعودي ) .

وبالقرب من مدينة دوسلدورف تمت زيارة مصنع الزجاج وهو من  
المصانع الحديثة به ألف عامل وينتج يوميا ٢٠٠ طن من ألواح الزجاج وألف  
متر مربع من الطوب الزجاجي وكذا أحجار الفسيفساء الصغيرة ذات الألوان  
الزخرفية الجميلة البراقة لـ زخرفة الأعمدة والحوائط بالمباني .

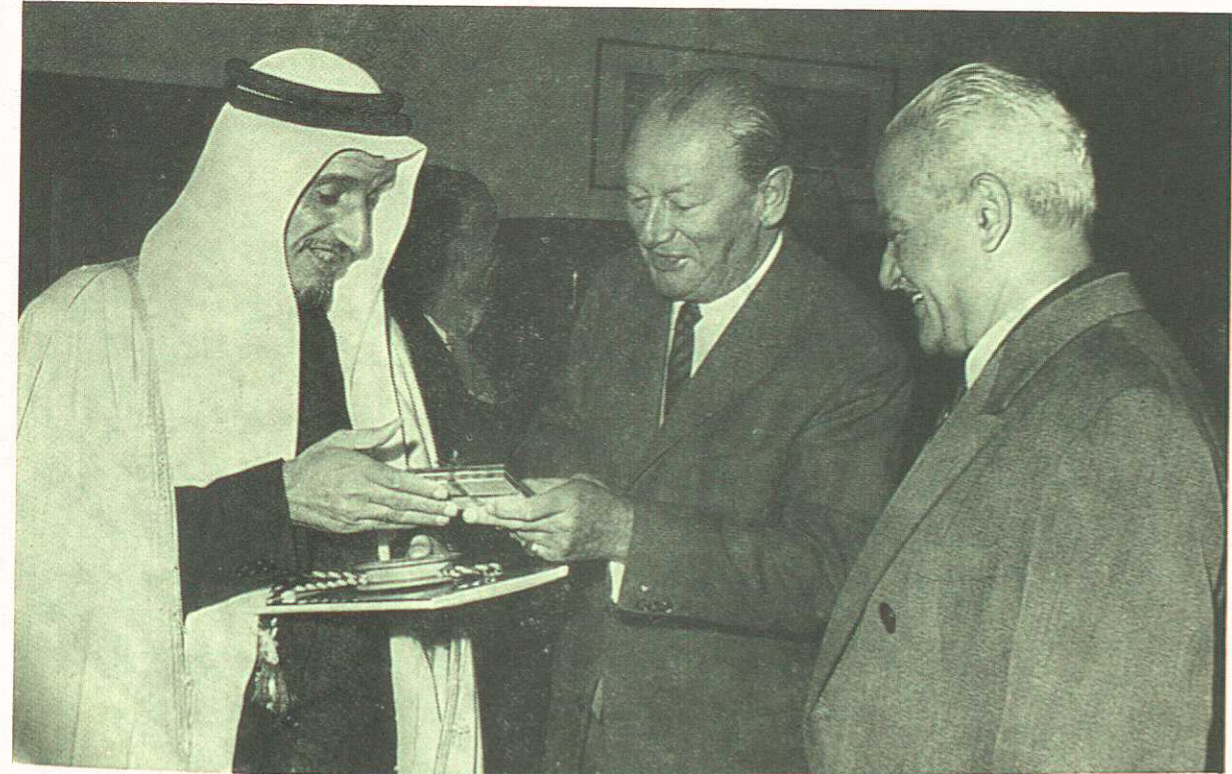
وفي أثناء إقامة سمو الأمير فهد الفيصل في ألمانيا تقدمت حكومتنا بلجيكا  
وهولندا بواسطة الوزير المفوض للمملكة العربية السعودية بطلب زيارة سموه  
لبلديهما وتمت التبليغات بالموافقة على الزيارة على أن تبدأ بعد الانتهاء  
من زيارة ألمانيا .

وفي صباح الأربعاء الموافق ٣ ديسمبر ١٩٥٨ غادر سمو الأمير فهد ألمانيا  
من مدينة بون قاصدا بلجيكا بالقطار السريع فوصل بروكسل في نفس اليوم  
ورافقه في هذه الرحلة صبحي حنشت مندوب المفوضية السعودية في ألمانيا  
فاستقبل سموه على رصيف المحطة الوزير المفوض ومدير التشريلات نائبا عن  
وزير الخارجية ومدير الشؤون الخاصة مرحبين بسموه وليرافقوه في زيارته  
تنفيذا للبرنامج الموضوع والذي سبق أن وافق عليه سمو الأمير .

وبعد تمام الزيارات الرسمية للترحيب بسموه قام بزيارة ميناء انفرس  
وهو من أكبر الموانئ في أوروبا ويصدر سنويا ٣٦ مليون طن من البضائع . وقام  
سموه بزيارة شركة بل تليفون في مدينة انفرس وهي المتخصصة في صناعة  
أنواع التليفونات والراديوهات والتلغرافات والآلات الحاسبة والثلاجات بأنواعها  
ومجموع عمالها ١٢ ألف عامل بين الليل والنهار . وتمت أيضا بعد ذلك زيارة  
مصانع شارلروا الكهربائية وهي من أكبر المصانع للآلات والأجهزة الكهربائية  
من ١٠ كيلووات الى ٦٠٠ ألف كيلووات للمولدات والمحولات ويتكون المحول  
الكبير من ثلاث قطع لا يمكن نقله حيث انه قطعة واحدة لاتقوى على حمله عربة  
السكة الحديد ولا الجسور التي يمر عليها . أما قدرة جهاز اختبار المحولات  
والكابلات للصواعق فتبلغ مليون ونصف مليون فولت .



لوحات الاختبار للشبكات الكهربائية للمدن (( شركة سيمنز ))



رئيس بلدية روتنبرج يقدم الهدية التذكارية  
زكوغراف مطابع الجزيرة

أما جهاز فرز ونقل الرسائل في مكاتب البريد وفي السكك الحديدية فتصل عدتها الى الملايين في ساعات قليلة من النهار فهو جهاز أتوماتيكي بدونه لا يتأتى توزيع ونقل هذا العدد الكبير من الرسائل في وقت قصير . كما أن القطارات تسير وتغير طريقها بأجهزة أتوماتيكية تجعل حدوث التصادم بعيد الاحتمال رغم السرعة الفائقة في السير مع كثرة عدد القطارات .

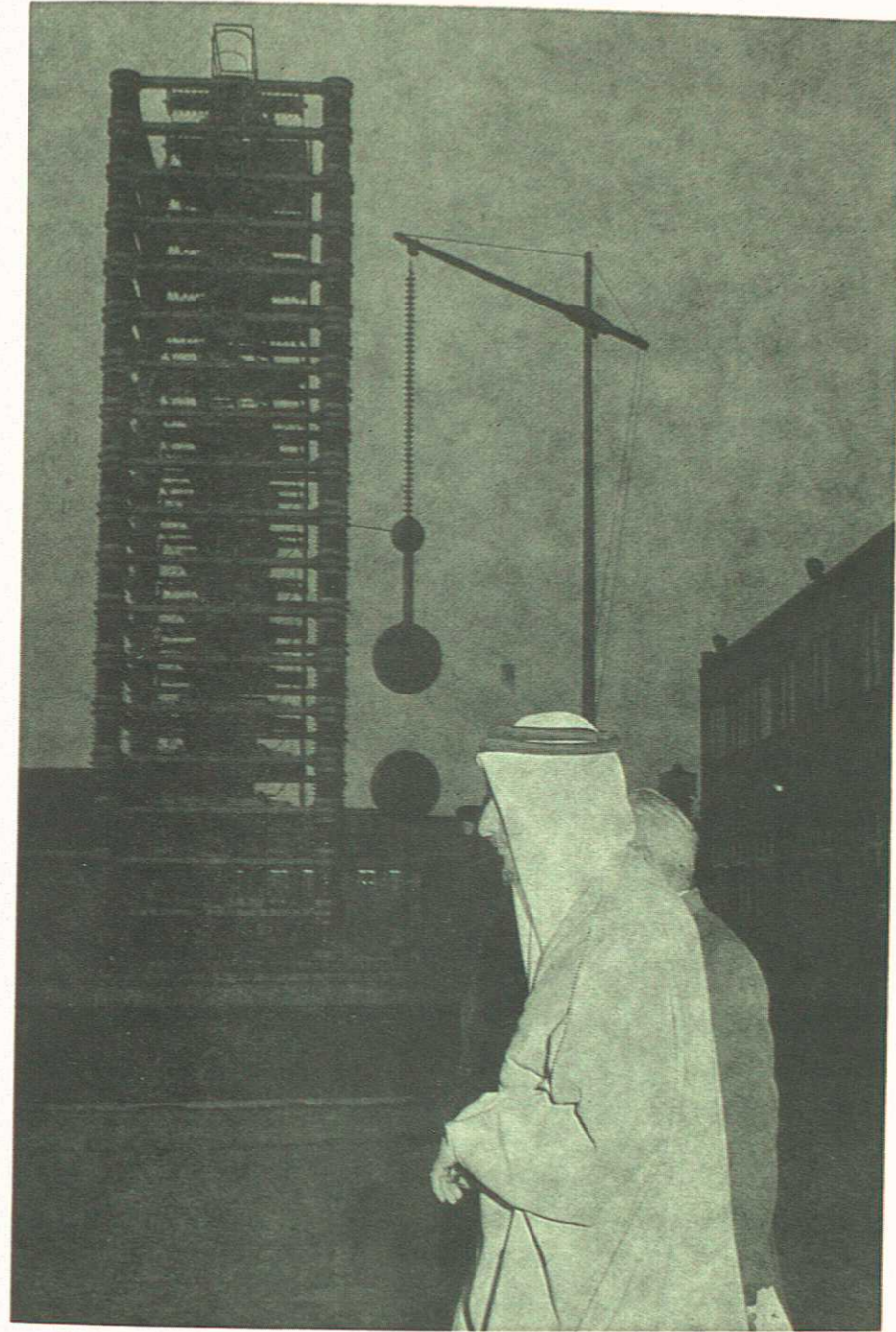
### زيارة هولندا

وفي نهاية عام ١٩٥٨ قام سمو الأمير فهد الفيصل أمين مدينة الرياض بزيارة هولندا والتجول في مختلف أرجائها وكانت هذه الزيارة تلبية لدعوة وجهت الى سموه من وزارة الاقتصاد الهولندية ومن شركة فيليبس المعروفة .

وكان يصحب سمو الأمير فهد في هذه الرحلة ، الاستاذ صبحي خنشت الملحق الصحفي في السفارة السعودية في بون عاصمة ألمانيا الغربية ، والمهندس محمود وصفي ، المستشار الفني لبلدية الرياض ، والاستاذ سعد رويشد السكرتير الخاص للأمير فهد .

وقد استهدف الأمير من هذه الرحلة أشياء كثيرة ، أهمها فحص المصانع الهولندية الكبيرة ، والاطلاع على المدن الهولندية المختلفة لدراسة طرق تنظيم المدن في هولندا ، ثم الاطلاع على مرافق الحياة المختلفة في هذه المدن ، مثل القوة الكهربائية والغازية التي تزود البيوت والعمارات بالاضاءة والتدفئة ، ومثل الاضاءة في الشوارع ، ومثل الشبكات المائية ، ماكان منها فوق الأرض وماكان تحتها ، وذلك للاستفادة من تجارب الهولنديين في مجال ري الأرض وتنشيط الملاحة النهرية ومكافحة الماء الزائد وتجفيفه وجعل الأراضي خصبة مسكونة .

والغاية من كل ذلك ، هو الاستفادة قدر الامكان من الدراية التي توفرت للهولنديين في مجال العمران والتصنيع وبناء المدن وتخطيطها ، لتطبيق مايمكن تطبيقه منها في مشاريع البناء والعمران والتخطيط والتصنيع التي تجري حالياً في الرياض بسرعة ونشاط مذهلين ، باشراف سلطاتها المدنية ، وعلى رأسها سمو الأمير فهد الفيصل أمين المدينة .



جهاز اختبار الصواعق الصناعية

ومما يجدر ذكره ، قبل كل شيء آخر ، الاهتمام البالغ الذي كان يديه سمو الأمير فهد بكل صغيرة وكبيرة ، مما كان يشاهده ويطلع عليه . فكان يهتم بالتفاصيل والدقائق اهتمامه بالأشياء الظاهرة الملموسة . فإذا زار مصنعا مثلا ، راقب سير العمل فيه ، وراقب الآلات ومهامها المختلفة ، وتتبع جميع مراحل الانتاج فيه ، وبعد ذلك راح يستفسر عن حياة العمال فيه والاجراءات التي تتخذ لحماية صحتهم والتأمين على مصالحهم ومستقبلهم ، وعن بيوت السكن الخاصة بهم وكم يدفع العامل أجراً لها وهكذا .

بل يمكن أن يضاف الى ذلك أن سموه لم يوفر أي جهد في هذه الأيام السبعة للاطلاع على أكبر عدد ممكن من مرافق المدن . فانه في مدينة هلفرسوم مثلا ، وهي مدينة حديثة قائمة في منتصف البلاد ، قام بزيارة المصنات التي تصفي ماء المجاري وتستخرج غازاً يعتبر من حيث النوع أجود من الغاز المستخرج من الفحم . وفي مدينة أخرى ، اسمها ايلدورن ، على حدود هولندا - ألمانيا ، اطلع سموه على المصنع التابع لدار البلدية والمختص بصنع سيارات القمامة ، وتنقية القمامة وتصفيتها لعمل أسمدة زراعية من المواد العضوية الكيميائية الموجودة في القمامة .

كل ذلك لأن سموه كأمين لمدينة الرياض ، يريد بعد أن شق الشوارع العريضة فيها ، وبعد أن مלאها بعمارات العمل ، أي العمارات التجارية ، وعمارات السكن والمنتزهات وكثير من المرافق المهمة الأخرى ، يريد أن يضيء شوارعها على أحدث الأساليب ، وأن يبني فيها المصانع ، وأن يضخمها ويقيم فيها شبكة قنوات ممتازة ، ومسالك حديثة ومحطات كبيرة متطورة لتوليد القوة الكهربائية .

على أساس هذا كله ، لوحظ عند كل من رافق الأمير وتحدث اليه وصحبه في جولته الواسعة ، من رجال أعمال هولنديين ورجال رسميين ورجال صناعة واختصاص ، ان سموه مهتم بمدينة الرياض وتجميلها وتوسيعها اهتماماً يملك عليه كل تفكيره ، وأنه منغمس في المهمة التي يعمل من أجلها ، انغماساً يستغرق جل وقته وعنايته .

ابتداء سموه الرحلة بأن قضى يومين تقريباً في مدينة ايندهوفن في جنوب هولندا ، حيث مقر المصانع الرئيسية لشركة فيليبس . وعند وصوله



زكوفراف مطابع الجزيرة

مصانع فيليبس بهولانده



استقبله على الحدود الهولندية البلجيكية ممثلو شركة فيليبس ووزارة الاقتصاد الهولندية ودار البلدية ، واتجه الركب بعد ذلك نحو دار البلدية حيث كان في استقبال سموه رئيس البلدية وكبار أعضاء المجلس البلدي . وهناك قام رئيس بلدية ايندهوفن باطلاع سموه على تخطيط المدينة الحديث . ان مدينة ايندهوفن ، لم تتحول الى مدينة كبيرة حديثة ، الا منذ أوائل القرن الحالي ، عندما شرعت شركة فيليبس فيها بالتوسع والتضخم . ان هذه الشركة التي كانت في أواخر القرن الماضي ، عبارة عن مصنع صغير للمصاييح الكهربائية يقوم في عمارة واحدة ، صارت الآن تحتل مئات العمارات الضخمة في المدينة وتشغل أكثر من ستين ألف عامل . وليس ذلك فحسب ، بل أنها بنت مصانع فرعية في مدن كثيرة أخرى من هولندا وأقطار كثيرة في العالم ، بحيث صارت توظف في كل مكان حوالي ثلاثمائة ألف عامل . وكان نتيجة لهذا التوسع في عمارات الشركة ونشاطها ، أن اضطرت مدينة ايندهوفن ، مسيطرة للأوضاع ، أن تتوسع بسرعة مذهلة ، لتتحول في نصف قرن من قرية صغيرة الى مدينة ضخمة حديثة مزدهرة .

في اليوم التالي ، تجول سموه في المصانع نفسها . وقد اقتصرت الجولة على قسم الاضاءة والنور وعلى القسم الطبي الذي يصنع آلات أشعة اكس وكل الأجهزة الأخرى ، وعلى قسم تكتيك الصوت والتلفزيون ، وعلى أحياء السكن الحديثة الخاصة بعمال الشركة . وما كان لجولة يوم في هذه المصانع الهائلة أن تشمل أكثر من ذلك ، لأن زيارة عمارات الشركة كلها تتطلب أسبوعاً ، ان لم يكن أسابيع . وفي مساء ذلك اليوم ، أقيمت على شرف سموه حفلة عشاء كبيرة ، حضرها مدراء شركة فيليبس ورئيس بلدية المدينة وكبار شخصياتها .

وفي اليوم الثالث ، انتقل سموه الى مدينة أمستردام ، ونزل في فندق امستل الشهير الواقع على ضفاف نهر الأمستل الذي يخترق مدينة أمستردام من وسطها . وهناك أقيمت حفلة استقبال كبرى حضرها كبار رجال الصناعات في هولندا ، وكان سموه يتحدث مع كل واحد منهم حديثاً مستفيضاً ، مستفسراً سائلاً ومنقياً . وفي مدينة امستردام زار سموه محطة توليد الكهرباء فيها ، وهي محطة تعتمد في توليد البخار الذي يدير توربيناتها العظيمة على حرق الفحم في أفران . وهذه محطة حديثة ، بل انها أحدث محطة لتوليد الكهرباء في



سمو الامير يشاهد أجهزة أشعة اكس بمصانع ((فيليبس))

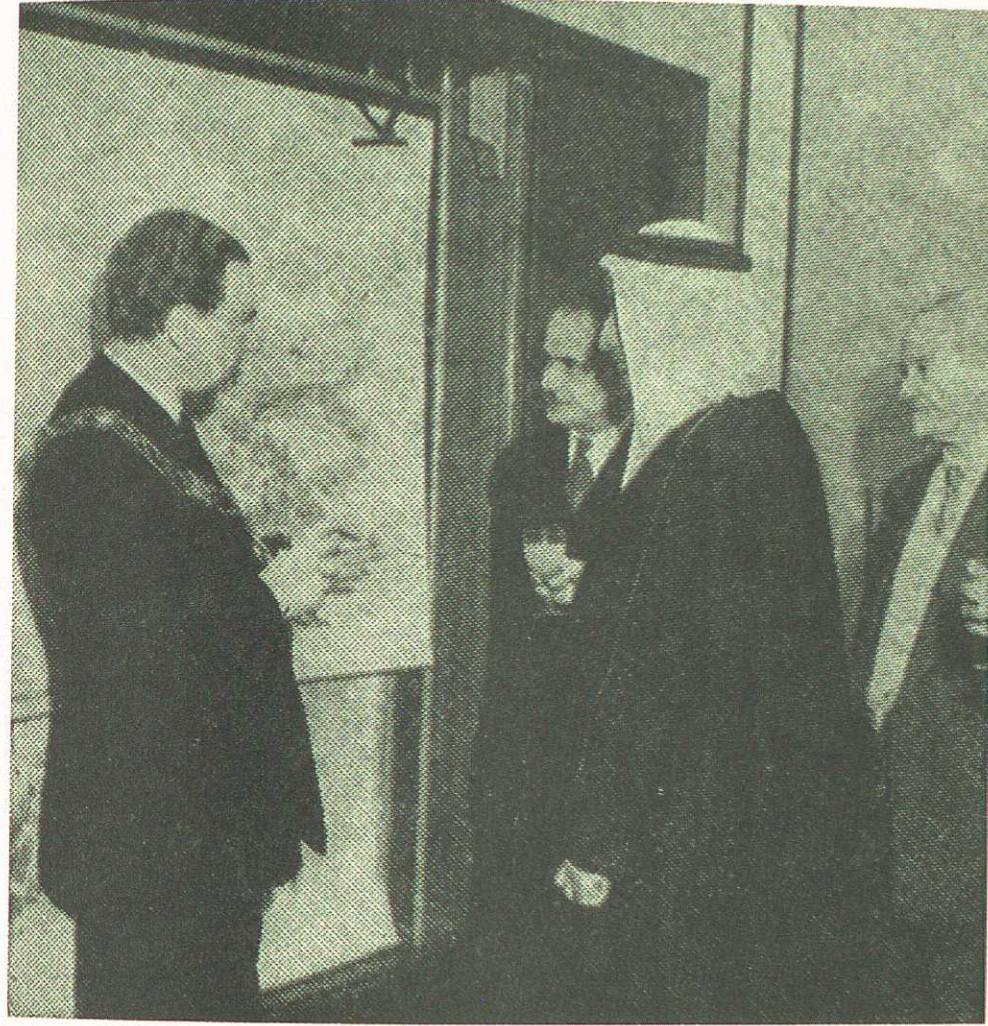
هولندا ، وهي تزود مدينة امستردام وضواحيها بالقوة الكهربائية ، التي تكفي للبيوت والمكاتب والمخازن والمصانع ، وللحافلات الكهربائية أيضاً . ويمكن أن يقال ان اهتمام سموه بهذه المحطة كان بالفاً . فقد أعجبته بنظافتها وحسن تنظيمها . بل أعجب سموه أكثر من ذلك ، أن يعرف بأن المحطة بكل آلاتها وأجهزتها وموتوراتها ، من صنع الهولنديين والمصانع الهولندية .

وزار سموه في امستردام أيضاً ، مدرسة حديثة ، ومصنعا ينتج موتورات السفن وحافلات القطارات ومركبات السكك الحديدية ، واسمه مصنع السكك الحديدية في هولندا ويعتبر أضخم مصنع ثقيل في البلاد ، بل لقد قيل لسموه هناك ، أن آلات هذا المصنع تعتبر أضخم الآلات في العالم .

وتبع ذلك ، رحلة في ميناء امستردام ، في زورق انسيابي جميل . وقد شملت هذه الرحلة أرصفة الميناء ، وكذلك القنوات التي تمتد من الميناء عبر المدينة ، وهي القنوات التي تدخل اليها سفن الشحن الصغيرة ، قادمة من الميناء وعليها أحمال السفن من مختلف البضائع . وكانت هذه رحلة ممتعة حقاً ، سرت سموه والضيوف من مرافقيه . فان شبكة القنوات تتسرب عبر امستردام ، مثل شبكة الطرق العادية فيها . ويمكن لأي زورق صغير أن يجول في كل أحياء المدينة عبر هذه القنوات التي تبلغ ثمانين قناة ، يعتليها حوالي ٤٠٠ جسر .

في ذلك المساء ، أقيمت على شرف سمو الأمير فهد ، حفلة عشاء فاخرة بدعوة من وزارة الاقتصاد . وفي صباح اليوم التالي ، زار سموه دار بلدية امستردام حيث كان رئيسها وأعضاء المجلس البلدي في استقباله . ومن هناك توجه الركب الى مصانع روكسان ، وهي إحدى فروع شركة فيليبس في هولندا . وفي هذه المصانع ، تعد مبيدات الحشرات ، وفي مختبراتها تجري عمليات فحص مختلف أنواع التربة ومختلف أنواع الحشرات والديدان الأرضية ، وتعد المواد الكيماوية اللازمة لإبادة كل نوع من هذه الحشرات والديدان .

وفي اليومين الاخيرين من الرحلة ، قام سموه بزيارة مدينة لاهاي ، حيث مركز الحكومة وحيث مقر محكمة العدل الدولية . في لاهاي زار سموه جامعاً اسلامياً وزار وزارة الاقتصاد حيث استقبله وزير الاقتصاد الهولندي ، وزار



رئيس بلدية ايندهوفن يشرح خريطة المدينة

مركزاً لأرامكو حيث نظم في ذلك الاسبوع معرض سعودي . وفي روتردام ، أكبر ميناء في أوروبا ، زار سموه دار البلدية ثم قام بجولة بحرية في الميناء الكبير . وقبل مغادرة سموه البلاد ، تلفظ سموه وأدلى بتصريح لندوب القسم العربي في اذاعة هولندا . وقد قال سموه على مذياع ذلك القسم ، أنه أعجب بشركة فيليبس أعجاباً خاصاً بنشاطها وبالروح التي تدفعها ، وكذلك بمنتجاتها المتنوعة التي لا تحصى . كما أعجب بكفاح الهولنديين الذي لا ينتهي ضد أخطار الماء ، وخاصة ماء بحر الشمال . وقد استفسر سموه ، كما تفضل وقال ، عن هذه الناحية ، حتى استوعبها بتفاصيلها ، وراعه أن يعرف أن السواحل الغربية كلها أو معظمها ، وان قسماً كبيراً من اليابسة الهولندية وراء هذه السواحل ، تنخفض عن سطح بحر الشمال وتتعرض كل بضع سنوات لهجمات عنيفة من هذا البحر ، تستدعي باستمرار يقظة وسهراً وعملاً متواصلاً لتدعيم السدود الساحلية وتضخيمها وزيادة ارتفاعها . وقال سموه أنه لما رأى طبيعة الأرض بنفسه ورأى السدود القائمة في كل مكان ، أدرك الحياة الشاقة التي يحيها الهولنديون ، وأدرك مدى نشاطهم وحيويتهم . وقال سموه أيضاً ، ان كثرة الدراجات في هولندا ، تلك الكثرة الفريدة ، بحيث أن كل واحد فيها يملك دراجة ، دليل على عدم اهتمام الهولنديين بالمظاهر وعلى أخذهم بالنواحي العملية في الحياة وعلى تمسكهم بالتوفير الذي يعود بالنفع عليهم وعلى بلادهم . وإلى ذلك كله أضاف سموه قائلاً ان هولندا فعلاً بلد راق جداً ، وأنه منظم منتج يساهم كثيراً في خدمة شعبه ورقية وتقديمه . ويكفي للإنسان أن يرى ميناءه العالمي (روتterdam) وأرصفتها التي تمتد عشرين كيلو متراً وعشرات السفن الكبرى التي تدخله كل يوم والصناعات القائمة على ضفافه وخاصة صناعات السفن ومئات الرافعات الضاربة برؤوسها في الفضاء ، ليدرك من خلال هذه المرآة عظمة هذا الشعب .

ويوم السبت الموافق ١٤ ديسمبر ١٩٥٨ ، اعتلى سموه الطائرة عائداً الى الرياض مشيعاً بالحفاوة والاكرام .



أعضاء مجلس ادارة مصانع فيليبس يجلسون مع سمو الامير

رغب بعض الكتاب في أن يصدروا مؤلفات عن دور أمانة  
مدينة الرياض في المساهمة في التقدم والنهضة الحديثة  
لمدينة الرياض في عهد صاحب الجلالة مولانا الملك سعود  
وعن الأعمال التي حققتها الأمانة خلال السنوات الأربع  
الماضية وعن برامجها ومشاريعها القادمة ما كان منها تحت  
الإنشاء وما هو في طور الدراسة والتحضير ، ولكنه رؤي  
إصدار هذا الكتاب الموجز بالمناسبة العزيزة على الشعب  
العربي السعودي والعالم الإسلامي والعربي :

### ذكرى الجلوس الملكي السعيد التاسع

مع أصدق التهاني وأسمى آيات الإخلاص والولاء

وقد أعد هذا الكتاب مجموعة من المطلقين على  
أعمال الأمانة والراغبين في إبراز الحقائق حول هذه  
النهضة الكبرى .

تصويب

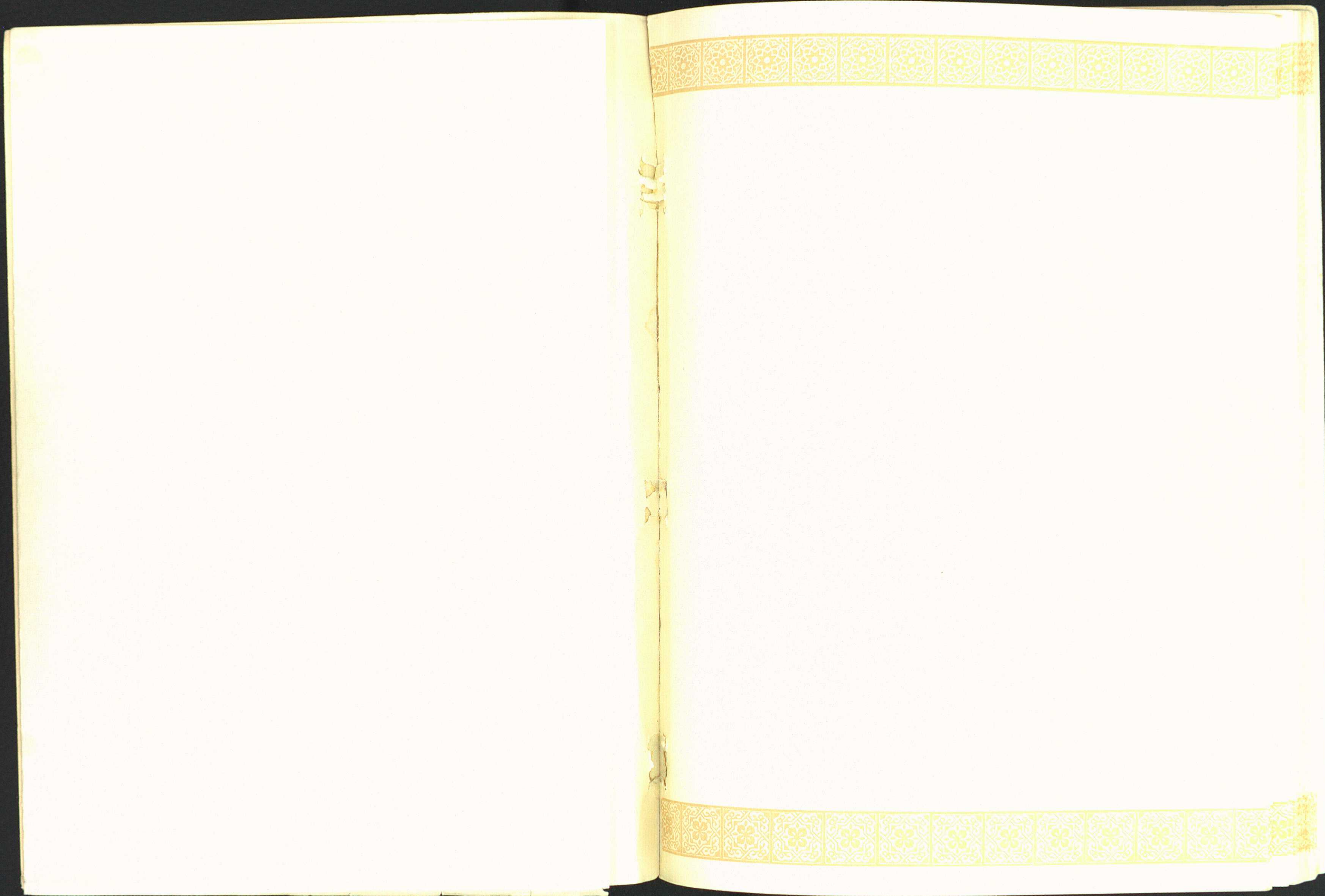
الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
٥	٢	فرحان	مرخان
١٥	١٢	مجار	مجارى
١٦	—	مدينة الرياض الجديدة	المباني الحديثة بمدينة الرياض
٣١	٣	التمير	الشميري
٣٣	٢	٣١٦	٢٥٠٠
٣٣	١٦	٣٤٠	٢٥٠٠
٣٣	١٨	الامام عبد الله بن تركي	الامام تركي بن عبد الله
٣٣	٢٦	مسيلمة	أم سليم
٣٥	١١	الامام عبدالرحمن بن تركي	الامام فيصل بن تركي
٣٧	٦	٢/٣٢ بوصة	٢٠٠٠ بوصة
٣٣	١٧	اسم الشارع القديم	الأسماء القديمة للشوارع التي فتحت بعد عام ١٣٧٧

زكوة جراف وطبع

شركة مطابع الجزيرة

الرياض

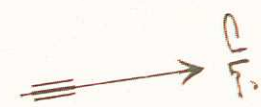
تلفون ١٥٢ الملز صندوق بريد : ٢١٢



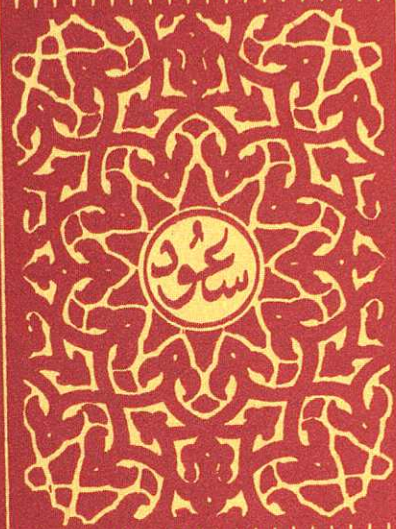
# خريطة الرياض الحديثة

مقياس الرسم 1 : ٤٠٠٠٠ تقريباً

أمانة مدينة الرياض



**الدليل**  
الرياض القديمة  
حدائق وبيساتين



طابع الجزيرة بالرياض