autó motor

3

ALAPÍTVA: 1948. • 1995. JANUÁR 31. • ÁRA: 97 FT

YAMAHA SR 500

KIRAKAT



HAMANN BMW 318is

TUNING



KORANDO K9

PRÓBAÚT



KIRAKAT

VOLVO 850 T-5

JÁRMŰTECHNIKA

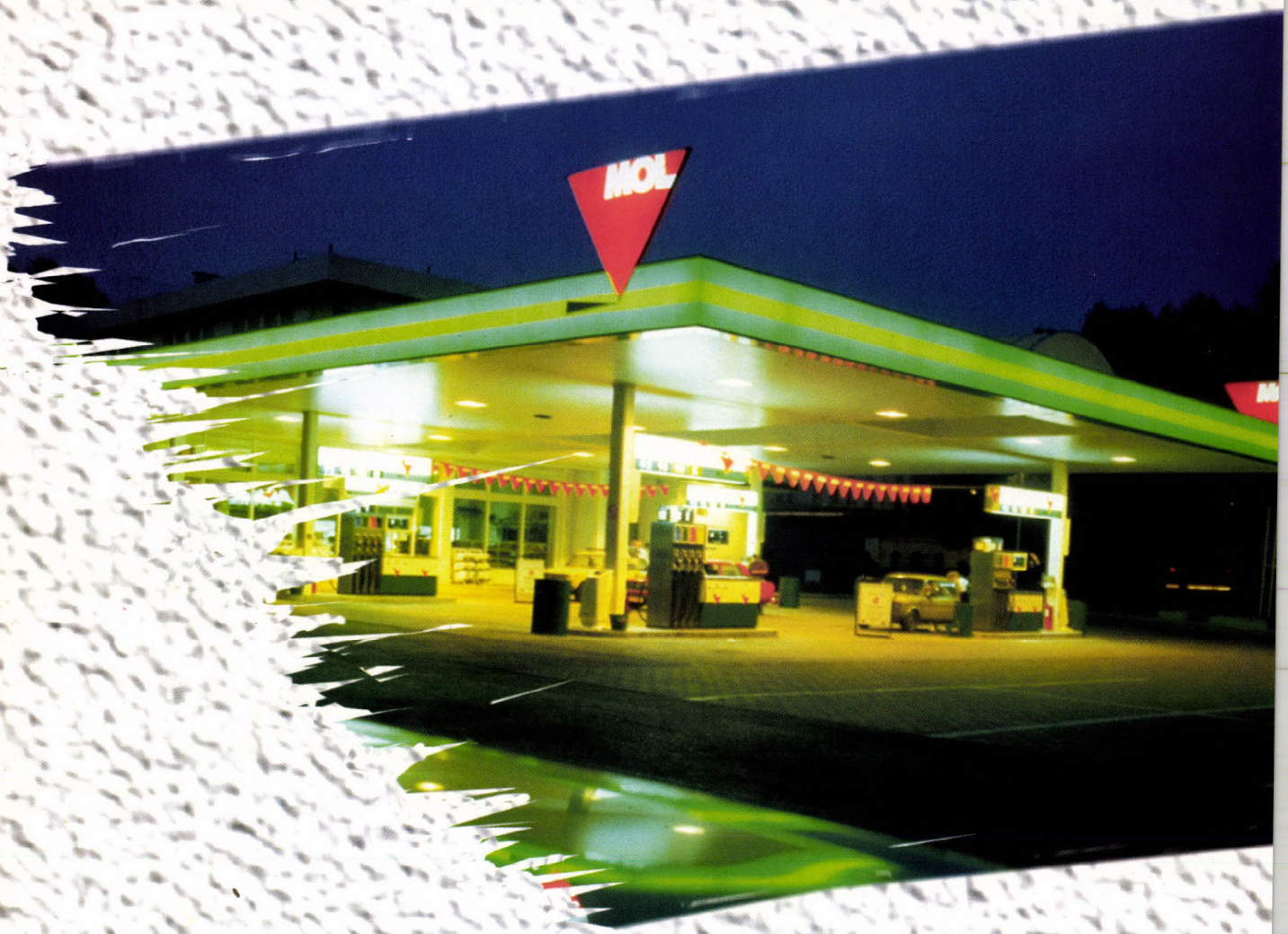
TIGRA-ŐSÖK

SPORT

SUPERBIKE

PIAC

KERES, KÍNÁL



Télen is
számíthat ránk

MOL MAGYAR OLAJ- és GÁZIPARI Rt.

TARTALOM



Dinamikus és kényelmes családi autó a Citroën ZX 1.9 TD Aura Break (7. oldal)



Klasszikus formája és műszaki megoldásai időtlenek (44. oldal)



A BMW 3-as sorozata a világpremier óta igen népszerű (40. oldal)



Nagyszerű évet zártak a gyorsasági motorsport mostohagyermekei (73. oldal)

MOZAIK 2

REFLEKTOR
Klímaszélcsatorna Luxemburgban
Széllel szemben 6

PRÓBAÚT
Citroën ZX 1.9 TD Aura Break
Mindent bele! 7

KIRAKAT
Volvo 850 T–5
Nehézbombázó 10

PIAC
Új autók, motorok, haszonjárművek árai 13

KIRAKAT
Volkswagen syncro
Terepcsalád 25

PRÓBAÚT
Korando K9
Dzsipvilág 26

KIRAKAT
Lancia Dedra Station Wagon
A trend lovagja 31

JÁRMŰTECHNIKA
Tigra-ősök
Kupémúlt 32

TÖRVÉNYOLDAL
Csak látszatra egyszerű 34

JÁRMŰTECHNIKA
Az abroncsgyártás szakácskönyve
Gumikeverékek 36

TUNING
Hamann BMW 318is
Mini M3 40

KIRAKAT
Yamaha SR 500
Élő klasszikus 44

KIRAKAT
Suzuki DR 650RE
Erdőkerülő 48

MOZAIK 51

TECHNIKATÖRTÉNET
Esseni Motor Show
Elegáns veteránok 52

VISSZAPILLANTÓ
Ezt írta az AM 53

MODELL
Komfortos méret 56

PIAC
Keres, kínál, használt autók, motorok árai 57

SPORT
Hírek 66

Túraautó-bajnokságok 1994
Szétosztott sikerek 69

Superbike-világbajnokság
Keserédes esztendő 72

Bilandék a világ tetején
A hetedik pecsét 73

Kamion Európa-bajnokság
Góliát-glória 76

Keresztrejtvény 78

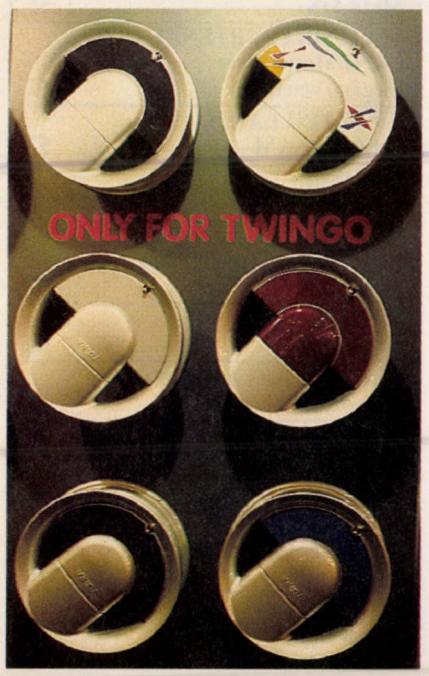
Postabontás 79

AZ ÉV MENEDZSERE

A német Top-Business gazdasági magazin minden évben megválasztja az év menedzserét. 1994-ben a stuttgarti Porsche AG elnöke nyerte el ezt a megtisztelő címet. A szakújságírókból álló 20 fős zsűri indoklása szerint *dr. Wendelin Wiedeking* drasztikus költségcsökkentő programjával, bátor, radikális változtatásaival ismét sikeressé tette a Porsche-autógyárat, amely az előző pénzügyi évben veszteséget volt kénytelen elkönyvelni. Ezzel szemben tavaly már nullszaldós volt a gyár, számokban kifejezve megállapítható, hogy a Porsche-gyár világszerte 15 százalékkal növelte eladásait, s ebben jelentős szerepe van az új 911-es modellnek.

TWINGO-TÁRCSÁK

A német Pontus cég új könnyűfém keréktárcsacsaláddal jelentkezett, amelyet a kissé bohókás Renault minihez, a Twingóhoz készítettek el. A cég egy keréktárcsatípust különböző festéssel kínál, így tulajdonképpen az alap ugyanaz, csak a design más. A Twingo-tulajdonosok közül így mindenki kiválaszthatja egyéniségéhez és autójához legjobban passzoló keréktárcsáját.





MERCEDES KUPÉ

Várhatóan 1997-ben mutatja be a Mercedes a közép-, E osztályú modellcsalád új kupéváltozatát. A C 208-as kód alatt futó, kétajtós sportautó legszerényebb változata kétliteres, 136 lóerős, míg a csúcs egy új fejlesztésű 2,8 literes, 200 lóerős V6-os lesz. A C 20 méreteinél fogva a C és az E osztály közöt helyezkedik majd el, és várhatóan az 1993 ban Genfben bemutatott tanulmányautó vo nalait követi.



STEINMETZ COMBO

Az aacheni Opel-tuning cég, a Steinmetz a Corsához fejlesztett programmal párhuzamosan a kisáruszállító Combóhoz is készített egy kittet. A motor „izmosítása" mellett lehetőséget adnak optikai tuningra is, amelyhez ikerkörlámpák, könnyűfém keréktárcsák, módosított lökhárítók, valamint kockás motívumos dekorcsíkok állnak rendelkezésre. Ezenkívül lehetőség van a kisteherautó belső kiképzésének átalakítására is fa- és bőrborítású elemekkel.

SZÍNVARÁZS

„Varázslatos színek" fantázianévvel új lámpabura-sorozatot készített a Hella. A világ legnagyobb világítástechnikai cége az eddig divatos fekete és piros színezésű lámpaburák után kék és zöld fedeleket is készített, ennek jelentős gyakorlati haszna nincsen, kivéve, hogy az autógyárak, illetve az autótulajdonosok még tovább variálhatnak járműveik küllemével.



TURBÓMOTOROK

A feltöltéstechnikai szakirodalom iránt érdeklődők a könyvpiacon elég szegényes kínálatra lelnek, ezt a hiányt hivatott pótolni a témában szaktekintélynek számító hazai szerzők kötete (dr. Kalmár–dr. Kováts–dr. Stukovszky). A gyakorlati szakemberek, a szakmát tanulók és a feltöltés elméleti alapjait elsajátítani vágyók egyaránt eredményesen forgathatják a könyvet, amely nem csupán a turbóval foglalkozik, hanem ismerteti az egyéb (mechanikus, rezonancia-, Comprex-) feltöltési eljárásokat is. A konstrukciós megoldások, a feltöltőgyártók választékában megtalálható típusok ismertetése mellett 17 gyár motortípusait felölelő összefoglaló részt tartalmaz a mű, amely a magyar nyelvű szakirodalomban egyedülálló. A függelékben technikatörténeti csemegére lel az olvasó: a feltöltéstechnika fejlődését röviden bemutató fejezet legendás motorok ábráit tartalmazza. A könyv megvásárolható a Maróti Autóműszaki Könyvkereskedésben (1205 Bp., Nagykőrösi út 91. Tel.: 285-6608).

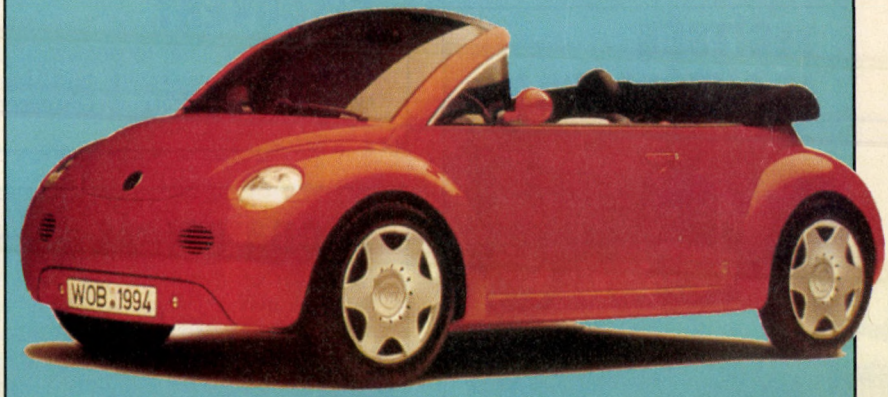


VITARA V6

A kisterepjáró-kategóriában a Suzuki Vitara sokáig teljesen egyeduralkodó volt. A konkurencia (Toyota RAV4, Daihatsu Fourtrak) támadása miatt azonban lépnie kellett a Suzukinak, így készítettek egy V6-os motort. A kétliteres, 134 lóerős mellett újdonság lesz a 16 colos könnyűfém keréktárcsa is, amelyet 215/60-as gumikkal szállítanak majd. Európában várhatóan már tavasszal kapható lesz a V6-os Vitara.

BOGÁR CSAK 1998-BAN

A Volkswagen rendkívül vegyes érzelmeket kavart a nemrég bemutatott Bogár tanulmányautóval, amelyet a tervek szerint 1996-ban kezdtek volna el árusítani. Az elsősorban amerikai piacra készülő kisautót a Volkswagen mexikói üzemében, Pueblában fogják gyártani, ahol korábban a legendás elől is készült. Az évi 200 ezer darabos széria gyártásának kezdési időpontja kicsit csúszik, az újabb tervek szerint ugyanis az 1,4 literes erőforrással szerelt jármű értékesítése csak 1998-ban kezdődik majd.









ÚJRA MITSUBISHI...

A párizsi autószalonon már bemutatkozott, hazánkba azonban csak az osztrák debütálás után, márciusban érkezik a Mitsubishi új limuzinja, a Space Gear. Az alaptípus a 2,0 literes benzines változat, de szerepel a kínálatban 2,4 literes benzines, illetve 2,5 literes turbódízelmotor is.





HASZON-DISCOVERY

A Land Rover hazai forgalmazója, a Landimex Kft. megkezdte egyik legnépszerűbb terepjárója, a Discovery haszongépjármű-változatának értékesítését. A Commercial fantázianevű modellt 2,5 literes turbódízelmotor hajtja, a hasznosítható csomagtér térfogata 2,2 köbméter. A haszon-Discovery ára 3 420 000 forint (áfa nélkül).

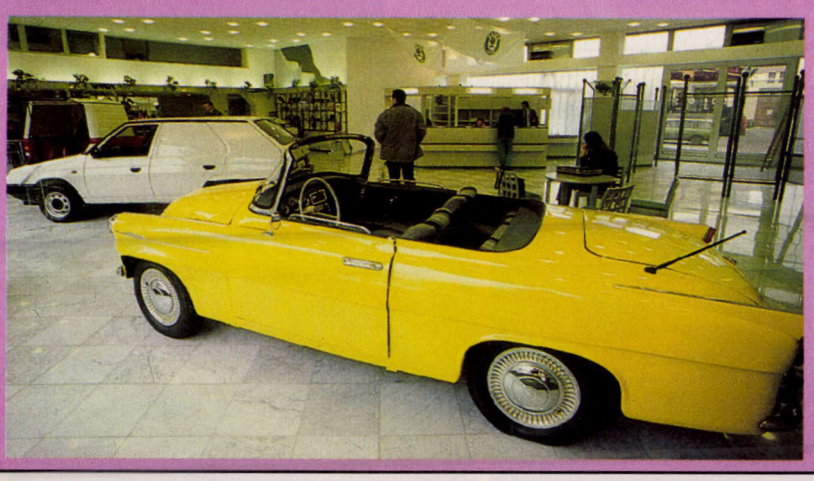
SEGÍTSÉG AZ AUTÓKLUBNAK



Hagyományt folytatott az Auto Hungária Kft., amikor egy Skoda Express típusú szervizautót adott át a Magyar Autóklubnak. Még a nyár elején indult az akció, amikor is egy Audi és egy Volkswagen kombi vannel gyarapodott az autóklub állománya. A cél, akkor is és most is az volt, hogy az adott márkák tulajdonosai speciális igényeiknek megfelelő segítséget kaphassanak, így ezeket az autókat Audi-, Volkswagen-, Skoda-alkatrészekkel töltötték fel.

SKODA SPIRÁL

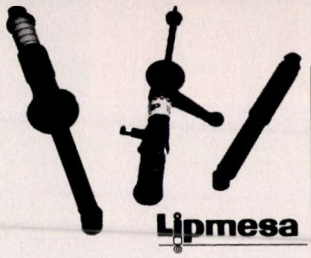
Decemberben nyitotta meg új Skoda autószalonját a Dózsa György úton a Spirál Rt., amely 1992 óta hivatalos márkakereskedője a Volkswagen-csoporthoz tartozó cseh autógyárnak. Az új, 500 négyzetméteres autószalon már a Skoda új „európai" arculatának megfelelően készült a vásárlók tökéletes kiszolgálása érdekében.



AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZ

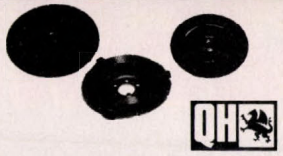
BÁRDI AUTÓ

1083 BP. ORCZY ÚT 39.
TEL.: 1343-572, 1143-393
2153-857, 2101-027
NYITVA: H.-P.:7-19-ig, SZ: 9-13-ig.
ORSZÁGOS HÁZHOZSZÁLLÍTÁS !
BUDAPESTEN MOTOROS FUTÁR !



LENGÉSCSILLAPÍTÓK

GOLF, JETTA I.(első).....2840Ft
KADETT, ASCONA(hátsó).....2390Ft
ESCORT, ORION(első).....4713Ft
MERCEDES W123(hátsó).....3840Ft
DATSUN CHERRY(hátsó).....2945Ft
MAZDA 626(első) gázos.....8920Ft
AJTÓEMELŐ TELESZKÓPOK:
A LEGTÖBB TÍPUSHOZ 1990Ft-tól



KUPLUNGOK:

GOLF, JETTA I. tárcsa 3992Ft
REGATTA tárcsa 4568Ft
PEUGEOT 305 tárcsa 4460Ft
ESCORT kuplungszett 13786Ft
KADETT kuplungszett 12952Ft



KIPUFOGÓK:

GOLF, JETTA I. hátsó dob 4900Ft
ESCORT, ORION hátsó dob 3436Ft
SIERRA középső rendszer 7364Ft
REGATTA hátsó dob 5108Ft
RENAULT 9, 11 hátsó dob 5738Ft
FIAT beakasztó gumi 144Ft
ÁLTALÁNOS bilincs 96Ft

1. sz. bolt-szerviz
MINTABOLT+BÁRDI-
PROFI GYORSSZERVIZ
1089 BP. REZSŐ TÉR 1.
TEL.: 1340-278, 2101-026
Nyitva: H-P: 8-17-ig, Szo. zárva.

2. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZOMBATHELY
9700 Sport tér 4.
Tel.: (94) 329-401

3. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZÉKESFEHÉRVÁR
8000 Pozsonyi út 1.
Tel.:(22) 302-478



FÉLTENGELYCSUKLÓK, GUMIHARANGSZETTEK:

REGATTA félt. csukló készlet 8726Ft
HONDA CIVIC csukló készlet ...14803Ft
KADETT félt. csukló készlet 11847Ft
PASSAT félt. csukló készlet 8656Ft
VW félt. gumikészlet (külső) 792Ft
FIAT félt. gumikészlet (külső) 784Ft
MAZDA 626 félt. gumikészlet 1452Ft



FÉKBETÉTEK-POFÁK, FÉKTÁRCSÁK-DOBOK

ESCORT, ORION betét (első) 2203Ft
HONDA ACCORD betét (hátsó)....2110Ft
KADETT,ASCONA betét e. 1797Ft
GOLF, JETTA I. tárcsa e. 1646Ft
FIAT tárcsa (első) 1314Ft
CITROËN BX tárcsa e. 2547Ft



GOLF, JETTA I.(első).....3818Ft
RENAULT 9, 11(első).....3907Ft
ESCORT(hátsó).....2990Ft
ERŐSÍTETT:
MERCEDES W123.....5734Ft
PASSAT(hátsó).....3790Ft

TORONY-CSAPÁGYAK

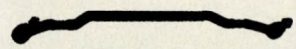
VOLKSWAGEN, AUDI.....1129Ft
REGATTA.....1446Ft
RENAULT 9, 11.....2823Ft
KOMPLETT TORONY SZILENT:
KADETT.....7800Ft



KERÉKAGYCSAPÁGYAK

SZIMMERINGGEL, TARTOZÉKOKKAL

VW kerékcsapágy (hátsó) 2064Ft
FIAT kerékcsapágy (első) 3012Ft
MAZDA 323 kerékcsapágy e. 2806Ft
FORD kerékcsapágy e. 3800Ft





GÖMBFEJEK,LENGŐKAROK

MAZDA 323 támasztógömbfej 2587Ft
CITROËN BX alsó gömbfej.....2336Ft
GOLF, JETTA I. szélső gömbfej 1350Ft
KOMPLETT LENGŐKAR:
ESCORT, ORION 8173Ft
BMW 316 .....7500Ft
KORMÁNYGUMI-HARMONIKA:
GOLF, JETTA I. 312Ft



RENAULT 9, 11stab. gumi 959Ft
GOLF, JETTA II. szilentblokk ...1240Ft



BENZIN-PUMPÁK

DATSUN CHERRY 3157Ft
GOLF, JETTA I. 3080Ft
MAZDA 323 .....3334Ft
BMW 316 .....3157Ft



SZÍJAK, GYERTYÁK

VW DIESEL vezérműszíj 783Ft
KADETT BENZINES vez.szíj 690Ft
NISSAN SUNNY vez. szíj 920Ft
ÉKSZÍJAK 530Ft-tól
GYÚJTÓGYERTYÁK 188Ft
ICAT IZZÍTÓGYERTYÁK 714Ft



FÉKHIDRAULIKÁK

FÉKMUNKAHENGEREK 540-1320Ft

VÍZPUMPÁK, TERMOSZTÁTOK:

VW DIESEL termosztát 552Ft
OPEL BENZINES termosztát 552Ft
MERCEDES W123 termosztát ...1483Ft
KADETT DIESEL vízpumpa 3907Ft
BMW 316 vízpumpa 8113Ft
GOLF, JETTA I. vízpumpa 3719Ft
HŐGOMBÁK 590Ft-tól



FIAMM AKKUMULÁTOROK

A BÁRDI CSAPAT

•**BAJA:**AUTÓ PANKOVICS, Kálvária u. 1.T:(79)324-757•**BÉKÉSCSABA:**AUTÓ-BRILL, Bartók B. u. 46.T:(66)324-788 **BUDAPEST:**GYURSI XIII. Fáy u. 62/a. T:120-9965•SASKÓ XIV.Nagy Lajos király u. 179.T:252-1734•IXORN KFT. XV. Aporháza u. 1.T:(60) 339-750. •KOZIK ÉS T., XXI. Rákóczi F. u. 194. T: 277-8222•**DEBRECEN:**ER-SZI KER. KFT. Erzsébet u. 21.T:(52)411-144 •**ÉRD:**VARGA Botond u. 1. (Riminyáki sarok)T:(23)365-777•**GYŐR:**MINALKÓ, Damjanich u. 7.T:(96)322-266 •**KOMÁROM:**AUTÓ-ÁSZ, Vásár tér, pavilon sor.T:(60)374-818•**MISKOLC:** LI&RA BT. Alföldi u. 1.T:(46)380-203 •**NYÍREGYHÁZA:**GYEKIS ÉS T. KFT. Őszőlő u. 6.T:(42)318-350.•**PÉCS:** AUTÓ-PRINZ Siklósi u. 33.T:(72)313-996•**SALGÓTARJÁN:**SEDAN BT. Zagyvapálfalvi felüljáró,P6-os pavilon T:(32)317-984•**SIÓFOK:**TRAGACS KFT.Kossuth u. 3.T:(84)317-568 •**SZEGED:**KISS BÉLA Szt. István tér 11. T:(62)315-034•**TATABÁNYA:**AUTÓ-ÁSZ Március 15. u. 7.T:(34)331-360 •**VESZPRÉM:**RING AUTÓ Ady Endre u. 5. T:(88)329-644, 60-391-329 •**ZALAEGERSZEG:**MR BT. Petőfi u. 33.T: (92)311-935

ÉS TÖBB MINT 3400 VISZONTELADÓ

ÁRPÉLDÁINK ÁFA NÉLKÜL ÉRTENDŐEK ! KÉRJE PONTOS ÁRTÁJÉKOZTATÓNKAT !

AKI SZÁMOL, BÁRDINÁL VÁSÁROL!

BÁRDI PROFI GYORSSZERVIZEK: •**ÁBRAHÁMHEGY:**Kápolnavölgyi u. 2.T: (87)331-576•**BAJA:**Kálvária u. 1.T:(79)324-757•**BÉKÉSCSABA:**Bartók Béla u. 46-50.T:(66)324-788•**BUDAPEST:VIII.** Rezső tér 1.T:210-1026•**XI.** Ugron G. u. 10.T:165-1692•**XIV.** Nagy Lajos kir. u. 179.T: 252-1734•**XV.** Aporháza u. 1. T: (06-20)340-731•**XVII.** Zrínyi u. 5/b.T:257-9356• Hártya u.T:(06-30)424-417•**XIX.**Báthory u. 24.T:282-0034•**XX.** Béke u. 31. T:(06-20)344148•Boronau.32. •**DUNAHARASZTI:** Fő út 57. T: (06-24) 370-372•**EGER:** Maklári u. 82. T: (06-36) 316-194 •**ÉRD:**Botond u. 1. T:(23)365-777•**FÓT:** Nyírfa u. 7. T: (06-20) 344-317 •**SZÉKESFEHÉRVÁR:** Álmos Vezér u. 67. T:(22)325-534 • Budai út 336. •**SZOMBATHELY:**Hunyadi út 35. •**TATABÁNYA:**Dankóu.3. T:(34)338-153•**VESZPRÉM:**Budapesti u. 72.T:(88)425-684

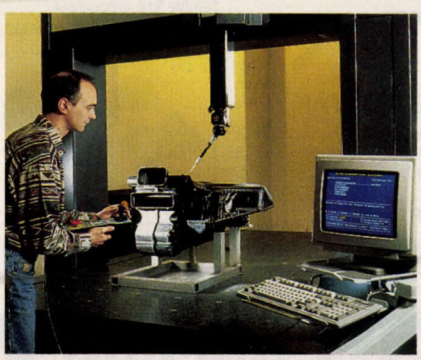
SZÉLLEL SZEMBEN

KLÍMASZÉLCSATORNA LUXEMBURGBAN

Az autógyárak rendkívül nagy hangsúlyt fektetnek arra, hogy az általuk gyártott jármű minősége megfeleljen a vevők és a piac támasztotta követelményeknek. A vizsgálatok a gyakorlatban meglehetősen bonyolultan és nehézkesen ellenőrizhetők, így szükség van külön erre a célra épített laboratóriumokra, ahol az ellenőrzés mellett lehetőség adódik kutatásra is.



A gyártók között vezető szerepet betöltő General Motors 1988-ban Amerikában, majd egy évvel később Európában is elkezdte a minőség-ellenőrzéshez nélkülözhetetlen körülmények megteremtését. Az ACG Europe Luxemburgban felépített kutatóközpontja elsősorban a GM legnagyobb európai vállalatának, az Opelnek készült, de mára már tucatnyi autógyár számára nélkülözhetetlen a fejlesztési központban megszerezhető információ. Az ACG beneluxállamok-beli bázisát 50 millió dolláros beruházással hozták létre. A húszezer négyzetméteres, közel félezer embert foglalkoztató létesítményben lehetőség van zaj- és vibrációs vizsgálatokra, az elektromágneses hatások, valamint a kipufogógáz összetételének elemzésére is. Mindemellett adott a lehetőség prototípusok, valamint elektromos hajtóberendezések



Valamennyi mérőberendezést számítógép vezérli

fejlesztésére és tesztelésére, így a minőség-ellenőrzés mellett a különböző részegységek fejlesztését is ellátja az ACG-bázis.

Az igazi újdonság a klímaberendezéssel kombinált szélcsatorna, amely az aerodinamikai vizsgálatokat különböző időjárási körülmények között is lehetővé teszi, hiszen az antarktiszi −50 Celsius-foktól a trópusi +50° Celsiusig tetszés szerinti klímaviszony érhető el, kívánt páratartalommal. Természetesen tökéletesen szimulálható a komplett autó, valamint részegységeinek menet közbeni vizsgálata is, hiszen 200 km/h-s szélsebesség bármilyen körülmények között beállítható a szélcsatornában.

A laboratóriumi vizsgálatok igazi nyertesei azonban a vásárlók, akik a több száz órás próbamérések után valóban tökéletesen ellenőrzött és kipróbált autókhoz juthatnak.

K. A.

MINDENT BELE!

CITROËN ZX 1.9 TD AURA BREAK



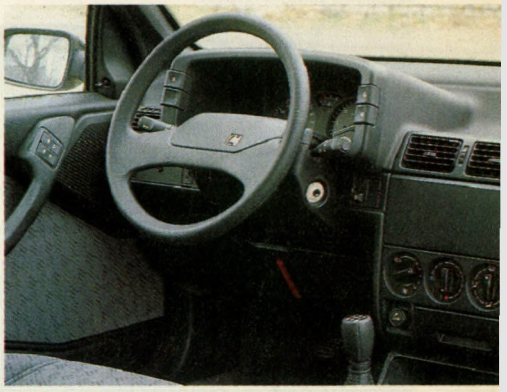
A Citroën éppen három évvel ezelőtt mutatta be alsó középkategóriás modelljét, a ZX-et, amely megjelenése után az év autója választáson az előkelő harmadik helyet szerezte meg, s ha nem éppen akkor debütál a kategória másik két jeles tagja, a VW Golf és az Opel Astra, akkor talán fényesebb lehetett volna a megnyert medál. Az első lépcsőben a gyár csak ötajtós verzióval jelentkezett, amit egy évvel később követett a háromajtós, majd tavaly a kombi, avagy „citroënesen": a break változat.

Magyarországon a közelmúltban kezdődött meg a ZX kombi forgalmazása. Az 1,4 literes benzines, illetve 1,9 literes turbódízel-erőforrással rendelhető autók vételára között több mint 700 ezer forint a különbség, így érdemes alaposan megfontolni a dízelváltozat megvásárlását, bár az is igaz, a drágább modellben alapfelszerelés a szervokormány, a magasságban állítható vezetőülés, az osztottan dönthető hátsó ülés, a tetőcsomagtartó, valamint az elektromos csomag (központi zár, elektromos ablakemelők elöl, elektromos jobb oldali visszapillantó tükör) is. Ezeket az extrákat felszámítva már jobban érthető a két ár közötti nagy különbség.

Szerkesztőségünknél a turbódízel-változat vendégeskedett, s kombiról lévén szó, először az autó hátulját vettük „nagyító" alá.

A meglehetősen mélyről nyíló hátsó ajtó mögött alaphelyzetben egy 490 literes csomagtartót találtunk, amely az osztottan dönthető hátsó ülésekkel akár 1580 literesre is növelhető. Lehajtott állapotban a hátsó ülések a csomagtartó padlószintjének síkjával kerülnek egy vonalba, így nagyobb tárgyak (szekrény, hűtőláda stb.) is kényelmesen elhelyezhetők benne.

A kombi autók hátránya, hogy a csomagtartóba könnyű belátni, így a tolvajoknak



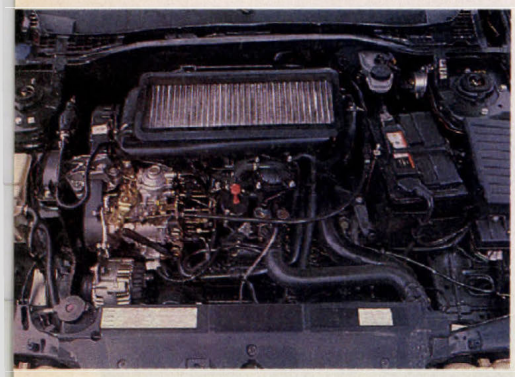
A műszerfal egyszerű

nem okoz különösebb gondot a zsákmány kiszemelése. Ezen egy elhúzható rolóval segítettek, amelynek ideális hosszát három pozíció közül választhatjuk ki. A roló két végén tolózárat találunk, így nagyobb tárgyak elhelyezése esetén egyetlen mozdulattal kiemelhe-

CITROËN ZX

A ZX Break vonalvezetésében felfedezhetők a nagyobb testvér, az XM Break stílusjegyei

Az 1,9 literes turbódízel dinamikája lenyűgöző





tő. Rendkívül jó ötlet a csomagtartó négy sarkához rögzített csúszásgátló háló, amelyben apróbb csomagok helyezhetők el anélkül, hogy azok menet közben „körmérkőzést" játszanának. A pótkereket nem a csomagtérben, hanem az alatt helyezték el. A megoldás előnye, hogy megrakott csomagtartó esetén egy kerékcsere nem az összes útiholmi kipakolásával kezdődik.

A vezetőülésben, amelynek magasságán kívül a háttámla domborulata is beállítható, kényelmesen elfér akár még egy két méter körüli ember is. Az egyetlen szépséghiba, hogy az ülőlap meglehetősen rövid, ez hosszú távú utazás esetén kényelmetlen lehet, szerencsésebb lett volna a hosszát 5-10 centiméterrel növelni.

Az osztottan dönthető hátsó ülésekkel a csomagtartó térfogata alaposan megnövelhető

A műszerfal érdekessége, hogy alaphelyzetben megvilágított, tehát a fényszórók állapotától független ez a funkció, természetesen a fényerősség tetszés szerint szabályozható. Remek ötlet, hogy a jobb oldali tükör kapcsolóját a vezető közelében, a műszerfalon helyezték el, hiszen másként meglehetősen nehéz nyújtózkodás nélkül beállítani. A visszajelzők elegendő információt adnak.



Fotó: BALOGH RÓBERT



Elöl kicsit rövid az ülőlap, hátul elegendő hely jut a lábaknak (fent)

Városban és országúton is élmény a Cit kombival aut





A középkonzolra került a szellőzőberendezés három kerek kapcsolója, ezek felett a rádió helyét találjuk, franciásan takarólappal védve. A 90 lóerős erőforrással roppant dinamikusan autózhatunk, a remek szigetelésnek, valamint a kiváló menetteljesítménynek köszönhetően szinte észre sem venni, hogy dízelmotoros autóval utazunk. A ZX 1,9 TD végsebessége 179 km/h, de ami sokkal meglepőbb, 11,8 másodperc alatt éri el álló helyzetből a 100 km/h tempót. (Viszonyításképpen a sportos 316i BMW adata: 12,7 másodperc.) A vezetés élményéhez nagyban hozzájárul az autó kifogástalan futóműve, amelynek a hátsó tengelye önstabilizáló. A rendszer lényege, hogy a kanyarokban a hátsó kerekek is elfordulnak, elősegítve a jobb és biztosabb úttartást.

Az igazi öröm az üzemanyagtöltő állomáson éri az embert, ahol kiderül, hogy még szélsőséges használat során sem adódik 7,5 liternél nagyobb érték 100 kilométerre vetítve.

Az új Citroën ZX Breakben meglepően dinamikus, rendkívül kényelmes és takarékos, igazi családi autót ismertünk meg. Az egyetlen szépséghiba, hogy 2 millió 336 ezer forintos ára miatt csak kevesen gondolkodhatnak el reálisan egy ilyen gépjármű megvásárlásán.

K. R.



MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Négyhengeres, soros, négyütemű, dízel. Egy darab, felülfekvő vezérműtengely, hengerenként két szelep. Egy KKK turbófeltöltő, intercooler. Furat 83 mm, löket 88 mm. Összlökettérfogat 1905 cm^3. Sűrítés 21,8. Legnagyobb teljesítmény 66 kW (90 LE) 4000/min. Legnagyobb forgatónyomaték 201 Nm 2250/min.

ERŐÁTVITEL. Egylemezes, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltó. Áttételek: I. 3,46; II. 1,87; III. 1,15; IV. 0,83; V. 0,658; hátramenet 3,33. A tengelyhajtás áttétele: 3,94

FELÉPÍTÉS. Ötszemélyes, ötajtós, önhordó, kombikarosszéria. A motor elöl, keresztben beépítve, elsőkerék-hajtás. Elsőkerék-felfüggesztés, McPherson, alul háromszöglengőkarral. Hátul független kerékfelfüggesztés hosszlengőkarokkal, torziós rugóval és hidraulikus lengéscsillapítóval. Fogasléces kormánymű rásegítővel. Kétkörös, hidraulikus fékrendszer depressziós rásegítővel. Elöl 247 mm átmérőjű tárcsafékek, hátul dobfékek. Mechanikus rögzítőfék a hátsó kerekekre. Gumiabroncsok méretjelzése 175/65 TR 14.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 2540 mm. Hossz/szélesség/magasság 4260/1700/1450 mm. Saját tömeg 1015 kg. Megengedett legnagyobb együttes tömeg 1550 kg. A csomagtér térfogata 490/1580 liter. Az üzemanyagtartály térfogata 54 liter.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 179 km/h. Felgyorsulás 0–100 km/h között 11,8 s. Fogyasztás (ECE) városi ciklus/90/120 km/h 7,2/4,3/6,2 liter/100 km.

PRÓBANAPLÓ

A próbaautó szállítója: Citroën Hungária Kft., 1012 Budapest, Logodi u. 34/a.
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.
A kilométer-számláló állása
– a próbaút elején: 1687
– a próbaút végén: 2436
Fogyasztás
– tesztátlag 7,3 l/100 km
Irányár a szállítónál: 2 336 000 forint.

KIRAKAT

NEHÉZBOMBÁZÓ

VOLVO 850 T–5

Az elegáns és rendkívül biztonságos limuzinjairól híres svéd autógyár, a Volvo 850-es modellsorozata eddig sem tartozott a gyengébb súlycsoportba, hiszen a GLT kivitel 170 lóerős teljesítményével szemben a gyengébb, GLE változat is 140 lóerőt „tud", a közelmúltban bemutatott T–5 azonban igazi nehézbombázó. A 2,3 literes turbómotorral szerelt jármű ugyanis 225 lóerős.

Európa déli országaiban, elsősorban Olaszországban a vevők nagy százaléka nem elégszik meg 100 lóerő alatti teljesítménnyel, sőt sokaknak még a 200 lóerő is kevés. Mégis, a hengerűrtartalom után fizetett gépjárműadó miatt a nagy és erős autók lecsúsznak az eladási toplistákról. A Volvo a piac támasztotta kihívásra az új 850 T–5-tel igyekszik válaszolni.

Az elnevezésben a T betű a turbófeltöltőre, míg az 5-ös a hengerek számára utal. A hengerenként négy szelepes (összesen húsz), 2,3 literes motor teljesítményét turbófeltöltő alkalmazásával „húzták" fel 225 lóerősre. Ehhez párosul a Bosch új Motronic 4.3 jelzésű benzinbefecskendezési rendszere, valamint egy új fedélzeti diagnosztizáló (OBD – On Board Diagnostic) szisztéma. A futómű azonos a GLT változatéval, opcióként rendelhető azonban egy kit, amellyel 20 milliméterrel „ültethető" lejjebb az autó. Új viszont a 6,5 × 16 colos, 5 küllős könnyűfém keréktárcsa, amely 205/50 ZR16 méretű „papucsokkal" segíti elő a sportos menettel-





Elegáns faborítást kapott a sportos 850-es műszerfala

MŰSZAKI ADATOK

Hengerűrtartalom (cm³):	
Hengerek száma:	
Szelepek száma:	
Maximális teljesítmény (LE/min):	
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	
Hosszúság (mm):	
Szélesség (mm):	
Magasság (mm):	
A csomagtér térfogata (l):	
Végsebesség (km/h):	
Gyorsulás 0–100 km/h (s):	
Fogyasztás 90/120 km/h/városi ciklus (l/10	
Ár (forint):	



A Volvo a turbómotoros 850-est limuzin és kombi fazonban is készíti

850 T–5	850 T–5 Wagon	850 T5 plus 5
2319	2319	2319
5	5	5
20	20	20
225/5200	225/5200	240/5200
300/2000	300/2000	325/2000
4660	4710	4660
1760	1760	1760
1420	1430	1420
415	415–1490	415
240	240	255
7,4	7,4	6,9
6,9/8,5/12,9	7/8,7/13	7,3/8,7/13,5
7 288 000	7 649 000	–

jesítmény mellett nélkülözhetetlen biztos úttartást. A T–5-ös végsebessége ugyanis 240 km/h, míg álló helyzetből közel 8 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/h tempóra. S nemcsak a limuzin, hanem a kombiváltozat is. Természetesen a T–5 modell rendelhető ötfokozatú automatikus sebességváltóval, amellyel csak 230 km/h végsebesség.

Külső megjelenésében csak néhány apróságban tér el testvéreitől a T–5-ös. Ennek a típusnak sajátja csak az ötküllős könnyűfém keréktárcsa, valamint az első lökhárítóba épített kisméretű, kör alakú ködlámpa. Ezen felül a „vad" változatra csak a csomagtérajtó jobb oldalára helyezett diszkrét felirat utal. A műszerfal faborítású, míg az ajtók és ülések bőrbevonatot kaptak. Szériafelszerelés a vezető- és utasoldali légzsák és a blokkolásgátló berendezés is. Természetesen a biztonságban mindig élen járó Volvókban már megtalálható a svéd gyár SIPS jelzésű oldalütközés elleni védelmi rendszere. A külső visszapillantók és az oldalablakok mellett az üléseket is elektromotor mozgatja.

S akiknek ez még mindig kevés lenne, azoknak készítettek egy speciálverziót. A plus 5 jelzésű 2500 darabos kisszériájú sorozat módosított turbófeltöltőt kapott, így teljesítménye 240 lóerőre növekedett. A végsebesség ennél a változatnál 250 km/h, míg a 100 km/h-ra 7 másodperc a gyorsulási idő.

KÖKÉNY

Kitűnő minőség szuper áron!



Power Pace 765
A legfontosabb a biztonság! Kitűnő iránytartás és pontos kormányozhatóság.
185/70 R 14 7.690,- Ft

Power Racer 767
Az irányhoz kötött, optimális hornyolású profil fokozza a hajtó- és a fékerőt.

185/65 R 14	8.990,- Ft
165/65 R 14	6.990,- Ft
185/65 R 15 TL	9.190,- Ft
195/65 R 15 TL	9.990,- Ft
185/60 R 14 TL	8.690,- Ft
195/60 R 14 TL	9.390,- Ft



Éljen a lehetőséggel!

Korszerű gépeken és a legszigorúbb minőségi kritériumok betartásával gyártott áru - kedvező áron - Dél-Koreából.

MARSHAL
GUMIABRONCSOK

Stahl Radial 771
Tökéletes keresztmetszetű téli-nyári gumiabroncsok.

145 R 13 TL	4.890,- Ft
155 R 13 TL	5.290,- Ft
165 R 13 TL	5.790,- Ft
155/70 R 13 TL	5.390,- Ft
175/70 R 13 TL	6.490,- Ft
185/70 R 13 TL	7.190,- Ft



bauMax

Kurucz Krt. 8, H 6000 Kecskemet
Velencei u. 29, H 2030 Erd
Rakoczi u. 277, H 1214 Budapest (Csepel)



Láng
AUTÓALKATRÉSZEK

Szűrők ▲ ékszíjak ▲ vezérműszíjak ▲ fékbetétek ▲ fékpofák ▲ féktárcsák ▲ fékdobok ▲ fékhidraulika- és javítókészletek ▲ kerékcsapágy készletek ▲ csapágyak ▲ féltengelycsuklók ▲ féltengelyek ▲ gumiharangok ▲ gömbfejek ▲ lengőkarok ▲ lengéscsillapítók ▲ kuplungok ▲ kardánkeresztek ▲ gyújtáselektromos alkatrészek ▲ gyertyák ▲ porlasztócsúcsok ▲ gyújtókábelek ▲ kipufogók ▲ izzók ▲ tömítések ▲ karosszériaelemek ▲

Területi nagykereskedők:

Budapest	**Breco Autósbolt** 1211 Bp. II., Rákóczi F. út 133. 276-0978, 276-6835	**Kecskemét**	**Vrabély Imre** 6000 Kecskemét, Madár u. 8. 06-76-494-227
Budapest	**Miskey Autósbolt** 1039 Bp., Mátyás király u. 2. 250-0826	**Nagykanizsa**	**Sztráda Autósbolt** 8800 Nagykanizsa, Teleki u. 1. 06-93-311-599
Budapest	**Autó-Mobilux Alkatrész Nagyáruház** 1188 Bp. Nagykőrösi út 25. 06-60-339-882	**Pécs**	**Király Autós Ker. Bt.** 7630 Pécs, Zsolnay V. u. 54. 06-72-324-986
Békéscsaba	**P+A Bt.** 5600 Békéscsaba, Bartók B. u. 66/1. 06-66-328-984	**Székesfehérvár**	**A.G.A. CAR Ker. Kft.** 8000 Székesfehérvár Móri út 154. 06-22-340-314
Csorna	**Molnár Tibor** 9300 Csorna, Erzsébet királyné útja 42. Csorna 472	**Szigetvár**	**Szervó Profit Kft.** 7900 Szigetvár, József A. u. 83/2. 06-73-311-555
Debrecen	**Nagy és Társai Kft.** 4025 Debrecen, Széchenyi u. 22. 06-52-346-539	**Szolnok**	**Szathmáry Car Kft.** 5000 Szolnok, Móricz Zs. u. 16 06-56-422-446
Göd	**Dalnoki György** 2131 Göd, Jávorka u. 1. 06-27-345-238	**Tata**	**Auto 5 Bt.** 2890 Tata, Somogyi B. út 24. 06-34-382-014
Győr	**Kicsi Kocsi Bt.** 9021 Győr, Jókai u. 13-17. 06-96-318-296	**Vác**	**Lavina Szerviz** 2600 Vác, Szilassy u. 1/B 06-27-317-096

LÁNG KERESKEDELMI KFT.
1138 BP., VÁCI ÚT 156.
TEL.: 120-14-60, 120-14-69, FAX: 269-87-44

T.MARK STUDIÓ

Flexabo
FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

Fiorella — Fiorella gömbcsuklók, Doduco autóvillamosság
FIFFT — Fifft lámpatestek, Rhibo karosszériaelemek
E. T. ① — E. Techno 1. izzítógyertyák, Schmitter porlasztócsúcsok
Löbro — Löbro féltengelyek, Victory tömítések
Gates — Gates vezérműszíjak, ékszíjak, E. T. F. fékbetétek
Shell — Shell kenőanyagok, Cromodora visszapillantó tükrök
Savara — Savara levegő- és olajszűrők, Prandini vízpumpák
Bremsen — ATE fékalkatrészek, Kolbenschmidt motoralkatrészek

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

ÁRTREND

Haszongépjárművek

Mennyit ér az autóm?

Ez a kérdés nem kis fejtörést okoz az autóját eladni szándékozó autósnak. A válasz nem is egyszerű, hiszen ma már autópiacunk egy aktívan pulzáló kínálati piac, ahol a kereslet és kínálat együttesen alakítja ki az aktuális árakat. Más szólval a piac „mondja" meg azt, hogy az egyes járművek az adott időben hol, mennyit érnek. A piac pedig nagy, már szinte a legkisebb városunkban is van autókereskedés, és a hirdetések lehetősége révén az egész ország egyetlen nagy gépjárműpiacnak tekinthető.

A gépjárműpiacon fennálló árviszonyok, értéktrendek megismeréséhez hű képet adhat egy széles körű, átfogó, az ország egész területére kiterjedő piacmegfigyelés. Ezért a használt autók eladási átlagárait összefoglaló táblázatainkat az Eurotax Kft. országos piacmegfigyelése eredményeinek alapján állítottuk össze. Ezúttal a haszongépjárművek ártrendjét adjuk közre.

Az itt közölt eladási átlagárak helyes értelmezéséhez fontos tudni, hogy azok csak a szériaszerű extratartozékokkal szerelt, átlagos futásteljesítményű, megfelelő állapotú, forgalombiztos járművekre vonatkoznak, amelyek 1 év műszaki vizsgával rendelkeznek.

Megfelelő mértékű hozzáadással vagy levonással ún. értékkorrekciókkal kell a táblázatban látható értékeket módosítani ahhoz, hogy a szériaszerű átlagautótól való eltéréseket figyelembe vehessük.

Fontos tudni, hogy az első tulajdonos által eladott, kiváló állapotú, megkímélt, szervizkönyvvel és sok pluszextrával rendelkező autók ára a táblázatban közöltnél jelentősen magasabb is lehet. Az ellenkező esetet is figyelembe kell venni, tehát az elhanyagolt, javítandó, lejárt műszakival rendelkező, sokadik tulajdonosnál üzemelő autók eladási árai jóval alacsonyabbak lehetnek a táblázatban látható eladási átlagáraknál.

Jó, ha az eladni kívánó járműtulajdonosok tudják, hogy az átlagostól eltérő helyi keresettség is értékbefolyásoló tényező. Így tehát kiemelkedő helyi keresettség esetén az átlagosnál magasabb eladási ár realizálható.

Vásárlási szándékú olvasóinknak pedig javasoljuk, lehetőleg olyan gépjárművet vásároljanak, amely szakszervizben vezetett szervizkönyvvel rendelkezik. Ennek segítségével az autó múltja, karbantartottsága jól ellenőrizhető. Szervizkönyv hiányában egy közlekedésbiztonsági ellenőrzés (pl. Autóklub) nyújthat megnyugtató információkat a műszaki állapotra vonatkozóan.

Reméljük, piaci információinkkal segítünk eligazodni a használt autók adásvételénél.

Nóniusz
Szerszám Kereskedőház
Szerszáminformáció! ☎ 260-30-30

Mérőeszközök	Gyémánt szerszámok
Kéziszerszámok	Csiszoló szerszámok
Forgácsoló szerszámok	Pneumatikai elemek
Gépek	Levegős gépek

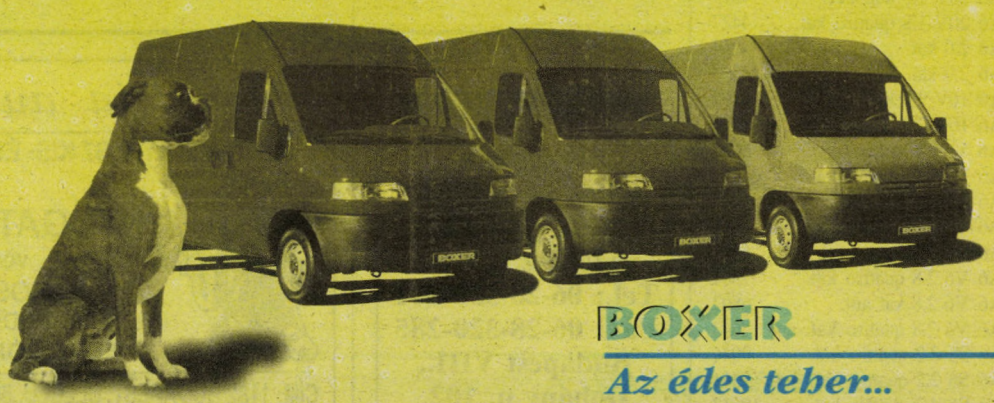
1101 Budapest Kőbányai u. 47/b. Tel.: 1/260-3030, Fax: 1/260-6083
9022 Győr, Újvilág u. 1. Tel./fax: 96/310-321, T.: 96/313-009
3525 Miskolc, Szentpáli út 17. Tel./fax: 46/412-622

Típus	-tól	-ig	Felépítmény	cm³	LE	kW	Össz-súly	Haszn.	Teng.táv	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
							kg	teher (kg)	mm									
CITROËN																		
C15 1.8 D	85	00	Zárt/3	1769	60	43	1550	600	2740	998	764	632	541	448	387	340	288	0
C25 1400 2.0	91	00	Platós/2	1971	84	62	3100	1600	2920	1258	990	0	0	0	0	0	0	0
C25 Combi 2.0	91	00	Kombi/4	1971	84	62	3100	1490	2920	1887	1495	0	0	0	0	0	0	0
C25 Luxus Bus 2.0	91	00	Busz/4	1971	84	62	2600	940	2920	2104	1647	0	0	0	0	0	0	0
C25 1400 1.9 D	91	00	Zárt/4	1905	70	51	3100	1540	2920	1366	1075	0	0	0	0	0	0	0
C25 Combi 1.9 D	91	00	Kombi/4	1905	70	51	3100	1530	2920	1796	1430	0	0	0	0	0	0	0
C25 Luxus Bus 1.9 D	91	00	Busz/4	1905	70	51	2550	930	2920	1990	1560	0	0	0	0	0	0	0
C25 Combi Club 2.5 D	87	00	Busz/4	2482	75	54	2600	900	2920	1535	1183	961	841	748	649	0	0	0
DAIHATSU																		
Hijet Mini-bus	87	00	Busz/4	993	43	31	1440	660	1810	833	721	601	485	376	325	0	0	0
FIAT																		
Fiorino Pick-up 1.0	83	87	Nyitott/2	1036	50	37	1350	510	2220	0	0	0	0	0	279	253	214	197
Fiorino Pick-up 1.3	87	92	Nyitott/2	1301	68	50	1480	490	2370	719	543	452	411	342	302	0	0	0
Fiorino Furgon 1.5 kat.	88	00	Zárt/4	1498	76	56	1500	470	2370	774	585	482	434	364	0	0	0	0
Fiorino 1.3 D	83	88	Zárt/4	1288	45	33	1360	440	2220	0	0	0	0	368	309	261	229	207
Fiorino Furgon 1.7 D	88	00	Zárt/4	1697	58	43	1500	470	2370	894	669	564	518	424	0	0	0	0
Ducato 10 1.9 TD	87	92	Zárt/4	1929	82	60	2580	980	2930	1118	829	693	632	490	441	0	0	0
Ducato 14 2.0	88	92	Zárt/4	1971	75	55	2450	970	2920	977	734	622	536	420	0	0	0	0
Ducato 14 Furgon 2.5 TD	90	00	Zárt/4	2445	95	71	3100	1420	2920	1270	991	854	0	0	0	0	0	0
Ducato 14/13 2.5 D	82	90	Zárt/4	2500	75	55	2800	1230	2920	0	0	1100	986	806	673	553	469	363
FORD																		
Fiesta Courier Van 1.3i kat.	91	00	Kombi/3	1300	60	44	2210	520	2700	874	681	0	0	0	0	0	0	0
Fiesta Courier Van 1.8 D kat.	91	00	Kombi/3	1753	60	44	2300	520	2700	1098	813	0	0	0	0	0	0	0
Fiesta Courier Combi 1.8 D kat.	91	00	Kombi/3	1753	60	44	2300	520	2700	1142	845	0	0	0	0	0	0	0
Escort Van 60 1.4i kat.	90	00	Kombi/3	1392	71	51	1800	590	2600	956	745	620	0	0	0	0	0	0
FT 100 2.5 D	91	00	Zárt/4	2496	70	51	2650	1130	2840	1518	1149	0	0	0	0	0	0	0
FT 150L 2.5 D	91	92	Kombi/4	2496	80	59	3300	1580	3570	1879	1419	0	0	0	0	0	0	0
FT CL 15 2.5 D	91	00	Busz/4	2496	80	59	3250	1250	3570	2457	1931	0	0	0	0	0	0	0

ISUZU																		
Campo 4×4 2.5D	83	92	Nyitott/2	2499	75	55	3650	940	3020	1238	921	798	705	591	469	404	317	278
Midi Bus 2.0	83	92	Busz/4	2000	82	61	2200	790	2350	1421	1128	986	794	664	533	476	376	314
Midi Window Van 2.0	83	00	Kombi/5	2000	82	61	2500	1150	2690	1146	903	790	643	527	428	385	298	260
Midi Window Van 4×4 2.0	83	92	Zárt/5	2000	82	61	2500	1150	2690	1382	1070	940	769	625	510	460	359	306
Midi Window Van 2.2 D	83	00	Zárt/4	2200	61	45	2500	1040	2690	1202	941	828	663	541	450	377	307	262
MAZDA																		
E 2200 2.2 D	84	00	Platós/2	2184	64	47	3140	1690	2619	1070	833	713	614	498	427	369	318	261
E 2200 2.2D	84	00	Zárt/5	2184	64	47	2810	1260	2600	1160	904	773	650	530	464	401	344	288
E 2200 2.2D	84	00	Kombi/5	2184	64	47	2790	1150	2600	1706	1291	1105	937	756	643	573	465	385
MERCEDES																		
MB 100 2.4 D	91	00	Busz/4	2399	72	53	2800	1030	2680	2217	1786	0	0	0	0	0	0	0
MB 100 2.4 D	91	00	Zárt/4	2399	72	53	2800	1010	2680	1675	1343	0	0	0	0	0	0	0
MB 100 2.4 D	87	91	Zárt/4	2399	72	53	2650	880	2680	0	1373	1286	973	772	613	0	0	0
207 2.4 D	77	89	Pl.-d.kab./4	2399	72	53	2650	810	3350	0	0	0	1136	919	739	653	550	469
207 2.4 D	77	89	Platós/2	2399	72	53	2550	850	3050	0	0	0	1006	773	630	565	474	399
208 2.3 D	89	00	Zárt/4	2299	79	58	2550	770	3350	1903	1593	1269	1087	0	0	0	0	0
208 2.3 D	89	00	A.platós/2	2299	79	58	2550	880	3350	1814	1532	1207	1045	0	0	0	0	0
208 2.3 D	89	00	Busz/4	2299	79	58	2800	1000	3350	2449	2065	1738	1465	0	0	0	0	0
210 2.3	89	00	Platós/2	2299	105	77	2550	880	3350	1679	1410	1157	957	0	0	0	0	0
210 2.3	89	00	Busz/4	2299	105	77	2800	1000	3350	2523	2132	1736	1440	0	0	0	0	0
210 2.9 D	89	00	A.platós/2	2874	95	70	2550	850	3350	1902	1589	1281	1098	0	0	0	0	0
210 2.9 D	89	00	Busz/4	2874	95	70	2800	960	3350	2595	2228	1808	1553	0	0	0	0	0
210 2.9 D	89	00	Zárt/4	2874	95	70	2800	960	3350	2039	1696	1367	1166	0	0	0	0	0
MITSUBISHI																		
L 200 Pick Up 4WD 2.5 D kat.	87	00	Nyitott/2	2477	70	51	2630	1060	2960	1456	1153	1003	857	710	661	0	0	0
L 300 Bus 4WD DeLuxe 2.4 kat.	89	92	Busz/5	2351	109	80	2430	425	2240	2045	1596	1413	1131	0	0	0	0	0
L 300 K 2.0 kat.	87	00	Zárt/5	1997	87	64	2280	910	2240	1085	978	787	667	550	469	0	0	0
L 300 Transporter 2.0 kat.	87	00	Vegyes h./5	1997	87	64	2280	840	2240	1120	1004	843	721	609	503	0	0	0
L 300 Bus DeLuxe 2.5 D	87	00	Busz/5	2477	70	51	2260	520	2240	1811	1440	1277	1071	860	717	0	0	0
L 300 K Long 2.5D	87	00	Zárt/5	2477	70	51	2510	990	2440	1346	1127	980	836	698	641	0	0	0
L 300 Transporter 4WD 2.5 TD	87	00	Vegyes h./5	2477	84	62	2400	690	2440	1886	1547	1349	1175	946	802	0	0	0
NISSAN																		
Vanette Bus LX 2.4 kat.	90	92	Busz/4	2389	101	74	0	0	0	1400	1134	978	0	0	0	0	0	0
Vanette Practic 1.5 kat.	91	00	Zárt/4	1488	70	51	1880	800	2080	931	735	0	0	0	0	0	0	0
Vanette Practic 2.0 D	91	00	Zárt/4	1952	67	49	1930	750	2080	1081	878	0	0	0	0	0	0	0
Vanette Bus LX 2.4 D	90	92	Busz/4	2389	64	47	0	0	0	1142	933	804	0	0	0	0	0	0
OLTCIT																		
Club 11 RL Transit	91	00	Kombi/3	1129	57	42	1275	415	2370	287	236	0	0	0	0	0	0	0
OPEL																		
Corsa Delivery Van 1.5D	90	92	Zárt/3	1488	50	37	1210	380	2340	847	647	511	0	0	0	0	0	0
Kadett 1.4 kat.	89	93	Combo/3	1389	60	44	1630	500	2530	935	711	558	462	0	0	0	0	0
Kadett 1.6 kat.	89	00	Combo/3	1598	75	55	1650	500	2530	983	738	592	487	0	0	0	0	0
Kadett 1.6 D	85	88	Zárt/3	1587	55	40	1700	640	2520	0	0	0	0	536	422	354	298	0
Kadett 1.6 D	86	88	Combo/3	1587	55	40	1700	680	2530	0	0	0	0	510	456	369	0	0
Kadett 1.7 D	89	00	Zárt/3	1700	57	42	1700	640	2520	947	736	640	520	0	0	0	0	0
Kadett 1.7 D	89	00	Combo/3	1700	57	42	1710	500	2530	1035	8211	6768	5759	0	0	0	0	0
Astra 1.4 Del Van kat.	91	00	Zárt/3	1389	60	44	1520	490	2520	909	797	0	0	0	0	0	0	0
Astra 1.6 Del Van kat.	91	00	Zárt/3	1598	75	55	1540	490	2520	968	832	0	0	0	0	0	0	0
Astra 1.7D Del Van kat.	91	00	Zárt/3	1700	57	42	1580	470	2520	1018	884	0	0	0	0	0	0	0
Opel Campo 4×2 2.5 D	91	00	Nyitott/2	2499	76	56	2550	1090	3030	1020	819	0	0	0	0	0	0	0
Opel Campo 4×4 2.5 D	91	00	Nyitott/2	2499	76	56	2650	1000	3030	1257	1034	0	0	0	0	0	0	0
PEUGOT																		
205 XAD	91	00	Kombi/3	1769	60	43	1290	420	2420	892	746	0	0	0	0	0	0	0
504 Pick-Up 1.8	87	92	Nyitott/2	1796	80	59	2510	2100	3000	1057	868	731	619	492	411	0	0	0
504 Pick-Up 2.3D	87	92	Nyitott/2	2304	70	51	2520	1200	3000	1258	984	854	711	587	492	0	0	0
J5 1000 1.8	88	00	Zárt/4	1769	69	50	0	0	0	1032	911	771	650	520	0	0	0	0
J5 1000 1.9 D	88	94	Zárt/4	1905	70	51	2550	1070	2923	1145	986	873	742	607	0	0	0	0
J5 Combi Super 1.9 D	89	92	Busz/4	1905	70	51	0	0	0	1525	1178	980	787	0	0	0	0	0
J5 Combi Super 2.0	90	94	Busz/4	1971	78	57	2580	930	2923	1642	1206	1003	0	0	0	0	0	0
J5 Combi Super 2.5 D	90	94	Busz/4	2500	75	55	2550	930	2923	1573	11900	1002	0	0	0	0	0	0
J5 Combi Luxe 2.5 DT	90	94	Busz/4	2500	95	70	2690	950	2923	1687	1308	924	0	0	0	0	0	0
J5 1400 2.0	82	90	Kombi/4	1971	75	55	2500	1250	2920	0	0	909	767	643	495	414	313	245
J5 1400 2.5 D	82	90	Platós/2	2500	75	54	2800	1130	2920	0	0	1017	851	692	569	472	401	316
J5 1400 2.5 D	82	90	Zárt/4	2500	74	54	2800	1180	2920	0	0	893	743	617	511	437	341	280
J5 1400 2.0	90	94	Zárt/4	1971	78	57	2970	1540	2923	1085	980	858	0	0	0	0	0	0
J5 1400 2.0	90	94	Platós/2	1971	78	57	3000	1700	2923	927	839	743	0	0	0	0	0	0
J5 1400 2.5 D	90	94	Zárt/4	2500	75	55	3100	1540	2923	1156	1061	936	0	0	0	0	0	0
J5 1400 2.5 D	90	94	Platós/2	2500	75	55	3100	1700	2923	1031	932	805	0	0	0	0	0	0
J5 1400 2.5 DT	91	94	Zárt/4	2500	95	70	3100	1520	2920	1319	1183	0	0	0	0	0	0	0
J5 1400 2.5 DT	91	94	Platós/2	2500	95	70	3100	1660	2923	1163	1045	0	0	0	0	0	0	0
RENAULT																		
Trafic T7B2 2.0	86	89	Kombi/4	1981	80	89	2700	1340	3200	0	0	0	921	770	658	529	0	0
Trafic PC83 2.1D	89	00	Platós/2	2068	60	43	3000	1680	2950	1327	1005	854	720	0	0	0	0	0
Trafic T313 2.1 D	91	00	Zárt/4	2068	60	43	2500	1160	2800	1179	877	0	0	0	0	0	0	0
Trafic T333 2.1 D	91	00	Kombi/4	2068	60	43	2500	1160	2800	1616	1236	0	0	0	0	0	0	0
Trafic TB1B 2.5 D	91	00	Zárt/4	2499	75	55	3000	1410	3200	1425	1048	0	0	0	0	0	0	0
Trafic TB44 2.5 D	91	00	Kombi/4	2499	75	55	3000	1480	3200	2071	1583	0	0	0	0	0	0	0
Express 1.1	91	00	Zárt/3	1108	49	35	1250	460	2580	820	620	0	0	0	0	0	0	0
Express Combi 1.2	91	93	Kombi/3	1237	55	40	1390	550	2580	928	709	0	0	0	0	0	0	0
Express 1.6D	91	00	Zárt/3	1595	55	40	1460	580	2580	982	758	0	0	0	0	0	0	0
Express Combi 1.6 D	91	93	Kombi/3	1595	55	40	1460	550	2580	1116	852	0	0	0	0	0	0	0

SEAT																		
Terra 903	87	92	Zárt/3	903	40	29	1280	440	2390	693	545	435	372	291	249	0	0	0
Terra 1.4 D	90	00	Zárt/3	1398	48	35	1300	440	2390	852	623	493	0	0	0	0	0	0
Terra 1.4 D	90	00	Kombi/3	1398	48	35	1300	490	2390	969	708	550	0	0	0	0	0	0
SKODA																		
Skoda Pick-Up	91	00	Nyitott/2	1289	58	42	1360	500	2450	453	378	0	0	0	0	0	0	0
SUBARU																		
Libero 1200 4WD kat.	86	00	Busz/4	1190	52	38	1430	510	1800	1088	803	694	568	455	391	342	0	0
Libero 1200 4WD Van kat.	86	94	Zárt/4	1190	52	38	1430	510	1800	1061	789	686	555	447	388	340	0	0
Libero 1000 4WD kat.	83	87	Busz/4	997	50	37	1390	480	1800	0	0	0	0	0	327	271	259	208
SUZUKI																		
Super Carry Blind Van kat.	85	00	Zárt/4	970	45	33	1410	630	1840	734	529	464	404	358	316	276	254	0
Super Carry Glass Van kat.	85	00	Kombi/4	970	45	33	1410	630	1840	802	580	503	441	390	339	296	263	0
TOYOTA																		
Hi-Ace 1.9	83	87	Zárt/4	1812	79	58	2460	1000	2290	0	0	0	0	0	358	314	263	211
Hi-Ace Combi 2.0 L	89	00	Kombi/4	1998	100	74	2500	860	2330	1339	1051	897	727	0	0	0	0	0
Hi-Ace Glass Van 2.4 LD	83	00	Kombi/5	2446	77	57	2800	1140	2590	1284	999	856	655	519	436	369	299	243
Hi-Ace Panel Van 2.4 LD	88	00	Zárt/4	2446	77	57	2600	1070	2590	1238	993	826	643	496	0	0	0	0
VOLKSWAGEN																		
Caddy 1.6D	83	92	Nyitott/2	1588	54	40	1620	600	2620	0	775	683	505	433	389	335	277	238
Caddy 1,6D	83	92	Zárt/3	1588	54	40	1620	540	2620	0	855	735	565	479	436	377	306	256
Caravelle C 255 562	82	90	Busz/4	1913	78	57	2390	820	2460	0	0	846	733	573	489	432	365	297
Caravelle (8 ü.) 70C2C28 2.0	90	00	Busz/4	1968	84	62	2470	900	2920	1940	1532	1307	0	0	0	0	0	0
Caravelle GL (8 ü.)70C3C28 2.0	90	00	Busz/4	1968	84	62	2470	900	2920	2182	1696	1434	0	0	0	0	0	0
Caravelle (8 ü.) 70C2K28 2.5	90	00	Busz/4	2459	110	81	2540	900	2920	2374	1840	1572	0	0	0	0	0	0
Caravelle GL (8 ü.) 70C3D28 2.5	90	00	Busz/4	2459	110	81	2540	900	2920	2553	1970	1700	0	0	0	0	0	0
Caravelle (8 ü.) 70C2E28 1.9D	90	00	Busz/4	1895	60	44	2470	900	2920	1811	1479	1253	0	0	0	0	0	0
Caravelle GL (8 ü.) 70C3E28 1.9	90	00	Busz/4	1895	60	44	2470	900	2920	2046	1672	1399	0	0	0	0	0	0
Caravelle (8 ü.) 70C2F28 2.4	90	00	Busz/4	2370	78	57	2540	900	2920	2171	1797	1456	0	0	0	0	0	0
Caravelle GL (8 ü.) 70C3F28 2.4D	90	00	Busz/4	2370	78	57	2540	900	2920	2356	1944	1578	0	0	0	0	0	0
Transporter 251 051 1.9	82	90	Zárt/4	1913	60	44	2390	990	2460	0	0	799	666	561	492	420	358	286
Transporter 245 091 1.6D	85	90	Platό/2	1588	70	51	2400	930	2460	0	0	939	791	693	594	519	404	0
Transporter 255 092/Z04 1.6D	85	90	Kombi/3	1588	70	51	2400	890	2460	0	0	911	855	651	604	523	444	0
Transporter (9 ü.) 70B1C29 2.0	90	00	Kombi/4	1968	84	62	2520	1000	2920	1777	1352	1171	0	0	0	0	0	0
Transporter 70A1C20 2.0i kat.	90	00	Zárt/4	1968	84	62	2520	1000	2920	1204	994	859	0	0	0	0	0	0
Transporter 70E1C20 2.0i kat.	90	00	Platό/2	1968	84	62	2470	1000	2920	1236	1007	869	0	0	0	0	0	0
Transporter (9 ü.) 70B1D29 2.5	90	00	Kombi\4	2459	110	81	2590	1000	2920	2154	1667	1448	0	0	0	0	0	0
Transporter 70A1D20 2.5i kat.	90	00	Zárt/4	2459	110	81	2590	1000	2920	1366	1101	949	0	0	0	0	0	0
Transporter 70E1D20 2.5i kat.	90	00	Platό/2	2459	110	81	2540	1000	2920	1275	1055	904	0	0	0	0	0	0
Transporter (9 ü.) 70B1D59 2.5	93	00	Kombi/4	2459	110	81	2590	900	2920	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporter 70A1D50 2.5i kat.	93	00	Zárt/4	2459	110	81	2590	890	2920	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporter 70E1D50 2.5i kat.	93	00	Platό/2	2459	110	81	2540	890	2920	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporter (9 ü.) 70B1E29 1.9	90	00	Kombi/4	1895	61	46	2520	1000	2920	1599	1331	1113	0	0	0	0	0	0
Transporter 70A1E20 1.9D	90	00	Zárt/4	1895	61	45	2520	1000	2920	1335	1096	934	0	0	0	0	0	0
Transporter 70E1E20 1.9D	90	00	Platό/2	1895	61	45	2470	1000	2920	1243	1032	866	0	0	0	0	0	0
Transporter (9 ü.) 70B1F29 2.4	90	00	Kombi/4	2370	78	57	2590	1000	2920	1934	1590	1328	0	0	0	0	0	0
Transporter 70A1F20 2.4D	90	00	Zárt/4	2370	78	57	2590	1000	2920	1332	1087	897	0	0	0	0	0	0
Transporter 70E1F20 2.4D	90	00	Platό/2	2370	78	57	2540	1000	2920	1232	1030	857	0	0	0	0	0	0
LT 28 2.4D	75	89	Zárt/4	2384	75	55	2800	1050	2500	0	0	0	905	818	667	567	460	391
LT 28 2.4D	89	00	Zárt/4	2384	70	51	2800	1050	2500	1711	1314	1112	900	0	0	0	0	0
LT 28 2.4D	89	00	Zárt/4	2384	70	51	2800	970	2950	1722	1329	1130	929	0	0	0	0	0
LT 28 2.4D	89	00	Zárt/4	2384	96	70	2800	1040	2500	1868	1441	1221	998	0	0	0	0	0
LT 28 2.4 D	89	00	Zárt/4	2384	96	70	2800	1000	2950	1921	1500	1277	1041	0	0	0	0	0

Minden ami PEUGEOT- **PEUGEOT** GABLINI



PEUGEOT Gablini

BOXER

Az édes teher...

1162 Budapest, Mezősas u. 6. Tel/fax: **272 2210**, Tel: 164 4983, Mobil: 06*60 315 227

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviseleteknél (az egyes márkakereskedők árai ettől eltérők lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 185-6536.

Aleko kat.	650
Aleko D	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 243 D 4×4 zárt	931

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

80 Limited 1.6 kat.	2265
80 1.6 kat.	2966
80 2.0 kat.	3868
80 2.0 kat. aut.	4095
80 2.0 quattro kat.	4486
80 16V 2.0 kat.	4258
80 16V 2.0 quattro kat.	4929
80 V6 2.6 kat.	4425
80 S2 2.2 kat.	8820
80 1.9 TD kat.	3313
80 1.9 TDI kat.	3666
80 1.9 TDI kat. aut.	3883
80 Avant 1.6 kat.	3266
80 Avant 2.0 kat.	4208
80 Avant 2.0 kat. aut.	4435
80 Avant S2 2.2 kat.	9166
80 Avant 1.9 TDI kat.	3986
80 Avant 1.9 TDI kat. aut.	4208
A6 20V 1.8 kat.	4122
A6 20V 1.8 kat. aut.	4875
A6 20V 1.8 quattro kat.	4427
A6 2.0 kat.	4254
A6 2.0 kat. aut.	4560
A6 16V 2.0 kat.	4897
A6 16V 2.0 quattro kat.	5650
A6 V6 2.6 kat.	5630
A6 V6 2.6 quattro kat.	6471
A6 V6 2.6 kat. aut.	5972
A6 V6 2.6 quattro kat. aut.	6812
A6 V6 2.8 kat.	6461
A6 V6 2.8 quattro kat.	7302
A6 V6 2.8 kat aut.	6802
A6 V6 2.8 quattro kat. aut.	7643
A6 S6 2.2 quattro kat.	9046
A6 S6 2.2 quattro kat. aut.	9361
A6 S6 4.2 quattro kat.	10612
A6 S6 4.2 quattro kat. aut.	10927
A6 1.9 TDI kat.	3799
A6 1.9 TDI kat. aut.	4086
A6 2.5 TDI kat.	4969
A6 2.5 TDI kat. aut.	5251

BENTLEY

Valent British Motors Kft.,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2790
318i Compact	3759
316i	2990
318i	3879
318is	4084
318tds	3490
320i	4475
325td	4378
325tds	4616
328i	5910
M 3/4	8848
316i Coupé	3313
318is Coupé	4424
320i Coupé	4806
328i Coupé	6094
M 3 Coupé	8848
318i Cabrio	5035
320i Cabrio	5598
325i Cabrio	6963
M 3 Cabrio	9595
518i	4261
520i	4759
525i	6326
525ix	7195
530i	7675
540i	8554
M5	13141
525td	4638
525tds	4982
518i Touring	4634
520i Touring	5132
525i Touring	6829
525ix Touring	7698
530i Touring	8177
540i Touring	9057
M5 Touring	13875
525td Touring	5010
525tds Touring	5356
730i	9552
730i A	9990
730i L	11680
730i AL	10605
740i	10048
740i A	11448
740i AL	12435
750i A	15303
750i AL	17359
840 Ci Coupé	12607
840 CiA Coupé	13341
850 CiA Coupé	15918
850 CSi Coupé	19081

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest, Logodi u. 34/A
Tel.: 212-0021, 212-0022,
212-0023

AX First 1.2 5 a.	1070
AX Caban 1.2 3 a.	1150
AX Caban 1.2 5 a.	1222
AX 14 TRS 5 a.	1450
AX First 1.4 D 5 a.	1299
AX TRD 1.4 5 a.	1440
ZX Reflex 1.4 3 a.	1500
ZX Reflex 1.4 5 a.	1527
ZX Avantage 1.4 5 a.	1719
ZX Volcane 2.0 5 a.	2800
ZX 16V 2.0 3 a.	3060
ZX Reflex 1.9 D 5 a.	1746
ZX Avantage 1.9 D 5 a.	1950
ZX Aura 1.9 TD 5 a.	2190
ZX Reflex Break 1.4 5 a.	1626
ZX Aura Break 1.9 TD 5 a.	2336
Xantia X 1.6 5 a.	2050
Xantia SX 1.8 5 a.	2600
Xantia SX 2.0 5 a.	2827
Xantia SX 2.0 5 a. aut.	2990
Xantia VSX 2.0 5 a.	3536
Xantia VSX 16V 2.0 5 a.	4200
Xantia X 1.9 D 5 a.	2467
Xantia SX 1.9 D 5 a.	2600
Xantia SX 1.9 TD 5 a.	2838
Xantia VSX 1.9 TD 5 a.	3100
XM 16V SX 2.0 5 a.	3558
XM TCT VSX 2.0 5 a.	4000
XM V6 Exclusive 3.0 5 a.	5228
XM V6 Exclusive 3.0 5 a. aut.	5446
XM V6 24 S Exclusive 3.0 5 a.	7200
XM VSX 2.5 TD 5 a.	4355
Evasion SX 2.0 5 a.	3800
Evasion VSX TCT 2.0 5 a.	4400

KÁRÁSZY CÉG
alapítva: 1872
BOGE BILSTEIN KONI
Lengéscsillapítók
Ajtókitámasztó gázrugók, spirálrugók és egyéb gk.-alkatrészek.
Szaküzlet: 1134 Budapest Lehel u. 17/d.
Tel/fax: 120-3836
Gyári minőség olcsó áron!
Lengéscsillapító-felújítás gyári alkatrészekkel, "H" engedéllyel.
Javítóműhely: 1063 Budapest Szinyei Merse u. 6.
Tel.: 153-3324
Lengéscsillapítók ki és beszerelése.
Viszonteladóknak magas kedvezmény!

Wartburg
alkatrész teljes választéka, 2100 Gödöllő, Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381
Fax: 06-28-320-285
Budapest VIII., Dohány u. 102.
Budapesten ingyenes házhozszállítás.

Garancia autólámpabolt
AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS

Új és bontott
NYUGATI AUTÓLÁMPÁK
vétele és eladása
KAROSSZÉRIAELEMEK
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA
CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-290
NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV.,
Mogyoródi út 32.
Tel.: 183-3397

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VII.,
Rumbach S. u. 19—21.
Tel.:268-0969, 268-0970, 268-0971

Cinquecento 900 kat.	846
Panda 1.1 L 4×4 kat.	1354
Uno 1.0 ie kat. 3 a.	955
Uno 1.0 ie kat. 5 a.	982
Uno 1.7 D 5 a.	1119
Punto 55 S 1.1 3 a.	1030
Punto 55 S 1.1 5 a.	1086
Punto 1.1 6 speed 3 a.	1201
Punto 60 SX 1.3 5 a.	1223
Punto 75 ELX 1.3 5 a.	1360
Punto GT 1.4 turbó 3 a.	1799
Punto SX 1.7 TD kat. 5 a.	1591
Tipo 1.4 ie S kat. 5 a.	1364
Tipo 1.6 ie SX kat. 5 a.	1535
Tipo 1.7 D S 5 a.	1558
Tipo 1.9 TD SX kat. 5 a.	1887
Tempra 1.4.ie L kat.	1530
Tempra 1.6 ie S kat.	1662
Tempra 1.9 D S	1792
Tempra 1.9 TD S kat.	2082
Tempra SW 1.4 ie L kat.	1552
Tempra SW 1.6 ie S kat.	1803
Tempra SW 1.9 D S	1965
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2324
Croma 2.0 ie kat.	2395
Croma 2.0 ie 16v kat.	3136
Croma 2.0 TDI	2656
Croma 2.5 TD kat.	3141

FORD

Ford Hungária Kft,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1 3 a.	1202
Fiesta Alba 1.1 5 a.	1237
Fiesta Club 1.1 3 a.	1096
Fiesta C 1.8 D 3 a.	1391
Fiesta CLX 1.1 5 a.	1346
Fiesta CLX 1.3 5 a.	1401
Fiesta CLX 1.8 D 5 a.	1625
Escort Alba 1.3 4 a.	1535
Escort Alba 1.3 5 a.	1462
Escort Alba 1.3 kombi	1611
Escort Alba Plusz 1.6i 4 a.	1903
Escort Alba Plusz 1.6i 5 a.	1813
Escort Alba Plusz 1.6i kombi	1999
Escort CLX 1.4 4 a.	1694
Escort CLX 1.4 5 a.	1613
Escort CLX 1.4 kombi	1779
Escort CLX 1.6i 4 a.	1813
Escort CLX 1.6i 5 a.	1726
Escort CLX 1.6i kombi	1903
Escort Club 1.3 4 a.	1348
Escort Club 1.3 5 a.	1284
Escort Club 1.3 kombi	1415
Escort Club 1.4 4 a.	1456
Escort Club 1.4 5 a.	1387
Escort Club 1.4 kombi	1529
Escort Club 1.8 D 4 a.	1674
Escort Club 1.8 D 5 a.	1594
Escort Club 1.8 D kombi	1758
Mondeo Alba 1.6i Zeta 4 a.	2084
Mondeo Alba 1.6i Zeta 5 a.	2136
Mondeo Alba 1.6i Zeta kombi	2230
Mondeo Alba 1.8i Zeta 4 a.	2537
Mondeo Alba 1.8i Zeta 5 a.	2601
Mondeo Alba 1.8i Zeta kombi	2715
Mondeo GLX 1.6i Zeta 4 a.	2727
Mondeo GLX 1.6i Zeta 5 a.	2795
Mondeo GLX 1.8i Zeta 4 a.	3218
Mondeo GLX 1.8i Zeta 5 a.	3298
Mondeo GLX 1.8i Zeta kombi	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 4 a.	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 5 a.	3529
Mondeo GLX 2.0i Zeta kombi	3684
Mondeo Club 1.6i Zeta 4 a.	1974
Mondeo Club 1.6i Zeta 5 a.	2024
Mondeo Club 1.6i Zeta kombi	2113
Mondeo Club 1.8i Zeta 4 a.	2410
Mondeo Club 1.8i Zeta 5 a.	2470
Mondeo Club 1.8i Zeta kombi	2577
Mondeo Club 1.8 TD 4 a.	2555
Mondeo Club 1.8 TD 5 a.	2619
Mondeo Club 1.8 TD kombi	2734
Mondeo Si 2.0i Zeta 5 a.	3685
Mondeo Ghia 2.0i 4 a.	4049
Mondeo Ghia 2.0i 5 a.	4104
Mondeo Ghia 2.0i kombi	4220

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440

Civic 1.3 DX 3 a.	1690
Civic 1.3 EX 3 a.	1849
Civic 1.5 LSi 3 a.	1940
Civic 1.5 LSi SRS 3 a.	2040
Civic 1.5 LSi 3 a. aut.	2040
Civic 1.6 ESi 3 a.	2090
Civic 1.5 LSi 4 a.	1949
Civic 1,5 LSi SRS 4 a.	2090
Accord 2.0i	2599
Accord 2.0i LS	2840
Accord 2.0i LS SRS	3090
Accord 2.0i ES	3490
Accord 2.0i ES aut.	3590
Accord Aerobeck 2.0i LS	3290
Legend 3.2	6490

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
Budapest XIV.,
Keveháza u. 1—3.
Tel.: 186-9455

Accent LS 1.5 4 a.	1360

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483
XJ6 4.0 S	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945
XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.:86/340-443, 342-870

Kallista 2.0i	4500

LADA

HungaroLada Kft.,
Budapest VIII.,
Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008

Lada 1.5	597
Lada 1.5 L	630
Lada 1.5 S	580
Lada 1.5 kombi	625
Szamara 1.1 3 a.	675
Szamara 1.3 3 a.	725
Szamara Ring 1.3 3 a.	825
Szamara 1.5 3 a.	750
Szamara Ring 1.5 3 a.	850
Szamara 1.1 5 a.	725
Szamara 1.3 5 a.	755
Szamara Ring 1.3 5 a.	855
Szamara 1.5 5 a.	780
Szamara Ring 1.5 5 a.	880
Szamara 1.3 4 a.	830
Szamara Boss 1.5 4 a.	980
Szamara Boss 1.5 L 4 a.	995
Niva 1.7 3 a.	1050

LAND ROVER

Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Discovery Tdi 3 a.	5016
Discovery V8i 3.9 kat. 3 a.	5717
Discovery MPi 3 a.	5016
Discovery TDi 5 a.	5320
Discovery V8i 3.9 kat. 5 a.	6065
Discovery MPi 5 a.	5320
Range Rover Tdi man.	9616
Range Rover SE 4.0 kat. man.	10584
Range Rover SE 4.0 kat. aut.	10978
Range Rover HSE 4.6 kat. aut.	11914

MAHINDRA

ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292

CJ 340	1200
CJ 540	1300

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX.,
Hoffer A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524

323 1.3i 4 a.	2090
323 1.5i 4 a.	2290
323 1.5i SE 4 a.	2590
323 1.5i aut. 4 a.	2490
323F 1.5i 5 a.	2390
323F 1.5i SE 5 a.	2590
323F 1.8i 5 a.	3290
323F 2.0i V6 5 a.	3790
323 1.6i S kombi	1905
626 1.8i 4 a.	3030
626 2.0i 4 a.	3525
626 2.0 D CX SE 4 a.	3815
626 1.8i 5 a.	3130
626 2.0i 5 a.	3625
626 2.0i aut. 5 a.	3870
626 2.0 D CX 5 a.	3710
626 2.0i kombi	3175
626 2.0 D CX kombi	3505
MX—3 1.6i	2925
Xedos—6 16V	3135
Xedos—9 2.0i V6	4990
Xedos—9 2.5i V6	6650

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Denzel AG.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1380
Colt 1.3 GLi Mirage	1469
Colt 1.3 GLi Mirage KZ NT	1574
Colt 1.3 GLXi AB	1746
Colt 1.3 GLXi NT AB	1853
Colt 1.6 GLXi	1902
Colt 1.6 GLXi ABS AB	2139
Colt 1.6 GLXi ABS AB aut.	2302
Colt 1.8 GTI	2752
Lancer 1.3 GLi 4 a,	1758
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	1885
Lancer 1.3 GLXi AB 4 a.	1807
Lancer 1.3 GLXi NT AB 4 a.	1914
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2080
Lancer 1.6 GLXi ABS AB 4 a.	2317
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS AB 4 a.	2480
Lancer 2.0 GLD 4 a.	2211
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	2473
Lancer 2.0 GLXD ABS AB 4 a.	2723
Lancer 1.3 GLi 5 a.	1806
Lancer 1.3 GLi NT 5 a.	1913
Lancer 1.6 GLXi 5 a.	2128
Lancer 1.6 GLXi ABS 5 a.	2290
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS 5 a.	2453
Lancer 2.0 GLD 5 a.	2259
Lancer 2.0 GLXD 5 a.	2521
Lancer 1.6 GLi kombi	1937
Lancer 1.6 GLXi kombi	2193
Lancer 1.6 GLXi ABS AB kombi	2430
Lancer 1.6 GLi 4WD kombi	2397
Lancer 1.6 GLXi 4WD kombi	2854
Lancer 1.6 GLXi 4WD ABS AB kombi	2891
Lancer 2.0 GLD kombi	2324
Lancer 2.0 GLXD kombi	2586
Lancer 2.0 GLXD ABS AB kombi	2836
Galant 1.8 GLi 4 a.	2546
Galant 1.8 GLSi 4 a.	2773
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 4 a.	3126
Galant 2.0 GLSi 4 a.	3262
Galant 2.0 GLSi aut. 4 a.	3467
Galant 2.0 V6-24 4 a.	3780
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 4 a.	4388
Galant 2.0 V6-24 aut. 4 a.	3985
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 4 a.	4593
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 4 a.	5844
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 4 a.	5747
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 4 a.	8022
Galant 2.0 GL TD 4 a.	2654
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	2894
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 4 a.	3157
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 4 a.	3247
Galant 1.8 GLi 5 a.	2617
Galant 1.8 GLSi 5 a.	2844
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 5 a.	3197
Galant 2.0 GLSi 5 a.	3243
Galant 2.0 GLSi aut. 5 a.	3538
Galant 2.0 V6-24 5 a.	3851
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 5 a.	4459
Galant 2.0 V6-24 aut. 5 a.	4058
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 5 a.	4664
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 5 a.	5715
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 5 a.	5816
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder5 a.	5990
Galant 2.0 GL TD 5 a.	2725
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	2985
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 5 a.	3228
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 5 a.	3318
Sigma 3.0 V6 EXE AB	5481
Sigma 3.0 V6 EXE aut. AB Leder	5941
Sigma 3.0 V6-24 AB	5881
Sigma 3.0 V6-24 AB Leder	6137
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB	6341
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB Leder	6617
Sigma 3.0 V6-24 aut. 4WS AB Leder	7097
Sigma Combi 3.0 V6	5319
Sigma Combi 3.0 V6 aut. AC	5847
3000 GT	10480
Pajero MT 2.5 TD GL	3576
Pajero MT 2.5 TD GLX	4515
Pajero MT 2.5 TD GLX NT ABS	4778
Pajero MT 2.5 TD GLS AB	5438
Pajero MT 2.8 TD GLS AB	6622
Pajero MT 3.0 V6 GLS AB	6051
Pajero MT 3.0 V6 GLS aut. AB	6383
Pajero MT 3.5 V6-24 GLS AB AC	6910
Pajero 3.0 V6 aut. vászontetős	6296
Pajero Wagon 2.5 TD GL	4140
Pajero Wagon 2.5 TD GLX	5079
Pajero Wagon 2.5 TD GLX NT ABS	5340
Pajero Wagon 2.8 TD GLX NT ABS	6625
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB	7186
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB leder	7495
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB	7516
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut.AB Leder	7828
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS AB leder	6925
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut.	6842
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB	6947
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB L	7257
Pajero Wagon 3.5 V6-24 GLS aut. AB AC L	8094

NISSAN

Nissan Hungária Rt.,
Budapest III., Zay út. 24.
Tel.: 188-9123

Micra 1.0 LX	1502
Micra 1.3 LX	1633
Micra 1.3 SLX	1719
Sunny 1.4 LX	1584
Sunny 1.4 SLX	1782
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.6 SLX	1933
Sunny 2.0 DLX	1990
Sunny Wagon 1.6 LX	1811
Sunny Wagon 1.6 SLX	1980
Sunny Wagon 2.0 DLX	2243
Primera 1.6 LX	1999
Primera 1.6 SLX	2373
Primera 2.0 SLX	2950
Primera Wagon 1.6 LX	2379
Primera Wagon 2.0 SLX	3028
100 NX 1.6 T-BAR SLX	2367
200 SX 1.8 Turbo	4206
Maxima 3.0 M/T	5048
Maxima 3.0 A/T	5101
Serena 1.6 SLX	3036
Serena 2.0 SLX	4053
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	5211

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u. 1.
Tel.: 186-9455

Oltcit Club 11	398

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777

Corsa City 1.2i 3 a.	1108
Corsa City 1.2i 5 a.	1145
Corsa Swing 1.2i 3 a.	1169
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1248
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1402
Corsa Swing 1.5DT 3 a.	1502
Corsa Swing 1.2i 5 a.	1206
Corsa Swing 1.4i 5 a.	1285
Corsa Swing 1.5D 5 a.	1439
Corsa Swing 1.5DT 5 a.	1539
Corsa Joy 1.2SZ 3 a.	1266
Corsa Joy 1.4XE 3 a.	1413
Corsa Joy 1.2SZ 5 a.	1303
Corsa Joy 1.4XE 5 a.	1450
Corsa Sport 1.4XE 3 a.	1389
Corsa Sport 1.6XE 3 a.	1788
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1846
Astra GL 1.4i 5 a.	1430
Astra GL 1.4i SE 5 a.	1508
Astra GL 1.6i 5 a.	1506
Astra GL 1.6i XEL 5 a.	1660
Astra GL 1.7 DTL 5 a.	1626
Astra GL 1.7 DT 5 a.	1874
Astra GL 1.4i Caravan	1560
Astra GL 1.4i SE Caravan	1637
Astra GL 1.6i Caravan	1635
Astra GL 1.6i XEL Caravan	1801
Astra GL 1.7 DTL Caravan	1756
Astra GL 1.7 DT Caravan	2004
Astra GL 1.4i Caravan Club	1635
Astra GL 1.4i SE Caravan Club	713
Astra GL 1.6i Caravan Club	1711
Astra GL 1.6i XEL Caravan Club	1865
Astra GL 1.7 DTL Caravan Club	1831
Astra GL 1.7 DT Caravan Club	2080

Astra GL 1.4i 4 a.	1573
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1651
Astra GL 1.6i 4 a.	1649
Astra GL 1.6i XEL 4 a.	1803
Astra GL 1.7 DTL 4 a.	1769
Astra GL 1.7 DT 4 a.	2017
Astra Sport 1.6 XE	2789
Astra Sport 1.7 DT	2933
Astra GSI 2.0XE	3622
Astra Cabrio 1.4i SE	2933
Astra Cabrio 1.8 XE	3544
Frontera Sport 2.0i 3 a. 4×4	3042
Frontera 2.4i 5 a. 4×4	3800
Frontera 2.3 DT 5 a. 4×4	3973
Montarey 3.1 DT 5 a. 4×4	5394
Monterey 3.2i V6 5 a. 4×4	5159
Vectra GL 1.6 SZ 4 a.	1932
Vectra GL 1.7 D 4 a.	2054
Vectra GL 1.6 SZ 5 a.	1982
Vectra GL 1.7 D 5 a.	2104
Vectra 1.6 SZ 4 a.	2045
Vectra 1.7 DT 4 a.	2291
Vectra 2.0i 4 a.	2814
Vectra 2.5 XE 4 a.	4138
Vectra 1.6 SZ 5 a.	2095
Vectra 1.7 DT 5a.	2341
Vectra 2.0i 5 a.	2863
Vectra 2.5 XE 5 a.	4187
Vectra Sport 2.0i 4 a.	3186
Vectra Sport X 2.0 XEV 4 a.	3550
Vectra Sport 2.0 5 a.	3235
Vectra Sport X 2.0 XEV 5 a.	3599
Vectra CDX 1.6 SZ 4 a.	2352
Vectra CDX 1.7 DT 4 a.	2652
Vectra CDX 1.8i 4 a.	2851
Vectra CDX 2.0i 4 a.	3067
Vectra CDX 1.6 SZ 5 a.	2402
Vectra CDX 1.7 DT 5 a.	2701
Vectra CDX 1.8i 5 a.	2901
Vectra CDX 2.0i 5 a.	3106
Calibra 2.0i	3708
Calibra 2.0 XEV	3979
Calibra 2.0i turbó	5199
Calibra 2.5 XE	4289
Omega GL X 2.0 SE Sedan	3569
Omega GL X 2.0 XE Sedan	3767
Omega GL X2.5 XE Sedan	4776
Omega GL 2.5 DT Sedan	4797
Omega GL X 2.0 SE Caravan	3750
Omega GL X 2.0 XE Caravan	3948
Omega GL X 2.5 XE Caravan	4971
Omega GL 2.5 DT Caravan	4378
Omega CD X 2.0 XE Sedan	4239
Omega CD X 2.5 XE Sedan	5310
Omega CD 2.5 DT Sedan	4669
Omega CD X 2.0 XE Caravan	4476
Omega CD X 2.5 XE Caravan	5578
Omega CD 2.5 DT Caravan	4906
Omega MV6 2.5 DT Sedan	6119
Omega MV6 X 3.0 XE Sedan	6337
Omega MV6 2.5 DT Caravan	6418
Omega MV6 X 3.0 XE Caravan	6636
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	3988
Pontiac Trans Sport 3.8i V6 aut.	4633

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft., Budapest I., Hegyalja út 7—13. Tel.: 202-7176

106 KID 1.0 kat. 3 a.	1040
106 XR 1.2 kat. 3 a.	1391
106 XSI 1.4 kat. 3 a.	2110
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1099
106 XN 1.2 kat. 5 a.	1475
106 XND 1.4 kat. 5 a.	1504
106 XR 1.4 kat. 5 a.	1549
306 XN 1.2 kat. 3 a.	1480
306 XN 1.4 kat. 3 a.	1525
306 XND 1.9 kat. 3 a.	1899
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	3015
306 SL 1.4 kat. 4 a.	1610
306 SLD 1.9 kat. 4 a.	1995
306 SR 1.4 kat. 4 a.	1852
306 SR 1.6 kat. 4 a.	2019
306 SRD 1.9 kat. 4 a.	2252
306 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2424
306 ST 1.8 kat. 4 a.	2728
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1500
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1540
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1925
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1760
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	2050
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2265
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2537
405 GL 1.6 kat. 4 a.	2075
405 GLD 1.9 kat. 4 a.	2256
405 GRI 1.8 kat. 4 a.	2781
405 GRD 1.9 kat. 4 a.	2513
405 GRDT 1.9 kat. 4 a.	2730
405 SRI 1.8 kat. 4 a.	3178
405 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2946
405 MI 16 2.0 kat. 4 a.	4339
405 GLD Break 1.9 kat.	2340
405 GRI Break 1.8 kat.	2430
405 GRDT Break 1.9 kat.	2874
605 SRI 2.0 kat. 4 a.	4255
605 SRTI 2.0 kat. 4 a.	4350
605 SRTI 2.0 kat. aut. 4 a.	4680
605 SRDT 2.1 kat. 4 a.	4500
605 SV3 3.0 kat. 4 a.	6800
605 SV3 3.0 kat. aut. 4 a.	7250
605 SV24 3.0 kat. 4 a.	8590
605 SVDT 2.5 kat. 4 a.	5680

PORSCHE

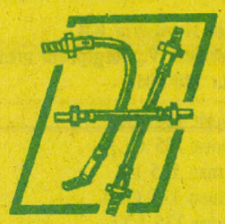
Porsche Hungária Kft., Budapest XIII., Fáy u. 27. Tel.: 267-1990

968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupé 3.6	13592
911 Carrera Coupé 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 aut./6	17631

RENAULT

Renault Hungária Kft., Budapest XIII., Dévai u. 26—28. Tel.: 270-0133

Twingo 1.2 kat. 3 a.	995
Twingo új konstrukció	995
Twingo Pack	1153
Twingo Easy	1227
Clio II RL 1.2 kat. 3 a.	1150
Clio II RL 1.2 kat. 5 a.	1195
Clio II RL 1.9 D kat. 3 a.	1601
Clio II Be Bop 1.2 kat. 5 a.	1358
Clio II RN 1.4 kat. 3 a.	1562
Clio II RN 1.2 kat. 5 a.	1478
Clio II RN 1.4 kat. 5 a.	1611
Clio II RN 1.9 D kat. 5 a.	1763
Clio II RT 1.4 kat. 5 a.	1741
Clio II 16V 1.7 kat. 3 a.	2941
R 19 RL 1.4 kat. 3 a.	1330
R 19 RL 1.4 kat. 5 a.	1375
R 19 RL 1.4 kat. 4 a.	1375
R 19 RL 1.9 D kat. 3 a.	1906
R 19 RL 1.9 D kat. 4/5 a.	1964
R 19 RN 1.4 kat. 4/5 a.	1810
R 19 RN 1.9 D kat. 4/5 a.	2094
R 19 RT 1.9 TD kat. 4/5 a.	2481



HÉFAL KFT.

GUMICSŐ- ÉS FÉMFÉKCSŐ-KÉSZÍTÉS KELETI ÉS NYUGATI SZEMÉLY- ÉS TEHERAUTÓKHOZ KATALÓGUSBÓL VAGY MINTA UTÁN AZONNAL! POSTAI UTÁNVÉTTEL IS.

Légfék- és hidraulika-tömlők gyártása és értékesítése tehergépkocsikhoz. Szervo- és klímaberendezések gumicsöveinek javítása rövid határidővel.

Dunakeszi, Esze Tamás u. 7. Tel./fax: 06-(27)-341-442.

R 19 RT 1.4 kat. 4/5 a.	1969
R 19 RT 1.9 D kat. 4/5 a.	2210
R 19 16V 1.8 kat. 4/5 a.	3220
R 19 Cabrio RT 1.8 kat.	3549
Nevada RT 17 1.7 kat. 5 a.	2771
Nevada RTD 2.1 kat. 5 a.	2843
Nevada RTdT 2.1 kat. 5 a.	3299
Laguna RN 1.8 kat. 5 a.	2292
Laguna RT 2.0 kat. 5 a.	2697
Laguna RXE 2.0 kat. 5 a.	2804
Safrane RN 2.0 8S	3679
Safrane RN 2.0 12S	4261
Safrane RT 2.5 turbo D	5074
Safrane RT 3.0 V6	6062
Safrane RXE 3.0 V6	6794
Espace RN DT 2.1 kat.	4058
Espace RT DT 2.1 kat.	4433
Express kombi 1.2 kat.	1555
Express kombi 1.9 D kat.	1885
Express (break) 1.9 D kat.	2029
Trafic T 7 BB hosszú kombi	3837
Trafic V 5 BB 4×4 kombi	4124

ROLLS ROYCE

Valent British Motors, Budapest XII., Jagelló u. 24. Tel.: 186-8666

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors, Budapest XII., Jagelló u. 24. Tel.: 186-8666

Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1388
Mini Cooper 1.3i kat 2 a.	1650
214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2240
216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2495
214 Cabriolet 1.4i 16V kat. 2 a.	2950
216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3320
216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3180
220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	4690
414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2340
416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2595
620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	3925
620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4140
623 Si Lux auto 2.3i 16V kat. 4 a.	4950
820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4995

820 Si Luxory Pack 1. 2.0i 16V kat. 4 a. 5175
820 Si Luxory Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a. 5430
820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a. 5395
825 SD 2.5 TD 4 a. 5490
827 Si 2.7i 24V kat. 4 a. 7750
827 Coupé 2.7i 2 a. 8390

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402

900 S 2.0i 3 a. 3560
900 S 2.0i 5 a. 3670
900 S 2.0 T 3 a. 4600
900 S 2.0 T 5 a. 4720
900 S 2.3i 3 a. 4720
900 S 2.3i 5 a. 4820
900 SE 2.0 T 3 a. 5030
900 SE 2.0 T 5 a. 5140
900 SE 2.5 V6 3 a. 5800
900 SE 2.5 V6 5 a. 5900
900 S Cabriolet 2.0i 5780
900 SE Cabriolet 2.3i 7140
900 SE Cabriolet 2.0 T 6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6 7670
9000 CD 2.0i 4400
9000 CDE 2.0i 4900
9000 CS 2.0i 4400
9000 CSE 2.0i 4900
9000 CD 2.0 ECO 4900
9000 CDE 2.0 ECO 5500
9000 CS 2.0 ECO 4900
9000 CSE 2.0 ECO 5500
9000 CD 2.0 T 5500
9000 CDE 2.0 T 6300
9000 CS 2.0 T 5500
9000 CSE 2.0 T 6300
9000 CD 2.3 T 6900
9000 CDE 2.3 T 7870
9000 CS 2.3 T 6900
9000 CSE 2.3 T 7870
9000 CD 3.0 V6 7000
9000 CDE 3.0 V6 7990
9000 CS 3.0 V6 7000
9000 CSE 3.0 V6 7990
9000 Griffin 3.0 V6 8900
9000 Aero 2.0 T 7990
9000 Aero 2.3 T 8900

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Ibiza CL 1.4 3 a. 1353
Ibiza CL 1.4 5 a. 1405
Ibiza CLX 1.4 3 a. 1389
Ibiza CLX 1.4 5 a. 1442
Ibiza GLX 1.4 3 a. 1551
Ibiza GLX 1.4 5 a. 1606
Ibiza CLX 1.6 3 a. 1566
Ibiza CLX 1.6 5 a. 1620
Ibiza GLX 1.6 3 a. 1666
Ibiza GLX 1.6 5 a. 1720
Ibiza CLX 1.8 3 a. 1920
Ibiza CLX 1.8 5 a. 1985
Ibiza GLX 1.8 3 a. 2039
Ibiza GLX 1.8 5 a. 2103
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a. 2319
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a. 2383
Ibiza GT 16V 1.8 3 a. 2464
Ibiza GT 16V 1.8 5 a. 2528
Ibiza GT 2.0 3 a. 2314
Ibiza GT 2.0 5 a. 2378
Ibiza CL 1.9D 3 a. 1883
Ibiza CL 1.9D 5 a. 1946
Ibiza CLX 1.9 D 3 a. 1927
Ibiza CLX 1.9 D 5 a. 1990
Ibiza GLX 1.9 TD 3 a. 2073
Ibiza GLX 1.9 TD 5 a. 2134
Ibiza GT 1.9 TD 3 a. 2176
Ibiza GT 1.9 TD 5 a. 2237
Toledo CL 1.6 1790
Toledo GL 1.6 1933
Toledo GLX 1.6 2172
Toledo GLX 2.0 3074
Toledo GT 2.0 3360
Toledo GL 1.9 TD 2191
Toledo GLX 1.9 TD 2646
Cordoba CLX 1.4 1565
Cordoba GLX 1.4 1682
Cordoba CLX 1.6 1724
Cordoba GLX 1.6 1827
Cordoba GLX 1.8 2139
Cordoba GLX 1.8 aut. 2420
Cordoba GT 16V 1.8 2527
Cordoba GT 2.0 2418
Cordoba CLX 1.9 D 2166
Cordoba GLX 1.9 D 2288
Cordoba GLX 1.9 TD 2177
Cordoba GT 1.9 TD 2275

ŠKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016

Favorit 135 LX 917
Favorit 135 GLX 987
Forman 135 LX 1029
Forman 135 GLX 1120
Favorit 135 LXi 966
Favorit 135 GLXi 1043
Forman 135 LXi 1078
Forman 135 GLXi 1169
Favorit Special Line 931
Favorit Comfort Line 1015
Forman Special Line 1050
Forman Comfort Line 1141

SUBARU

Autoker Autókereskedelmi Kft.,
Subaru Autószalon
Budapest VI.,
Liszt Ferenc tér 11.
Tel.: 142-1931, 142-2732.

Vivio GLI 0.7 4WD 3 a. 1350
Vivio GLI 0.7 4WD 5 a. 1612
Justy SII 1.2 4WD 3 a. 1850
Justy SII 1.2 4WD DX 3 a. 1915
Justy SII 1.2 4WD (ECVT) 3 a. 2001
Justy SII 1.2 4WD DX (ECVT) 3 a. 2066
Justy GLII 1.2 4WD 5 a. 1856
Justy GLII 1.2 4WD DX 5 a.1921
Justy GLII 1.2 4WD (ECVT) 5 a. 2008
Justy GLII 1.2 4WD DX (ECVT) 5 a. 2072
Libero Wagon SDX 1.2 4WD2115
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR(93) 1778
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR 2281
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB 2347
Legacy GL 2.0 4WD PX 4 a.3064
Legacy GL 2.0 4WD AX 4 a.3288
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.3445
Legacy GL 2.0 4WD AS 4 a.3708
Legacy GL 2.0 4WD SW HX3099
Legacy GL 2.0 4WD SW PX3203
Legacy GL 2.0 4WD SW JX3252
Legacy GL 2.0 4WD SW KX3475
Legacy GL 2.0 4WD SW KT3672
Legacy GL 2.0 4WD SW KM3733
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) PX 4 a. 3272
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AX 4 a. 3496
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AT4 a. 3653
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AS 4 a. 3916
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW PX 3388
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KX 3660
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KT 3857
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KM 3918
Legacy GX 2.2 4WD AX 4 a.3939
Legacy GX 2.2 4WD AT 4 a.4371
Legacy GX 2.2 4WD AS 4 a.4668
Legacy GX 2.2 4WD SW LX4096
Legacy GX 2.2 4WD SW KT4623
Legacy GX 2.2 4WD SW KM 4697
Legacy GX 2.2 4WD SW LS4991
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AX 4 a. 4175
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AT 4 a. 4607
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AS 4 a. 4904
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LX 4306
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KT 4832
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KM 4907
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LS 5201
Impreza LX 1.6 4WD 4 a. 2373
Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a. 2494
Impreza GI 1.6 4WD EM 4 a.2904
Impreza LX 1.6 4WD 5 a. 2463
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a. 2583
Impreza GL 1.6 4WD EM 5 a. 2993
Impreza GL 1.8 4WD BX 4 a. 2891
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a.2996
Impreza GL 1.8 4WD X 4 a. 3101
Impreza GL 1.8 4WD EM 4 a.3363
Impreza GL 1.8 4WD BX 5 a. 2993
Impreza GL 1.8 4WD BT 5 a.3098
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a. 3203
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a. 3466
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 4 a. 3118
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 4 a. 3327
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 4 a. 3590
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 5 a. 3195
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 5 a. 3405
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 5 a. 3667
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a. 3939
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a. ER 4517
Impreza GT 2.0 4WD turbó 5 a. 4046

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012

Swift 1.0 S 937
Swift 1.0 GP 958
Swift 1.0 GA 999
Swift 1.0 GA aut. 1127
Swift 1.0 GL 1049
Swift 1.3 GL 1089
Swift 1.3 GLX 1119
Swift Sedan 1.3 GLX 1324
Swift 1.3 GL Sport 1128
Super Carry Van Blind 1340
Super Carry Van Blind kat. 1480
Super Carry Van Glass 1560
Vitara JLX 1.6 3 a. 2490
Vitara JLX 1.6 5 a. 2790
Samurai Short 3 a. 1945
Maruti 800 DX 748

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938

Tavria kat. 500
Tavria Lux 530

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI.,
Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844

Corolla Sedan XLi 1.4 4 a.	1835
Corolla Liftback XLi 1.4 5 a.	1959
Corolla Hatchback XLi 1.4 3 a.	1736

TOYOTA

Márkakereskedés és Márkaszerviz

Kedvező áron vásárolhat nálunk új személy és kisteherautókat. Alkatrészeladás, lízing, részlet, tartós bérlet, garanciális és ezen túli szerviz, karosszériamunkák és festés.

Tromf Kft.

Kecskemét, Ladánybenei u. 1.
Telefon/Fax: 76/320-627

Corolla Hatchback XLi 1.4 5 a.	1792
Corolla Wagon XLi 1.4 5 a.	1880
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a.	2300
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a. ABS	2425
Carina-E Wagon XLi 1.6 5 a.	2570
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a.	2335
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a. ABS	2460
Carina-E Sedan GLi 2.0 4 a.	3330
Camry Sedan GL 2.2i 4 a.	4499
Camry Sedan GX 3.0i V6 4 a.	4999
Camry Sedan GX 3.0i V6 aut. 4 a.	5150
Celica Liftback GTi 1.8 3 a.	3260
Hiace Combi 2.4 D 4 a. 6-9 szem.	2916
RAV-4 2.0i 4x4 4 a.	3280

UAZ

Autoker Autokereskedelmi Kft.,
1194 Budapest,
Hoffer A. u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 31512 Jeep	1375

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Polo 45 1.0 2 a.	1129
Polo 45 Servo 1.0 2 a.	1209
Polo 55 1.3 2 a.	1224
Polo 55 Servo 1.3 2 a.	1307
Polo 75 Servo 1.6 2 a.	1358
Polo 64 Diesel 1.9 2 a.	1500
Polo 45 1.0 4 a.	1202
Polo 45 Servo 1.0 4 a.	1282
Polo 55 1.3 4 a.	1300
Polo 55 Servo 1.3 4 a.	1383
Polo 75 Servo 1.6 4 a.	1429
Polo 64 Diesel 1.9 4 a.	1582
Golf CL 1.4 kat.	1448
Golf New Orleans 1.4 kat.	1532
Golf Pink Floyd 1.4 kat.	1696
Golf CL 1.6 kat.	1770
Golf Pink Floyd 1.6 kat.	1975
Golf CL 1.8 kat.	2141
Golf CL 1.8 kat. aut.	2324
Golf GL 1.4 kat.	2009
Golf GL 1.6 kat.	2066
Golf GL 1.8 kat.	2386
Golf GL 1.8 kat. aut.	2569
Golf Syncro 1.8 kat.	3090
Golf GTI 2.0 kat.	3277
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3430
Golf VR6 2.8 kat.	4161
Golf VR6 2.8 kat. aut.	4611
Golf VR6 Syncro 2.9 kat.	6057
Golf CL 1.9 TD kat.	2045
Golf GL 1.9 TD kat.	2394
Golf CL 1.9 TDI kat.	2566
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2401
Golf GL 1.9 TDI kat.	2669
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2841
Golf GTD 1.9 TDI kat.	2817
Golf Variant CL 1.4 kat.	1582
Golf Variant CL 1.8 kat.	2098
Golf Variant CL 1.8 kat. aut.	2579
Golf Variant GL 1.8 kat.	2590
Golf Variant GL 1.8 kat. aut.	2832
Golf Variant GL 2.0 kat.	2778
Golf Variant CL 1.9 D kat.	2353
Golf Variant CL 1.9 TD kat.	2275
Golf Variant GL 1.9 TD kat.	2624
Golf Variant CL 1.9 TDI kat.	2639
Golf Variant GL 1.9 TDI kat.	2907
Golf Cabrio 1.8 kat.	3780
Golf Cabrio 1.8 kat. aut.	3972
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat.	4037
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat. aut	4229
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat.	4217
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat. aut.	4408
Corrado 16V 2.0 kat.	3831
Corrado 16 V 2.0 kat. aut.	4040
Corrado VR6 2.9 kat.	5196
Corrado VR6 2.9 kat. aut.	5430
Vento CL 1.4 kat.	1799
Vento CL 1.6 kat.	1945
Vento CL 1.8 kat.	2229
Vento CL 1.8 kat. aut.	2414
Vento CL 2.0 kat.	2487
Vento CL 2.0 kat. aut.	2672
Vento GL 1.6 kat.	2135
Vento GL 1.8 kat.	2465
Vento GL 1.8 kat. aut.	2650
Vento GL 2.0 kat.	2710
Vento GL 2.0 kat. aut.	2895
Vento GT 2.0 kat.	2956
Vento VR6 2.8 kat.	4572
Vento VR6 2.8 kat. aut.	4779
Vento CL 1.9 D kat.	2303
Vento CL 1.9 TD kat.	2157
Vento GL 1.9 TD kat.	2426
Vento CL 1.9 TDI kat.	2572
Vento GL 1.9 TDI kat.	2841
Vento GTD 1.9 TDI kat.	3010
Passat Limousine CL 1.8 kat.	3194
Passat Limousine CL 1.8 kat. aut.	3434
Passat Limousine CL 2.0 kat.	3414
Passat Limousine CL 2.0 kat. aut.	3637
Passat Limousine GL 1.8 kat.	3451
Passat Limousine GL 1.8 kat. aut.	3691
Passat Limousine GL 2.0 kat.	3671
Passat Limousine GL 2.0 kat. aut.	3894
Passat Limousine GT 16V 2.0 kat.	4073
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	5512
Passat Limousine VR6 2.8 kat. aut.	5761
Passat Limousine CL 1.9 TD kat.	3106
Passat Limousine GL 1.9 TD kat.	3347
Passat Limousine CL 1.9 TDI kat.	3374
Passat Limousine GL 1.9 TDI kat.	3616
Passat Variant CL 1.8 kat.	3383
Passat Variant CL 1.8 kat. aut.	3623
Passat Variant CL 2.0 kat.	3603
Passat Variant CL 2.0 kat. aut.	3826
Passat Variant Syncro CL 2.0 kat.	4251
Passat Variant GL 1.8 kat.	3658
Passat Variant GL 1.8 kat. aut.	3898
Passat Variant GL 2.0 kat.	3878
Passat Variant GL 2.0 kat. aut.	4101
Passat Variant GT 16V 2.0 kat.	4280
Passat Variant VR6 2.8 kat.	5737
Passat Variant VR6 2.8 kat. aut.	5986
Passat Variant CL 1.9 TD kat.	3284
Passat Variant GL 1.9 TD kat.	3543
Passat Variant CL 1.9 TDI kat.	3552
Passat Variant GL 1.9 TDI kat.	3811

VOLVO

Denzel Hungária,
Bp. VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

440 1.6i	2621
440 1.8i	3213
440 1.9 TDIC	3274
440 2.0i	3427
440 1.7 turbó	3695
460 1.6i	2621
460 1.8i	3213
460 1.9 TDIC	3274
460 2.0i	3427
460 1.7 turbó	3695
480 2.0 S	3652
480 1.7 turbó	3890
850 2.0 10V	4789
850 2.5 10V	5674
850 2.5 20V	6110
850 T—5 2.3 20V	7288
850 Estate 2.0 10V	5099
850 Estate 2.5 10V	6045
850 Estate 2.5 20V	6469
850 Estate T—5 2.3 20V	7649
940 Estate Classic 2.3	4647
960 2.5 24V	6143
960 3.0 24V	7122
960 Estate 2.5 24V	6352
960 Estate 3.0 24V	7331

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

NORMA

JÁRMŰIPAR, IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő- és csőbilincsek ötféle anyagminőség, négyféle szalagszélesség, méretválaszték Ø 190 mm-ig

NORMA

fékcsőbilincs,
benzincsőbilincs
Mindez azonnal 20 millió Ft értékű raktárkészletünkből.

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI.,
Temesvár u. 19—21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.

ÚJ HASZONGÉPJÁRMŰVEK

(kisáruszállítók) árai a vezérképviseleteknél

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.:132-9938, 188-6536

Aleko Pick Up	530*
Aleko Pick Up D	800*

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 10.0 4x4 1.4	805*
ARO 10.0 4x4 1.9 D	1270*
ARO 10.3 4x4 1.4	815*
ARO 10.3 4x4 1.9 D	1280*
ARO 10.6 4x4 1.4	820*
ARO 10.6 4x4 1.9 D	1290*
ARO 10.8 4x4 1.4	850*
ARO 10.8 4x4 1.9 D	1280*
ARO 10.9 4x4 1.4 dupla kabin	860*
ARO 10.9 4x4 1.9 D dupla kabin	1330*
ARO 243 4x4 L 27	860*
ARO 243 4x4 XD3P	1200*
ARO 320 4x4 L 27	760*
ARO 320 4x4 XD3P	1110*
ARO 324 4x4 L 27 dupla kabin	1050*
ARO 324 4x4 XD3P dupla kabin	1350*

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest, Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022, 212-0023

AX 10 E Enterprise	856*
C 15 E 1.2	960*
C 15 E 1.4	990*
C 15 1.8D	1120*
Jumper 27 C 1.9D	1784*
Jumper 27 C 1.9TD	1908*
Jumper 31 CH 2.5D	1996*
Jumper 31 M 2.5D	2000*
Jumper 35 LH 2.5TD	2100*
Jumper 35 LH 2.5TD	2158*
Jumper 31 CH Cabin 2.5D	1688*
Jumper Combi Club 1.9TD	2800*

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VIII.,
Rumbach S. u. 19—21.
Tel.: 268-0969, 268-0970, 268-0971

Uno van 1.0 kat.	802*
Uno van 1.7 D	1014*
Marengo DS	1315*
Marengo TDS	1463*
Fiorino Furgon 1.3 (új)	983*
Fiorino Furgon 1.6 kat. (új)	1082*
Fiorino Panorama 1.4 kat. (új)	1205*
Fiorino Panorama 1.6 kat. (új)	1254*
Fiorino Furgon 1.7 D (új)	1210*
Fiorino Panorama 1.7 D (új)	1373*
Ducato 10 Furgon 1.9 D	1607*
Ducato 10 Furgon 1.9 TD	1703*
Ducato 10 Supercombi 1.9 D	2014*
Ducato 10 Supercombi 1.9 TD	2129*
Ducato 10 Panorama 2.5 TD	2851*
Ducato 14 Furgon 2.5 D	1667*
Ducato 14 Furgon GV 2.5 D	1818*
Ducato 14 Furgon Vetr. 2.5 D	1702*
Ducato 14 Furgon GV Vetr. 2.5 D	1850*
Ducato 14 Furgon 2.5 TD	1850*
Ducato 14 Furgon GV 2.5 TD	2078*
Ducato 14 Furgon GV Vetr. 2.5TD	2173*
Ducato 14 Cabinato 2.5 D P.C.	1565*
Ducato 14 Cabinato 2.5 D P.L.	1602*
Ducato 14 Cabinato CD 2.5 DP.L.	1666*
Ducato 14 Combinato 2.5 D	2213*
Ducato 14 Combinato 2.5 TD	2445*
Ducato 14 Minibus 2.5 D	2841*
Ducato 14 Minibus 2.5 TD	3071*
Ducato Maxi Furgon 2.5 D	2221*
Ducato Maxi Furgon 2.5 TD	2334*
Ducato Maxi Cabinato 2.5 D	1888*
Ducato Maxi Cabinato CD 2.5 D	1992*
Ducato Maxi Cabinato 2.5 TD	2116*
Ducato Maxi Cabinato CD 2.5TD	2230*

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Furgon 1.1i kat.	1203
Fiesta Furgon 1.8 D	1342
Courier Furgon 1.3i kat.	1323
Courier Furgon 1.8 D	1431
Courier Combi 1.3i kat.	1447
Courier Combi 1.8 D kat.	1716
Escort 60 Furgon 1.3	1303
Escort 60 Furgon 1.4i kat.	1453
Escort 60 Furgon 1.8 D	1535
Transit 100 SWB 2.0 zárt	2027
Transit 100 SWB 2.5 D zárt	2118
Transit 150 SWB 2.5 D zárt	2409
Transit 190 LWB 2.5 D zárt	2774
Transit 120 SWB 2.5 D alváz platóval	2223
Transit 190 LWB 2.5 D alváz platóval	2570
Transit 150 LWB 2.5 D d. kabin,alv.,plató	2833
Transit 190 EF LWB 2.5 D d. kabin,alv.,plató	3057
Transit 100 SWB 2.0 kombi	2094
Transit 100 SWB 2.5 D kombi	2292
Transit 150 SWB 2.5 D kombi	2472
Transit 100 SWB 2.0 kombi-furgon	2871
Transit 100 SWB 2.5 D kombi-furgon	3138
Transit 2.5D 9 szem. busz	3637
Transit 2.5 D 12 szem. busz	3637
Transit 2.5 D 15 szem. busz	3940

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u. 1—3.
Tel.: 186-9455

Porter Standard Cab.	1390*
Porter Double Cab.	1560*
Grace Standard Van	1580*
Grace Panorama Van	1650*
Grace Panorama Bus	2290*
Ponny Van	980*
Mighty 350	2790*
Galloper	2190*
Chorus	4290*

KORANDO

SsangYong Vezérképviselet,
8232 Balatonfüred,
Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/340-443, 342-870

4 R	2070*
4 RS	2145*
5 R	2070*
5 RS	2240*
6 R	2070*
6 RS	2240*
9 R	2090*
9 RS	2240*
Family R	2160*
Family RS	2280*

LAND ROVER

Landimex Kft.,
1082 Budapest, Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Defender 90 Pick Up 2.5	2153*
Defender 90 Pick Up 2.5 TDi	2348*
Defender 90 Hard Top 2.5	2339*
Defender 90 Hard Top 2.5 TDi	2434*
Defender 90 Station Wagon 2.5	2443*
Defender 90 Station Wagon 2.5TDi	2639*
Defender 110 Soft Top 2.5	2372*
Defender 110 Soft Top 2.5 TDi	2582*
Defender 110 Soft Top 3.5 V8	2814*
Defender 110 Pick Up 2.5	2393*
Defender 110 Pick Up 2.5 TDi	2602*
Defender 110 Pick Up 3.5 V8	2636*
Defender 110 Hard Top 2.5	2481*
Defender 110 Hard Top 2.5 TDi	2691*
Defender 110 Hard Top 3.5 V8	2934*
Defender 110 Station Wagon 2.5	2933*
Defender 110 Station Wagon 2.5TDi	3426*
Defender 110 Station Wagon 3.5V8	3212*
Defender 110 County SW 2.5	3058*
Defender 110 County SW 2.5TDi	3506*
Defender 110 County SW 3.5 V8	3287*
Defender 110 HCPU 2.5	2513*
Defender 110 HCPU 2.5 TDi	2723*

Defender 130 Crew Cab 2.5 TDi	4053*
Defender Discovery Commerciál TDi 3 a.	3420*

LUBLIN

Texpert Kft.,
1118 Budapest, Rahó u. 10.
Tel.: 181-3168, 181-3182

FS 3352 járóképes alváz	1350*
FS 3352 platós belf. ponyvával	1366*
FS 3352 platós vámponyvával	1379*
FS 3372 dobozos	1530*
FS 3372 dobozos hőszigetelt	1580*
FS 3392 furgon	1650*

MAZDA

Mazda Motor Hungary,
Budapest VI., Andrássy út 14.
Tel.: 157-3524

323 1.3i Van 3 a.	1424*
323 1.6i Combi Van	1632*
626 2.0i Combi Van	2336*
626 2.0 D CX Combi Van	2636*
B 2200 D Cab Plus	1420*
B 2200 D Cab Plus Hard Top	1585*
E 2200 D zárt	1670*
E 2200 D Glass van	1770*
E 2200 D zárt 4x4	2220*
E 2200 D platós	1510*

MERCEDES

MB Auto Magyarország,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

MB 100 D platós	2047*
MB 100 D dobozos	2044*
MB 100 D zárt, félig üvegezett	2125*
MB 100 D körbeüvegezett	2938*
MB 208 D 2,55t zárt	2223*
MB 208 D 2,8t zárt	2301*
MB 210 D 2,55t zárt	2345*
MB 210 D 2,8t zárt	2422*
MB 308 D 3,2t zárt	2369*
MB 308 D 3,5t zárt	2338*
MB 308 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2808*
MB 310 D 3,2t zárt	2490*
MB 310 D 3,5t zárt	2584*
MB 310 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2931*
MB 210 2,55t platós	2005*
MB 210 2,8t platós	2083*
MB 310 3,2t platós	2131*
MB 310 3,5t platós	2244*
MB 208 D 2,55t platós	2130*
MB 208 D 2,8t platós	2207*
MB 210 D 2,55t platós	2251*
MB 210 D 2,8t platós	2328*
MB 210 2,8t körbeüvegezett	3018*
MB 310 3,5t körbeüvegezett	3234*
MB 208 D 2,8t körbeüvegezett	3124*
MB 210 D 2,8t körbeüvegezett	3397*
MB 308 D 3,5t körbeüvegezett	3400*
MB 310 D 3,5t körbeüvegezett	3616*
MB 308 D 3,5t platós	2368*
MB 310 D 3,5t platós	2489*

MITSUBISHI

Denzel AG
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401.

L 200 Pick Up TD 4WD	2510
L 300 Combi Servo	2519
L 300 Bus	2618
L 300 Bus de Luxe	2951
L 300 Bus "Crystal" panoramatetővel	3806
L 300 Bus D	2880
L 300 Bus TD 4WD	3912
L 300 Bus TD 4WD de Luxe	4245
L 300 Transporter	1992
L 300 Transporter D Servo	2329
L 300 Transporter TD 4WD	3381
L 300 Kastenwagen	1914
L 300 Kastenwagen Lang	1997
L 300 Kastenwagen D Servo	2251
L 300 Kastenwagen D Lang Servo	2324
L 300 Kastenwagen TD 4WD	3283
Space Runner 1.8 GLXi	2766
Space Runner 1.8 GLXi NT	2902
Space Runner 1.8 GLXi NT ABSAB	3212
Space Runner 1.8 GLXi aut. NTABS AB	3461
Space Runner 1.8 GLXi 4 WD	3332
Space Runner 1.8 GLXi 4 WDNT	3468
Space Runner 1.8 GLXi 4 WDNT ABS AB	3778
Space Wagon 2.0 GLXi	3396
Space Wagon 2.0 GLXi NT	3532
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WD	3957
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WDNT	4093

NISSAN

Nissan Hungária Rt.,
Budapest III., Zay út 24.
Tel.: 188-9123

Urvan 2.0 Panel Van	1486*
Urvan 2.5 D Panel Van	1568*
Urvan 2.5 D Window Van	1971*
Sunny Van 1.6	1359*
Sunny Van 1.7 D	1513*
Trade 2.0 D Van	1733*
Trade 2.8 D Van	1894*

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u. 1.
Tel.: 186-9455

Oltcit Club 11 R1	390

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest, II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777

Corsa Del Van 1.2i	910*
Corsa Del Van 1.4i	931*
Corsa Del Van 1.5D	1096*
Corsa Combo 1.2i	1053*
Corsa Combo 1.4i	1116*
Corsa Combo 1.7D	1252*
Astra Del Van 1.4i	1235*
Astra Del Van 1.6i	1299*
Astra Del Van 1.7DTL	1481*
Midi Panel Van 2.0i	1451*
Midi Panel Van 2.2D	1637*
Midi Window Van 2.0i	1547*
Midi Window Van 2.2D	1675*
Campo 2.5DT 4x2 2 a.	1531*
Campo 2.5DT 4x4 2 a.	1839*
Campo 2.5 DT Sport 4x2 2 a.	1624*
Campo 2.5 DT Sport 4x4 2 a.	1907*
Campo 2.5 DT 4x2 4 a.	1796*
Campo 2.5 DT 4x4 4 a.	2078*

PEUGEOT

Peugeot Hungaria Kft.,
Budapest I., Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176

Boxer 2.0 zárt 7.5m3 1t	1978*
Boxer 1.9D zárt 7.5m3 1t	1818*
Boxer 1.9TD zárt 7.5m3 1t	1935*
Boxer 2.0 zárt 7.5m3 1.4t	1964*
Boxer 2.5D zárt 7.5m3 1.4t	2019*
Boxer 2.0 zárt 9m3 1.4t	1983*
Boxer 2.5D zárt 9m3 1.4t	2036*
Boxer 2.0 zárt 10m3 1.4t	2000*
Boxer 2.5D zárt 10m3 1.4t	2056*
Boxer 2.5TD zárt 10m3 1.4t	2182*
Boxer 2.0 zárt 12m3 1.4t	2032*
Boxer 2.5D zárt 12m3 1.4t	2083*
Boxer 2.5TD zárt 12m3 1.4t	2209*
Boxer 2.0 zárt 10m3 1.8t	2116*
Boxer 2.5D zárt 10m3 1.8t	2155*
Boxer 2.5TD zárt 10m3 1.8t	2258*
Boxer 2.0 zárt 12m3 1.8t	2145*
Boxer 2.5D zárt 12m3 1.8t	2182*
Boxer 2.5TD zárt 12m3 1.8t	2285*
Boxer 2.0 alváz-kabin 1.4t	1811*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.4t	1872*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.4t hosszú	1877*
Boxer 2.5TD alváz-kabin 1.4t hosszú	2073*
Boxer 2.0 alváz-kabin 1.8t	1931*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.8t	1977*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.8t hosszú	1984*
Boxer 2.5TD alváz-kabin 1.8t hosszú	2086*
Boxer 2.0 platós-kabin 1.4t	1970*
Boxer 2.5D platós-kabin 1.4t	2022*
Boxer 2.5TD platós-kabin 1.4t	2218*
Boxer 2.0 platós-kabin 1.8t	2090*
Boxer 2.5D platós-kabin 1.8t	2128*
Boxer 2.5TD platós-kabin 1.8t	2232*
Boxer Minibusz 2.0	3612
Boxer Minibusz 1.9TD	3481
Boxer Minibusz 2.5TD	4107

PIAGGIO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Piaggio Pick Up	940*
Piaggio Blind Van	970*
Piaggio Glass Van	1000*
Piaggio Porter	1165*
Piaggio Porter Lux	1200*

RENAULT

Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u. 26—28.
Tel.: 270-0136

Clio Transport 1.9 D kat.	1425*
Express 1.1 dobozos	1044*
Express 1.6 D dobozos	1279*
Express 1.9 D dobozos	1333*
Trafic T313 dobozos	1801*
Trafic T 413 dobozos	1890*
Trafic TB1B dobozos	2198*
Trafic T42B dobozos	2242*
Trafic V313 dobozos 4x4	2129*
Trafic V31B dobozos 4x4	2346*
Trafic V42B dobozos 4x4	2592*
Trafic PC83 platós	2019*
Trafic TC94 alváz	1856*
Trafic V49B alváz 4x4	2348*
Master RJ16 dobozos	2677*
Master RJ17 dobozos	2917*
Master RJ2C dobozos	3260*
Master R8D6 minibusz	4312*
Master RL96 alváz	2568*

SEAT

Porsche Hungária Kft,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Marbella Commercial 0.9	888
Terra (szekrényes) 0.9	1191
Terra (szekrényes) 1.4 D	1382

ŠKODA

Auto Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta u. 6.
Tel.: 118-6016

Forman Plus	767*
Pick Up alapkivitel	728*
Pick Up fémfelépítménnyel	818*
Pick Up müanyag felépítménnyel	812*

TATA

Swisscar Rt.,
1222 Budapest, Háros út 121.
Tel.: 227-4445

Tata Pick Up 2.0 D	1035*
Tata Pick Up 2.0 D szervos	1117*

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Tavria-van	420*

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.
Budapest, XXI.,
Szabadkikötő út 4.
Tel.: 277-3844

Hiace Glass Van 2.4 D	1732*
Hiace Panel Van 2.4 D	1672*
Hiace Panel Van 2.4 D 4x4	1936*
Hiace Glass Van 2.4 4x4	2096*
Hilux 4x4 2.4 D 2 a.	1772*
Hilux 4x4 2.4 D 4 a.	1948*
Dyna 100 2.4 D platós	1488*
Dyna 150 2.8 D platós	1660*
Dyna 150 2.8 D alváz	1572*
Dyna 300 3.0 D alváz	3232*

UAZ

Autoker Autokereskedelmi Kft.,
Budapest,Hoffher A. u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 3741 2.5 zárt	740*
UAZ 3303 2.5 platós	653*

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Caravelle 2.0 kat. 8 üléses	3883
Caravelle 2.5 kat. 8 üléses	4714
Caravelle 2.5 kat. aut. 8 üléses	5042
Caravelle Syncro 2.5 kat. 8 üléses	5569
Caravelle 1.9 D 8 üléses	3647
Caravelle 1.9 TD kat. 8 üléses	3616
Caravelle 2.4 D 8 üléses	4208
Caravelle 2.4 D aut. 8 üléses	4514
Caravelle Syncro 2.4 D 8 üléses	5005
Caravelle GL2.0 kat. 8 üléses	4380
Caravelle GL2.5 kat. 8 üléses	5165
Caravelle GL2.5 kat. aut. 8 üléses	5472
Caravelle GL Syncro 2.5 kat. 8 üléses	6020
Caravelle GL1.9 D 8 üléses	4136
Caravelle GL1.9 TD kat. 8 üléses	4084
Caravelle GL2.4 D 8 üléses	4629
Caravelle GL2.4 D aut. 8 üléses	4914
Caravelle GL Syncro 2.4 D 8 üléses	5426
Transporter 2.0 kat. alváz+fülke	2062*
Transporter 2.5 kat. alváz+fülke	2118*
Transporter 2.5 kat. aut. alváz+fülke	2310*
Transporter Syncro 2.5 kat. alváz+fülke	2620*
Transporter 1.9 D alváz+fülke	2054*
Transporter 1.9 TD kat. alváz+fülke	2148*
Transporter 2.4 D alváz+fülke	1993*
Transporter 2.4 D aut. alváz+fülke	2185*
Transporter 2.4 Syncro alváz+fülke	2494*
Transporter 2.0 kat. platós	2126*
Transporter 2.5 kat. platós	2178*
Transporter 2.5 kat. aut. platós	2370*
Transporter Syncro 2.5 kat. platós	2679*
Transporter 1.9 D platós	2122*
Transporter 1.9 TD kat. platós	2216*
Transporter 2.4 D platós	2053*
Transporter 2.4 D aut. platós	2245*
Transporter Syncro 2.4 D platós	2554*
Transporter 2.0 kat. dupla kabin+alváz	2224*
Transporter 2.5 kat. dupla kabin+alváz	2420*
Transporter 2.5 kat. aut. dupla kabin+alváz	2611*
Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+alváz	2921*
Transporter 1.9 D dupla kabin+alváz	2395*
Transporter 1.9 TD kat. dupla kabin+alváz	2489*
Transporter 2.4 D dupla kabin+alváz	2294*
Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+alváz	2486*
Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+alváz	2795*
Transporter 2.0 kat. dupla kabin+plató	2284*
Transporter 2.5 kat. dupla kabin+plató	2479*
Transporter 2.5 kat. aut. dupla kabin+plató	2671*
Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+plató	2981*
Transporter 1.9 D dupla kabin+plató	2463*
Transporter 1.9 TD kat. dupla kabin+plató	2557*
Transporter 2.4 D dupla kabin+plató	2354*
Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+plató	2546*
Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+plató	2855*
Transporter 2.0 kat. dobozos	2079*
Transporter 2.5 kat. dobozos	2275*
Transporter 2.5 kat. aut. dobozos	2467*
Transporter Syncro 2.5 kat. dobozos	2776*
Transporter 1.9 D dobozos	2231*
Transporter 1.9 TD kat. dobozos	2325*
Transporter 2.4 D dobozos	2150*
Transporter 2.4 D aut. dobozos	2342*
Transporter Syncro 2.4 D dobozos	2651*
Transporter Mixto 2.0 kat. 6 üléses	3553
Transporter Mixto 2.5 kat. 6 üléses	4308
Transporter Mixto 2.5 kat. aut. 6 üléses	4643
Transporter Mixto Syncro 2.5 kat. 6 üléses	5182
Transporter Mixto 1.9 D 6 üléses	3330
Transporter Mixto 1.9 TD kat. 6 üléses	3109
Transporter Mixto 2.4 D 6 üléses	3812
Transporter Mixto 2.4 D aut. 6 üléses	4124
Transporter Mixto Syncro 2.4 D 6 üléses	4627
Transporter Combi 2.0 kat. 9 üléses	3747
Transporter Combi 2.5 kat. 9 üléses	4524
Transporter Combi 2.5 kat. aut. 9 üléses	4859
Transporter Combi Syncro 2.5 kat. 9 üléses	5398
Transporter Combi 1.9 D 9 üléses	3520
Transporter Combi 1.9 TD kat. 9 üléses	3280
Transporter Combi 2.4 D 9 üléses	4014
Transporter Combi 2.4 D aut. 9 üléses	4325
Transporter Combi Syncro 2.4 D 9 üléses	4828
LT 35 2.4 D alváz	2386*
LT 45 2.4 D alváz	2908*
LT 55 2.4 D alváz	3201*
LT 35 2.4 TD alváz	2625*
LT 45 2.4 TD alváz	3155*
LT 55 2.4 TD alváz	3436*
LT 35 2.4 D platós	2437*
LT 45 2.4 D platós	3114*
LT 55 2.4 D platós	3489*

Alfa Romeo autók szakszervize

- használt és új alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275

LT 35 2.4 TD platós	2676*
LT 45 2.4 TD platós	3361*
LT 55 2.4 TD platós	3724*
LT 28 2.4 D dobozos	2411*
LT 35 2.4 D dobozos	2556*
LT 45 2.4 D dobozos	3430*
LT 28 2.4 TD dobozos	2649*
LT 35 2.4 TD dobozos	2794*
LT 45 2.4 TD dobozos	3678*
LT 35 2.4 D dupla kabin+alváz	2708*
LT 45 2.4 D dupla kabin+alváz	3272*
LT 55 2.4 D dupla kabin+alváz	3593*
LT 35 2.4 TD dupla kabin+alváz	2947*
LT 45 2.4 TD dupla kabin+alváz	3519*
LT 55 2.4 TD dupla kabin+alváz	3828*
LT 35 2.4 D dupla kabin+plató	2759*
LT 45 2.4 D dupla kabin+plató	3478*
LT 55 2.4 D dupla kabin+plató	3732*
LT 35 2.4 TD dupla kabin+plató	2998*
LT 45 2.4 TD dupla kabin+plató	3726*
LT 55 2.4 TD dupla kabin+plató	3967*
LT 40 2.4 TD 4x4 dobozos	5570*
LT 45 2.4 TD 4x4 platós	5278*
LT 45 2.4 TD 4x4 alváz	5071*
LT 45 2.4 TD 4x4 dupla kabin+plató	5642*
LT 45 2.4 TD 4x4 dupla kabin+alváz	5435*

VOLVO

Denzel Hungaria,
Budapest VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

940 GL 2.3 halottaskocsi	8621
940 GL A 2.3 halottaskocsi	8921
960 A 3.0 halottaskocsi	12789
960 A 3.0 mentőautó	14908

A csillaggal jelölt árak az áfát nem tartalmazzák.

TEREPCSALÁD

VOLKSWAGEN SYNCRO



A Volkswagen már eddig is készített négykerék-meghajtású autókat, a közelmúltban bemutatott változatokkal azonban azok is valóra válthatják álmaikat, akik nem feltétlen igénylik az eddig csak a csúcsteljesítmény mellé járó összkerékhajtást.

Elsősorban Svájcban, de Ausztria és Németország Alpokban fekvő részein a lakosok nagy többsége négykerék-hajtású autó mellett dönt, hiszen az időjárás szélsőséges körülményei között is biztosan célba akarnak érni.

A Volkswagen most egy egész kis flottával igyekszik választ adni a kihívásra. Az új III-as Golf több változatát is felszerelték a syncro-hajtással. A csúcs VR6-os mellett, a 90 lóerős benzines, valamint a dízelváltozatot is terepesítették. Azokra is gondoltak, akik a nagyobb csomagtér miatt a Golf kombi mellett döntenek, hiszen az előbb felsorolt, mindhárom változat megrendelhető Variant formában is. A négykerék-hajtás minden körülmény közötti tökéletes működéséről a viszkokuplung mellett elektronikusan vezérelt differenciálzár gondoskodik.

Az 1,8 literes benzines, valamint az 1,9 literes turbódízelmotor teljesítménye nem változott a normál kivitelűekhez képest, a VR6-os azonban az eredetileg csak 174 lóerős erőforrás helyett egy 190 lóerős motort kapott. A 2,9 literes, hathengeres a Corradóból származik. A teljesítménytöbbletnek köszönhetően a VR6-os syncro nem vesztett menetteljesítményéből, 224 km/h végsebessége mellett, 7,5 másodperc alatt éri el álló helyzetből a 100 km/h tempót úgy, hogy vegyes használat során a gyári adatok szerint üzemanyag-felhasználása alig haladja meg a 10 litert száz kilométerenként. Ez az összkerék-hajtást és a közel 3 literes hengerűrtartalmat figyelembe véve igencsak kedvező. A TDI változat továbbra is kimagaslóan jó fogyasztásával kerülhet az érdeklődés középpontjába, hiszen 5,8 literes átlagfogyasztása rendkívül jó.

Természetesen valamennyi típus felszereltségi listája azonos a kétkerekes kivitelével, a VR6-osban például szériatartozék a biztonságot szolgáló ABS és a kétoldali légzsák is.

Eggyel nagyobb méretben, a Passatnál újdonság, hogy a négyajtós kivitel után a kombiváltozat két verzióját is ellátták a syncro-hajtással, a 2 literes 115 lóerőst, valamint a 184 lóerős VR6-ost.

Az újonnan bemutatott Polót kivéve így most a Volkswagen már valamennyi kategóriában nagy választékban kínálja az összkerekes modelleket.

K. R.

DZSIPVILÁG

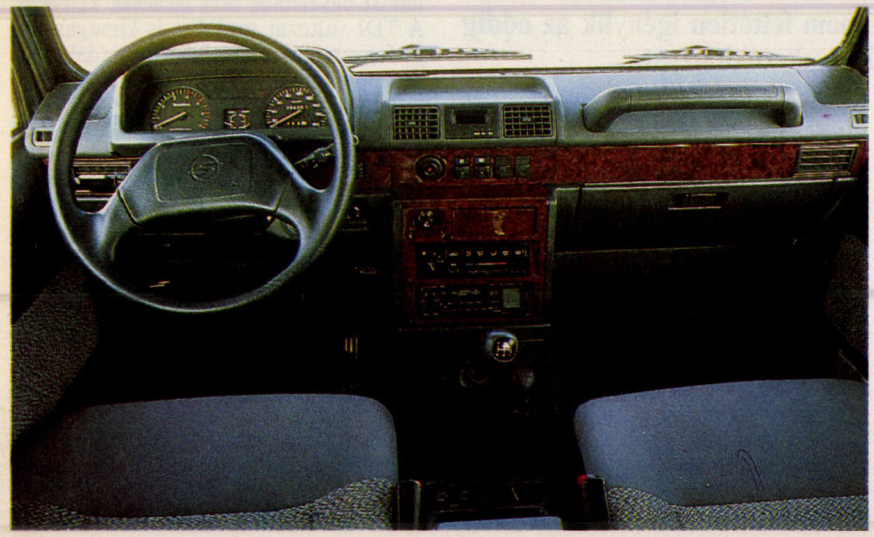
KORANDO K9

Több mint fél évszázaddal a minden dzsipek ősének tekinthető Willys-konstrukció megszületése után még mindig készülnek szerte a világban olyan terepjárók, amelyek alapvonásaikat tekintve alig különböznek a jeles elődtől. A túlélés magyarázata az elnyűhetetlen szerkezet – és többnyire az ár. A dél-koreai SsangYong autógyár az amerikai AMC konszern Jeep Wrangler modelljét alapul véve egy hosszú karosszériás kivitelt is programjába vett.

– Na jó, kicsit eltévedtünk, de azért még kellene lennie itt egy valamennyire járható útnak, amin kijuthatunk ebből az ingoványból – fakadt ki útitársam, amikor már jó másfél órája vívtunk a sárral a Duna árterén, ahova egy enduroverseny izgalmas pillanatainak megörökítése szándékával jutottunk. Visszafordulni nem szerettünk volna, mert már túl voltunk néhány olyan helyen – vízmosások, rézsűk –, ahol egy életben elég egyszer átjutni, az előttünk elterülő dagonyáról meg úgy tűnt, ott csak a fakitermelésnél használt erőgépek esélyesek. Mellesleg éppen azok alakították át a terepet.

Más választás nem lévén, nekifutottunk. Összkerékhajtás, osztómű (más néven „felező") bekapcsolva, nagy gáz, egyes, kettes, hármas, és már benne is vagyunk a masszában. Az igazi megnyugvást egy differenciálzár jelentené, de az csak felár ellenében kerül a Korando K9-esekbe. A 68 lóerős dízelmotor keményen dübörögve teszi a dolgát, az autó meg motorcsónakként fúrja át magát a sáron. A legkeményebb munka a vezető és utasa számára a kék foltok elkerülése, a mély keréknyomokon hatalmasakat ugró dzsip laprugói hűségesen továbbítják az ütéseket az üléshez, a vállak meg a könyökök sűrűn koppannak az ajtó üvegén, és néha a fej is eléri a tetőt. Hála azonban a magas építésnek, sehol sem ül fel a K9-es, és hamarosan sima terepen futnak a kerekek, közel tízkilométeres ralizás után elérjük a Duna-ártér töltését, aztán pedig a műutat.

Az utólagos helyzetfelmérés tapasztalata, a Korando elegáns velúrkárpitja és padlóborítása nem szereti a sarat, ellenben valami megmagyarázhatatlan oknál fogva vonzza, olyan helyeken bukkanunk csúnya sárga nyomokra, ahol talán nem is jártunk. Az oldalajtók, illetve a hátsó ajtó alatt lévő kis lépcsők ugyancsak sárrögzítő típusúak, a fémborítás recéi közül kizárólag sárkefével tüntethető el minden földdarab. Elég egy kis eső ahhoz, hogy lássuk, az első kerekek által felvert sár a rövid sárvédők miatt a lökhárító végére rakódva csúnya foltot csinál, amire



Teljesen új a fabetétes műszerfal





A fényszórók hagyományos magassága nem felel meg az európai előírásoknak, ezért két extra fényforrást szereltek fel

KORANDO K9

FAMILY A RÁBÁTÓL?

Dél-Koreában elképesztően magas védővámokkal biztosították a hazai autógyártás biztos piacát, ezért a külföldi cégek csak meglehetősen áttételesen tudnak megjelenni a dinamikusan fejlődő országban. A Mercedes a SsangYong konszernben tőkerészt vásárolt, s ennek gyümölcseként Mercedes-motorok kerülnek a délkoreai gyár egyes modelljeibe, például az első negyedévtől már nálunk is kapható Musso-típusokba. A luxusterepjárók közé tartozó Musso egyelőre ötajtós karosszériával és öthengeres, 2,9-es dízelmotorral kapható, az év közepétől várható egy pick-up is, valamint a motorválaszték bővülése a 2,5 TD-vel és három benzinessel, amelyek közül a legerősebb a 220 lóerős 3,2-es.

Az importőr ígérete szerint májustól már érkeznek az új Family modellek, ám az igazi szenzáció, hogy előrehaladott stádiumban vannak a tárgyalások ennek hazai gyártásáról. A tervek szerint a győri Rábánál évi 500–1000 darab új Family készül majd, s ha minden jól megy, esetleg a Korando magyarországi gyártására is sor kerülhet.



persze azt is lehet mondani, legalább látják, hogy terepjáróval vagyunk.

A fentebb említett velúrkárpit egyébként messze nem az egyetlen kényelmi cikk az utastérben. A műszerfal faberakást kapott (utánzat, de rém elegáns), az oldalablakokat villanymotorok emelik és süllyesztik, légkondicionáló és központi zár tartozik a fontosabb szériafelszerelések közé. A feláras extrák sorából tesztautónkban csak egyet találtunk, a szervokormány 55 ezer forintba kerül, nélküle biztosan nehéz lett volna az élet.

A Korando K9-es ugyan formáját tekintve meglehetősen retrográd szerkezet, ám belső kidolgozása nem a hajdanvolt Willyshez, hanem a faberakásos műszerfallal jelzett igényes szinthez közelítő. A kormány mellett japános bajuszkapcsolók, a korábbi típushoz képest előnyére változott szerelvényfalon finoman működő nyomógombok. Kevésbé lehet elegáns a beülés stílusa a magas küszöb miatt, és eleinte kissé furcsa, hogy a szélvédő szinte függőlegesen feszül a menetszélnek. A kis hátsó ablakon csak a mögöttünk haladó autók tetejét láthatjuk, parkolásnál egyedül a jókora oldalsó tükrökben bízhatunk.

A Korando K9-es típusnevét az ülőhelyek száma alapján kapta, s ez az a pont, ahol kiderül, ez az autó az összes eleganciakellék ellenére vérbeli dzsipvadék. A második ülés-



Az oldalsó üléseket fölcsapva tágas rakteret kapunk

sor még kifejezetten kényelmes – a bemászáshoz szükséges hajlékonyságról most nem beszélünk –, a mögötte lévő felcsapható padok azonban csak alkalmi utazóhelyek, részben a párnázat vékonysága, részben a magasság és a lábtér hiánya miatt. Talán éppen ezért árusítja a Korando K sorozatot a hazai forgalmazó kizárólag haszonjármű-kivitelben, aminek egyúttal megvan az az előnye, hogy a kocsi a szolgáltatásaihoz képest rendkívül kedvező áron – áfa nélkül kétmillió forintért – vásárolható meg.

Ha már a dzsipes vonatkozásoknál tartunk, hozzá kell tenni, azok leginkább a menettulajdonságok terén jelennek meg. Az Isuzu-licenc alapján a dél-koreai Daewo által gyártott 68 lóerős dízelmotor terepen kellően dinamikussá teszi a Korandót, a hagyományos, alvázkeretes építési mód, a hosszanti laprugókötegekkel szerelt merev tengelyek az elnyűhetetlenséget ígérik. Mindezek az előnyök hamar feledésbe



A beszálláshoz kell némi hajlékonyság



Jelentős különbség az eredeti AMC-gyártmányhoz képest a hosszított felépítmény

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Négyhengeres, soros, folyadékhűtéses, négyütemű, örvénykamrás dízelmotor. Furat 88 mm, löket 92 mm, összlökettérfogat 2238 cm^3. Legnagyobb teljesítmény 50 kW/68 LE/4300/min, legnagyobb forgatónyomaték 138 Nm 2200/min. Sűrítés 21. Oldalt elhelyezett, láncshajtású vezértengely, függőszelepek (OHV). Elektromos rendszer 12 V, akkumulátor 85 Aó, generátor 76 A.

ERŐÁTVITEL. Egylemezes, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, kézikapcsolású váltómű kétfokozatú nyomatékmódosítóval. Áttételek: I. 4,122, II. 2,794, III. 1,504, IV. 1,000, V. 0,855, hátramenet 3,720. A nyomatékmódosító áttételei: I. 1,000, II. 1,870. A tengelyhajtás áttétele 4,89.

FELÉPÍTÉS. Motor elöl, hosszában beépítve, alvázkeret, háromajtós fémkarosszéria.

Első és hátsó futómű: merev tengely, félelliptikus laprugók, hidraulikus lengéscsillapítás.

A gumiabroncsok méretjelzése: 215/75R15.

Kormánymű: golyócirkulációs kormánygép.

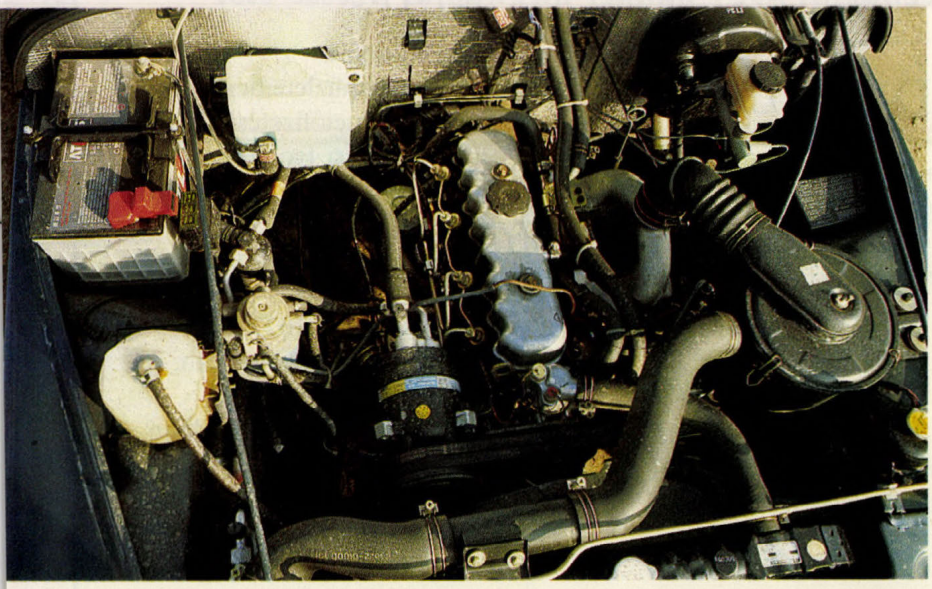
Fékrendszer: kétkörös, hidraulikus, depressziós rásegítéssel. Elöl tárcsa-, hátul dobfékek, a rögzítőfék a hátsó kerekekre hat.

MÉRETEK, TÖMEGEK Hosszúság 4675 mm, szélesség 1700 mm, magasság 1900 mm, tengelytáv 2880 mm. Nyomtáv elöl 1400 mm, hátul 1396 mm, szabad magasság 220 mm. Saját tömeg 1600 kg, megengedett legnagyobb össztömeg 2510 kg.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb emelkedőszög 39°, legnagyobb terepszög 45°/23°, maximális oldalszög 11°. Gázolaj-fogyasztási norma 12,2 l/100 km. (Gyári adatok.)

PRÓBANAPLÓ

A kocsi szállítója: Nemzeti Sport–Autopress Kft.
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9. Telefon: 86-343-328, 342-122.
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.
Átlagfogyasztás a próbaút alatt: 12,5 l/100 km.
Irányár a szállítónál: 2 000 000 forint (nettó ár).



Igazi vegyes.
A motor licence Japánból, a karosszériáé az Egyesült Államokból érkezett

mennek, ha valaki elsősorban országúton vagy városi forgalomban használja a Korandót, mert ott bizony kíméletlenül ráz, lomha és zajos, s csupán egyetlen dologban lehetünk biztosak: a metálfényezés, a krómozott keréktárcsák és a klasszikus forma megteszik a kellő hatást, mindenki megfordul utána.

OCSKAY ZOLTÁN

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.
Autószalon: 1074 Budapest, Rákóczi út 90. (Baross tér)
LIZING, RÉSZLET, CSERE.
Telefon/fax: 142-81-09

Ne rohangáljon az újságoshoz, szerezze be kényelmesen az Autó-Motort!
Hogy biztosan megkapja, hogy mindet megkapja, fizesse elő!

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem az Autó-Motor szaklapot .... példányban.
Kérem, az alábbi címre kézbesíteni:
Név: .....
Pontos cím (irányítószám, helység): .....
.....
utca, házszám, emelet, ajtó: .....

Az előfizetési díjat (egy évre **2520**,– Ft, fél évre **1260**,– Ft, negyedévre **630**,– Ft, egy hónapra **210**,– Ft) a fenti címen nyugtával jelentkező kézbesítőnek fizetem.

dátum: ....
aláírás

Előfizethető a
Posta hírlapüzleteiben
és a Hírlap-előfizetési
és Lapellátási Irodában,
(HELIR 1900 Budapest XIII.,
Lehel u. 10/a. címen)
a megrendelőlap elküldésével,
vagy átutalással
a 219-98636-02102799
pénzforgalmi jelzőszámra,
illetve személyesen,
valamennyi postahivatalban.

Amennyiben Ön
OTP átutalási-betétszámlával
rendelkezik, számlavezető
fiókjánál is megrendelheti
az Autó-Motort.

A TREND LOVAGJA

LANCIA DEDRA STATION WAGON

A FIAT konszern presztízsautókat gyártó vállalata, a Lancia típusai kiemelkednek az anyacég tömegautói közül. Sportos eleganciájukkal, érdekes műszaki megoldásaikkal egyfajta rétegigényt elégítenek ki a „nemesi származású" típusok. Az 1990-ben négyajtósként debütált Dedra kombiváltozata is egyfajta unikum az alsó-középkategóriában.



A lendületes vonalak harmóniája az utastérben is fellelhető

A fejlett nyugat-európai országok autópiacain átértékelődött a kombik szerepe: az egykor munkaeszköznek számító járművek csomagteréből kikerültek a zöldséges rekeszek és a malterosvödrök, helyükre golffelszerelések, elegáns bőröndgarnitúrák költöztek be. Az iparosok inkább az olcsó kisáruszállítókat vásárolják manapság, a kombik vásárlóközönsége a piackutatások tanúsága szerint a jól szituált, családos fiatalemberekből áll, akik fontosnak tartják az egyedi stílust és a komfortot. Ezt a trendet lovagolja meg a Lancia, arculatának markáns képviselőjével, a Dedra SW-vel.



Az Integrale műszerfala: a rádió alatt a hátsó differenciálzárat működtető kapcsoló látható

Az autó előállott: elölről már ismerjük a krómtól csillogó hűtőmaszkot, a lágy vonalakat, az új hátsó traktus pedig olyan természetesen illeszkedik az eredeti változat stílusához, hogy ismerősnek tűnik első látásra is. A belső tér kialakítását tovább gazdagította a gyár; ezeket a megoldásokat a négyajtós is megkapta. A biztonsági berendezések szériafelszerelések: vezetőoldali légzsák, oldalütközés elleni védelem, övfeszítők, tűzvédelem.

A motorpaletta legkisebb tagja az új 1600-as négyhengeres, amely hengerenkénti befecskendezőrendszert kapott, ezt az 1,8 és 2,0 literes változat követi, így a teljesítménykínálat 90, 105 és 113 lóerő az elsőkerékhajtásos típusokhoz. A takarékos autósok a 90 lóerős turbódízelt, a sportteljesítményekre vágyók pedig a kétliteres, 16 szelepes, 139 lóerőt előállító aggregátot választhatják még.

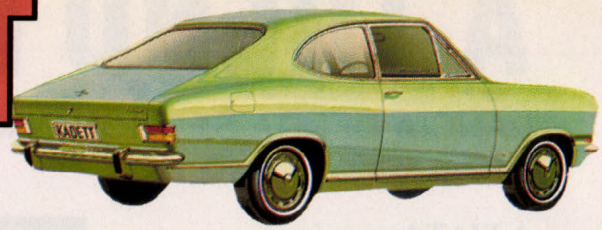
Az Integrale-változat a technikai csemegék híveit csábítja. A legendás ralivilágbajnok, a Lancia Delta HF Integrale erőátviteli rendszere került a dinamizmust sugárzó kocsiszekrénybe. Az összkerékhajtás és a 139 lóerős motor nem mindennapi vezetési élményt nyújt: a 420-tól 1310 literesig bővíthető csomagterű kombiktól nem megszokott a közel 200 km/h végsebesség és a 10,3 másodperces gyorsulás 0-ról 100-ra. **P. T.**



Stílus és erő – nem egy autógyár megirigyelhetné a Lancia formatervezőinek remekművét

KUPÉMÚLT

TIGRA-ŐSÖK



Elődjénél hosszabb és íveltebb volt a B Kadett Coupé

Az 1960-as évek eleje óta az Opel mindig gondosan ügyelt rá, hogy típusválasztékában a praktikus és józan szedánok mellett legyenek látványos kupék is. A sor a Rekord P2-es csapott tetejű változatával kezdődött, s a végpont a sikertörténetét csak most kezdő Tigra. Jobb időkben két sportos modell is dukált, egy a kis- és egy a közép- vagy a nagykategóriában.

Az Opel Kadett karrierje 1962-ben kezdődött. A modern vonalú kisautónak gyorsan elkészült a kombiváltozata, a Caravan, s még 1963-ban kijött a Coupé is. A Kadett A számára készített 40 lóerős, ezres motor mellett a kupékba egy 48 lóerőst is kínáltak, ami 133 km/h végsebesség elérését tette lehetővé. A motor az 1965-től 1973-ig gyártott Kadett B sorozat indításakor már 1100-asra nőtt, az S változat legnagyobb sebessége 145 km/h lett. A sportos Kadett népszerűségét látva – az 1966-os Monte Carlo Ralin a *Beck/Lambart* kettős a 15. helyen végzett – a gyár 1966 őszén bemutatta a Rallye Kadettet, fekete betétes motorháztetővel és fekete oldalcsíkokkal, 60 lóerős, kétkarburátoros, két légszűrős motorral. A Rallye Kadett szinte azonnal siker lett, 1971 áprilisára már készen volt a százezredik darab. Az évek során bővült a motorválaszték is, a legnépszerűbb a Rekordból átültetett 1,9-es, 90 lóerős négyhengeres volt, amely két karburátorral szerelve 106 lóerőssé tette a Kadett Rallye Sprint modelleket. 1967-ben mutatták be az Ascona elődjének tartott Olympiát, amelyet, akárcsak a Kadett B sorozatot, 1973-ig készítettek, természetesen kupékarosszériával is.



A kezdet: Kadett A Coupé 1963-ból

Összehasonlító táblázat

	Kadett A	Kadett B	Manta A	GT
Motorok	1,0 N; 1,0 S	1,1 N; 1,1 S; 1,2; 1,1 SR; 1,7 S; 1,9 S	1,2; 1,6; 1,6 S; 1,9 S; 1,9 SR	1,1 S; 1,9 S
Legnagyobb telj. (LE)	45–48	45–90	60–105	60–90
Hosszúság (mm)	3390	4182	4292	4113
Szélesség (mm)	1470	1573	1626	1580
Magasság (mm)	1397	1388	1360	1225
Legnagyobb seb. (km/h)	120–133	145–165	145–185	155–185
Gyártási idő	1963–65	1965–73	1970–75	1968–73

Messze nem teljes családi tabló. Balra leghátul a P2-es, előtte a GT és a Monza, jobbra hátul a C Rekord, előtte a Manta A

Az első nagy siker: Kadett Rallye kiegészítő fényszórókkal, sportos keréktárcsákkal



Kadett C	Tigra
1,9 S	1,4i; 1,6i
105	90–106
4125	3922
1590	1812
1326	1340
185	190–203
1976–79	1994

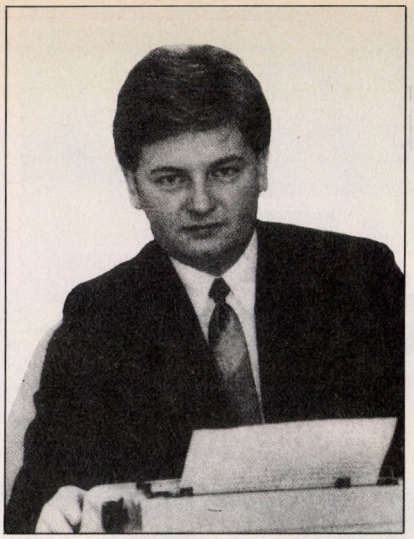
Az eddig említett Opel kupék Tigra-rokonsága nem nevezhető teljesnek, hiszen valamennyi a bevált szedánalapokra épített, eltérést csak a karosszéria középoszlop mögötti része mutatott. Más azonban a helyzet az 1968-ban bemutatott GT-vel, ami a Chevrolet Corvette-modellek formavilágát idéző viszonylag olcsó, ám hihetetlenül látványos kupé volt. Az árleszorításra a futó modellekből átvett szerkezeti részek magas aránya adott lehetőséget. Az 1,1-es, 60 lóerős motor a Kadettből, az 1,9-es, 90 lóerős a Rekordból érkezett a GT-be. A 2+2 üléses GT gyártását több mint százezer darab elkészülte után, 1973-ban fejezték be, s akkor már piacon volt a sokkal komfortosabb és a GT-vel vetekedő szépségű új Opel kupé, a Manta.

Az Opel Manta először is az árával hódított, mert a GT 11 600 márkás számlájához képest tekintélyes megtakarítást jelentő 8000 márkás alapáron kínálták 1970-ben az 1,2 literes, 60 lóerős motorú kivitelt, ami mellett választható volt az 1,6 literes 60, illetve 68 lóerős verzió, valamint egy 90 lóerős 1,9-es motor, pontosabban 1974-től már elérhető volt a benzinbefecskendezős, 105 lóerős GT/E is. A Manta is rögtön siker lett, az első évben 56 ezer darabot adtak el belőle, 1975-ig pedig összesen közel félmillió példányt. Klasszikus vonalakat őrző karosszériáját 1975-ben alaposan átformálták, az új széria, a Manta B viszont rendkívül hosszú gyártási idővel (1975–1988) és rendkívül nagy gyártási darabszámmal (600 ezer) büszkélkedhetett. Természetesen ennyi idő alatt tengernyi változat készült, a legizmosabb szériamodell a 2,4 literes, négyhengeres GSi volt, a maga 144 lóerejével.

A Manta B-vel tulajdonképpen már eltértünk témánktól, a kis Opel kupéktól, hiszen abba a sorba Tigra-elődként inkább csak az Opel Kadett A és B, C, a GT meg a Manta A sorolható. S hogy ne felejtsük, volt még tengernyi kupé a villámembléma alatt, a Rekord, a Commodore, a Diplomat változatai, illetve olyan, kifejezetten e kategóriába épített modellek, mint a Monza vagy a legutóbbi idők szépségdíjasa, a Calibra.

O.Z.

CSAK LÁTSZÓLAG EGYSZERŰ



Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

Két kérdés vár megválaszolásra, az egyik gyakori problémát vet fel, a másik ritkább, de nagyon érdekes.

Sz. S. pécsi olvasónk gépkocsijával teherautó mögött haladt, a teherautó az út burkolatáról követ vert fel, amely betörte olvasónk gépkocsijának szélvédőjét. Olvasónk megállította a teherautót, a gépkocsivezető kitöltötte a kárt elismerő betétlapot, azonban a felelősség elismerésére vonatkozó rovat kitöltetlen maradt, a biztosító ezért elutasította olvasónk kártérítési igényét. Sz. S. felkereste a tehergépkocsit üzemeltető cég vezetőjét, aki elzárkózott attól, hogy a felelősség vállalására vonatkozó nyilatkozatot kiadja.

A helyzet rendkívül hátrányos levélírónkra nézve, hiszen a kárt okozó gépkocsi üzemeltetője elzárkózott a szükséges jognyilatkozat megadásától. A károsult mellett szól azonban, hogy birtokában van a kárt okozó gépkocsi vezetője által kitöltött betétlap. Olvasónk, véleményem szerint: a következőt teheti: fel kell szólítania a kárt okozó tehergépkocsit üzemeltető céget arra, hogy pótolja a szükséges jognyilatkozatot, vagy térítse meg olvasónk számlával igazolt kárát.

Amennyiben a cég e felszólításra nem válaszol, úgy egyetlen módja van annak, hogy olvasónk a kártérítéshez hozzájusson, ez pedig az, hogy az üzembentartóval szemben peres eljárást kezdeményez, kérve a bíróságtól, hogy kötelezze az üzembentartót a szükséges jognyilatkozat kiadására, vagy ítéletével pótolja azt.

Az ebben a perben születő ítéletet követően kérheti olvasónk a biztosítótól a kártérítést, illetve az előbb említett perben eleve az üzembentartótól is kérheti közvetlenül a kártérítést, és az üzembentartó kötelezhető is minden további procedúra nélkül a kár megtérítésére.

A másik esetre a lap egyik fotóriportere hívta fel figyelmemet. Ismerőse az egyik autópályán balesetet szenvedett amiatt, hogy ott korábban más gépjárművek ütköztek, és az úton tartozékok, alkatrészek maradtak.

A kérdés összetett problémát vet föl. Először is, ha a korábbi balesetben részes gépjárművek vezetői nem sérültek meg, vagy sérülésük nem volt jelentős, de mindenképpen képesek voltak arra, hogy a felelősséget egymás között tisztázzák rendőri intézkedés nélkül, és gépjárművükkel el tudták hagyni a helyszínt, vagy azt elszállíttatták, ebben az esetben kötelesek lettek volna arra – elsősorban is a baleset okozásában vétkes gépjárművezető –, hogy gondoskodjanak az útburkolat megtisztításáról.

Így, amennyiben a balesetet az egyik gépjármű vezetője okozta, és felelősségét elismeri, véleményem szerint felelőssége kiterjed a később harmadik személyt ért károk megtérítésére is.

Ha mindkét gépkocsi vezetője valamilyen mértékben vétkes a baleset létrejöttében, úgy vétkességük arányában kötelesek viselni a harmadik személynek okozott kárt.

Felmerülhet azonban, hogy ha a balesetet szenvedett harmadik személy nem tartotta be a közlekedési előírásokat, vagy esetleg nem az útviszonyoknak megfelelően vezette járművét, úgy belép egy károsulti közrehatás, ennek mértéke pedig levonható az első balesetért fennálló felelősségekből.

Remélem, hogy a variációknak ez a felvetése érthető maradt, a probléma csak abból eredhet, hogyha nem lehet megállapítani, hogy az első balesetben milyen gépjárművek vettek részt, ki vezette őket, mert akkor olvasónk nem tud kihez fordulni kártérítésért, csak az esetleges casco-biztosítása alapján fordulhat saját biztosítójához.

Más a helyzet akkor, ha az első balesetnél rendőri intézkedés történt. A rendőr ugyanis intézkedése során köteles gondoskodni a veszélyhelyzet elhárításáról, megteszi az ehhez szükséges biztonsági intézkedéseket (1994. XXXIV. sz. törvény, 14. §). A veszélyhelyzet elhárítása érdekében köteles értesíteni az elhárításra jogosult, illetve köteles szervezetet, ez pedig jelen esetben a tűzoltóság. A tűzoltóság az 1973. évi 13. tvr. 4. § (2) bek. értelmében végez kárelhárítási tevékenységet, illetve 5. § (4) bek. szerint műszaki mentést.

Így tehát azt kell vizsgálni, hogy történt-e rendőri intézkedés az első balesetnél, ha igen, az kiterjedt-e a veszélyhelyzet megszüntetésére, tett-e olyan intézkedéseket a rendőr, hogy biztosítsa a további veszélyhelyzet elkerülését, értesítette-e a tűzoltóságot a baleseti helyszín megtisztításának szükségességéről.

Ha tehát rendőri intézkedés történt, akkor a rendőrséget terheli a felelősség a veszélyhelyzet elkerülését szolgáló intézkedés hiánya, illetve a helytelen intézkedés esetén. Ebben az esetben a rendőrség tartozik kártérítéssel.

Látszólag tehát egyszerű esetről van szó, mégis, ha végiggondoljuk, a lehetséges variációk olyan számúak, hogy nehéz a valódi tényállás felderítése és a megfelelő lépések megtétele.

A második balesetben érintett gépjármű vezetője tulajdonképpen azzal kezdhetné a tényállás pontos feltárását, hogy megkeresi a baleset helyszíne szerint illetékes rendőrkapitányságot annak érdekében, hogy megtudja, történt-e azon a bizonyos autópályaszakaszon az őt ért balesetet megelőző időben rendőri intézkedés, az hogyan folyt le, és annak mik voltak a következményei. Ebből kiderül az, hogy, terheli-e valamilyen felelősség a rendőrséget, illetve ismertté válhatnak a korábbi balesettel érintett gépkocsik vezetői.

Ha a rendőrségnél nem jár eredménnyel, akkor megpróbálhat esetlegesen a biztosítótársaságoknál tudakozódni, de az valószínűleg eredménytelen lesz, mivel a biztosítók baleseti helyszínek és időpontok szerint tudomásom szerint nem vezetnek nyilvántartást.

DR. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos

EGY JÓ BARÁT AZ UTAKON

Barum

NÉZZEN BE HOZZÁNK!

GUMEX KFT.
3000 Hatvan, Nagytelek, Tel./fax: 37/342-190

GUMIFLEX KFT.
8002 Székesfehérvár, Börgöndi u. 14.
Tel./fax: 22/321-649

HORVÁTH JÓZSEF
9023 Győr, Attila u. 39., Tel./fax: 96/315-933





MARSÓ KFT.
4400 Nyíregyháza-Rozsrét, Pf.: 251
Tel./fax: 42/490-000

MEDIX MARKT KFT.
1102 Budapest, Liget u. 16., Tel./fax: 261-2261

TAURUS KERESKEDŐHÁZ–BÉCSI GUMI ÁRUHÁZ
1037 Budapest, Bécsi u. 343. II. kapu
Tel./fax: 269-7290

KIVÁLÓ MINŐSÉG – KEDVEZŐ ÁR

GUMIKEVERÉKEK

AZ ABRONCSGYÁRTÁS SZAKÁCSKÖNYVE

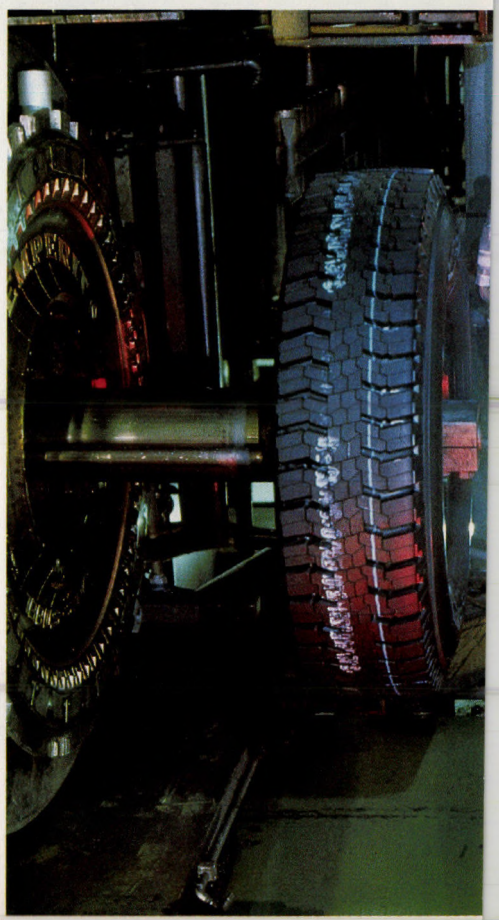
A gumiabroncsgyártást mindennapi tevékenységeink közül leginkább a főzéshez, pontosabban a szakácsművészethez lehetne hasonlítani. Az alapanyagok – csakúgy, mint a gasztronómiában – mindenki számára ismertek és elérhetők, mégis, bátran állíthatjuk, hogy nincs két cég, amely mindenben megegyező technológiát alkalmazna, illetve azonos tulajdonságú gumikeveréket állítana elő.



A gumiabroncs különböző keverékekből álló alkotórészeit még a vulkanizálás előtt egymáshoz „ragasztják"

A gumigyárak szigorúan titkos gumikeverék-receptúrákat készítenek, amelyek sokszor majdnem megegyezőek, ennek ellenére nem kerülhetnek a konkurencia kezébe. *Horst Stumpf*, a Semperit gyár főmérnöke a közelmúltban egy szakmai szimpóziumon ismertette a gumigyártás alapvető kellékeit, természetesen kihagyva mindazt a know-how-nak nevezett tudást, amely a tényleges előállításhoz szükséges.

A gumiabroncs a mindennapi használat során sokoldalú igénybevételnek van kitéve, és mindezekkel már a keverékreceptúra összeállításakor is számolni kell. Hasonlóképpen döntő tényező a vulkanizálás folyamata, amelynek során a gumiabroncs egyes, külön-



A KAUCSUK KARRIERJE

A krónikák szerint *Kolumbusz Kristóf* 1493-tól 1496-ig tartó második amerikai hajóútja alkalmával Haiti szigetén felfigyelt a tengerparton rugalmas labdával játszó indiánokra. Akkor még nem volt ismert, hogy a jól pattanó, tömör labda anyaga nem más, mint a *Hevea brasiliensis* fa törzséből csapolt *latex*ből nyert természetes kaucsuk.

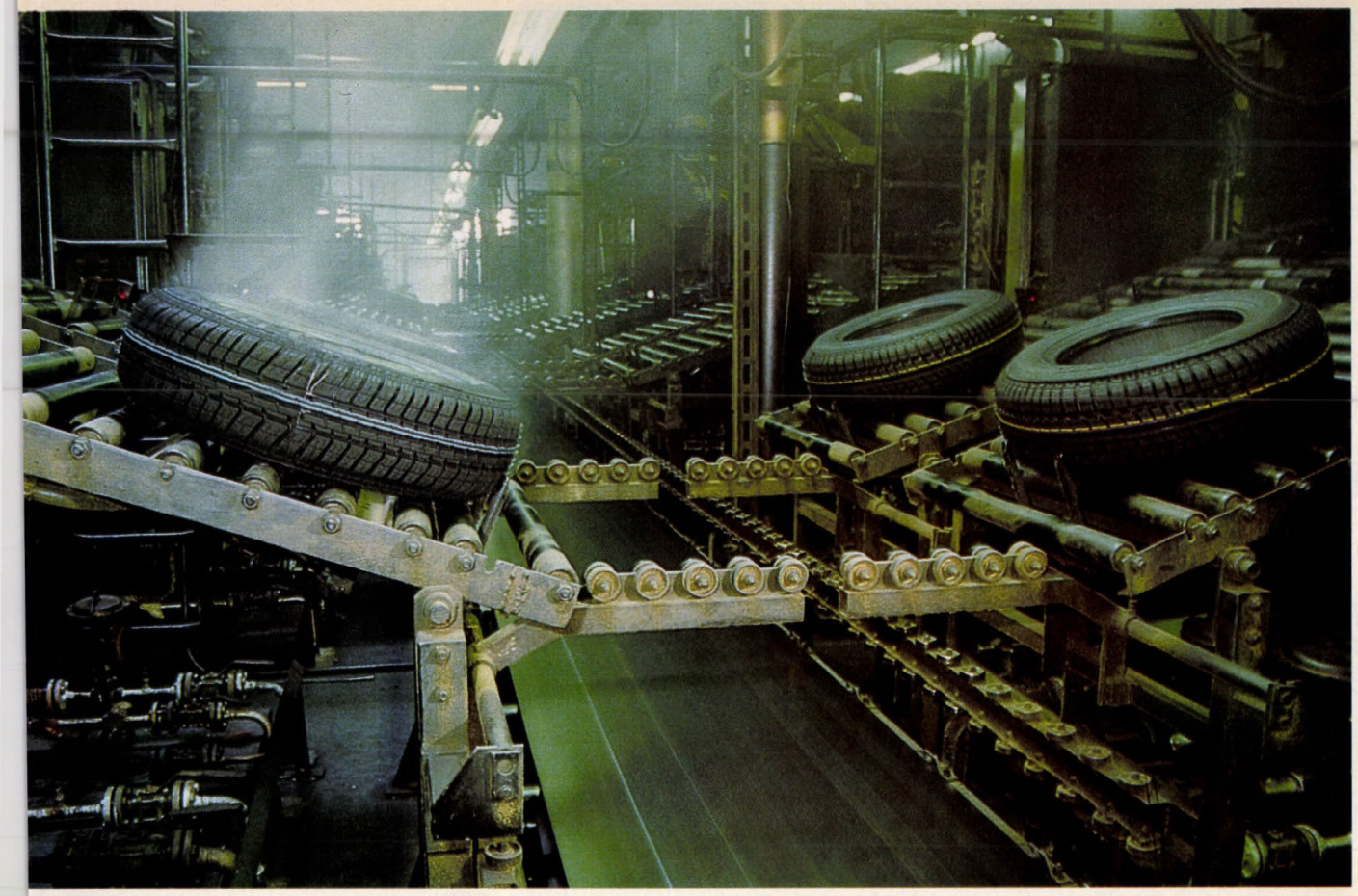
1770-ben találták fel Európában a radírgumit, amelyet szintén természetes kaucsukból állítottak elő.

1826-ban *Hancock* készítette el az első természetes kaucsuk „tördelésére" szolgáló gépet. Ezt az eljárást ma masztifikációnak nevezik, amelynek eredményeképp a kaucsuk ragacsosabb, kisebb viszkozitású lesz, és alkalmassá válik a töltőanyagok felvételére.

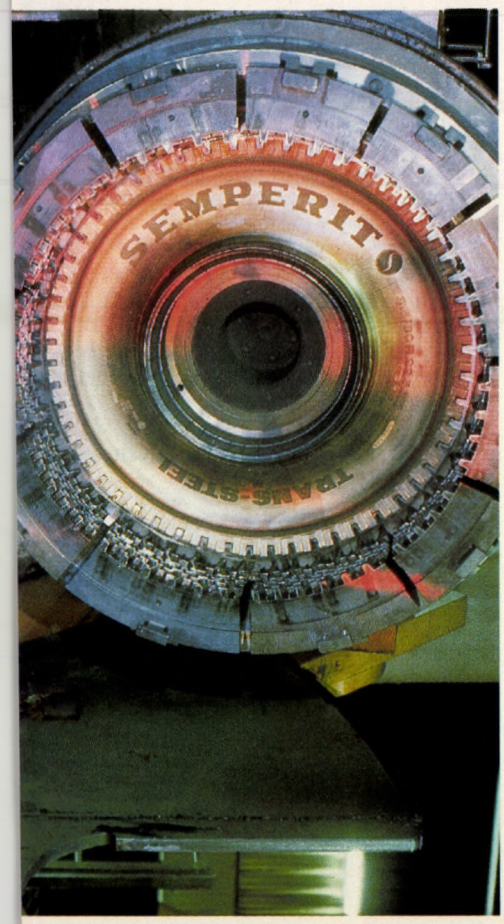
1844-ben Goodyear dolgozta ki a vulkanizációs eljárást, amelynek során a plasztikusan alakítható, ragacsos kaucsukmasszából stabil alakú, nem ragacsos vulkanizátum jön létre, ami nem más, mint a gumi.

Még a 20-as években is a kopásállóság fokozásának szinte egyetlen módszerét ismerték: a természetes kaucsukhoz nagy mennyiségű kormot kevertek. Ennek az lett a következménye, hogy a még képlékeny keverék viszkozitása jelentősen megnőtt, és alig lehetett a további munkafolyamatokat elvégezni. A kedvezőtlen hatást ellensúlyozandó olajat kevertek a gumimasszába.

1926-ban teremtette meg a szintetikus kaucsuk nagyüzemi előállításának feltételeit az I. G. Farben cég. Az első műkaucsuk butadiénből készült nátrium hozzáadásával, innen ered korabeli elnevezése is (BUNA). Ezt követően felgyorsult a műgumigyártás üteme. Az USA-ban 1937-ben kifejlesztették a butilkaucsuk gyártását, és ezt követően napjainkig egyre újabb és újabb töltő- és segédanyagok, technológiák jelennek meg a gumigyártásban.



Nagy terhelésű teherautógumihoz ma is főként természetes kaucsukot használnak fel



A vulkanizálás során jönnek létre a gumiabroncs részei között a tartós kémiai kötések

böző keverékekből álló alkotórészeinek (szövetváz, oldalfal, futógumi és peremgumi) tartós kötése alakul ki. A feladat összetettségére utal, hogy a gumikeveréknek még durva felosztás szerint is számos alkotórésze van: kaucsuk, töltőanyagok, kén, lágyítók, adhéziónövelők, öregedésvédők, gyorsítók és aktivátorok.

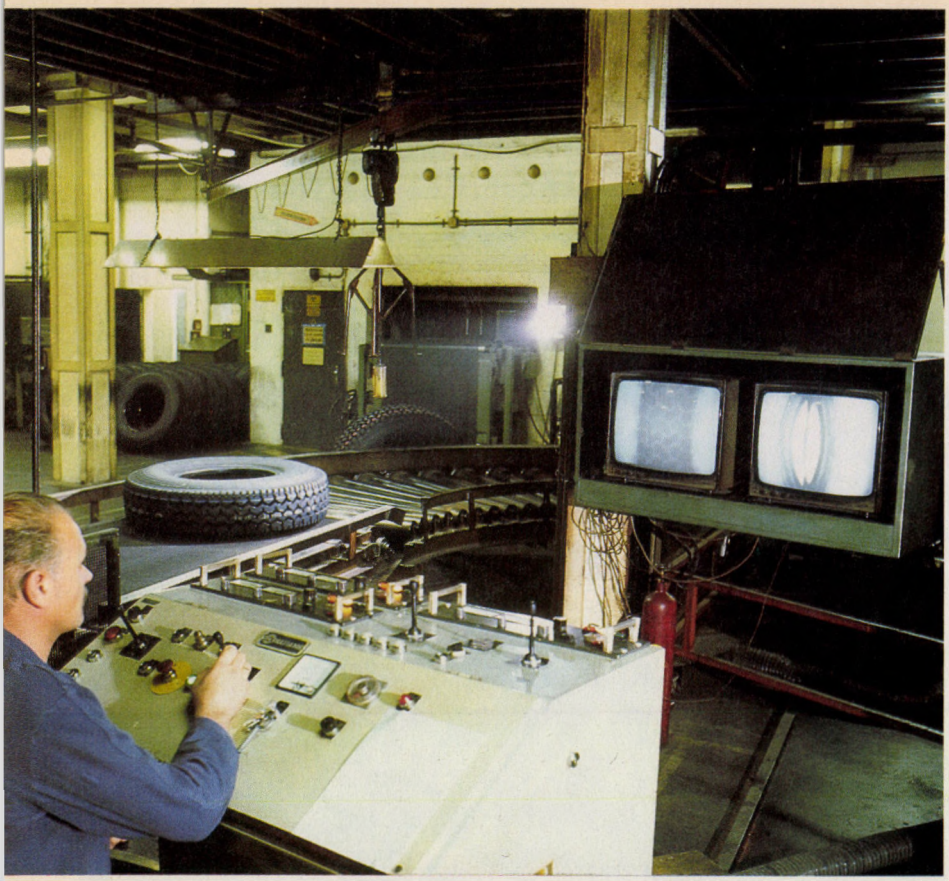
KAUCSUK

A gumikeverék legfontosabb nyersanyaga, amely alapvetően meghatározza a gumi tulajdonságait. Megkülönböztetjük a természetes kaucsukot és a különféle szintetikus kaucsukfajtákat. A természetes kaucsuk folyékony, tejszerű alapanyagát, a latexet a *Hevea brasiliensis* fa törzséből nyerik. Ez az anyag igen finom eloszlású emulzió formájában tartalmazza a kaucsukot alkotó polimereket (izoprén molekulaláncokat), amelyek az emulzió kémiai kezelésével nyerhetők ki. Az eljárás során a kaucsukot sajtolják, átmossák és kiszárítják. Szerves anyag lévén hajlamos a rothadásra, ezért füstöléssel teszik ellenállóvá, illetve kémiailag konzerválják.

A polimer molekulaláncok hosszúsága meghatározó a gumi rugalmassága szempontjából (minél hosszabbak, annál „keményebb" a gumi). A természetes kaucsuk hosszú molekulaláncait a további megmunkálhatóság érdekében először rövidítik. Ezt az eljárást *masztikáció*nak nevezik. A hosszú láncokat keverőgépben vagy hengerműben mechanikusan, vagy melegítéssel, illetve különböző vegyületek (pl. renazit) felhasználásával „tördelik".

A természetes kaucsuk egyik leglényegesebb tulajdonsága, hogy nyújtáskor kristályosodik, az igénybevétel megszűnésekor pedig azonnal visszanyeri eredeti alakját. További jellemzője, hogy igen rugalmas, deformációja csak kevés hőfejlődéssel jár, ezenkívül szakítószilárdsága is nagy. Ezek a jellegzetességek a nagy terhelésű és fokozott igénybevételű haszongépjármű-gumiabroncsoknál használhatók ki – ezek a gumik manapság is a drágább természetes kaucsukból készülnek.

A *szintetikus vagy műkaucsukfélék* előállítása ma már olcsóbb a natúrkaucsukénál. A gumiabroncsgyártásban felhasznált műkaucsukok alapanyag szerint két nagy csoportra oszthatók: a sztirol-butadiénből, illetve a butadiénből készültekre. Kedvező, hogy a vegyi folyamatok kezdeti fázisában pontosan meghatározható a polimerláncok hosszúsága, így nincs szükség az energiaigényes masztikációs eljárásra. A futógumi-keverékekben a sztirol-butadién kaucsuk nedves útfelületen kiváló tapadást biztosít, a butadién kaucsukból készült futógumi viszont kopás- és szakadásállóbb. Az olcsó műkaucsukot elsősorban a személygépkocsikhoz ké-



Végső ellenőrzés a Semperit-gyárban röntgengépen

csikhoz készült gumik gyártásához használják fel, ugyanis itt a kis terhelés miatt nem jelent veszélyt az a kedvezőtlen tulajdonsága, hogy a gördülés alatti állandó deformáció során nagyobb a belső hőfejlődés.

TÖLTŐANYAGOK

A gumisberkekben megkülöntöztetik az úgynevezett *világos,* illetve *fekete* töltőanyagokat. A fekete töltőanyagok között a legfontosabb a korom, amelyet nagy szénatomszámú aromás kőolajfrakciók elégetésével állítanak elő. A korom tulajdonságait elsősorban a szemcsemérete és a strukturáltsága határozza meg, ez utóbbi annál nagyobb fokú, minél több koromrészecske kapcsolódik tartósan egymáshoz. Minél finomabb eloszlású a korom, annál aktívabb a kémiai kötéseket illetően. A gumigyártásban használatos aktív korom szemcsemérete mindössze néhány százezred milliméter. Az egymáshoz kapcsolódó, rendezetlen felületű koromrészecskék a polimerláncok közé kémiai kötésekkel kapcsolódnak. A korom mint aktív töltőanyag, miután a kaucsukmasszába bekeverték, azonnal kifejti hatását, és ez hirtelen megnöveli a hengermű vagy keverőgép teljesítményfelvételét. Az erős kémiai kötések következtében ugyanis a polimerláncok nehezebben mozdulnak el egymáson, keményebbé, szilárdabbá válik a massza, nő az anyag rugalmassági modulusa – és bár a végterméket illetően éppen ez a cél, a megmunkálást viszont nehezíti. A korom a kész gumikeverék tömegének jelentős részét, általában mintegy egyharmadát teszi ki. A gumiabroncs azon részei, amelyeknek különösen kopásállónak kell lenniük – pl. futófelület, oldalfal és a peremgumi – nagyon aktív, finom eloszlású és magas strukturáltságú kormot tartalmaznak. A magas koromtartalom hátránya, hogy nő a deformációs munka – vagyis a gördülési ellenállás, illetve jobban melegszik a gumi a gördülés hatására. A *világos töltőanyagokat* ma már meglehetősen ritkán használják gumiabroncsokhoz. Korábban az amerikai autóknál a gumiabroncs oldalfalának anyagához kevertek *kaolint,* illetve *krétaport.* Ezek olcsó, inaktív töltőanyagok, nem javítják a keverék tulajdonságait, de csökkentik az előállítási költségeket.

LÁGYÍTÓK

A gyártás segédanyagai; a lágyítóolajok hozzáadásával a polimerláncok könnyebben elmozdulnak egymáson, és ezáltal könnyebben megmunkálhatóvá válik a gumikeverék. A gumiabroncsokhoz készülő gumikeverékekhez elsősorban kőolajból készült lágyítóolajokat használnak fel.

RAGADÁST ELŐSEGÍTŐ ANYAGOK

Nagyon fontos, hogy a gumiabroncsot alkotó különböző gumirétegek kiválóan kötődjenek egymáshoz. A túlzott ragadási hajlam azonban káros, mert az egyes rétegek között levegőzárványok keletkezhetnek a technológiai folyamatok során. A gumikeverék ragaszthatóságát saját összetétele, illetve a hozzáadott ragadást elősegítő anyagok határozzák meg. A természetes kaucsukból készült keverékek jól ragadnak, így nincs szükség külön adalékolásra. A szintetikus kaucsukhoz alkalmazott ragadást elősegítő anyagok a keverék belsejéből a felülete felé vándorolnak, és ott egy összefüggő, ragacsos, filmszerű réteget képeznek.

VÉDELEM AZ ÖREGEDÉS ELLEN

A gumi tulajdonságai különösebb mechanikai behatások nélkül is romlanak, öregedése az idő előrehaladtával bekövetkezik. Mindezt a fény, a levegő oxigén- és mindenekelőtt ózontartalmának együttes hatása okozza. Az ózon a polimerláncokat szétválasztja, ezért a nagyobb belső feszültségű helyeken repedések keletkeznek. Ha a keverékhez bizonyos mennyiségű viaszt kevernek, az később a gumiabroncs külső felületére vándorolva tisztán mechanikus védelmet nyújt a külső behatások ellen. Ha a viaszfilm sérülése az üzemelés közben várhatóan nem kerülhető el, akkor kémiai védelemre van szükség. Ezek olyan adalékanyagok, amelyek gyorsabban lépnek reakcióba az ózonnal, mint a gumi, és annak kopása során az anyag belsejéből a külső felületére vándorolnak.

KÉN

A ként oldható és oldhatatlan formában is felhasználják a gumigyártásban, döntő jelentősége van a vulkanizálás folyamatában. A szabályos, oldható molekulaszerkezetű kén a keverék belsejéből a felületére vándorol, ezt elkerülendő amorf szerkezetű ként használnak fel elsősorban adalékként, ugyanis ez a keverékben egyenletes eloszlású marad.

GYORSÍTÓK ÉS AKTIVÁTOROK

Gyorsító- és aktivátoradalékok nélkül a vulkanizálás folyamata hosszú időt vesz igénybe. Gyorsítóként olyan szerves vegyületeket használnak, amelyek a kénnel reakcióba lépnek és átveszik azt a kaucsukmolekuláktól. Az aktivátorok, a *sztearinsav,* illetve a *cink-oxid* a helyettesítéses folyamat köztes lépcsőiben vesznek részt.

A GUMIKEVERÉKEK ELŐÁLLÍTÁSA

Régebben a gumikeverékeket szinte kizárólag *hengerműben* állították elő, míg ma hasonló elterjedtségűek az ún. *belső keverőgépek.* A belső keverőgép a keveréket teljesen átkeveri, az adalékanyagok ezáltal egyenletesebben eloszlanak, megbízhatóbb a minőség.

Manapság csak speciális, például színes gumikeverékeket készítenek hengerműben, amelyek nem tartalmaznak koromadalékot.

PÁNDY

rallye RTT-1

ROTATION

elviszi szárazon



AGRO GUMI kft.

8618 Kereki, Petőfi S. u.
Tel.: (84) 365-017, (84) 365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170.
Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: (06-60) 329-557

UNIROYAL

AZ ESŐGUMI

MINI M3

HAMANN BMW 318is



A közelmúltban szerkesztőségünknél járt egy átalakított BMW 318is modell, amely kül- és belcsínben egyaránt a gyár speciális M3-as sportgépéhez hasonlít.

A 3-as kupésorozat 1991-ben ünnepelte világpremierjét, és azóta az eladási statisztikák szerint az 1,8 literes motorral szerelt változat a legsikeresebb. Németországban elsősorban a fiatalabb korosztály körében népszerű ez a modell, hiszen kedvező ára mellett a négyhengeres, hengerenként négyszelepes motor teljesítménye már 140 lóerő. Mégis sokak igénye, hogy autójuk némileg erősebb legyen a sériakivitelnél, közelítve az árban és teljesítményben is csúcs M3-as felé. Ezekre az igényekre kíván válaszolni a Hamann Motorsport egy új sportkittel, amellyel 170 lóerősre növelhető a BMW teljesítménye, fogyasztása azonban így is kedvező marad.

A Hamann Motorsportot *Richard Hamann* autóversenyző sportéletből szerzett tapasztalatai után, a nyolcvanas évek végén alapította. A BMW-kre szakosodott hüttesheimi tuningcég hatalmas lendülettel kezdett munkába, és rohamos léptekkel megkezdte a felzárkózást a bajor gyár autóinak átalakításában élen járó Alpine és az AC Schnitzer mögé. A közelmúltban megnyílt a magyarországi vezérképviselet is, így már a hazai BMW-tulajdonosok is könnyen hozzájuthatnak ezekhez a csemegékhez a Lomb utcai Autó Lukács cégnél.

A próbált Hamann BMW-t teljesen átalakították, tehát a motor és a futómű megváltoztatása mellett az autó optikai tuningot is kapott. A motor teljesítményét, új sportvezérműtengely, sportkipufogó, valamint módosított motorelektro-







A duplacsövű sportkipufogó kellemesen muzsikált (felül) A szélesebb könnyűfém keréktárcsák jótékony hatással vannak a menetteljesítményekre

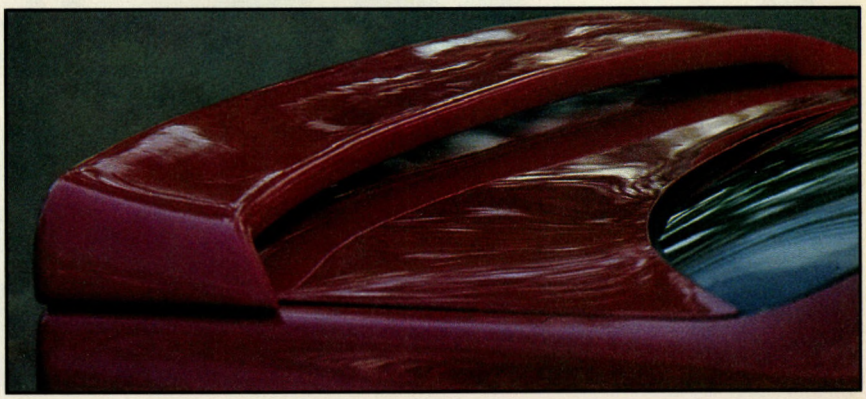
Rendkívül elegáns a hátsó légterelő szárny

nikai vezérlőrendszer alkalmazásával növelték.

A futómű átalakítása négy sportlökésgátló és rugó felszerelése mellett – amellyel 35 mm-rel került közelebb az autó a talajszinthez – 8 × 17 colos könnyűfém keréktárcsák felszerelésével zárult.

Az arculat új első és hátsó lökhárítók, valamint hátsó spoiler felszerelésével alaposan megváltozott. Ehhez párosulnak még olyan apróságok, mint a feketére színezett BMW-t szimbolizáló „vesék", a fényszórókra szerelt „szempillák" és a bőr sportkormány.

A Hamann Motorsport adatai szerint a



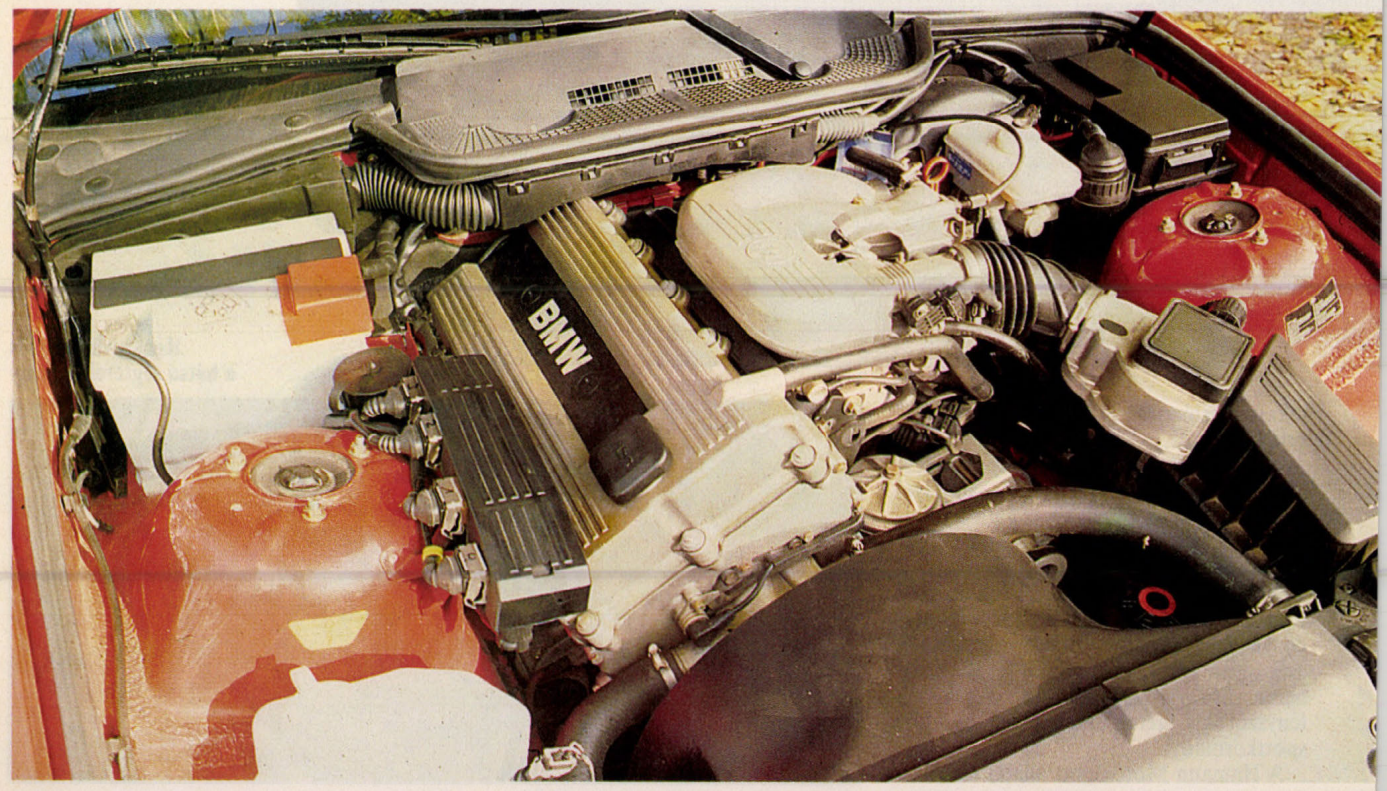
HAMANN BMW 318is

318is a sportkit beszerelése után 8,5 másodperc alatt éri el a 100 km/h-s tempót (széria: 10,2 másodperc), végsebessége pedig 223 km/h (213 km/h). Az autó „tudásának" tökéletes kiaknázására egy szakavatott autóversenyzőt, *Dudás Gyulát* kértük fel, aki 1991-ben és 1992-ben az országos rali- és ralikrosszbajnokság futamain egy M3-as BMW-vel indult.

– Az autó futóműve elsőosztályú, az alacsonyabb súlypont, valamint a széles papucsok miatt a BMW-kre jellemző túlkormányzottságot rendkívül jóindulatúan korrigálja. A megoldás annyira tökéletes, hogy a 170 lóerős motor a kiváló útfekvés mellett meglehetősen vérszegénynek tűnt, érzésem szerint még jó 100 lóerőt biztosan elviselne. A kiváló menettulajdonságoknak közlekedésbiztonsági szempontból is nagy jelentősége van, így a még száraz úton is „ficánkoló" hátsókerekes autók



A komplett tuninggal már meglehetősen vad külsőt mutat a Hamann-féle BMW kupé







Bajnoki keringő, a volánnál Dudás Gyula (Koko) autóversenyző
Fotó: BALOGH RÓBERT

1,8 literes motor átalakítás után 170 lóerőt teljesít

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Soros, négyhengeres, vízhűtéses, négyütemű. Két darab felülfekvő sportvezérműtengely, hengerenként négy szelep. Módosított Bosch Motronic M 1.7 hengerenkénti benzinbefecskendezés. Furat 84 mm, löket 81 mm. Összlökettérfogat 1796 cm^3. Sűrítés 10. Legnagyobb teljesítmény 125 kW (170 LE) 6000/min. Legnagyobb forgatónyomaték 200 Nm 4500/min.

ERŐÁTVITEL. Egylemezes, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltómű. Áttételek: I. 4,23; II. 2,52; III. 1,66; IV. 1,22; V. 1; hátramenet 4,04. A tengelyhajtás áttétele 3,45.

FELÉPÍTÉS. Háromajtós, ötszemélyes, önhordó acélkarosszéria. Motor hosszában beépítve, hátsókerék-hajtás. Sportfutómű, 35 milliméteres ültetéssel. Elsőkerék-felfüggesztés McPherson, alul háromszög-keresztlengőkarral. Torziós keresztstabilizátor. Hátul független kerékfelfüggesztés hossz- és keresztlengőkarokkal. Csavarrugó, hidraulikus lengéscsillapító. Fogasléces kormánymű. Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, depressziós rásegítővel. Elöl 284, hátul 279 mm átmérőjű tárcsafékek. Gumiabroncsok méretjelzése 245/40 ZR 17.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 2700 mm. Hossz/szélesség/magasság 4435/1700/1360 mm. Saját tömeg 1100 kg. A benzintartály térfogata 65 liter.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 223 km/h. Felgyorsulás 0–100 km/h között 8,5 s. Fogyasztás (ECE) városi ciklus/90/120 km/h 10,9/6,4/7,7 liter/100 km. Mért városi fogyasztás 9,3 liter/100 km.

ÁRLISTA (DM)

Első spoiler	575
Hátsó spoiler	540
Hátsó légterelő szárny	529
Szempilla	86
Színezett vesék	89
Könnyűfém keréktárcsa, 8,5X17 col	598/db
Motorkit (komplett)	4225

Az árak német márkában értendők, a magyarországi forintár ugyanez aktuális napi árfolyamon számítva

a téli időjárási körülmények között különösen stabillá válnak, egy-egy hirtelen gázadás, kormánymozdulat nem tud meglepetést szerezni a vezetőnek. A BMW már alaphangon is sportos autó, a Hamann-változatot igazából azoknak ajánlom, akik egy szinttel feljebb járnak a hétköznapi autósoknál. De vigyázat, mindenkinek felhívom a figyelmét a kritikus önbírálatra!

K. R.

ÉLŐ KLASSZIKUS

YAMAHA SR 500

Műszaki megoldásait tekintve már megjelenésekor jócskán elmaradt a kor színvonalától. A későbbiekben sem korszerűsítették, hanem még tovább öregítették azzal, hogy egyetlen tárcsafékét dobfékre cserélték. Ennek ellenére népszerűsége immár tizenötödik éve töretlen, eladási darabszámai jóval meghaladják sok modern gépét.

A század első felében készült motorkerékpárok esetében nem nehéz a származási hely azonosítása, hiszen minden gép magán viselte gyártója jellegzetességeit. Az amerikai motorokat a nagy lökettérfogat és általában a V kéthengeres vagy a soros négyhengeres elrendezés jellemezte. A német BMW elsősorban bokszereket készített, míg a többiek ontották a kétütemű motorral hajtott masinákat. Az angolokat a nemes egyszerűség jellemezte: egyhengeres, ötszáz köbcentiméteres motor, váztank és egyébként a mai gépekre is jellemző elrendezés. Az angol építésmód iskolát teremtett, sok későbbi gyártó készített a klasszikus angol alapokra támaszkodó gépet.

Így kezdték a japánok is, akik az angoloktól és a németektől eltanult ismeretek alapján kezdték felépíteni saját motorkerékpár-iparukat. Aztán odáig fejlődtek, hogy lepipálták mestereiket, és a hatvanas évek végén új iskolát teremtve alakították át kétkerekűgyártásukat. A klasszikus vázfelépítést alkalmazták, abba azonban egyre nagyobb hengerszámú motorokat helyeztek. Aztán ahogy változott az igény, meghosszabbodtak a rugóutak, könnyebbedtek a gépek, és visszakerültek a vázakba az egyhengeres négyütemű dübörgők. Az új osztály a hetvenes évek elején született, úgy hívták: enduro.

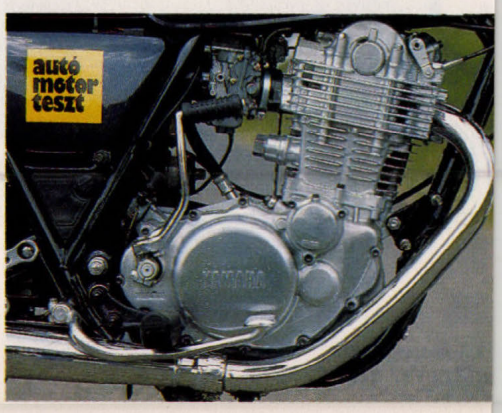
A Yamaha ezt a divathullámot meglovagolva fejlesztette ki egyik legnagyobb sikerű terep-túra modelljét, az XT 500-at. Robusztus, egyszerű, kemény hangú gép volt, kényelmesnek ugyan nem lehetett nevezni, mégis vették megbízhatósága és olcsósága miatt. Az egyhengeres, 27 lóerős erőmű annyira jól sikerült, hogy 1979-ben és 1980-ban az XT 500 alapjaira épült versenygéppel nyerték meg az akkori Párizs–Dakar-versenyeket.

Sajnos nem tudni, kinek az ötlete volt, de nagyon ráérezhetett a közakaratra az a Yamaha-munkatárs, aki hetvenhétben azzal állt elő, hogy az XT blokkját építsék be egy utcai vázba. Az ötlet talán onnan indulhatott, hogy látták: sokan csak az aszfalton használják endurójukat. Arra azért mégiscsak jobb egy kifejezetten ilyen célra készített váz. Talán új vevők megnyerése is benne lehetett a kalapban, hiszen a magas építésű XT-t nem minden motoros tudta meglovagolni. Az indíték ma már nem világos, az eredmény viszont önmagáért beszél. Az 1978-ban piacra dobott motor máig tartó sikert aratott, a kis változtatásokkal gyártott SR 500 mind a mai napig keresett darab. Még használtan is nehéz vásárolni, mert a tartós, strapabíró géptől nem szívesen válnak meg gazdái. Ezt annál is nehezebben teszik meg, mert a tizenöt év alatt szabályos nimbusza támadt a típusnak, egyfajta rang egy SR 500 nyergében megjelenni.

A Yamaha-klasszikus sikere azért is érdekes lehet, mert közben más gyárak is megpróbálkoztak egyhengeres gép megjelentetésével, de kísérleteik kudarcba fulladtak. Maga a Yamaha is megpróbált egy modernebb kivitelű egyhengeressel kirukkolni, SRX 600 jelzéssel, de az SR 500 felváltására szentelt típus rövid, kétéves pályafutás után eltűnt a motorkereskedelem színpadáról.

Az SR 500 tartós sikere talán éppen korszerűtlen, de pontosabb a megjelölés, ha azt mondjuk: klasszikus, időtlen megjelenésének köszönhető. Aki valaha is foglalkozott angol masinákkal, első ránézésre azt mondaná: ez egy klasszikus angol motor mai utóda. Valóban így van. Az SR 500-on csak alapos vizsgálattal lehet olyan részleteket találni, ami modernnek tekinthető. Ezt a gépet tulajdonképpen az ötvenes években is gyárthatták volna, szinte az egyetlen kirívó részlet az elektronikus gyújtás. Az OHC felülvezérelt megoldásra legfeljebb azt mondták volna annak idején, hogy a motor versenygépből származik, hiszen szinte kizárólag azokon volt jellemző ez a megoldás. A gép többi részlete mind készülhetett volna akkor is, a hidraulikus csillapítású, de hagyományos felépítésű teleszkópvillát ismerték, a két rugóstagos hátsó felfüggesz-





Nem dísz a berúgókar, az egyhengeres erőmű csak a hagyományos eljárással kelthető életre

Mintha egy klasszikus angol gépet látnánk. Ezt az érzést tovább fokozza a tank betétes fényezése. A modern formák és megoldások hiánya miatt válik soha el nem avuló a Yamaha SR 500



tés épp akkor kezdett teret hódítani, a bölcsőváz pedig egy teljesen bevált szerkezet volt. Az ötvenes évek embere egy nagyon korszerű, modern gépnek titulálta volna az SR-t. És valószínűleg ebben van elrejtve a gép sikerének titka: a klasszikus építésmód és a korszerű technológia találkozása emeli az idő múlása fölé ezt a gépet. Az már csak a ráadás, hogy időközben divat lett nosztalgiázni, így azok is megfelelő társra találtak benne, akik mindig szerettek volna egyhengeres, régi gépen – esetleg veterán – motorozni, de úgy, hogy a ma megkövetelt megbízhatóságról, élettartamról és kényelemről ne kelljen lemondaniuk. Az SR 500 mindezt tudja, sőt tapasztalataink szerint egy kicsit többet is.

Két kör alakú műszer, ahogy az egy ilyen gépen dukál. A hétezernél kezdődő piros zóna komolyan veendő, az egyhengeres motor valóban nem forog többet. A rezgéscsökkentés érdekében minden – kormány, műszerek – gumiba ágyazott

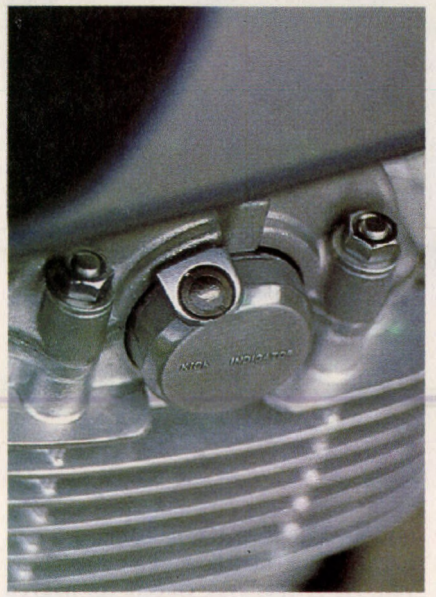
A gép tizenöt éves élete alatt kisebb változásokon azért átesett, amelyek többsége a változó előírásokkal magyarázható. Ilyen volt, amikor a nyolcvanas évek közepén új zajszabványt fogadtak el. Ekkor a Yamaha mérnökei úgy próbáltak az elő-

YAMAHA SR 500



Kényelmesen, felült testhelyzetben tehet időutazást az SR 500 tulajdonosa

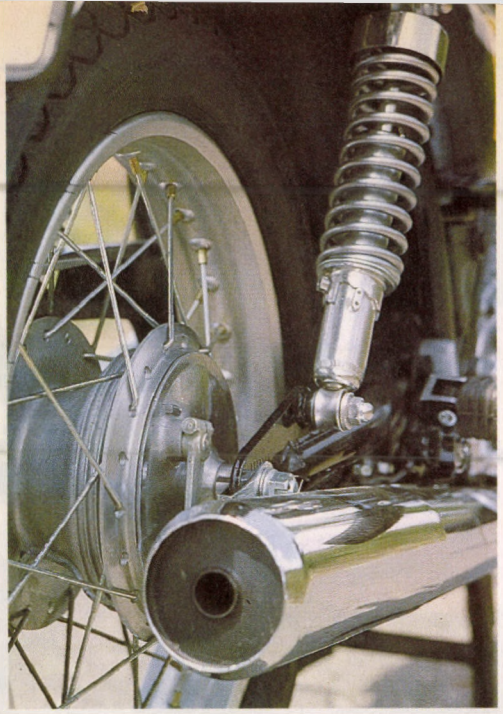
Kis ablak, amit ha figyelmen kívül hagyunk, akkor vagy nem sikerül, vagy hihetetlen nehéz az indítás. A trükk ismeretében azonban akár egy gyerek is képes berúgni a motort



írásnak eleget tenni, hogy lefojtották a motort. Ez a megoldás nem jött be, a 23 lóerő sokak számára már túl kevés volt. Később a teljesítményt visszavitték 27 lóerőre, és inkább a kipufogódobon módosítottak. A szép, hengeresnek látszó dob ugyanis nem teljesen hengeres, hanem befelé egy körülbelül két-három literes kidudorodás, kiegészítő dob csatlakozik hozzá láthatatlanul. Ezzel suhogósan halkká vált a motor, de sajnos el is vették az egyhengeresek egyik azonosító jellegzetességét, azt a szívdobbanásszerűen szaggatott, dohogó hangot. Ennek már szinte csak az emléke van meg, aki férfiasabbra, keményebbé vágyik, annak másik dobot kell felszereltetnie. Pedig egy egyhengeres gép berúgását követő öblös hang zene a motorosfülnek. Ebből az élményből az SR-re csak a berúgás maradt, ugyanis önindító nincs.

Ha valaki „csak úgy", minden körültekintés nélkül vág neki az indításnak, bizony megizzad, mire életet lehel az egyhengeres szívbe. Ha a berúgókarral próbálkozik, legnagyobb eséllyel csak fennakad rajta és ott marad lebegve ég és föld között. (Amíg le nem ugrik róla, vagy el nem esik.) A betolás sem egyszerű mutatvány, mert a kilences sűrítésű motor még harmadik fokozatban is blokkolhatja a kereket. Legkevesebb három ember kell az ilyen indításhoz. Ám ha valaki tudja a trükköt, akkor majdnem olyan könnyed az indítás, mintha indítómotor segítene. A hengerfej jobb oldalán van egy kis fedél és azon egy ablak. A kormány bal oldali végén pedig egy kis kar, a dekompresszor. Az indítás hidegen a következőképpen történik: kinyitjuk a benzincsapot, kihúzzuk a dúsítót, majd meghúzott dekompresszorral addig nyomjuk lefelé a berúgókart, amíg egy kis fényes lemez jelenik meg abban a bizonyos kis ablakban. Ezután visszaengedjük a berúgókart és a dekompresszor karját is elengedjük, majd gyorsan letapossuk a berúgókart. Ezután megint dekompresszor, fényes lemez, felengedés, rúgás. Most már ráadhatjuk a gyújtást, és az újabb ceremóniát követően, ha mindent jól csináltunk, halk dohogás tudatja velünk az erőmű működésbe lépését. Melegen a dúsítási eljárás elhagyható, csak a fényes lemezkét kell az ablakba állítani, és legkésőbb a második kísérletre élni kezd a motor. Az eljárást betartva körülbelül annyi lenyomni a berúgókart, mintha egy Simsont akarnánk beindítani.

Azt hiszem, néhány puhányabb motorost már a berúgókar látványa és az indítómotor hiánya is visszariasztana attól, hogy felüljön egy SR 500-ra. Ha mégis megtenné, az indítási procedúra után ismét elgondolkodna, hogy akar-e ő egyáltalán ezen a gépen motorozni. Az elindulás körüli teendők újabb kétséget támasztanának benne, amelyek a kuplungkar meghúzásával kezdődnek. A tengelykapcsolót egyszerű bovden útján emelhetjük ki, ám akkora marokerőt igényel a rásegítő nélküli szerkezet, amihez a hidraulikus kuplungok korá-



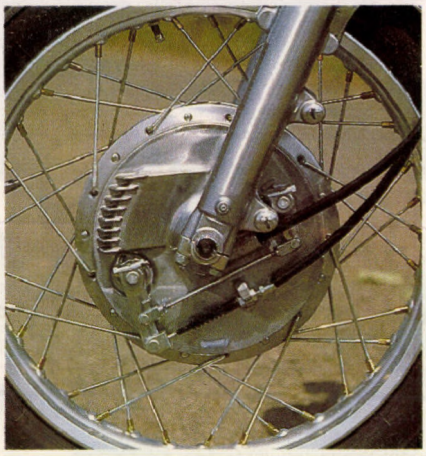
Csupán fél a dobfék hátul, mégis hatásosnak bizonyult. Az agyonfojtott kipufogóból az igazi egyhengeresekre oly jellemző dohogásnak csak az emléke szól hozzánk

ban már nem nagyon vagyunk hozzászokva. A következő meglepetés az első fokozat kapcsolásakor érné. A Yamaha megjelenésének megfelelően működik a váltó, azaz kissé keményen és viszonylag hosszú úton. Nem az a rövid utas, pöckölős szerkezet, mint a mai gépeké, hanem rendes, becsületes, emberes darab, vagyis minden kapcsoláskor határozottan, erőteljesen kell bánni a kapcsolókarral. A helyzet melegen sem javul, az SR váltója ilyenkor is hű önmagához. A férfias kapcsolási módot alkalmazva a váltó keménynek, de pontosnak találtatott, az öt fokozat mindegyike, sőt az üres is könnyen megtalálható. Ez utóbbit azért is érdemes pontosan megkeresni, mert egy esetleges lefulladás után az indítás nem olyan egyszerű, mint ahol csak egy gombot kell megnyomni.

A lefulladásra egyébiránt túl sok esélyünk nincsen, az alapjáraton 1100-1200/min fordulatszámú motor 1500/min fordulatszámtól már motorozható. Az igaz, hogy ha innen akarunk gyorsítani, akkor nagy vehemenciára ne számítsunk. A motor hangja megritkul, bemélyül, és érezhető őserővel kezd húzni. Ilyenkor az erőmű minden dobbanása mintha egyenként járulna hozzá a haladáshoz. 3000/min felett változik a kép, itt működik igazán otthonosan az egydugattyús szív, a gázmarkolat elfordítása és a vonóerő megjelenése között egyáltalán nem érezni egy pillanatnyi kihagyást sem.

Az egyhengeres motorok legnagyobb hátrányául a vibrációt szokták felemlegetni. Ettől az SR 500 sem mentes, bár amit lehetett, gumiba ágyaztak. Mértéke egyébként nem zavaró – legalábbis engem nem zavart –, főleg, mert csak 2000/min alatt és 5000/min fölött vált igazán érezhetővé. Ekkor a műszerek is úgy rezegtek, hogy csak körülbelülre lehetett leolvasni őket.

Hatalmas, hűtött és duplex, azaz kétkulcsos az első dobfék. Kellemes csalódást okozott



Vannak, akik nemcsak rázósnak, hanem rugalmatlannak is tartják az egyhengereseket. A Yamaha klasszikusa sem nyeri el sohasem a legrugalmasabb motor díját, de azért széles fordulatszám-tartományban használható. Az ötödik fokozat például már 50 km/h-nál kapcsolható, és szintén ötödikben érhetjük el a legnagyobb sebességet (135 km/h) is. A végsebességet egyébként könnyű megközelíteni, viszonylag gyorsan húz fel addig az egyhengeres dohogó.

A váz nem sok meglepetést rejteget, a hagyományos megoldásokból eredően jó, megbocsátó szerkezet. A hátsó felfüggesztés kissé keménynek tűnt, főleg az első teleszkópokhoz képest, amelyek kis mértékben ugyan, de hajlamosak voltak fékezéskor berogyni. Pedig próba SR-ünk már újhullámos nosztalgiadarab volt, amelyen az első kereket nem a 298 mm átmérőjű tárcsafékkel, hanem egy duplex dobfékkel lehetett lassítani. A hátsó kerék terhelését növelve (utassal) valószínűleg egyensúlyba került volna az első-hátsó rugózás. A választott gumiabroncsok (Metzeler) jól illeszkedtek a gép tulajdonságaihoz, régimódi futóműhöz mérve kifejezetten jó dönthetőséget kölcsönözve az SR-nek.

Bizonyosan vannak, akiket egy kissé visszariaszt a két dobfék látványa, ám félelmük alaptalan. A hatalmas duplex első dob és a kisebb hátsó dobfék mindegyike nagyszerűen adagolható, és az sem elhanyagolható előny, hogy kevesebb karbantartást igényelnek, mint egy tárcsafék.

A Yamaha SR 500 néven futó élő klasszikusa elsősorban azoknak ajánlható, akiket nem a legújabb, legerősebb, leggyorsabb motorok hoznak lázba, hanem többre értékelik az időn túlmutató formát, a megbízhatóságot és az amolyan igazán emberes, kemény, de strapabíró gépet. Városi használatban is bevált a mély tömegközéppontú motorkerékpár, amely 170 kg-os saját tömege ellenére hihetetlenül kezesen viselkedett, nagyon könnyen manőverezhető volt. Túrázásra is alkalmas lenne a száz kilométerenként négyliteres fogyasztású, hosszú léptű masina, ha a tankja nem volna csupán tizenkét literes (a hatótáv körülbelül 270-280 km). Kapható azonban hozzá húszliteres túratartály, amit felszerelve egy csapásra csodálatos túragép lesz a birtokunkban.

GAJDÁN MIKLÓS

MŰSZAKI ADATOK

YAMAHA SR 500

MOTOR. Egyhengeres, léghűtéses négyütemű. Egy darab, hengerfejben elhelyezett láncházjtású vezérműtengely, két szelep. Löket/furat 87/84 mm, összlökettérfogat 499 m^3. Sűrítés 9. Legnagyobb teljesítmény 20 kW (27 LE) 6000/min, legnagyobb forgatónyomaték 41 Nm 3000/min. Egy darab, Mikuni BST 34/1 típusú, 34 mm torokátmérőjű karburátor. Elektromos rendszer 12 V, generátor 160 W, akkumulátor 3 Aó. Indítás berúgókarral.

ERŐÁTVITEL. Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú, lábkapcsolású sebességváltó.

FELÉPÍTÉS. Acélcsövekből hegesztett, alul dupla bölcsőváz.

Első futómű: hagyományos, hidraulikus csillapítású, teleszkópvilla, szárátmérő 35 mm, rugóút 150 mm. Villaszög 63 fok, utánfutás 105 mm.

Hátsó futómű: hagyományos, két, hidraulikus csillapítású rugóstagra támaszkodó lengővilla, rugóút 110 mm.

Fékrendszer: Elöl duplex, hátul féloldalas szimplex dobfék.

Keréktárcsaméretek: első 1,85 × 18, hátsó 2,15 × 18.

Gumiabroncsok méretjelzése: első 3,50S18, hátsó 4,00S18.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Hossz/szélesség/magasság 2135/775/1080 mm. Tengelytáv 1405 mm. Ülésmagasság 790 mm. Menetkész tömeg 170 kg, megengedett össztömeg 390 kg. Benzintartály térfogata 12 liter.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 135 km/h. Felgyorsulás 0–100 km/h 11 másodperc. Fogyasztás 4–5 liter/100 km 91 oktános ólmozatlan benzin (gyári adatok).

ERDŐKERÜLŐ

SUZUKI DR 650RE

A DR 650 jelzésű típuscsalád lassan tíz éve létezik a Suzuki kínálatában, Magyarországon hivatalosan azonban csak idén hozzák forgalomba először.

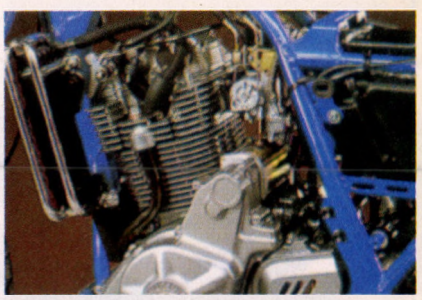


Kissé ellentmondásos, hogy az egyik legjobb endurogép épp akkor jelenik meg a hazai palettán, amikor világszerte leszálló ágban van az endurosport. Az aranykor körülbelül arra az időre, a nyolcvanas évek második felére volt tehető, amikor a DR 650-es is született. Elődje, az éppen félliteres modell még kőkemény terepgép volt, a másfél decivel nagyobb leszármazotton azonban már megjelenésekor is észlelhetők voltak azok a változtatások, amelyek az elmúlt évre teljesedtek ki. A módosításokat az a felismerés kényszerítette ki, hogy az eredetileg terepjárásra kifejlesztett gépeket mind kevesebben használják úttalan utakon. Ennek csak egyik oka a zöldek egyre aktívabb tevékenysége. A másik, hogy sokan rájöttek: az endurók nagyszerűen alkalmasak túrázásra, s ráadásul attól sem kell tartani, ha egy kempinghez éppen nem vezet kiépített aszfaltcsík.

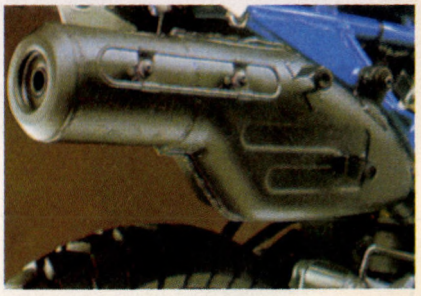
A DR család tagjain – és köztük a 650-esen – történt változtatások ezt a szerepmódosulást tükrözik. Ennek egyik legkézzelfoghatóbb példája éppen a lökettérfogat növekedése. Országúton nagyobb végsebességre és gyorsulóképességre, tehát nagyobb teljesítményre van szükség. Ezt legegyszerűbben a lökettérfogat növelésével lehet megvalósítani, bár ennek ára a tömeg növekedése, ami a terephasználhatóság rovására megy. Már nem is annyira az országúti szerep, hanem inkább a fokozott kényelem okán további szerelvények sorával szerelték fel a DR 650-et. Ilyen például a kiegyensúlyozó tengely, ami megint csak tömegnövelő, de ezért sima motorjárást kapunk cserébe, ami hosszabb úton egyáltalán nem közömbös. Itt említhető a hosz-

Kellemes kétcélú gép
a Suzuki DR 650RE

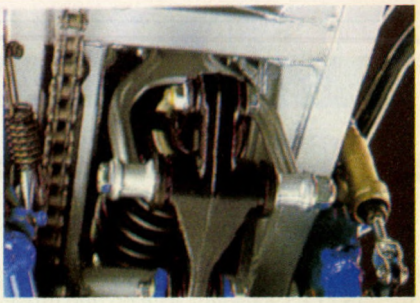




Két gyertya gondoskodik a biztos égésről, Mikuni karburátor a jó keverékképzésről, az életre keltést indítómotor segíti



Nagy térfogatú és ezért halk a kipufogódob. A dohogás azért így is szívhez szóló



Progresszív karakterisztikájú a Link típusú hátsókerék-felfüggesztés

szabb, utasszállításra is alkalmas nyereg a külön kiképzett lábtartóval, a csomagtartó vagy a kényelem egyfajta csúcsát nyújtó indítómotor. Csak ez utóbbi hozzávetőlegesen 5 kilogrammal növeli meg a gép tömegét, ami klasszikus enduroterepen – vagyis erdei ösvényeken, vízmosásokban – sokkal többel növeli meg a vezető igénybevételét, mint azt a puszta szám alapján gondolnánk.

Aki tehát vérbeli erdőjárót szeretne, nem jár túl jól akkor, ha a Suzuki DR 650-et választja. Aki viszont megbízható túratársat keres, az valószínűleg nem fog mellé. Már csak azért sem, mert az említett hátrányok ebben az esetben éppen előnyére válnak. Hiszen csavargáskor vagy egy kirándulás során nem baj, ha egy útitársnak vagy a csomagoknak is jut hely, s ha nem kell minden indításkor rugdosni a motort ahhoz, hogy életre keljen.

Az indítás egyébként nem okozhat különösebb nehézséget, mert a motor korszerű megoldások sorát vonultatja fel. Az elektronikus, kondenzátoros gyújtás például két gyertyát lát el szikrával, így az égés a kétszelepes hengerfej ellenére is jónak nevezhető. A 40 mm átmérőjű Mikuni csúzli (slingshot) karburátor pedig minden körülmények között biztosítja a megfelelő keverékképzést és a gyors gázreakciót.

A DR 650 egyéb részei is gondosan kivitelezettek. A váz- és a futóműmegoldásokon még erőteljesen látható enduroszármazás, de lényegében ez az, amitől egy ilyen motor az, ami. Az első villa rendkívül masszív, a 41 mm átmérőjű szárak 240 mm utat engednek az első keréknek. A hátsó

SUZUKI DR 650RE



MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Egyhengeres, olaj-levegő hűtéses, négyütemű. Hengerfejben elhelyezett, egy darab vezérműtengely, két szelep. Furat 95 mm, löket 90,4 mm. Lökettérfogat 640 cm³. Sűrítés 9,7. Legnagyobb teljesítmény 33 kW (45 LE) 6800/min, legnagyobb forgatónyomaték 54 Nm 5000/min.

ERŐÁTVITEL. Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltó.

FELÉPÍTÉS. Acélcsövekből hegesztett bölcsőváz. Elöl hagyományos teleszkópvilla, rugóút 240 mm, hátul Link felfüggesztés, kerékút 220 mm. Elöl 300, hátul 250 mm átmérőjű tárcsafék. A gumiabroncsok méretjelzése elöl 90/90-21, hátul 120/90-17.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 1515 mm. Hossz/szélesség/magasság 2305/870/1270 mm. Ülésmagasság 890 mm. A benzintartály térfogata 17 liter. Saját tömeg 162 kg.

rugóút ettől kissé elmarad, a Link típusú, progresszív felfüggesztés 220 mm-es mozgásteret biztosít a hátsó kerék számára. Az ülést, a tankot és a vázvédőket úgy alakították ki, hogy segítsék a súlypontáthelyezéseket, amire terepen való manőverezéskor lehet szükség. A nagyméretű fékek viszont megint csak az országút mellett szólnak, hiszen elsősorban ott fordulhat elő, hogy a nagy terhelés (két személy) és nagy sebesség miatt a 300 mm átmérőjű első, és a 250 mm átmérőjű hátsó tárcsafék által biztosított teljes lassulást ki kelljen használni.

A régi-új DR 650 végül is egy jól sikerült kétcélú gép, amiről azonban tudni kell, hogy a két cél közül alkalmasabb az országúti használatra, mint terepezésre.

GAJDÁN

Az Autó-Motor tesztjárműveinek üzemanyag-ellátásáról a Shell gondoskodik

KÍNÁLATBŐVÍTÉS A YAMAHÁNÁL



Február folyamán kezdi árusítani a Yamaha Motor Hungária a tavalyi IFMA egyik legnagyobb újdonságát, az XJR 1200 jelzésű túramodellt. A Honda CB 1000, Kawasaki Zephyr 1100 és Suzuki GSX 1100G riválisának szánt gép ára várhatólag 1 262 000 forint. Részletfizetés esetén az összeg felét kell vásárláskor letenni, míg a fennmaradó rész két év alatt fizetendő.

ÚJ KÉTHENGERES V MOTOR A HONDÁTÓL

A közelmúltban a Honda kifejlesztett egy 1000 cm^3-es, vízhűtéses, V kéthengeres erőforrást motorkerékpárok számára. Azt még nem tudni, milyen motort hajt majd, egyelőre csupán annyi bizonyos, hogy mindkét hengerfejben két vezérműtengely és négy szelep látja el a gázcserét.

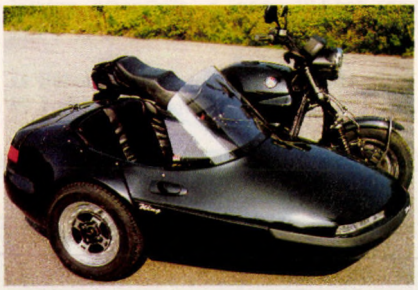
INTERWHEEL '95

Ebben az évben ismét megrendezik a motorkerékpárok és motorkerékpár-felszerelések szokásos évi seregszemléjét, az Interwheelt. Az ezúttal rivális nélküli kiállítást a Népligeti Építők Sport Klub székházában lehet megtekinteni február 23. és 26. között.

CSEH–OLASZ CAGIVA



A mára a legnagyobb olasz motorkerékpár-előállítóvá előlépett Cagiva 1995-re nem sok újdonsággal rukkolt ki. Ennek oka valószínűleg az, hogy az idén ősszel Milánóban megrendezendő motorszalonra tartalékolja a petárdáit. A régebbi modellek azonban nem maradtak változatlanok, kisebb műszaki átfésülésen és szépítésen estek át. Közöttük az a modell is, amelynek 200 cm^3-es egyhengeres, négyütemű motorblokkját a strakonicei CZ-gyárban készítik. A cseh–olasz koprodukcióban gyártott motorkerékpárról nem sokat lehet tudni, az azonban bizonyosra vehető, hogy ára miatt közeli importjára nem lehet számítani.



FÉNY LAKK NÉLKÜL

Az autók és motorkerékpárok fényezése rendkívül kényes, a legkisebb sérülés is szemetszúróan meglátszik rajtuk. Ezt a problémát kerülte meg a németországi Karbyban tevékenykedő *Peter Sauer* oldalkocsiépítő-mester, aki kétszemélyes Wing oldalkocsiját olyan anyagból és felületi megmunkálással készíti, hogy az lakozás nélkül is fényes.

Ebben az évben még egy további újdonság várható Karbyból. Peter Sauer egy olyan szuperkönnyű sportoldalkocsi kifejlesztésén fáradozik, amelynek váza 16, karosszériája pedig 10 kilogrammal könnyebb, mint az eddigieké.

ALBUMVARÁZS

Nehéz lenne igazi népszerűségi rangsort felállítani a motorkerékpár-márkák között, hiszen mindenki elfogult kissé a saját választása iránt. Azon persze nem lehet vitatkozni, hogy az örök rangsor elején helye van a BMW-nek, a Ducatinak, az Indiannak és a Harley–Davidsonnak. E négy márka került ugyanis az angliai Osprey kiadó figyelmének középpontjába, amikor a Technothek névre keresztelt új albumsorozatát tervezte. Az eddig 12 darabos (az említetteken kívül négy autómárkát, illetve négy repülőtípust bemutató) sorozat kötetei puhafedelűek, közel négyzet alakúak (23 × 21 cm), 128 oldalasak, s nagyjából ugyanennyi, jobbára színes fotót tartalmaznak. Nincs teljes egység a könyvek között, a Harley–Davidson című (Malcom Birkitt) például csak egy előszót tartalmaz és képaláírásokat. A Ducati (Mick Walker), a BMW (Marley/Woollett) és az Indian (Garry Stuart) viszont rövid típusismertetőt is ad a szép képek mellé. A szöveg itt sincs bő lére eresztve, így aki nem tud németül, az is élvezheti az igényes albumokat. A német nyelv magyarázata: az importőr, a Maróti Autóműszaki Könyvkereskedés (Budapest XX., Nagykőrösi út 91., telefon: 285-6608) nem az Osprey kiadását, hanem a Heel kiadó német adaptációját vette át, ám éppen a fotók dominanciája miatt ennek szinte nincs jelentősége. Annál inkább a barátságos árnak (1525 forint), ami kifejezetten értékarányos.



ELEGÁNS VETERÁNOK

ESSENI MOTOR SHOW

Az esseni kiállításról az Autó-Motor korábbi számában már olvashattak, érdemes azonban visszakanyarodni a tudósításunkból akkor kimaradt, illetve háttérbe szorult veterán autókhoz, amelyek legalább annyi érdeklődő figyelmét keltették fel, mint az új autócsodák.

A figyelem nemcsak az autóknak, hanem az ötletgazdagon kitalált kiállítási területeknek is kijár, amelyek korabeli és meghitt hangulatot teremtettek az idős gépjárművek körül. Az 1920-as, 1930-as évek álomszép nyitott tetejű sportautóit például vizesárok választotta el a látogatóktól. Az időszakonként beinduló szökőkutak alatt álló 1911-es Mercedes 90 HP Laboudette Skif, az 1920-as Rolls-Royce Silver Ghost, az 1932-es Isotta Fraschini Castagna Cabriolet, valamint az 1939-es Alfa Romeo 6.C Speciale ezzel a megoldással – annak ellenére, hogy csak karnyújtásnyira voltak a nézelődőktől – tökéletes biztonságban lehettek, nem kellett tartani a szuvenírgyűjtők rohamától.

Néhány lépéssel arrébb üvegvitrinekből folyosót építettek, amelyekben elegáns limuzinokat helyeztek el korabeli ruhába öltöztetett bábuutasokkal együtt. Itt kapott helyett például az az 1960-as 300-as Mercedes-Benz Landaulet, amelyet a Vatikán rendelt meg a stuttgarti gyártól XXIII. János pápa számára, de az autót



Alumínium karosszériával készült az 1935-ben gyártott francia Voisin C25





Az előtérben az egyik legszebb modell, az 1920-as Rolls Royce Silver Ghost, a háttérben egy Pininfarina Cadillac
Fotó: BALOGH RÓBERT



Rolls Royce-ok egymás között. Meg is lehetett venni őket



Hölgyem, szabad egy körre! Korabeli ruhába öltöztetett babák adtak korhű hangulatot

később VI. Pál is használta. Szintén itt láttuk azt az 1939-es Voisin C25-öst, amelynek karosszériája alumíniumból készült és 3 literes, 100 lóerős motorja 140 km/h-s sebesség elérését tette lehetővé. Ezen a részen találtunk rá egyébként a kiállítás legidősebb járművére, egy 1907-es Rolls-Royce Silver Ghostra, amelynek 7 literes erőforrása mindössze 70 lóerős volt.

Egy másik csarnok közepén bukkantunk rá egy kisautó-múzeum páratlan gyűjteményére, amely a Vespa 400-astól a Zündapp Januson, a Messerschmitt TG 500-ason át a BMW Isettáig szinte teljesen átfogó képet adott a második világháború után elindult minikategóriáról. A stand közepén felállított újságárus-pavilonnál pedig bőségesen találtunk régi könyveket, prospektusokat és modelleket ezekről az apró négykerekűekről.

minimúzeum standján állt a FIAT 500-as
pjaira épült Vignale Gamine,
i 1969-ben közel 4 ezer márkába került

autó MOBIL

Kéthetente szombaton a Szív Tv programjában!

– tesztek,
– műszaki újdonságok,
– népszerű emberek
– érdekes járművek,
– karbantartás, javítás,
– autó-, motorsport.

Nézze Ön is az Autó-Motor és az autómobil közös műsorát!

Érdekes színfoltot jelentett egy svéd klub kiállítása, ahol régi amerikai gépeket láthattunk, az utcai gyorsulási versenyekhez megfelelően átalakítva. A prímet egy 1949-es Buick Super Sedanette vitte.

Külön kategóriát képviselnek a verseny oldtimerek, amelyeket egy nagy, közös bokszban mutattak be. Az 1937-es W125-ös Mercedes-Benz, valamint a szintén ebből az évjáratból való Bugatti 57G Le Mans mellett szinte újdonságnak számított a ma már bizony öregecskének tűnő 1969-es Lotus Cosworth és az 1973-as Porsche 917-es.

És akinek mindez nem volt elég, az csemegézhetett a német oldtimer-kereskedők által megszállt pavilonokban, ahol meg is lehetett venni a korosodó gépcsodákat.

K. R.

Minőségi alkatrészek, megbízható kapcsolat - Europart Gamma

AUTÓKER

MInden pénteken és szombaton értékarányos árkedvezményekkel várjuk vásárlóinkat! Eredeti gyári alkatrészek, karosszéria elemek keleti és nyugati tipusú teher és személygépkocsikhoz. Autóápolási, kényelmi cikkek ◆ Országos üzlethálózatunkban kis és nagykereskedőket egyaránt kiszolgálunk. Szerződéses partnereinknek kedvezményeket adunk. Fogyasztói akciókat szervezünk

AUTÓKER

Motorcraft

Firestone

Zcofap

Koyo



FINA

MEDIHEMIA

PERION VARTA

BOSCH

USAG

TUNGSRAM

RHIBO

PANG

FIAT

IEA IKARUS

Holts ARMOR ALL

SACHS

RIK

EURO PART GAMMA

5600 BÉKÉSCSABA, SZABOLCS U. 38. TEL.: 66/32-3394, 1097 BUDAPEST, ECSERI ÚT 14-16. TEL.: 157-2544, 1092 BUDAPEST, RÁDAY U. 31. TEL.: 217-8952, 4031 DEBRECEN, ISTVÁN ÚT 85-87. TEL.: 52/328-035 , 3300 EGER,SZÁLLODA U 2. TEL.: 36/317-080, 2360 GYAL, LANDLER J. ÚT 73. TEL.: 282-9549, 9023 GYŐR, SZÖVŐ U. 12. TEL.: 96/415-109 , 7400 KAPOSVÁR, BERZSENYI U 10. TEL.: 82/313-457, 6000 KECSKEMÉT, SZEGEDI ÚT 18/A. TEL.: 76/483-740, 8360 KESZTHELY, GEORGIKON ÚT 23. TEL.: 83/314-305, 3527 MISKOLC, JÓZSEF A. U. 72. TEL.: 46/343-400, 8800 NAGYKANIZSA, EÖTVÖS TÉR 27.TEL.: 93/314-076, 4400 NYÍREGYHÁZA, RÁKÓCZI ÚT 4. TEL.: 42/311-946, 7630 PÉCS, HENGERMALOM U. 1. TEL.: 72/315-732, 7100 SZEKSZÁRD, SZÉCHENYI ÚT 60. TEL.: 74/312-493, 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BALATONI U. 8. TEL.: 22/316-070, 9700 SZOMBATHELY, KÖTŐ U. 12. TEL.: 94/311-293,

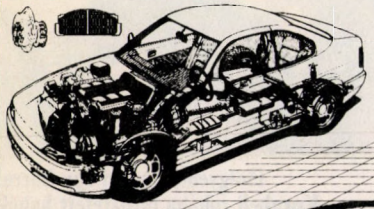
KÖZVETLEN GYÁRI IMPORTŐR:

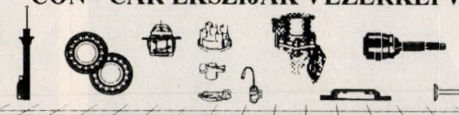
UNIX - TRADE KFT

NYUGATI AUTÓALKATRÉSZ import és nagykereskedés

Wartburg - Trabant gyári alkatrészek

CON - CAR ÉKSZÍJAK VEZÉRKÉPVISELETE





Saját katalógus rendszer

UCP UNIX CAR PARTS

Egyéni vásárlókat is kiszolgálunk

UNIX CAR PARTS

Viszonteladók, szervízek részére nagy kedvezmények!!! (23%-tól) / 24 - 48 órás ingyenes országos házhozszállítás és postai csomagküldés

Állandóan bővülő áruválaszték

Minőségi alkatrészek a legkedvezőbb árakon

Számítógépes támogatás partnereinknek

ALKATRÉSZEK GYÁRTÓCÉGEINEK NEVEI

BREDA	- KERÉKCSAPÁGY
CAR	- VÍZPUMPA, FÉKTÁRCSA
DS	- ÖNINDÍTÓGENERÁTOR
EPS - FACET	- GYÚJTÁSELEKTRONIKA
ETF - EAGLE	- FÉKBETÉT
FIFFT	- VILÁGÍTÓTESTEK
FILTER MONZA	- SZŰRŐK
GIEFFE	- SZELEPEK
ICAT	- IZZÍTÓGYERTYA (Olasz)
ISKRA	- IZZÍTÓGYERTYA (Szlovén)
QUINTON H.	- TERMOSZTÁT
RPM	- AC PUMPA
STAMAT	- FÉLTENGELYCSUKLÓ
SUPERDIESEL	- PORLASZTÓCSŰCSOK
TECNECO	- SZŰRŐK
TECNOPRIMA	- ABLAKTÖRLŐK

ÚJDONSÁG!!!: cégünk KEDVEZŐ áron forgalmaz normál 2 éves és duplex 4 éves garanciával ellátott HOPPECKE minőségi indítóakkumulátorokat.

PL: 32 Ah akkumulátorok 3300 Ft-tól

ÁRLISTA KIVONAT

CAR vízpumpák

VW Golf	2486,-
Opel Kadett, Corsa	2590,-
BMW 3 széria	3090,-
Mercedes 200D	3578,-
Citroen BX	2929,-

ICAT D. izzítógyertyák

Fiat - Lancia - Opel	519,-
Ford	481,-
VW	519,-
Nissan	832,-
BMW	519,-

Q.H. termosztát.

VW - Audi	508,-
Opel	429,-
Honda, Daihatsu	429,-
Citroen, Renault	438,-

CAR féktárcsák

VW Golf	1190,-
Fiat Panda, Ritmo, Uno	1069,-
Opel Kadett, Corsa	1424,-
Mercedes W 123	1985,-
Citroen BX	1860,-

EAGLE és ETF Fékbetét

VW Golf I.	866,-
VW Golf II.	1713,-
Opel Kadett, Vectra	944,-
Citroen BX	1556,-
Fiat Panda, Regatta, Ritma	1132,-

FIFFT lámpák, indexek

Mercedes W 123 index	1604,-
Mercedes W 123 lámpab.	3055,-
VW Golf index	555,-
Opel Kadett D index	1281,-
Fiat Uno lámpabúra	848,-

GIEFFE szelepek

VW Golf Diesel szívó	430,-
VW Golf Diesel kipufogó	603,-
Opel Kadett szívó	430,-
Opel Kadett kipufogó	690,-
Daihatsu 900 szívó	404,-

EPS - FACET gyújtáselektronika.

Opel, Ford rotor	156,-
VW Golf, Polo osztófej-fedél	362,-
Ford Escort elektr.gyújt.mod.	4523,-
VW olajgomba	286,-
Opel ventillátor-kapcs.	572,-
Audi féklámpa-kapcs.	429,-

TECNECO és F. M. Szűrők

VW - Audi levegőszűrő	452,-
VW - Audi olajszűrő	415,-
VW - Audi Diesel olajszűrő	616,-
Suzuki Swift levegőszűrő	551,-
Mercedes üzemanyagszűrő	603,-

STAMAT féltengelycsuklók

Fiat/Zastava készlet	5664,-
VW Golf II. készlet	6724,-
Opel Kadett készlet	8809,-
Ford Escort készlet	8091,-
Marutti 800 készlet	9439,-

Superdiesel porl.csúcsok

VW	1258,-
Fiat	1258,-
Ford	1258,-
Opel	1258,-
Volvo	1258,-

BREDA kerékcs. settek

VW első	3082,-
VW hátsó	2249,-
Mercedes 200-300	2531,-
Ford hátsó	2038,-
Fiat első	2698,-

Porlasztócsúcsok már 990 Ft-tól

Feltüntetett áraink fogyasztói árak, ÁFÁ-t nem tartalmaznak!

Minden alkatrészre 1 év garanciát adunk!

Folyamatos beszállítás

1139 Budapest, XIII. Frangepán u. 55 - 57.
Telefon: 120-1801, 120-1802, 140-3326, 140-3327, 140-3328 Fax: 129-1612

Nyitva:
H-P : 7 - 19
Szombat : 8 - 13

EZT ÍRTA AZ Autó motor

Hajlamosak vagyunk megfeledkezni múltunkról, ezért útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattuk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1955

Az Autóker budapesti raktárában felhalmozva állnak a hóláncok. A vállalat január 10-i levelében felszólítja a szakma üzemeit, vigyék már el, akár kötözőláncnak vagy egyéb célra is. „Reméljük – írja az Autóker –, hogy ilyenformán a legyártott hóláncokat fel fogjuk tudni használni." A gyártás annak megfelelően történt, hogy az Autóközlekedési Főigazgatóság – elég idejében – szeptember 23-án utasította vállalatait, hogy: „A havas úton történő zavartalan közlekedés érdekében a gépkocsikon rendszeresíteni kell hólapátot, csákányt és hóláncokat. A kiadott határidő persze már rég lejárt, a hó is megérkezett, de a néhány nappal ezelőtt tartott felülvizsgálat kénytelen volt megállapítani, hogy nagyon-nagyon sok kocsi nincs még ellátva ezzel a fontos baleset-elhárítási eszközzel. Esetleg nem is lesz... A Debreceni Akig műszaki vezetője, *Mihály* elvtárs például a felszólításra ezt a távmondatot küldte a Főigazgatóságnak: „Hóláncot a vállalatok nem alkalmaznak." A Pécsi Akigtől ilyen jelentés érkezett: „A vállalatok valamennyi gépkocsit hólánccal ellátni nem óhajtják." Nem bizony. Persze, nem lehet ebben mindig az Igazgatóságokat elmarasztalni, hiszen ők elküldték az utasításokat a vállalatoknak. A Szegedi Akig vállalatainál például az a helyzet, hogy békéscsabai, szegedi, bajai Akövöknél már ott vannak ugyan a láncok, csak még „nem osztották ki". A kecskeméti 44. Aköv viszont „sem a lapátok, sem a hóláncok beszerzését nem hajtotta végre". Vajon mivel indokolja ezt Kecskeméten *Fazekas József* műszaki vezető? A hó megérkezett – s a hóláncok az Autóker raktárában hevernek. Bosszantó.

***

1965

Mindössze két versenyzőt szerződtetett a japán Yamaha-gyár 1965-re. *Phil Read*, aki tavaly ilyen típussal lett világbajnok, nemcsak azzal az idő közben módosított motorral áll rajthoz, hanem egy 251 cm^3-re felfúrttal is, a 350-es géposztályban. Márkatársa a kanadai *Mike Duff* lesz, aki csak a negyedliteres kategóriában indul majd.

***

Dél-Afrikában került sor az autósportidény első eseményére. Január 1-jén East Londonban rendezték az első Dél-Afrika Nagydíjat, amelyet a volt világbajnok, *Jim Clark* úgy nyert meg, hogy amikor a célbíró – tévedésből – egy körrel előbb intette le, Clark nem állt meg, hanem csökkentett tempóban még egy „tiszteletkört" futott. Ez volt a szerencséje – a célbírónak. Elképzelhető, hogy milyen előnye volt Clarknak az őt üldöző *Surtees* előtt.

***

A CZ-gyár kisebb sorozat egyhengeres, 250 cm^3-es triál-motorkerékpárt gyártott exportcélra. A tervek szerint 175 cm^3-es típus készítésére is sor kerül.

***

Érdekes kísérletről érkezett hír. Az angol *Bill Ivy* egy 350 cm^3-es Manx Norton porlasztójának helyére egy Wal Philipp befecskendező-adagolót szerelt.

***

A dél-amerikai motoros csillag, *Benedicto Caldarella*, a Gileráék I. számú versenyzője ebben az évadban valamennyi vb-futamon indul. A hírek szerint Caldarellával érkezik Európába két földije, *Aldobrando Tassoni* (Tohatsu 125) és *Gaston Biscia*, aki a nálunk teljesen ismeretlen, Zanella nevű dél-amerikai kétütemű motorral akar sikert aratni kontinensünkön.

***

1975

A spanyol kormány elfogadta azokat a feltételeket, amelyek értelmében a British Leyland eladhatja spanyolországi gyárát a General Motorsnak. A tervek szerint az angol cég 8 százalékos tőkerészesedését akarja eladni, mintegy 27,5 millió font sterlingért.

***

Nem szüntetik meg a francia népautó gyártását – közölte a Citroën új vezérigazgatója. *George Taylor* cáfolta azokat a híreszteléseket, amelyek szerint a népszerű Citroën 2CV-t feladnák a Peugeot 104 javára. A „vezér" jól tudja, hogy egy hasonló sikerű utód kifejlesztése – ha egyáltalán sikerülne – legalább 4-5 évet venne igénybe.

***

Műanyagból készült gépkocsialkatrész ma már nem újdonság. Annál inkább a műanyagból készült keréktárcsa. Az új módszer abból áll, hogy a kerékabroncsot a Szovjetunióban előzetesen sűrített levegő vagy gáz segítségével túlnyomás alá helyezett hermetikusan lezárt kamrában öntik, fröccsöntéssel. Az így öntött alkatrészt nagy méretpontosság, az anyag szupersűrűsége, szilárdsága és ütésállósága jellemzi. A Zsiguli autók keréktárcsáinak tömege például mindössze 2,5 kiló, és a tárcsa ellenáll a korróziónak.

***

Sebességkorlátozási törvényt hoztak az USA-ban. Az ország egész területén a megengedett legnagyobb sebesség óránként 55 mérföld (90 km/h).

***

Az ittas járművezetők, illetve gyalogosok az okozói minden hetedik balesetnek Lengyelországban, írja a Trybuna Ludu. A bíróságok 1973-ban 160 ezer személyt büntettek meg ittas közlekedésért. A lap erőteljes intézkedéseket sürget az ilyen vezetők ellen.

***

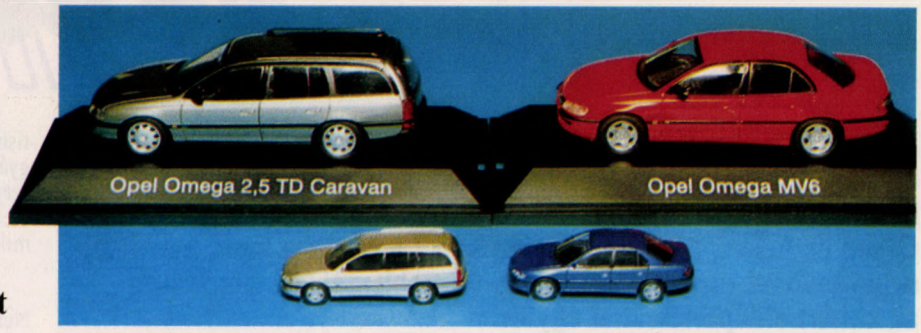
Az olasz FIAT-gyár a brazíliai Minas Gerais államban autógyárat épít, hogy ott a 127-es modelljének brazil változatát gyártsák.

***

360 ezer kilométert futott jelentősebb alkatrészcsere nélkül egy Polski. A rekordnak számító teljesítményt a zalaegerszegi 16-os Volán Vállalatnál érte el két gépkocsivezető.

KOMFORTOS MÉRET

Előző alkalommal a modellautók káprázatosan nagy választékából a maxi kategória, az 1:18 méretarányú modellek népes családjának néhány érdekes újdonságát mutattuk be. Most a kisebb léptékű apróságok világába kukkantunk be.



A Schuco 1:43 léptékű Omega-modelljei mellett minőségben, kidolgozásban sem maradnak el a Herpa cég 1:87-es miniatűrjei

A gyártók és a gyűjtők legkeresettebb méretaránya az 1:43-as kicsinyítés. Ez az az optimális méret, amely kellően gondos kidolgozás mellett még élethűen reprodukálni tudja az igazi példakép szinte valamennyi jellegzetes vonását, ugyanakkor egy gyűjteményben nem foglal sok helyet, a gyártási előkészületek sem igényelnek olyan horribilis összegeket, mint az 1:18 méret esetén. Nem véletlen tehát, hogy ebben a kategóriában tülekedik a legtöbb gyártó, józserivel felsorolni sem lehet hirtelenjében, hányan kínálják itt szebbnél szebb kis járgányaikat.

Érdekes irányzat van kialakulóban ennél a méretaránynál. Korábban a gyártók az élethűség kedvéért arra törekedtek, hogy minél több ajtó nyitható legyen, és így tárjanak minél több részletet a kíváncsiskodó tekintetek elé. Ebben a méretarányban azonban roppant nehéz feladat az illeszkedő elemek közötti rések „féken tartása", a kis filigrán zsanérok elhelyezése, és ha csak hajszálnyit is tévednek a szerszámkészítők, a modell csábereje éppen a visszájára fordulhat: csúnya, értéktelen játékszerű giccs lesz belőle. Éppen ezért újabban nem mozog semmi a modelleken, viszont a külső burkolat mellett a belső térkiképzés élethűségére tudnak több figyelmet, gondot fordítani. Így ezek az új generációs modellek már tényleg szinte iparművészeti remekeknek tekinthetők. Pár éve még csak kézi gyártású, egyedi modelleknél volt elképzelhető az a hajszálpontos kivitelezés, ami manapság nagy szériában hagyja el a gyártósorokat. E stílus meghonosítója a német–kínai vegyes vállalkozás, a Minichamps, de a szinte évszázados tradíciókkal büszkélkedő német Schuco haló poraiból feltámadva szintén ezt az utat járja. Első produktuma, a legfrissebb Opel Omega limuzin- és kombiváltozatának modelljei minden autórajongó szívét megdobogtatják, és ha már a valóságban nincs valakinek 4 és félmillió forintja egy új Omega megvásárlására, alig 3 ezer forintért sajátjának tudhat egy gyönyörű modellt. Schucóék következő újdonsága is a modellgyártók fürgeségét, gyors reagálását bizonyítja, hiszen hetek múlva várható az Opel Tigra sportkocsi modelljének megjelenése.

A portugál Vitesse és Onyx cég színvonalas termékeit már többször bemutattuk lapunk hasábjain. Róluk most annyi újat lehet megjegyezni, hogy az olcsó munkaerejéről ismert hazai porondról egyre erőteljesebben ők is Kínába helyezik át termelésüket, és így várhatóan náluk is felgyorsul a már régóta beígért vagy éppen meglepetésnek szánt modellek megjelenése. A Vitesse a Renault céggel ápol igen szoros kapcsolatot, és a pazarul sikerült Twingo-kicsinyítés után a Laguna és a Safrane is a legmagasabb igényeket kielégítő színvonalon sikerült. Ugyanakkor talán az eddigi legpompásabb „alkotásuk" a legendás Mercedes 600 Pullman csukott és Landaulet-változatának prezentálása, amit hamarosan a „pápamobil", az egyházfő afrikai körútján használt hófehér 600-as Mercedes Landaulet kicsinyítése fog megkoronázni.

Az Onyx testvércég egy igen izgalmas témakört célzott meg annak idején: a F–1 világát. Természetesen az 1994-es idény legjellegzetesebb autóit is megörökítette. A sajnos kissé szomorú sláger még jó ideig minden bizonnyal *Ayrton Senna* Williams-Renault-ja lesz, de persze kapható a vesztes *Hill*, a szupertehetséges *Coulthard* vagy a nagy öreg visszatérő, *Mansell* autója is. A Benetton-istálló is kapható, az élen *Schumacher* kocsijával, ezenkívül a Ferrari, a Jordan, a Tyrrell, a Lotus 1994-es változatai jelentek meg. Igaz, már tavalyi vagy még régibb lemez, de a Mansell-rajongók kincseskamrájából nem hiányozhat az IndyCar bajnokságot nyert autójának modellecskéje sem!

FEKETE ANDRÁS

Ízelítő az Onyx F–1-es kollekciójából





Vitessék újdonságai: a Renault Famíla és Mercedes 600 Landaulet

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

KERES, KÍNÁL

E rovatban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

AMERIKAI Jeepet (Wrangler-CJ 7 stb.) keresek. Rossz állapotú, karambolos, rendszám nélküli is érdekel. Tóth László, 4220 Hajdúböszörmény, Téglási u. 16/1. Tel.: (52)-372-929.

FIAT Sport 850 kupét, speciált vagy limusint. Ugyancsak keresek 128-as sport kupét, FIAT 127-est és 128-ast, VW Bogárt, Skoda 110 és 130 RS sport kupét. Citroën CX Pallast, CX 2000 GTI-t - GSA-t, Ford Caprit, Opel Mantát és Alfa Romeo GTV-t vagy ezekhez hasonló sportos autókat olcsón. Részletes műszaki állapotleírást kérek. Malom Attila, 4700 Mátészalka, Hajdú u. 17.

FORD Caprihoz 5 fokozatú sebességváltót és injektoros motort. Tóth László, 4400 Nyíregyháza, Törzs u. 82. Tel.: (42)453-669.

MOSZKVICS 410, 402, 407, 423 típusú autókat és ezek alkatrészeit, továbbá Peugeot404-es, Volga, Pobeda, Wartburg 312-es, BMW Isetta, 600-as, 700-as és más veterán autókat működőképesen, felújításra, esetleg alkatrésznek keresek. Továbbá veterán autókról keresek képeket, kezelési, szerelési könyveket, leírásokat, modelleket. Tel.: 256-8247, egész nap.

SKODA mikrobuszt vennék bármilyen állapotban, ármegjelöléssel, a hiba leírásával, lehetőleg fényképes levelet várok. Szabó Sándor Zoltán, 4300 Marosvásárhely, Termékenység u. 36. 2. lakrész.

UAZ 969 M, 4x4 típusú terepjárót keresek forgalmival, Zaporozsec-motorral, üzemképes állapotban lévőt. Kucseba Zalán, 2541 Lábatlan, Bajcsy-Zs. u. 17. Tel.: H-P-ig, 6-16 h között (33)-361-202.

SAAB 96 V4 típusú gépkocsihoz alkatrészeket keresek, elsősorban önindítót, időmérő órát, krómozott alkatrészeket és oldalsó ablakokat, de bármilyen alkatrészt szívesen fogadok, és komplett autó is érdekel. Fekete Tibor, 2030 Érd, Dagály u. 19/a. 6.ajtó.

TRABANTOT FIAT-motorral vagy Gr. A-s rali Trabantot törött, korrodált karosszériájút megvételre keresek. Szabados Tamás. Tel.: 215-9655, 9-21 h-ig.

VOLGA M 21-es limuzint, üzemképeset vagy keveset futott üzemképtelent, ezenkívül Skoda Feliciához, illetve FIAT 850-es kupéhoz bármilyen alkatrészt keresek. Sipos Lajos, 1164 Bp. Vidámvásár út 92.

WARTBURG 312-est bármilyen állapotban (kivéve törött) vennék. Hegyi Zsolt, 1104 Budapest, Harmat u. 71/b.

MOTORKERÉKPÁR

BMW R-75, KS-750-es Zündapp komplett, hiányos motorokat, ezek alkatrészeit, bármilyen más négyütemű veterán motort alkatrészeivel keresek. Bertalan Zoltán, 5094 Tiszajenő, Vasút út 12. Tel.: (56)-434-262.

BSA G 14-es 1000 cm^3-es, V 2 hengeres motorkerékpárblokkot keresek. Tel.: 176-8760 este, 06-60-313-912.

GUMIBAK
SILENTBLOCKSZERVIZ
gumibak, silentblock, Hardy-tárcsa javítása
rövid határidővel, garanciával, kedvező árakon.
Új címünk: 1135 Budapest XIII., Tahi u. 71/B
06 (30) 464-188
8—14 h-ig.
Vidékre utánvéttel is!

CARION RT.
Kereskedelmi és Szolgáltató Részvénytársaság

MEGHÍVÓ

a CARION Autosystem Kereskedelmi és Szolgáltató Részvénytársaság közgyűlésére

A CARION Autosystem Rt. igazgatósága tisztelettel meghívja részvényeseit **a társaság közgyűlésére.**

A közgyűlés helye és ideje: 1995. március 08. délelőtt 10 h

Helyszíne: 1023 Budapest, Frankel Leó út 30—34 (Kis Buda Center)

A közgyűlés napirendje:

1. Az igazgatóság jelentése a társaság vagyoni helyzetéről és üzletpolitikájáról, javaslata a mérlegre és a nyereségfelosztásra.
2. A felügyelőbizottság jelentése az igazgatóság jelentéséről, a mérleg és vagyonkimmutatás megvizsgálásáról.
3. A könyvvizsgáló jelentése az igazgatóság jelentéséről, a mérlegről és a vagyonkimutatásról.
4. Mérleg megállapítása, nyereség felosztása és az osztalék megállapítása.
5. Az igazgatóság és a felügyelőbizottsági tagok, valamint a könyvvizsgáló tiszteletdíjának megállapítása.
6. Egyebek.

Az igazgatóság a névre szóló részvények tulajdonosainak a meghívót közvetlenül is megküldi.

CARION Autosystem Rt.
Igazgatósága

DKW 125 RT-hez (lemezvillás) ülést, kormányt, első fékfedelet és motorblokkalkatrészeket (henger, főtengely, karburátor stb.) keresek. Tel.: 155-6526.

HONDA 50 Monkey-t keresek, hibás állapotban is. Szebin János, 2030 Érd, I., Felső u. 140. Tel.: (23)-365-439.

INDIAN-alkatrészeket és komplett gépeket. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

MÉRAY Puch 200-ashoz láncvédőt, első lámpatartót, kipufogót (dobkönyök), KS-600-s Zündapphoz első sérvédőt, első ülést, Calthorpe 1929-es 350-eshez tankot, első kereket, első villát, kormányt, NSU 200-as, 1933-as típushoz kormányt, első fékalaplapot, kipufogódobot, csomagtartót és ülést keresek. Horváth Ferenc, 6724 Szeged, Teréz u. 46/b. Tel.: (62)-311-438.

Japán és francia karambolos, totálkáros gépkocsik készpénzes vétele!
Telefon: 291-4483, 06-30-424-450
Mihályi Kft.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket keresek. Braun János, 1055 Bp. Kossuth tér 16-17.

NULLSZÉRIÁS és prototípus hazai motorokat és bármilyen alkatrészeiket, fotóikat, rajzaikat keresem. Hasonló készletemből csere is lehetséges. Dani Péter, 2030 Érd, I., József A. u. 10. Tel.: (23)-365-439.

PANNÓNIA P-10 típust — esetleg Motorkuli utánfutóval együtt — keresek megvételre. Gyöngyössy András, 1116 Budapest, Sztregova u. 26.

PANNÓNIA P—20, P—21-es alkatrészeket, Pannónia feliratú tankemblémákat (alumínium),Pannónia feliratú sárvédőgumit, P—21 első-, hátsó sárvédőket, P—21 kilométerórát, hátsó lámpát, Danuvia hátsó lámpát vagy búrát és P—20, P—21-es kezelési könyveket keresek. Németh Lajos, 8073 Csákberény, Vértes út 21.

SIMSON S—51-est keresek üzemképtelen állapotban is és ehhez alkatrészeket. Szigeti László, 2422 Mezőfalva, Kinizsi u. 81.

VEGYES

NISSAN 300 ZX-hez 1990-től keresek bármilyen gépkönyvet, gyári karbantartási utasítást fénymásolás céljára vagy megvételre. Szalai Béla, 2100 Gödöllő, Hunyadi u.

11. Tel.: (28)-310-055/107, vagy (20)-417-574.

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

TRIKE építéséhez keresek rajzot, információt, olyanhoz, amely autófutóműre és -motorra épül. Horváth Árpád, 1223 Budapest, Bibic u. 17/B. Tel.: 227-2496.

AUTÓ-MOTOR 1986. évi 11., 1992. évi 26. és 1950-től 1956-ig megjelent számokat. Pesz János. Tel.: 277-3156.

NSU Lambrettához műszaki leírást, javítási könyvet, elektromos rajzot; Berva, Panni, Dongó motorokhoz alkatrészkatalógust, műszaki leírást keresek. A Lambrettához keresek továbbá első és hátsó ülést, markolatgumikat, időórát. Márkatársak jelentkezését várom. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

KÍNÁL

AUTÓ

ALFA ROMEO Giuiletta 1.6-os, 81-es évjáratú, friss vizsgával, zöldkártyával, felújítva, extrákkal eladó. Irány ár: 200 ezer Ft. Tel.: 134-5232, este.

AUDI Coupé Quattro S2 Rali Gr. N-es, 1993-as évjáratú versenyautó eladó. MIM chip, kb. 300 LE Matter-Zelle, Bilstein gátló, alkatrészek és kb. 40 db felni gumikkal. Irányár 70 ezer márka. Fritz Waldherr, tel.: 43 663 42300, 43 1 332 6583. Fax: 43 2630 32555.

AUDI-hoz 4 db 15 colos újszerű állapotban lévő, eredeti gyári lemezfelni eladó. Tel.: 189-1963, 220-7866.

AUDI 80 Coupé 1982-es, quattrokarosszériával — műszaki 1996-ig — eladó vagy kisebbre cserélhető Tel.: (82)-316-713.

BMW, Opel, Ford Granada kocsikra 4 db Ronál típusú újszerű alufelni 6x14"-os, ötcsavaros, továbbá 1600 cm^3 benzines Ford Escort kitűnő állapotú motor és 240 D-300 D Mercedes adagolók eladók. Tel.: (60)-384-331.

BMW 340-es felújításra váró, VW Bogár 23 éves, 1,5 év műszakival eladó, vagy veterán motorkerékpárra cserélhető. Horváth Ferenc, 6724 Szeged, Teréz u. 46/b. Tel.: (62)-311-438.

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Február 4.: Debrecen, Jászberény, Kecskemét, Komló, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.

Február 5.: Albertirsa, Békéscsaba, Debrecen, Gyöngyös, Győr, Hatvan, Hódmezővásárhely, Kapuvár, Kecskemét, Körmend, Lajosmizse, Miskolc, Nagykőrös, Ózd, Pécs, Siófok-Kiliti, Szentes, Tiszakécske, Törökszentmiklós, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

Február 11.: Debrecen, Kecskemét, Pécs, Siófok-Kiliti.

Február 12.: Baja, Békéscsaba, Debrecen, Hatvan, Heves, Hódmezővásárhely, Kecskemét, Miskolc, Mosonmagyaróvár, Pécs, Siófok-Kiliti, Szombathely, Tiszafüred, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

BMW 700-as, 1962-es kiadású, motor kifogástalan, karosszéria kisebb javításra és fényezésre szorul. Az autó eredeti állapotú, működőképes, lejárt forgalmival eladó. Pluszmotort és eredeti kezelési útmutatót adok az autóhoz. Tel.: 256-8247, egész nap.

CHEVROLET Blazer S 105.7 L V8 (Silverado Suburban) nyújtott, 4 ajtós, csukott karosszériával, 1979-es évjáratú, karambolosan javítható állapotban eladó. Továbbá Renault 16-hoz bontott alkatrészek, váltó, futómű, kormánymű stb, szerelési könyv Renault 16-18-hoz eladó. Bakos Gábor, 6750 Szeged-Algyő, Radnai u. 7. Tel.: (62)-367-255.

FIAT 850 Sport Coupé, 1968-as, fehér, friss műszakival, szép állapotban, 90 ezer Ft-ért eladó. Kesztyűs Ferenc, 5720 Sarkad, Ady E. u. 72/A.

FIAT Coupé Sport 850/903 cm^3-es Bertone-karosszériás sportautót felújított, megkímélt állapotban, egy év műszakival és zöldkártyával. Extrái: fa sportkormány, elől-hátul négy kerek lámpa. Csereautót beszámítok, nyugati típusok előnyben. Ugyanitt kínálok még FIAT 850 limusint jó állapotban, 2 év műszakival, zöldkártyával és extrákkal (sztereo rádiós magnó, 5 db új gumi). Az autó 1967-es évjártú, karosszériája és motorja felújított. Csere is érdekel. Ajánlatokat levélben kérek az alábbi címre. Malom Attila, 4700 Mátészalka, Hajdú u. 17.

GR. A-s jó állapotú versenyautó átalakítási engedéllyel, rali- és autógyorsasági gépkönyvvel 400 ezer Ft irányáron eladó. Tel.: napközben

armafilt

IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

A-tól Z-ig

Az Amarfilt nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

DÍZELESEK!

BOSCH
személy- és kisteherautó
dízeladagoló-szerviz:
Adagolójavítás,
dízelmotorállapot-vizsgálat,
adagolók értékesítése és cseréje.

15 000 Ft-tól

Bosch-alkatrészbolt.

Nyiry Dízel Javító Kft.
1021 Bp., Budenz út 4/B.
Tel.: 176-0217
Nyitva: h-p: 8.30—17 óráig.

mazda

MÁRKAKERESKEDÉS
ÉS SZERVIZ

- ★ Új és használt személy- és kisteherautók eladása
- ★ Lízing — tartós bérlet — részlet
- ★ Teljes körű javítás
- ★ Karosszérialamunkák lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézéssel
- ★ Alkatrészeladás

Mazda-Szabó, 1163
Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212,
271-0903, 184-1537

SZÉLVÉDŐ KLINIKA

Ne cserélje!
Megjavítjuk!

Szélvédők
Fényszórók
Oldalüvegek
Szakszerű,
gyors javítása
cseréje és eladása!



Schnellgang Bt.

Bp., XX. Virág Benedek u. 89.
Tel.: 06-60-339-409

169-6211/121 mellék, este 260-2073, Gyug Béla.

LADA 2105-ös, N/2-es raliautó gépkönyvvel, rajtkész állapotban olcsón eladó. Tel.: (72)-335-792.

LADA Szamara N 2-es kategóriás versenyautó eladó. Tel.: (52)-321-735.

LADA 21011-es H csoportos ralikrossz- és pályaautó (az RC bajnokság IV., a gyorsasági bajnokság II. helyezettje) felújítva, gépkönyvvel eladó. Bajor Zoltán, tel.: (69) 347-016.

LADÁHOZ 0 km-es, 130 LE-s Weberes tuningmotor kompletten 90 ezer Ft-ért, zsugorított hajtókarok könnyítve, sportgátlók — cserékkel — 1500 Ft/db, átmérő 50 mm-es kipufogórendszer új, 12 ezer Ft-ért eladó. Farkas Gábor, 6724 Szeged, Dr. Boross J. u. 23/B.

LADA Szamara Gr. A 1300-as, Szinkron Labor építésű Havassy-motorral eladó. Réthey Zsolt. Tel.: (26)-310-161, vagy (26)-385-694.

LADA 2107-es 0 km-es motor (katalizátoros) eladó. Kalla István, 5350 Tiszafüred, Csaba út 20. Tel.: (59)-351-469.

LADA 2105 A 7-es raliautó eladó. Tel.: 46/342-612, 18 h után.

LADA — kockalámpás — 2 db belső állítású, nagyméretű visszapillantó tükör és hátsó kipufogódob, valamint Dunlop 195/50 ZR 15-ös 2 db új gumiabroncs kedvező áron eladó. Szalai Béla, 2100 Gödöllő, Hunyadi u. 11. Tel.: (28)-310-055/107, vagy (22)-417-574.

LANCIA Integrale 16V A csoportos versenyautó (1991-es ex Abarth) és egy Lancia Integrale Evo. III. 200 LE-s széria versenyautó (1993-as) eladó, vagy bérbeadó. Érdeklődni: Ranga, tel.: (72)-450-381 vagy (30)-465-610.

MAZDA 323 4WD turbó raliautó kerekekkel és alkatrészekkel eladó. Tel.: (36)-318-157, este.

OPEL Astra 1.6 Si, az Opel Astra Kupában résztvett, egyszer sem tört autó tizezer kmrel eladó. Várkonyi Szabolcs, tel.: 284-0105.

OPEL Kadett GSi Gr. N versenyautó tartalék alkatrészekkel eladó. Tel.: (72)-450-381.

PEUGEOT 205 GTI, N 3-as versenyautó Bilstein gátlókkal, bukócsővel és minden versenytartozékkal együtt eladó. Tel.: 153-6437.

PEUGEOT 205 GTi 1.6-os A/8 kategóriás versenyautót kínálok kompletten, alkatrészekkel, kerekekkel. Mészáros. Tel.: 271-5107, 8-17 h-ig.

P—70 1958-as piros és Trabant 601 1972-es fehér limuzineket, forgalmival, vizsgához új fődarabokkal, anyagokkal felújítva, 12, illetve 6 voltos akku nélkül, továbbá DKW-700-as 1940-es alapméretű motort, vízhűtőt, új és príma hajtóművet (összeépítéssel) reális áron eladok. Bognár, 6070 Izsák, Kossuth L. út 95. (Bejelentett napon.)

POLSKI FIAT P-126-hoz első lámpát, világítás-index-ablaktörlő kombinált kapcsolót, újat kínálok. Németh Lajos, 8073 Csákberény, Vértes út 21.

POLSKI FIAT 126-os új gyári alkatrészeket kínálok eladásra: 4 db első és hátsó gumi fékcső, 2 db szívó, 2 db kipufogószelep szimeringgel, szelepemelő burkolattömítés 4 db, vezérműfogaskerék 1 db kicsi, 1 db nagy, kuplungbowden 1 db, gyujtótrafó 1 db, kipufogódob, hengerfejtömítés, szelepfedéltömítés, olajteknőtömítés, kipufogótömítés 2 db, vezérműfedél-tömítés, főtengely szimering, kuplungjavító-készlet, fékhenger-javítókészlet első kerékhez, ez mind 8000 Ft-ért. Iharos

PIRELLI - Pásztóy

A Pirelli tejes választéka! 300 féle gumiabroncs raktárról azonnal kapható. Téligumi árajánlatunkból: (áfás áron)

145/80 R 13 W160 P	6490 Ft
155/80 R 13 W160 P	7350 Ft
165/80 R 13 W160 P	8210 Ft
175 R 14 Q W 160—2	9480 Ft
185 R 14 Q WS—2	10660 Ft
155/70 R 13 W180 P	7270 Ft
165/70 R 13 Q W160—2	7930 Ft
165/70 R 13 W180 P Reinf.	8450 Ft
165/70 R 13 W180 P	8060 Ft
175/70 R 13 Q W. S. P.	9100 Ft
175/70 R 13 W180 P	9100 Ft
185/70 R 13 W190 P	11560 Ft
175/70 R 14 W180 P	9800 Ft
185/70 R 14 Q W. S. P.	10820 Ft
185/70 R 14 T W190P	12410 Ft
195/70 R 14 T W190P	13899 Ft
195/70 R 15 S WS75 Reinforce	13800 Ft
195/70 R 15C WS75	14444 Ft
165/65 R 14 W180 P	8690 Ft
175/65 R 14 Q WS—2	9700 Ft
175/65 R 14 W180 P	9800 Ft
185/65 R 14 W190 P	13530 Ft
195/65 R 14 T W190P	14760 Ft
185/65 R 14 Q W. S. P.	11290 Ft
185/65 R 15 Q WS—2	11100 Ft
185/65 R 15 Q W160—2	11100 Ft
185/65 R 15 T W190P	14030 Ft
185/65 R 15 H W210P	15380 Ft
185/65 R 15 Q W. S. P.	11290 Ft
195/65 R 15 Q WS—2	12270 Ft
195/65 R 15 Q W. S. P.	12330 Ft
195/65 R 15 TW190P	15860 Ft
195/65 R 15 H W210P	16480Ft
205/65 R 15 T W190P	17220 Ft
205/65 R 15 H W210P	20419 Ft
215/65 R 15 H W210P	24339 Ft
215/65 R 16 H W210P	26635 Ft
185/60 R 14 T W190P	12300 Ft
195/60 R 14 T W190P	13650 Ft
195/60 R 15 H W210P	16600 Ft
205/60 R 15 T W190P	15630 Ft
205/60 R 15 H W210P	17960 Ft
215/60 R 15 H W210P	20419 Ft
225/60 R 15 W 210P	22629 Ft
225/60 R 16 H W210P	24480 Ft
235/60 R 16 S W. S. P.	23839 Ft
235/60 R 16 H W210P	26319 Ft
185/55 R 15 W190P Reinforce	16480 Ft
185/55 R 15 H W210P	16480 Ft
195/55 R 15 H W210P	16500 Ft
205/55 R 15 T W190P	18080 Ft
205/55 R 15 H W210P	20790 Ft
205/55 R 16 H W210P	24499 Ft
185/75 R 14C WS75	13108 Ft
195 R 14C WS45	13279 Ft
175/75 R 16C WS75	14405 Ft
195/75 R 16C WS75	15780 Ft
225/70 R 15C WS75	17560 Ft





Winter 160 P, 180P **Winter 190P, 210P**

— Gumiszerelés
— Kerék-kiegyensúlyozás
— Számítógépes futómű-beállítás
— Goodyear, Michelin, Barum, Uniroyal, Bridgestone stb. gumiabroncsok is.

Budapest XI., Budafoki út 113/B.
XXII. Erdőhegy u. 1.
(70 sz. főút 10,5 km, benzinkút mellett)

Tel./fax: 226-2598, 226-2589
(csak munkaidőben)
Nyitva tartás: 8—12.30, 13.30—17-ig.
Szombat, vasárnap zárva.

PIRELLI gumival a legjobb nyomon jár!

TAUBENREUTHER Offroad-Technik.

Terepjáró-felszerelés



- Csörlő
- Gallytörő rács
- Lengéscsillapító
- Terepgumi
- Hard-Top
- És még sok más

2030 Érd,
Fehérvári u. 13.
Tel.: (60) 373-299
Fax: 166-0471



Mi felszereljük Önt!

TÉLI AJÁNLATUNK: a terepjárók 90%-ára felszerelhető LEXAN típusú hótoló!

Sándor. Tel.: 161-3696, üzenetrögzítő vagy este 6 óra után.

RENAULT Alpine turbósportautó, 1983-as kiadású, kitűnő állapotban eladó. Tel.: (53)-353-245.

SKODA 130 L, Gr. A-s raliautó (fehér, gyári építésű), valamint edzőautó sok alkatrészszel versenykész állapotban eladó. Stréhli József. Tel.: 34/372-891.

SKODA 130 LR 140 lóerős ralikrosszautó és Skoda 110 R kupé Favorit-motorral eladó. Tel.: 221-0003.

SKODA 445 1958-as, Skoda Octavia 1961-es, Moszkvics 403 1964-es kiállítási állapotban eladó. Felicia-csere érdekel. Továbbá eladók új karosszéria-elemek Daciához: kombi hátsó sárvédők, ajtók, taposólemezek stb. Tel.: (76)-483-694.

SKODA 130 RS versenyautóként vizsgáztatva, bukócső, kagylóülés, 4 pontos öv, 4 seb. raliváltó stb. Elsősorban utcai használatra eladó. Csere is érdekel. Tel.: (48)-471-991, este. Krajcsik Zoltán.



TOYOTA Celica 4 WD N csoportos versenyautó tartalék alkatrészekkel és kb. 30 db komplett kerékkel eladó. Kínálok egy versenyautó-szállításra átalakított Ikarus autóbuszt érvényes forgalmival. Lajtay. Tel.: (72)-332-263.

TRABANT Gr. A versenyautokat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp. Kalász u. 8/A. Tel.: 06-60-332-246.



TRW BOSCH Valeo

AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET

AUTÓ Continental BT.

EURÓPAI ÉS JAPÁN
Új és Használt Autólámpák

— Ködlámpák
— Díszrácsok
— Visszapillantó tükrök
— Fényszórók
— Hátsólámpák
— Irányjelzők

KAROSSZÉRIAELEMEK, SZÉLVÉDŐK

ÜZLETEINK:

Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282 Tel.: 271-1328

Cím: 6721 Szeged Berlini krt. 20. Tel.: 62/310-022.

Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089 149-0723

Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

TRABANT Gr. A-s raliautó versenykész állapotban, gépkönyvezve 90 ezer Ft-ért eladó. Kovács András, tel.: (32)-317-852.

TRABANT 1.1 sebességváltó (17 ezer km futott) eladó. Ára: 18 ezer Ft. Tel.: (29)-410-646.

VW KARMANN-GHIA 1957-es évjáratú, jó állapotban eladó. Tel.: 175-8273.

WARSZAVA kombikarosszériát részben felújítva, 1 db

BUDAPESTET is meghódítja
a soproni
HIRSCHLER tükörcsalád

Hirschler tükrök, tükörlapok, szélvédők minden típushoz, személy- és tehergépkocsiba egyaránt.

Nagykereskedőket és viszonteladókat is kiszolgálunk a

DIESEL-MOBIL Ipari Kereskedelmi Kft-nél

1. sz. bolt
1182 Budapest, Kossuth Lajos u. 184.
Tel.: 291-3586 Fax: 290-5964

2. sz. bolt
1193 Budapest, Üllői út 170.
Tel.: 282-3159

A DIESEL-MOBIL Kft. forgalmaz

Audi, Fiat, Ford, Opel, Volkswagen

tipusú személy- és kis tehergépkocsikhoz kormány, illetve trapéz gömbfejeket, kuplungszerkezeteket, kuplungtárcsákat, kinyomócsapágyakat, kuplung gáz és fékköteleket, fék gumicsöveket, főfékhengereket, kerékfékhengereket, féktárcsákat és vízpumpákat kis- és nagykereskedelmi áron.

Üzletünkben kapható még IFA, BARKAS, ZUK, AVIA alkatrész és karosszéria, valamint ZSIGULI illetve OPEL és FORD személyautó karosszéria elemek.

gépkocsit egyben, korrodált karosszériával, teljes felújításhoz szükséges alkatrészekkel, forgalmival gyűjtőknek, 1 db Chevrolet-sebességváltót, -alkatrészeket és Impalához keréktárcsákat kínálok. Urffy István, 2113 Erdőkertes, Kossuth u. 51.

WARTBURG 353-as, 13 éves, friss műszakival, eredeti fényezéssel, jó gumikkal, kifogástalan motorral eladó. Irányár: 50 ezer Ft. Szabó Gyula, 5350 Tiszafüred, Húsz-öles út 161. Tel.: (69)-351-230.

ZSIGULI 1200-as alkatrészek: hátsó futómű, váltó, gyári keréktárcsák, belső tartozékok, valamint ajtók és csomagtartófedél olcsón eladó. Kollár Bence, tel.: munkanapokon és hétvégén, az esti órákban a (26)-316-659.

MOTORKERÉKPÁR

BMW R-12-es váz, tank; M-72-es első teleszkópvilla, sárvédő, kormány, kezelőszerv egyben. Ural hátsó ülés; Junak M-10-es hibátlan motorblokk karburátorral, gyújtással, dinamóval eladó. Horváth Árpád, 1223 Budapest, Bíbic u. 17/B. Tel.: 227-2496.

BMW R-65 RT kevés kmrel, gyári állapotban, 1996. júniusig érvényes műszakival (rendőrségi motor volt); Heinkel Tourist 75 cm^3-es, önindítós veterán robogót üzemképes, szép állapotban, továbbá Junak M 10-es szétszedve, forgalmi engedéllyel, plusz két blokkal. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

FIAT NIKKO KFT.

Teljes körű alkatrészellátást biztosít

ricambi FIAT ricambi LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.
Egyéni vásárlókat kis- és nagykereskedőket egyaránt vár a **NIKKO Kft.**
Bp. X., Kőér u. 3/A.
Tel./fax: 262-3336
Nyitva tartás: hétköznap 8—16 óráig.

EXKLUZÍV SVÉD ZÁSZLÓRUDAK

(6–8–10–12 méter)
10 év garancia!
Szállítást, telepítést, zászlókészítést is vállalunk.

FŰTHETŐ ÜLÉSTAKARÓ

12 volt, 55 watt
Szivargyújtós vagy steckcsatlakozással.

1950 Ft/db + postaköltség.



Egészségvédelem, üzemanyag-megtakarítás.

Mindkét termék megrendelhető.

POLIFORM

2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest XVI., Nádor u. 26.
Tel./Fax: (06-60) 342-070, 271-4588

AKZO NOBEL

sikkens

AUTÓJAVÍTÓ FESTÉKRENDSZEREK

Akzo Nobel Coatings Rt.
1116 Budapest
Sztregova u. 26.
Tel.: 185-1522
Telefax: 185-3766

A PROFIK PROFIKKAL DOLGOZNAK

SIKKENS festékkeverő rendszert használó kereskedők

Budafesték Kft.	1185 Budapest, Üllői út 513.	290-0785
Wolfart Bt.	2330 Dunaharaszti, Bajcsy-Zs. u. 57	(24)-370-503
Automobil Center	8800 Nagykanizsa, Teleki u. 21.	(93)-310-339
Füzes Dénes	2730 Albertirsa, Pesti út 111.	(53)-370-286
Festékcentrum Kft.	2534 Tát, Felszabadulás u. 51.	(33)-347-161
Mándi Ferenc	2071 Páty, Somogyi B. út 27	(23)-343-290
Nagy János	2100 Gödöllő, Kis József u. 1.	(28)-320-229
Szöv-Mobil Kft.	6400 Kiskunhalas, Szász út 2.	(62)-341-815
Illyés Károly	3535 Miskolc, Erdő u. 10.	(46)-371-012
Piktor Bt.	1163 Budapest, Ferihegyi út 32.	164-3286
Toyota Troska-Autoqualitas Kft.	7627 Pécs, Engel J. u. I/2.	(72)-325-553
Color-Ex Gmk.	4400 Nyíregyháza, Liliom u. 30.	(42)-317-449
Ciklon Kft.	6701 Szeged, József A. sugárút 28.	(62)-361-660
Jónásné és Társa Bt.	6221 Akasztó, Fő út 45.	(78)-351-093
Németh Kereskedelmi Kft.	2600 Vác, Derecske dűlő 42.	(60)-346-065
Univerzál Háztartási Kft.	5600 Békéscsaba, Bartók B. u. 42.	(66)-324-133
Tóth Dániel	7200 Dombóvár, Szigligeti E. u. 44.	
Poroszkai János	1141 Budapest, Tihany tér 47.	220-4807
Fantázia 205. Bolt	2030 Érd, Felső u. 32.	(23)-365-027
Tabele és Tabele	8683 Somogytúr, Zrínyi u. 20.	(85)-327-324
Csóti József	2340 Kiskunlacháza, Dózsa Gy. u. 125.	(60)-349-566
Fülöp György	1185 Budapest, Üllői út 812.	(60)-335-498
Tölgyesi Istvánné	4300 Nyírbátor, Bajcsy-Zs. u. 73	(42)-381-544
Gábor György	4371 Nyírlugos, Rákóczi u. 7.	(42)-389-383
Prím Festékház	9027 Győr, Puskás T. u. 4.	(96)-430-918
FESS Festékház	3600 Ózd, Petőfi S. u. 81.	(48)-473-543
Autogenerál Kft.	4080 Hajdúnánás, Dorogi u. 9.	(52)-381-564
Komfortker Kft. Lazúr Festékbolt	7400 Szekszárd, Béri B. u. 64.	(74)-312-754
Pulse Kft.	1162 Budapest XVI., Szlovák út 130.	(60)-330-450
Vegyi Háztartási Bolt	4900 Fehérgyarmat, Kossuth u. 62.	(44)-362-383
Kovács János	6500 Baja, Hentes u. 6.	(79)-322-955
Keill József	3100 Salgótarján, Jónásch krt. 25.	(32)-317-535
Szilágyi Sándor	3060 Pásztó, Fő u. 51.	(32)-360-286
Kalmár Ker. és Szolg. Bt	7400 Kaposvár, Vasvári P. u. 1.	(82)-422-806
Honcz László	8871 Murarátka, Béke u. 11.	(60)-399-403
Birgés és Társa	5100 Jászberény, Kossuth u. 47	(57)-311-190
Székely Decor Festék	6060 Tiszakécske, Szabadság u. 12.	(76)-341-117

CSEPEL 125-ös motorkerékpár felújításra szoruló állapotban, eredeti alaktrészekkel és forgalmival eladó. Ugyanitt kínálok még Csepel 250-es és Danuvia motorkerékpárokhoz rengeteg alakatrészt. Nagy József, 4026 Debrecen, Jókai Mór u. 39.

CZ 500-as krosszmotor jó állapotban, alkatrészekkel (hajtókar, dugattyúgyűrű), továbbá CZ 500-as krosszmotor MZ-motorral, sok alkatrésszel olcsón eladó. Krosszvagy endurocsere is érdekel. Huszár Gábor, tel: (56)-420-891.

DUCATI ZDM 750 P 89-es, 96-os műszakival, megkímélt állapotban eladó. Tel.: (30)-470-474.

ETZ 150-es 1996. 10. 24-ig érvényes műszakival, sok tartalék alkatrésszel eladó. Sportosra van átalakítva, az eredeti alkatrészek megvannak, pl. sárvédők, gyári kormány, kipufogó. Műszakicikk-csere érdekel. Petrányi László, 2421 Nagyvenyim, Búzavirág u. 7.

ETZ 125-ös, 89-es évjáratú, piros színű, 3200 km-t futott, kifogástalan állapotban eladó. Irányár: 35 ezer Ft. Csiszár Attila, 8000 Székesfehérvár, Vereckei út 17. Tel.: (22)-309-576.

GOKART 150-es 5 sebességes ETZ-motorral eladó. Vajk Gábor. Tel.: 135-7067.

HONDA 125-ös krosszmotor, 1992-es eladó. Péli János, 2370 Dabas II., Kossuth köz 6.

KTM 600 LC4, 1993-as évjáratú, hobbimotorként, használt állapotban eladó. Tel.: 226-0256 14-17 h-ig, 162-7184, 17 h után.

KAWASAKI KX 250-es, 93-as évjáratú és KX 125-ös, 92-es krosszmotorok, valamint Junak 350-es és MZ 250/1-es üzemképesen, érvényes műszakival eladó. Porga Tibor, 8600 Siófok, Honvéd u. 39/b. Tel.: (84)-322-636.

KAWASAKI KX 80-as középkerekű motor, 1993-as modell eladó. Paitz Miklós, 2243 Kóka, Homok u. 2.

KAWASAKI KX 125-ös, 1990-es, rendszámos endurót kínálok. Tel.: 277-4361.



MOTO Guzzi Falcone előrenyúló fekvőhengeres, 500 cm^3-es katonai M zárolt, 1602 km-rel, 2 éves műszaki vizsgával eladó. Bajzáth Péter, 3400 Mezőkövesd, Alkotmány u. 41.

MOTO-MORINI Enduro, 87-es, 350 cm^3-es négyütemű, (33 LE) 26 ezer km-rel, sok extrával, kitűnő állapotban igényesnek eladó. Irányár: 170 ezer Ft. Nagy Tamás, tel.: (82)-376-345.

MUZEÁLIS értékű export Pannóniákat, ismét újkori állapotban, vizsgázva, bejáratáskor 4-5 literes fogyasztással, garanciával. Kék-fehér P 10/1968-ast szólóban, narancsfekete T 13/1963-ast Duna oldalkocsival, vagy P 12/1974-est D. oldalkocsival, pótgumikkal. Továbbá fekete P 10/1970-est kompletten, 40%-ban felújítva és T 13 — T 5 motort, forgalmikkal, reális áron kínálok. Bognár, 6070 Izsák, Kossuth L. út 95. (Bejelentett napon.)

MZ 250 TS de Lux motorkerékpárt jó állapotban, P—20, P—21-es alkatrészeket, D Csepel-, Danuvia-alkatrészeket kínálok. Németh Lajos, 8073 Csákberény, Vértes út 21.

PANNÓNIA P—10-es oldalkocsis, üzemképes, jó állapotban rendszámmal és forgalmival eladó. Joó Zsolt, 2235 Mende, Locsodi út 4.

SAROLEA 1923-as, zsákhengeres, váz alatti tankos eladó vagy Norton motorkerékpárra, illetve alkatrészre cserélhető. Tel.: 176-8760 este, 06-60-313-912.

SIMSON SR 50-es robogóváz, tank (fényezve), kerekek kompletten, gumik, üléstesleszkópok, lengővilla, csomagtartó, sárvédők és még sok apró alkatrész eladó. Továbbá eladó S 51 N komplett váz, kerekek, légszűrődobozzal és sok apró alkatrésszel. Mindkét váz rendelkezik papírral. Bakos Gábor, 6750 Szeged-Algyő, Radnai u. 7. Tel.: (62)-367-255.

SIMSON nagykerekű, pedálos 1957-es, Panni robogó 1958-as, felújítottak, eladók. Velorex-csere érdekel. Tel.: (76)-483-694.

YAMAHA FJ 1100-as kitűnő állapotban eladó. Pálóczi Ottó. 4080 Hajdúnánás, Mártírok út 5. 1/6.

YAMAHA FZR 1000 Exup, Stefka Gábor superbike-ver-

PANGUS®

gumiabroncsjavítás



Kerékleszerelők, kerékkiegyensúlyozók, futóműbeállítók, lökésgátló- és kipufogógáz vizsgálók, fényszóró-beállítók, fékpadok, vulkanizáló prések, abroncsszétfeszítők személy és teher méretű abroncsokhoz szerszámok. futómintavágók, gyorscsatlakozók,

javító anyagok



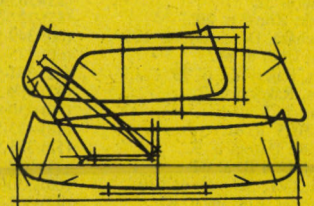
PANGUS

Gumitermék Rt.
Újhegyi út 25—31.
Telefon/fax:
263-2191
263-1229



Kiváló minőség, szerviz, megbízható kapcsolat!

SZÉLVÉDŐÜVEGEK



Személy- és tehergépkocsik, valamint autóbuszok minden típusához raktárról A LEGOLCSÓBBAN!!

Azonnali beépítés a helyszínen!
Kavicsfelverődés-javítás!

AUTOGLAS

Viszonteladóknak nagy árengedmény!

HB Casco
helyszíni kárfelvétel!

Üvegeladás és szerviz:
1031 Bp., Szentendrei út 137.
Tel./fax: 260-0689, 168-7402

MOSS SECURITY
Távirányítós Autóriasztók
Távirányítós angol autóriasztók 5960-32000 Ft között. Rádiók, központi zárak, extrák beszerelése.
GRAVÍROZÁS
Viszonteladókat is kiszolgálunk.
Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564, du.: 188-5212.

AUTÓSZŐNYEG
Bármilyen típusú személygépkocsiba, kisbuszba, autóbuszba, csomagterekbe, belga alapanyagból, nyolcféle színben 2800 Ft/garnitúra áfás áron.
Viszonteladóknak kedvezmény!
1134 Budapest
Csángó u. 11.
Tel./fax: 149-7794

senymotorja 750 ezer Ft-ért eladó. Tel.: 280-2521.

VEGYES

AUTÓ-MOTOR 1985—1990 közötti számai évenkénti, (félbőr) kötésben eladó, vagy elcserélném valamire. Tel.: (49)-322-050, 348-340.

MAGYAR és külföldi autós-újságok eladók. Lukács László, 2600 Vác, Kárász u. 24. Tel.: 27/313-255.

AUTÓ-MOTOR 1962—1994-ig megjelent számai, 32 kötetben, bordó vászonkötésben aranynyomással eladó. Tel.: 215-1440.

AZ ALÁBBI német nyelvű műhelykönyvek olcsón eladók: Honda CX-500/650, XL-600/R, CB-450/S; Yamaha SR-500, XT-500, XT-550, XT-600, XY-550; Kawasaki Z-400, 500, 550, 750; Suzuki GS-500/E típusokhoz. Kováts Edit, 1039 Budapest, Juhász Gy. u. 9. 4/32.

AUTÓ-MOTOR számait: 1988. évi, valamint az 1989, 1990, 1991, 1992 teljes évfolyamát, valamint Renault 4-hez komplett hátsó ülést, és hátsó ajtókitámasztót kínálok. Ujvári István, 1147 Budapest, Lőcsei u. 106. Tel.: 251-8440.

CSERE

URAL M-72-es típushoz keresek műszaki leírást, lehetőleg ábrás, rajzos kivitelben. Ehhez a típushoz sebességváltó-kapcsoló villákat és működtető mechanizmust. Ajánlok érte BMW R-család típusismertetőjét (1923—1982) fényképes és német szövegű műszaki adatokkal. Szilágyi István, 6900 Makó, Erdélyi püspök u. 73. Tel.: (62)-413-778.

LANCIA Delta Integrale 16V Gr. N eladó vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek, felnik, gumik megegyezés szerint. Telefon: 06 30/426-580, Takács Attila.

ROTAX 250 cm^3-es gyorsasági-versenymotor tartalék blokkal sok egyéb alkatrésszel eladó. Utcai motorcsere is érdekel, vagy bérbe adnám 95-ös versenyszezonra. Tel.: (30)-470-474.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dízelre értékegyeztetéssel. Főleg 190-es dízel Mercedes érdekel. Tel.: 88/329-637. Dr. Szalay Attila.

AmeriCar-Service Kft.
AMERIKAI
AUTÓK SZAKSZERVIZEI
Szervizmunkák, teljes körű javítás, komputeres diagnosztika
H-1194 Budapest, Méta utca 31. Méta Centrum
Tel./fax: 280-4859
AMERICAR—AUTÓHÁZ
USA AUTÓK ADÁSVÉTELE, CSERE
Eredeti USA-Alkatrészek és autófelszerelési cikkek
H-1195 Budapest, Nagykőrösi út 48. Tel.: 282-6509, 06 (30) 423-898

K&K KOVÁCS AUTÓKÖZPONT
1039 Budapest, Szentendrei út 255.
Telefon: 250-4905
HIVATALOS MÁRKASZERVIZ
• Új gépkocsik értékesítése
• karosszériajavítás gyári technológiával
PEUGEOT-AKCIÓ!
PEUGEOT-106-os KID
már 1 040 000 Ft-tól!
Kedvező részlet, lízing-bérlet.
Használt gépkocsiját beszámítjuk.
Gyári alkatrészek kedvező áron, raktárról.
Biztosítások ügyintézése, helyszíni kárfelvétel.
Nálunk 25% előleg befizetése után már egy új autó tulajdonosa lehet..
Peugeot a siker KOVÁCSA

UGYE TUDJA?
HA EGY HIDEG REGGELEN NEM INDUL DÍZELAUTÓJA, akkor BAMAGA!
Porlasztócsúcsok, izzítógyertyák, behúzómágnesek, bendixek, feszültségszabályzók
és még sok más cikk raktárról.
EGYÉNI VEVŐKET IS KISZOLGÁLUNK, TAXISOKNAK 10% ÁRENGEDMÉNYT ADUNK ÁRLISTA SZERINTI ÁRAINKBÓL.
A BAMAGA KFT., A MONARK DIESEL HAMBURGI CÉG MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELETE VÁRJA KIS- ÉS NAGYKERESKEDELMI PARTNEREINEK JELENTKEZÉSÉT ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZATÁNAK KISZÉLESÍTÉSÉHEZ.
Viszonteladóknak jelentős árengedmények!
BAMAGA
Cím: 1161 Budapest, Batthyány utca 81.
Telefon/fax: 271-5783 vagy (06-60) 319-534
Ugyanitt még: nyugati teherautó-alkatrészek, ékszíjak, tömítések, dugattyúgyűrűk. ÁEÉF által minősített autós szervizekben ideális „mindenevő" égőfejek.
CSAK MINŐSÉGI TERMÉKEKET ÉRTÉKESÍTÜNK GARANCIÁVAL, KEDVEZŐ ÁRAKON.

HASZNÁLT AUTÓK AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai: Irsz Város Utca telefon: rádiótelefon: fax:

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A	C	E	K	M	S	L	R	T	V	Z	eFt
A.N. AUTÓCENTRUM KFT.	**6724 SZEGED**			**Kossuth Lajos sgt. 74.**															**60 381-369**
AUDI	80 QUATTRO 2.0E	92	115	GRAFIT	M	38	/ /	A	C	-	-	-	S	-	-	T	-	-	2180
DAIHATSU	CUORE	86	44	KÉK	-	70	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	320
LADA	NIVA 1.6	88	80	BORDÓ	-	110	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
MERCEDES	200	78	100	ZÖLD	-	145	/ /	-	-	-	-	-	S	-	-	-	A	-	320
MERCEDES	250	77	140	HALVÁNYSÁRGA	-	170	/ /	-	-	-	-	M	S	-	-	T	-	-	320
MERCEDES	280E	79	185	ZÖLD	M	140	/ /	-	C	E	-	M	S	-	-	T	-	-	420
MERCEDES	300D	81	86	FEHÉR	-	150	/ /	-	-	-	-	-	S	-	-	T	-	-	475
OPEL	KADETT 1.3S	84	70	BORDÓ	-	90	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	240
OPEL	SENATOR 3.0 I	88	156	GRAFIT	M	73	/ /	A	C	E	-	-	S	-	-	T	A	-	790
RANGE ROVER	3.5 V8	90	160	FEHÉR	-	106	/ /	-	-	-	-	-	S	L	-	T	-	-	1250
RENAULT	25 V6	85	130	SÖTÉTKÉK	M	120	/ /	-	C	E	-	M	S	-	-	-	-	-	490
RENAULT	5 1.1	82	45	BORDÓ	-	106	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	210
VOLVO	440 1.8I	94	90	TÜRKIS	M	7	/ /	A	C	E	-	M	-	-	-	-	-	-	2650
VW	SCIROCCO GT 1.6	82	90	ARANY	M	130	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	260
AUTÓ 2000	**6723 SZEGED**			**Kossuth Lajos sgt. 61.**				**62 310-411**											
ALFA ROMEO	75 TD	90		ZÖLD	M	93	/ /	-	C	E	-	-	S	-	-	T	-	-	790
AUDI	80 1.8L	90		BORDÓ	-	75	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	1050
BMW	324D	88		GRAFIT	M		/ /	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730
CHRYSLER	LE BARON 2.2	89		BRONZ	M	80	/ /	-	-	-	-	M	S	L	-	-	-	-	750
CITOEN	BX 1.9 GT	86		GRAFIT	M	141	/ /	-	C	E	-	-	-	-	-	-	-	-	580
FORD	SIERRA 1.6LI	92		PIROS	-	35	/ /	-	C	-	-	-	-	-	R	-	-	-	980
FORD	SIERRA D	86		PIROS	-	155	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519
MERCEDES	250 TD	92		FEKETE	M	70	/ /	A	C	E	-	M	S	L	-	T	-	-	3150
MERCEDES	500 SE	90		FEKETE	M	80	/ /	A	-	E	-	-	-	-	-	T	-	-	2620
NISSAN	BLUEBIRD 2.0L	85		KÉK	M		/ /	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	430
OPEL	KADETT 1.3LS	86		ARANY	M		/ /	-	-	-	-	M	-	-	-	-	-	-	490
OPEL	KADETT GSI 16V	91	150	FEHÉR	-	83	/ /	A	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	890
RENAULT	11D 1.6L	84		BORDÓ	-	129	/ /	-	C	E	-	-	-	-	-	-	-	-	330
RENAULT	25 2.2I	86		GRAFIT	M	109	/ /	-	C	E	-	-	S	-	-	-	-	-	580
VOLVO	440 1.8L	94			-	12	/ /	A	C	E	-	-	S	L	-	-	-	-	2590
VW	JETTA 1.6L	90		BORDÓ	-	80	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	960
AUTÓ NÉRO KFT.	**1016 BUDAPEST**			**Krisztina krt. 81.**				**1 212-1037**					**30 466-357**						**1 156-9857**
BMW	318I 1.8	93		FEKETE	M	42	/ /	A	C	E	-	M	S	L	-	T	-	-	2690
BMW	320I 2.0	92		T.ZÖLD	-	108	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1990
CITROEN	AX 1.4	89		É.PIROS	-	69	/ /	-	-	-	-	M	-	-	-	-	-	-	490
FORD	ESCORT 1.4	90		É.PIROS	-	80	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674
HYUNDAI	LANTRA GLSI 1.6	94		É.PIROS	-	38	/ /	-	C	E	-	-	S	L	-	T	-	-	1590
MAZDA	323 F 1.6	90		FEHÉR	-	83	/ /	-	-	-	-	M	-	-	R	-	-	-	840
MITSUBISHI	LANCER 1.8G	89		V.SZÜRKE	-	117	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790
MITSUBISHI	SIGMA 3.0	92		V.SZÜRKE	M	27	/ /	A	C	E	K	M	S	L	R	-	-	-	2590
NISSAN	300 ZK 3.0	92		FEHÉR	-	48	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1890
NISSAN	PRIMERA CARAVAN 2.0	92		FEHÉR	-	51	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1090
OPEL	ASTRA CARAVAN GLS	93		BORDÓ	-	30	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1450
OPEL	KADETT GSI 16V 2.0	91		SZÜRKE	M	70	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	990
AUTÓRÁKÓ KFT.	**1089 BUDAPEST**			**Kálvária u. 9.**				**1 134-4531**											**1 134-4531**
FIAT	CROMA 2.0	91		EZÜST	M	93	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840
FIAT	CROMA 2.0	92		SZÜRKE	M	34	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1125
FIAT	CROMA 2.0 IE	92		SZÜRKE	M	33	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1251
FIAT	CROMA 2.0 IE	93		FEHÉR	-	7	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1341
FIAT	PUNTO 55 IE	95		PIROS	-		/ /	-	-	-	K	-	-	-	-	-	-	-	1085
FIAT	PUNTO 55 IE	95		KÉK	M		/ /	-	-	-	K	-	-	-	-	-	-	-	1112
FIAT	PUNTO 75 IE	94		PIROS	-	5	/ /	-	-	-	-	M	-	-	-	-	-	-	1190
FIAT	TEMPRA 1.6	92		ACÉLKÉK	M	63	/ /	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	1060
FIAT	TIPO 1.4 IE	94		FEHÉR	-	13	/ /	-	-	-	K	-	-	-	-	-	-	-	1145
FIAT	TIPO 1.9 GTD	92		S.KÉK	-	40	/ /	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	1150

Le = MOTORTELJESÍTMÉNY [Le] **Ekm** = FUTOTT KM [1000 Km-BEN] **A** BS **C** ENTRÁLZÁR **E** LEKTROMOS ABLAK **K** ATALIZÁTOR **M** AGNÓ **S** ZERVÓKORMÁNY **L** ÉGKONDICIONÁLÓ **R** IASZTÓ **T** OLÓTETŐ **V** ÁLTÓ **Z** ÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929

HASZNÁLT AUTÓK AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

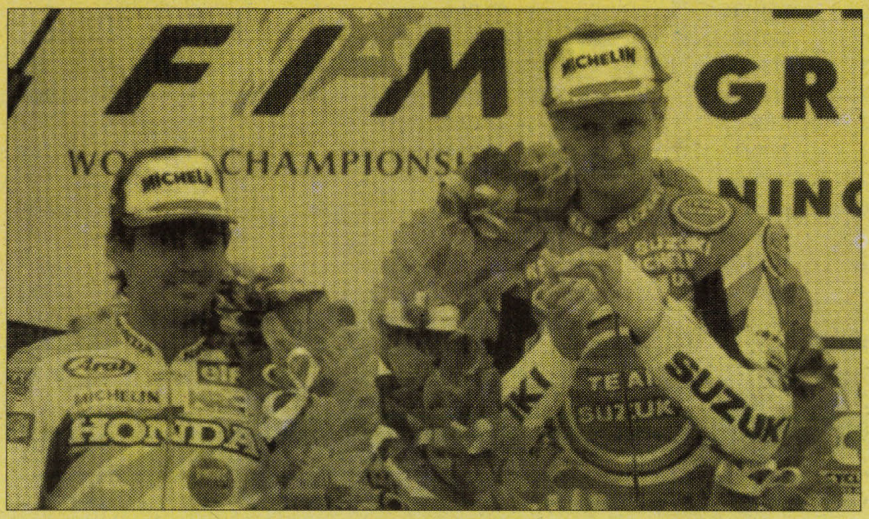
Kereskedő adatai: Irsz Város Utca telefon: rádiótelefon: fax:

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A C E K M	S L R T V Z	eFt
FIAT STOLL		**BONYHÁD**		**Zrínyi u. 25-29.**			**74 351-730**			
BMW	316	83		ZÖLD	M	146	95.02.08	- - - - -	- - - - -	240
BMW	524 TD	83		EZÜST	M	134	/ /	- - - - -	- - - - -	300
FIAT	CROMA 2.0IE	88		K.PIROS	-	121	96.10.05	- - - - -	- - - - -	530
FIAT	RITMO CABRIO	84		BARNA	M	114	95.06.01	- - - - -	- - - - -	300
FIAT	TEMPRA 1.4 SW	92		FEHÉR	-	36	97.01.01	- - - - -	- - - - -	1099
FIAT	TEMPRA 1.8	90		SZÜRKE	M	68	96.01.01	- - - - -	- - - - -	950
FIAT	TIPO 1.4	92		FEHÉR	-	48	97.01.01	- - - - -	- - - - -	740
FIAT	TIPO 1.6IE	92		FEHÉR	-	88	97.01.01	- - - - -	- - - - -	760
FIAT	TIPO 1.6IE	92		KÉK	-	64	97.01.01	- - - - -	- - - - -	760
FIAT	UNO 1.4TD	91		ZÖLD	M	68	96.05.19	- - - - -	- - - - -	710
FORD	FIESTA 1.1	82		PIROS	-	170	96.11.30	- - - - -	- - - - -	170
FORD	SIERRA 2.3D	86		FEHÉR	-	134	96.10.05	- - - - -	- - - - -	370
LANCIA	DELTA 1.6	91		SZÜRKE	M	47	97.01.01	- - - - -	- - - - -	900
LANCIA	DELTA 1.8	92		SZÜRKE	M	36	97.01.01	- - - - -	- - - - -	1120
LANCIA	DELTA HF INTEGRALE	94		PIROS	-	29	97.01.13	- - - - -	- - - - -	2800
MAZDA	626 1.9D	87		EZÜST	M	101	96.01.13	- - - - -	- - - - -	499
OPEL	OMEGA 2.0IE	93		KÉK	M	33	97.01.01	- - - - -	- - - - -	1490
OPEL	VECTRA 1.7D	91		KÉK	M	76	97.01.01	- - - - -	- - - - -	999
PONTIAC	SUNBIRD 3.1IE	92		PIROS	-	45	96.06.06	- - - - -	- - - - -	1499
VW	26 1.6	78		FEHÉR	-	160	96.10.05	- - - - -	- - - - 5 -	250
VW	GOLF CABRIO	81		EZÜST	M	95	95.05.20	- - - - -	- - - - -	300
FORD CAPITOL		**6728 SZEGED**		**Dorozsmai út 12.**			**62 314-178**		**62 325-587**	
FORD	ESCORT 1.8 D CL	94	60	ONTAIRO KÉK	-	1	/ /	- - - K -	S - - T - -	1440
FORD	ESCORT XR 3I 1.6	89	90	PIROS	-		/ /	- - - K M	- - - - -	690
FORD	SCORPIO 2.0 GL	86	115	FEHÉR	-		/ /	A C E - M	S - R T - -	590
FORD	SCORPIO 2.4 GL V6	91	130	KÉK	M		/ /	A C - K M	S - - T A -	1190
FORD	SIERRA 1.8 TD GL	92	75	BORDÓ	-	49	/ /	- - E K M	- - R - - -	1050
FORD	SIERRA 2.3 D GL	89	67	PIROS	-		/ /	- C - - M	S - R T - -	690
FORD	SIERRA 2.5 D CL	88	67	KÉK	M	116	/ /	- - - - M	S - - T - -	680
FORD	SIERRA CL 2.0	88	105	SZÜRKE	M	109	/ /	- - - K M	- - R - - -	539
FORD	SIERRA COSWORTH 16V	88	204	GRAFIT	M	83	96.01.01	A - E - M	S - - T - -	1390
LEIER-MÁRTON		**9002 GYŐR**		**Pápai út**			**96 423-732**		**96 416-566**	
AUDI	80 LS 1.6	80		ZÖLD	M	182	95.05.01	- - - - M	- - - - - -	210
AUDI	90 2.0E	85		MÉLYKÉK	M	160	96.03.01	- C - - M	S - - - - -	420
MITSUBISHI	COLT 1.5 GLXI	88		ZÖLD	-	102	96.04.01	- - E - -	- - R - - -	538
VW	GOLF 1.3I	91		FEHÉR	-	40	96.07.01	- - - K -	- - - T - -	830
VW	GOLF 1.3I CL			BORDÓ	-	98	96.05.01	- - - K M	- - - - - -	860
VW	JETTA 1.8 GTX	88	112	FEKETE	-	160	96.02.18	- - - - -	- - - T - -	650
MAZ-DU BT.		**6726 SZEGED**		**Közép fasor 41-43.**			**62 433-626**		**62 433-626**	
MAZDA	323	86	65	ZÖLD	M	130	96.10.15	- - - - M	- - - - - -	450
MAZDA	323	94	75	ZÖLD	M	20	97.03.18	- C E K M	S L R - 5 -	1800
MAZDA	323 F	90	92	PIROS	-	27	96.12.25	- C E K M	S - R T 5 -	1100
MAZDA	323 F	91	92	FEHÉR	-	27	97.12.10	- C - K M	S - - - 5 -	1000
MAZDA	626 4WD	91	85	EZÜST	M		96.06.25	- C E - M	S - R T 5 -	1000
MAZDA	626 AVT	87	102	FEHÉR	-	110	95.10.15	- C E - M	S - - T 5 -	650
MAZDA	626 COMPREX	92	75	SZURKE	M		95.11.05	- C E - M	S L R T 5 -	2200
MAZDA	929	89	170	EZÜST	M	100	95.10.20	A C E - M	S L R T 5 -	2500
MITSUBISHI	GALANT	86		FEHÉR	-	130	95.09.02	- C E - M	S - R - 5 -	500
RENAULT BUDESHEIM -		**6728 SZEGED**		**Dorozsmai út 48.**			**62 361-090**		**62 313-186**	
FIAT	FIORINO 1.3	91	46	PIROS	-	60	/ /	- - - - -	- - - - -	680
RENAULT	19 4RLD 1.9	92	65	KÖZÉPKÉK	-	92	/ /	- - - K M	- - - - -	1200
RENAULT	19 4RTK 1.4	93	80	BORDÓ	-	28	/ /	- - E - -	S - - - - -	1350
RENAULT	LAGUNA 1.8	94	90	S.ZÖLD	-	20	/ /	- - - - -	S L R - - -	2100
RENAULT	TWINGO 1.2	94	55	ZÖLD	-	4	/ /	- - - - -	- - - - -	1050

Le = MOTORTELJESÍTMÉNY [Le] **Ekm** = FUTOTT KM [1000 Km-BEN] **A**BS **C**ENTRÁLZÁR **E**LEKTROMOS ABLAK **K**ATALIZÁTOR **M**AGNÓ **S**ZERVÓKORMÁNY **L**ÉGKONDICIONÁLÓ **R**IASZTÓ **T**OLÓTETŐ **V**ÁLTÓ **Z**ÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929

autó motor SPORT



SCHWANTZ ISMÉT SÉRÜLT

A Team Lucky Strike Suzuki idei első tesztjén a '93-as exvilágbajnok *Kevin Schwantz* (jobbról) kellemetlen kézsérülést szenvedett. A harmincesztendős texasi fiú még a tavalyi modellt hajtotta, amikor bukott, és frissen gyógyult karját alaposan összszezúzta. A nem várt balszerencse öthetes pihenőre kényszerítette a csapat első számú emberét, aki majd február derekán kapcsolódhat be ismét a munkába. Schwantz távollétében csapattársa, az ausztrál *Daryl Beattie* folytatja a tesztprogramot, amely az első grand prix-futam színhelyén, Eastern Creekben zajlik.

ENDURÓS ÉVZÁRÓ

Telt házas, díjaktól csillogó évzárót tartottak az endurósok. Mindenki legnagyobb örömére eljött *Nádor Attila* is, aki mint ismeretes, korábbi bukásának súlyos következményeit heveri, s öröm, hogy állapota szépen javul. Attila eljött és fényes serlegekkel távozott, köztük a Madonna Stúdió által felajánlott 1994 tiszteletbeli bajnoka címért kapott trófeával.

Tavalyi teljesítménye alapján *Pecsenka Zsolt* vehette át azt a vándordíjat, amelyet a kiemelkedő produkciót nyújtó fiatal versenyzőknek ítélnek oda. A becses elismerés a *Ruzsai József* vándordíj, amelyet Józsi bácsi özvegye hívott életre.

Az egyes kategóriák bajnokai mellett a tavalyi hatnaposon járt kétfős magyar csapat, *Zsembery Barnabás* és *Szerdahelyi Balázs* kapta meg, a legnagyobb endurósviadalon szerzett bronzérmet.

EDZŐTÁBOROZÓK

Erőnlétjavítási edzőtáborozásra indulnak február 6-án az autósok és motorosok legjobbjai. A megfelelő kondicionális szint elérése érdekében, — ami természetesen az idei szezonban is fontos szerepet játszhat az elsőségek kérdésében — a résztvevők egy héten keresztül „sanyargatják" majd magukat. A motoros válogatottak Mátraházán, az autósok pedig Tatán helyezhetnek majd nagyobb (hang)súlyt, az ember—gép kapcsolatán alapuló sportágak emberi oldalára.

TEREMGOKART

Tavaly itthon is elkezdődött és szerencsére idén folytatódik, a világon is egyre népszerűbb, terembe zárt kartshow.

Nyíregyházán, a Géza utca 8-ban lévő Bujtosi Szabadidő Csarnok érdemelhetné ki a technikai sportágak termesített fellegvára megtisztelő címet, hiszen évek óta otthona a „deszkás krosszna" és február 18—19-én a II. fedettpályás stadion-gokartversenynek ad majd helyet.

A küzdőtéren és a folyosókon kialakított pályán február 18-án, szombaton 10.30—12.00-ig kategóriánkénti edzéseket, 14.00-tól időmérő edzéseket és 16.30 órától versenyeket láthatnak. Február 19-én, vasárnap a 9.00 órai bemelegítés után, 11.00 órakor kezdődnek a versenyek. A nap csúcspontjának a város nagydíjáért kiírt Szuperkupa-futam ígérkezik, ahol a Formula A és Junior A kategória élmezőnye mérheti összsze tudását.

NÉGY M

Marlboro—McLaren—Mercedes—Mobil

Talán kevésnek ítélte az eddigi 45 Formula—1 nagydíjgyőzelmet a Mobil Oil vezetősége, talán az Indycarhoz hasonló abszolút elsőségre vágynak, tény viszont, hogy az idén az M-es „fogathoz" csatlakoztak.

A Mobil Nemzetközi Marketing és Refining elnöke, *A. Renna* megítélése szerint az M-es csapat meghatározója lesz a Formula—1 elkövetkezendő éveinek, így megfelelően bemutathatja a Mobil-termékek kiemelkedően jó minőségét.

MEGFEJTÉS

Lapunk 1. számában megjelent autós világbajnokokkal kapcsolatos keresztrejtvényünk megfejtése.

A rali-világbajnokság győztes párosának vezető tagja: **Didier Auriol.**

A rali-világbajnokság győztes párosának navigátor tagja: **Bernard Occelli.**

A női világkupa-győztes párosának navigátor tagja: **Tina Thörner.**

Az Indycar-világbajnokság győztese: **Al Unser Jr.**

A túraautó-világkupa márkagyőztese: **Ford.**

A női világkupa-győztes párosának vezető tagja: **Isolde Holderied.**

(Keresztrejtvényünkben Isolde Holderied neve tévesen Holperiedként jelent meg, természetesen mindkét megoldást elfogadtuk.)

A Formula—1 világbajnokság győztese: **Michael Schumacher.**

A túraautó-világbajnokság győztese: **Paul Radisich.**

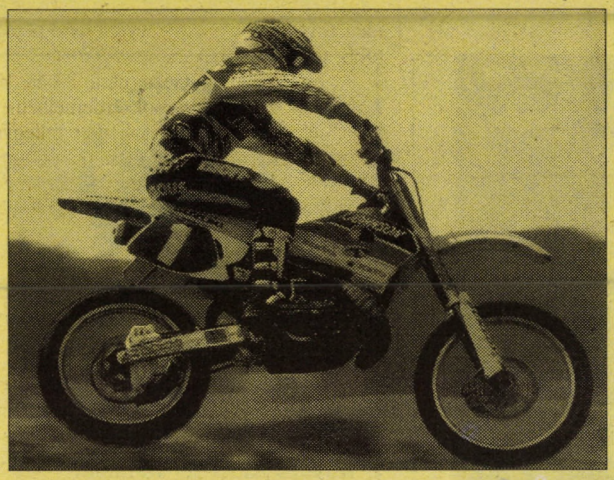
A rali-világbajnokság márkagyőztese: **Toyota.**

A Formula—1 világbajnokság konstruktőrgyőztese: **Williams.**

Nyertesek: Ritterwald Zsolt, Siófok — **Huriné Laskay Éva,** Nyíregyháza — **Papp Árpád,** Szentes — **Kisbalázs Gáborné,** Alattyán — **Váradi Viktor,** Baja — **Horváth Imréné,** Celldömölk — **Balogh József,** Medina — **Sereg Jánosné,** Madocsa — **Puskel Zsolt,** Budapest — **Hajdú Gábor,** Kakasd.

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.

MOTOKROSSZ-VERSENYNAPTÁRAK



MOTOKROSSZ-VB (125 cm³)

Április 2.	Castiglione del Lago	(I)
Április 9.	Bellpuig	(E)
Április 30.	Vila San Cruz	(RA)
Május 14.	Szczecin	(PL)
Május 21.	Norg	(NL)
Május 28.	Kaposvár	(H)
Június 11.	Foxhill	(GB)
Június 18.	Jinin	(CZ)
Július 2.	Baldasserrona	(RSM)
Július 9.	Iffendic	(F)
Július 30.	Pugeran	(RI)
Augusztus 13.	Reil	(D)

MOTOKROSSZ-VB (250 cm³)

Március 26.	Talavera	(E)
Április 9.	Valkenswaard	(NL)
Április 23.	Payerne	(CH)
Április 30.	Maggiora	(I)
Május 7.	Schwanenstadt	(A)
Május 21.	Vantaa	(FIN)
Május 28.	Motala	(S)
Június 11.	Foxhill	(GB)
Június 18.	Cork	(IRL)
Június 25.	Kester	(B)
Július 16.	Maracay	(YV)
Július 30.	Gdynia	(PL)
Augusztus 6.	Reisersberg	(D)
Augusztus 20.	Suzuka	(J)
Szeptember 3.	Chateau-du-Loir	(F)

MOTOKROSSZ-VB (500 cm³)

Április 2.	Arganil	(P)
Április 23.	Sittendorf	(A)
Május 7.	Wohlen	(CH)
Május 21.	Loket	(CZ)
Május 28.	Folkendange	(L)
Június 11.	Cingoli	(I)
Június 18.	St. Jean d'Angelie	(F)
Július 1.	Ballykelly	(IRL)
Július 9.	Hawkstone Park	(GB)
Augusztus 6.	Namur	(B)
Augusztus 20.	Rhenen	(NL)
Augusztus 27.	Reutlingen	(D)

MOTOKROSSZ-CSAPAT-VB (Nemzetek Viadala)

Szeptember 10.	Sverepec	(SK)

MAGYAR MOTOKROSSZBAJNOKSÁG

Április 9.	Cserénfa
Április 16.	Bátmonostor
Április 23.	Piliscsév
Április 30.	Gyál
Április 30.	Szeged (csapatbajnokság)
Június 25.	Mezőszilas
Augusztus 20.	Zalaszentgrót
Augusztus 27.	Mezőszilas
Szeptember 17.	Gyál

MAGYAR SZUPERKROSSZBAJNOKSÁG

Július 16—19—23.	Balatonszemes—Solymár

TEREMKROSSZ

November 25—26.	Nyíregyháza (nemzetközi)

ENDURO-VERSENYNAPTÁRAK

ENDURO-VB

Április 2.	Castellon	(E)
Április 9.	Tomar	(P)
Május 14.	San Severino Marche	(I)
Május 21.	Prades de Salars	(F)
Június 11.	Linköping	(S)
Június 18.	Rihimaki	(FIN)

ENDUROCSAPAT-VB (Hatnapos)

Szeptember 18—23.	Jelenia Gora (PL)

MAGYAR ENDUROBAJNOKSÁG (Nyílt nemzetközi versenyek)

Március 25—26.	Őrbottyán
Április 16—17.	Hungaroring
Május 27—28.	Esztergom
Június 10—11.	Pécs
Július 8—9.	Cserénfa
Október 21—22.	Solt

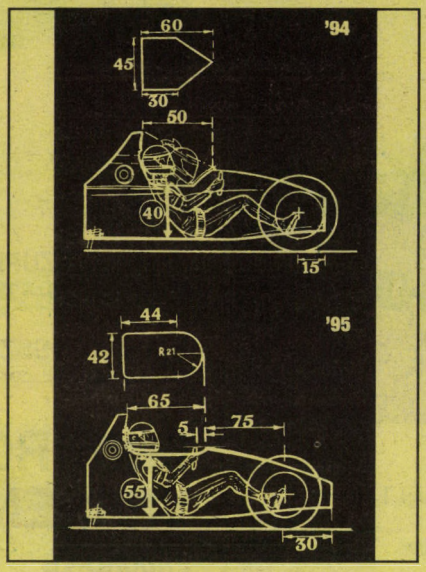


TECHNIKAI VÁLTOZÁSOK FORMULA—1, 1995

Az 1950-ben kezdődött Formula—1-es világbajnoki sorozat tavaly avatta első német világbajnokát. Az 1994-es esztendő azonban korántsem csak *Michael Schumacher* diadalútjáról szólt. A sorozat harmadik, imolai futama két versenyző, az osztrák *Roland Ratzenberger* és a háromszoros világbajnok brazil *Ayrton Senna* életét követelte. A Nemzetközi Automobil Szövetség már a tragédiákat követően számos technikai változást írt elő, az idei esztendőre pedig a korábbiakhoz képest is szigorúbb műszaki feltételeket szabtak a konstruktőröknek.

Biztonsági szempontból a legfontosabb intézkedés a versenykabin átalakítása. Az utóbbi években rendkívül alacsonnyá vált az autók oldalmagassága, így a pilóták testét a válluktól felfelé semmi sem védte. Ezentúl az Indycar autókhoz hasonlóan csaknem állmagasságig védettek lesznek a versenyzők, amit a korábbi oldalmagasság közel másfélszeresére emelésével értek el.

Megváltoztatták a cockpitek nyílására vonatkozó szabályokat is. Annak ellenére, hogy mindössze 5 centiméterrel nőtt a nyílás hossza, a korábbi egyenes élek helyett előírt, lekerekített vonalakkal sokkal nagyobb területű a be- és kiszállási lehetőség. Az új szabály értelmében a kormánykereket szigorúan tilos a kabin zárt részében elhelyezni. Erre azért van szükség, hogy a mentőcsapatok vészhelyzetben a lehető legygyorsabban jussanak a sérült pilóta közelébe. Kötelezően előírták, hogy a nyílástól számítva 75 cm-re helyezzék el az első tengelyt, míg duplájára, 30 cm-re emelték az első tengely és a karosszéria első élének távolságát, így frontális ütközésekkor lényegesen nagyobb az energiaelnyelő zóna, kisebb mértékű lehet a sportolók esetleges lábsérülése.

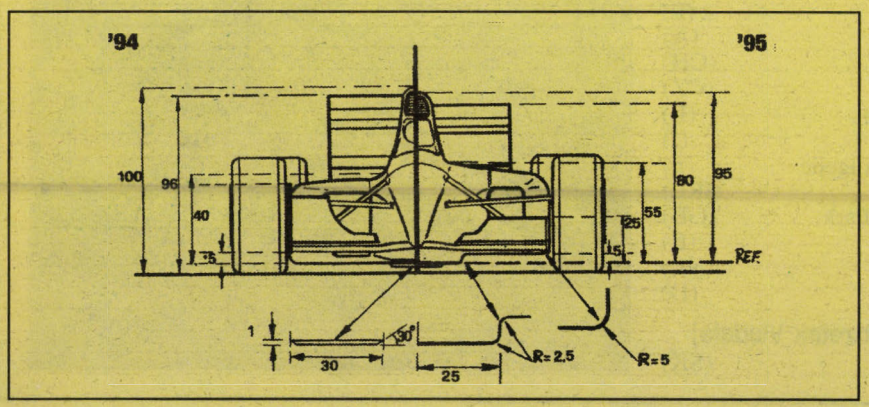


Idén nemcsak a kabin nyílását, oldalmagasságát, hanem az első tengelytől való távolságát is szabályozzák

A másik nagy horderejű módosítás az autók aerodinamikai paramétereit szabályozza. A korábbiakkal ellentétben az idén nemcsak az autó magasságát, hanem az első és hátsó légterelő szárny helyzetét is szigorúan megkötik. Ezzel párhuzamosan a „torpedók" egysíkú alsó borítására is új előírás készült, valamint a Schumacher-ügyből kifolyólag a versenyautó aljára szerelt falap adatait is megváltoztatták.

Teljesítménycsökkentő célzattal az eddigi 3,5 literes lökettérfogat helyett 3000 cm^3-ben maximálták a motorok nagyságát. Remélhetőleg az új szabályoknak köszönhetően biztonságosabbak lesznek az F—1-es csodagépek, s így bízhatunk abban, hogy tragédiáktól mentes lesz a versenysorozat.

A rajz jobb oldala a tavalyi, bal oldala pedig az idén engedélyezett méreteket mutatja





Február 1.
Bánhegyi Viktor — gokart

Február 2.
Mosonyi Zsolt — autó

Február 3.
Erdei Zsolt — autó
Kovács Attila II. — motor

Február 4.
Farkas Zsolt — motor
Pazsitka István — autó
Vida István — gokart

Február 5.
Héder Lajos — autó
Keller Ákos — motor
Oroszlán László — autó
Táborszki Attila — autó

Február 8.
Grámán László — autó

Február 10.
Bakos András — gokart és autó
Csonka Miklós — autó
Hittmann Arnold — autó

EGYSÉGES FELLÉPÉS

A rali-világbajnokság idei versenyeire a Nemzetközi Automobil Szövetség valamennyi élcsapattal, a Toyotával, a Subaruval, a Mitsubishivel és a Forddal is külön szerződést kötött, miszerint mind a négyen a vb valamennyi futamán gyári csapatot indítanak, ami versenyenként maximum két autót jelent tőlük. Aki nem állja a szavát, s netán hiányzik valamelyik versenyről, az 250 ezer dolláros pénzbüntetéssel sújtható. A Toyota *Didier Auriol, Juha Kankkunen, Armin Schwarz, a* Ford *Francois Delecour, Bruno Thiry,* a Mitsubishi *Tommi Mäkinen, Andrea Aghini, Kenneth Eriksson* összetételű csapattal indul, míg a Subaru *Colin McRae* és *Carlos Sainz* mellett további négy versenyzőnek, *Pierro Liattinak, Possum Bourne-nak, Richard Burnsnek* és *Mats Jonssonnak* szavaz majd bizalmat a szezon során.

SZÉTOSZTOTT SIKEREK

TÚRAAUTÓ-BAJNOKSÁGOK, 1994



Paul Radasich és a Ford immár kétszeres világkupagyőztesek

A korábbi évekkel ellentétben kontinensünk országainak túraautó-bajnokságait nem egy adott márka sikersorozata jellemezte, hiszen Nagy-Britanniában, Franciaországban, Németországban és Olaszországban is más-más típus jutott a trónra. A szezont záró világkupa, amelyre az egyes versenysorozatok legjobbjait hívják meg, azonban így is meglepetéssel zárult.

A brit bajnokságban idén első alkalommal indította 155-ös versenygépeit az Alfa Romeo-csapat. A *Gabriele Tarquini* és *Giampiero Simone* duó az olaszoktól már lassan megszokott recept szerint jött, látott és győzött, akárcsak csapattársaik 1992-ben odahaza, Olaszországban illetve tavaly a DTM-ben. A „bennszülötteknek" ez igazából nem nagyon tetszett, így többször is megpróbáltak pályán kívül harcba szállni. Óvást nyújtottak be az Alfákon használt légterelők ellen, amelynek következtében törölték az Alfa Course két eredményét, illetve két futamtól eltiltották őket. Tarquini ennek ellenére jelentős előnnyel az élen zárta a bajnokságot. A másik elsőéves gárda, a Volvo szereplését kevesebb siker koronázta. A holland *Jan Lammers* és a svéd *Rickard Rydell* általában nem került a legjobb tíz közé, és a végén a márkabajnokságban csak nyolcadik helyre futott be. Pedig az év elején hatalmas csinnadrattával bemutatott, sporttörténeti versenygép-



Franciaországban mindent egy lapra feltéve támadott a Peugeot



Klaus Ludwig az új C Mercedesszel újabb bajnoki aranyat gyűjtött

től, az első kombi túraautótól többet vártak a szakemberek. Az ezüstérmet az 1991-es bajnok svájci *Alain Menu* szerezte meg a gyermekbetegségeit kinövő Renault Lagunával, míg a harmadik helyen a tavalyi világkupagyőztes új-zélandi *Paul Radasich* végzett. Radasich csapattársa, a brit *Andy Rouse,* akinek jelentős szerepe volt a verseny Mondeo kifejlesztésében, bejelentette visszavonulását. A 46 éves többszörös bajnok ezentúl a csapatvezetésben működik majd közre.

Franciaországban az idén a Peugeot mindent elkövetett, hogy megszerezze az elsőséget, négyautós csapatot indított a legerősebbnek számító Opel ellen. Mellette a BMW és a Seat indított még gyári érdekeltségű gárdát. A spanyolok Toledóból tavaly fejlesztett versenygépe egyelőre még nem versenyképes, így – akárcsak a raliban az Ibiza – csak a futottak még kategóriában szerepeltek. A Peugeot az F–1-et is megjárt *Yannick Dalmastól* várta a bajnoki elsőséget, ennek ellenére a BMW-től elcsábított *Laurent Aiello* nyerte az évadot minimális előnnyel a DTM-ben edződött *Alain Cudini* és Opel Vectrája előtt, amelyet a Vauxhall versenyműhelyében, Angliában készítettek fel. *Jean-Marc Gounon,* aki



Az Audi Olaszországban és Németországban szerepelt egy első, egy második és egy harmadik helyezéssel igen eredményesen

az év közben Formula–1-es Simtek-istálló tagja lett, ebben a sorozatban is helyt állt BMW-jével úgy, hogy az F–1 miatt több futamot is ki kellett hagynia, végül a hatodik lett.

Németországban idén új időszámítás kezdődött, a DTM mellett az ADAC szervezésében elindítottak egy új túraautó-kupasorozatot. A kupa lehetőséget teremtett, hogy a hazai pályáról mellőzött BMW és Audi újra visszatérhetett, s a régóta „idegenben" szereplő közönségkedvenc versenyzők, *Frank Biela, Hans-Joachim Stuck* valamint a venezuelai „vendégmunkás", *Johnny Cecotto* is újra felléphetett Németországban. A kupa szabályai eltérnek a DTM-től, maximum kétliteres erőforrással, lényegesebben kötöttebb feltételek mellett, az FIA úgynevezett 2-es osztályának szabályai szerint indulhattak a versenyautók. Az elsőségért a már említett Biela és Cecotto



Egy elvesztett csata, a szenvedő alany Alessandro Nannini



Az első kombi túraautót a Volvo építette, az új gép azonban eddig formán kívül szerepelt

éles csatát vívott, végül a BMW-s Cecotto orrhossznyi előnnyel megelőzte az audis pilótát.

A DTM-ben folytatódott a Mercedes és az Alfa Romeo ádáz harca, amelyhez *Keke Rosberg* vezetésével az Opel is csatlakozott. Kezdetben az olasz *Alessandro Nannini* vitte a prímet, míg csapattársát a tavalyi bajnok *Nicola Larinit* rendszeresen „kigolyózták" a Mercedes-pilóták. Az adok-kapok a két team versenyzői között az egész szezon során megmaradt. Félidőben már a többszörös bajnok, *Klaus Ludwig* állt az élen, s előnyét a végelszámolásig meg is őrizte. Némi meglepetésre Ludwig mögött a második helyet a legkevésbé esélyes mercedeses, *Jörg van Ommen* szerezte meg Larini és Nannini előtt. A bajnokság befejezése után meglepetésként hatott, hogy a győztes Ludwig átigazol Rosberg mellé az Opelhez. Az évad zárásaként a Bolognai Motor Show-n már a jövő évi felállásban egy külön tornán döntöttek a legjobb versenyző kilétéről. Az autókat azonos pályán kettesével engedték össze, és mindenki indult mindenki ellen. A körmérkőzések után a tornát Larini nyerte meg.

Az olasz bajnokságban a meglehetősen kemény piaci harc miatt valamennyi induló gárda komoly technikai háttérrel szállt ringbe. A győzelmet az Audival induló *Emanuele Pirro* szerezte meg, aki a német bajnokságban is indult, s ott a harmadik helyen végzett. A további érmes helyeken az alfás *Antonio Tamburini* és a peugeot-os *Fabrizio Giovanardi* osztozott. A tavalyi győztes *Roberto Ravaglia* BMW-jével így már nem is állhatott fel a dobogóra.

Az egyes bajnokságok zárása után, az angliai Donington Parkban rendezték meg, immár másodszor a túraautó-világkupát, ahová Európa valamennyi országából már csak a legjobbak juthattak el. A verseny minden pilóta számára igazi presztízscsatát jelent, így nem csoda, hogy több baleset miatt csak a második start volt sikeres. A győzelmet, akárcsak 1993-ban Monzában, az újzélandi Radasich szerezte meg, s talán az sem véletlen, hogy az első négy helyezett versenyző a brit bajnokságban indult.

KÖKÉNY

EREDMÉNYEK

A BRIT TÚRAAUTÓ-BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE
Pilóták: 1. Gabriele Tarquini (I), Alfa Romeo 155 TS, 298 pont – 2. Alain Menu (CH), Renault Laguna, 222 – 3. Paul Radasich (NZ), Ford Mondeo Ghia, 206 – 4. John Cleland (GB), Vauxhall Cavalier 16V, 177 – 5. Giampiero Simoni (I), Alfa Romeo 155 TS, 156 – 6. Joachim Winkelhock (D), BMW 318i, 147
Márkák: 1. Alfa Romeo

A FRANCIA TÚRAAUTÓ-BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE
Pilóták: 1. Laurent Aiello (F), Peugeot 405 Mi16, 259 pont – 2. Alain Cudini (F), Opel Vectra GT, 240 – 3. Yvan Muller (D), BMW 318i, 219 – 4. Yannick Dalmas (F), Peugeot 405 Mi16, 204 – 5. Eric Helary (F), Opel Vectra GT, 125 – 6. Jean-Marc Gounon (F), BMW 318i, 124
Márkák: 1. Peugeot

A NÉMET TÚRAAUTÓ-BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE
Pilóták: 1. Klaus Ludwig (D), Mercedes C180, 222 pont – 2. Jörg van Ommen (D), Mercedes C180, 175 – 3. Nicola Larini (I), Alfa Romeo 155 V6 Ti, 150 – 4. Alessandro Nannini (I), Alfa Romeo 155 V6 Ti, 149 – 5. Kurt Thiim (DK), Mercedes C180, 141 – 6. Roland Asch (D), Mercedes C180, 124
Márkák: 1. Mercedes-Benz

A NÉMET TÚRAAUTÓ-KUPA VÉGEREDMÉNYE
Pilóták: 1. Johnny Cecotto (YV), BMW 318i, 107 pont – 2. Frank Biela (D), Audi 80 quattro, 98 – 3. Emanuele Pirro (I), Audi 80 quattro, 87 – 4. Altfrid Heger (D), BMW 318i, 77,5 – 5. Markus Oestreich (D), Ford Mondeo Ghia, 43 – 6. Michael Bartels (D), Nissan Primera GT, 33

AZ OLASZ TÚRAAUTÓ-BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE
Pilóták: 1. Emanuele Pirro (I), Audi 80 quattro, 267,5 pont – 2. Antonio Tamburini (I), Alfa Romeo 155 TS, 182 – 3. Fabrizio Giovanardi (I), Peugeot 405 Mi16, 156 – 4. Roberto Ravaglia (I), BMW 318i, 146 – 5. Rinaldo Capello (I), Audi 80 quattro, 141 – 6. Stefano Modena (I), Alfa Romeo 155 TS, 116
Márkák: 1. Audi

autó motor SPORT

KESERÉDES ESZTENDŐ

SUPERBIKE-VILÁGBAJNOKSÁG

„Megjósolom, hogy az idei lesz az eddigi legizgalmasabb évad a superbike-világbajnokságon" – mondta a britek egykori kiválósága, a manapság tv-kommentátorként felbukkanó Barry Sheene. „Érdemes lesz odafigyelni Carl Fogartyra, no nem azért, mert én látom el rendszeresen információkkal, s próbálom faragni tudását, hanem mert a Ducati bedobja új fegyverét, a 916-ost."



Így kell világbajnok módjára sandítani. Fogarty, Barry Sheene 1977-es diadala óta az első brit pilóta, akinek sikerült világbajnoki címet szereznie

Nos, a Ducati valóban lépett az új csodamotort illetően, bár Fogarty első 94-es futamgyőzelmét még az „öreg" 926-os modellel szállította híveinek. A világbajnoki címre bejelentkező pilóták létszáma rohamos gyorsasággal szaporodott, ami elsősorban a Honda új versenygépének, az RC 45 névre keresztelt RVF 750-esnek volt köszönhető. A nagy japán gyártó elérkezettnek látta az időt a méltó visszavágásra, hiszen *Fred Merkel* 1988-as és 89-es világbajnoki diadala óta szinte semmi érdemlegeset nem produkált az akkor világverő Honda. *Neil Tuxworth* két kiválósággal megalapította a Castrol–Honda-csapatot, s nagy reményekkel szállt harcba a trófeáért. *Aaron Slight* és a kétszeres világbajnok *Doug Polen* ugyan



Angol remények a doningtoni grand prix-n. Fogarty óriási lendülettel, de a sok műszaki hiba miatt kevés sikerrel terelgette az 500-as Cagivát

nem okozott csalódást, de a régóta böjtölt futamgyőzelmet ezúttal sem sikerült megszerezniük. Slight összegyűjtött nyolc ezüstöt, ami kissé meglepő módon egészen a végső bronzéremig repítette az új-zélandi fiút. *Scott Russell* személyében bérgyilkos stílusú motoros vitte a Kawasaki zászlaját, nem titkoltan azzal a szándékkal, hogy 1993 után ismét megszerzi a koronát.

Scott Russell: „Maradok a Kawasakinál, és a világbajnoki címet is szeretném visszahódítani"



„Nehéz dolgom volt, ugyanis egyedül mi maradtunk le a fejlesztési munkálatokkal. A Ducati óriásit lépett előre, azzal hogy már szezon közben bevetette újonnan fejlesztett modelljét, ellenben a Kawasaki megállt a futómű egyes elemeinek átdolgozásánál" – mentegette magát Russell, miután Fogarty tizenkilencre lapot húzva elhódította tőle a világbajnoki aranyat.

Fogarty valóban az utolsó centimétereken vált trónörökössé, hihetetlen csatát produkálva mindezért. Az utolsó előtti verseny mindkét futamában Russell győzött, ráadásul Fogartynek a lehető legroszszabbkor jött a zuhogó eső. Alig néhány pontot gyűjtött, így amerikai riválisa hajszálnyira megközelítette őt, majd jött az ausztráliai finálé. Fogartynek bejött a merész gumiválasztás és a verseny előtti ima (életében másodszor templomban járt), Russellnek viszont csődöt mondott a speciálisan erre a versenyre felkészített harmadik motorja. Nagy veszteségként könyvelhetjük el *Giancarlo Falappa* súlyos sérülését, amelyet még az évad első felében szenvedett a spanyol futam edzésén. Falappa közvetlenül balesete előtt nyert aranyat a misanói versenyen, de most még az is kérdéses, hogy egyáltalán elindul-e a gyógyulás útján.

SZ. R.

AZ 1994-ES SUPERBIKE-VILÁGBAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE:

1. Carl Fogarty (GB), Ducati, 305 pont (világbajnok) – **2.** Scott Russell (USA), Kawasaki, 280 – **3.** Aaron Slight (NZ), Honda, 277 – **4.** Doug Polen (USA), Honda, 58 – **5.** Simon Crafar (NZ), Honda, 153 – **6.** Andreas Meklau (A), Ducati, 148

autó motor SPORT

A HETEDIK PECSÉT

BILANDÉK A VILÁG TETEJÉN



Simon Prior – (balról) negyvenegy évesen is világbajnoki pontokért küzdött, de a tragikus hockenheimi baleset örökre lezárta pályafutását

Igen, a hetedik pecsét is felkerült a svájci *Rolf Biland–Kurt Waltisperg* kettős világbajnoki passzusára. A duó egyedülálló módon menetel előre, ellenfeleinek lassan már nem a világbajnokság elnyerése lesz a fő cél, hanem az ő legyőzésük, persze ha adnak rá esélyt.

A 94-es szezon előtt ismét megvívták a már szokásossá váló csatájukat az oldalkocsisok, no nem az aszfalton, hanem fehér asztalnál, újra csak a maguk igazáért. A grand prix-program egész egyszerűen nem hajlandó állandó partnerként fogadni a háromkerekűeket helyszűkére és adminisztrációs nehézségekre hivatkozva, pedig az oldalkocsisok már saját érdekvédelmi szervezetet is alakítottak az ügy érdekében. Ha belegondolunk, mindkét fél reakciója jogos, a hely valóban kevés, sőt egyre kevesebb, de igazából tényleg a szólókategóriáké a versenyenkénti főszerep. Ami viszont az oldalkocsisok szempontjából vitathatatlan, az a földrészenkénti változatlan nagyságrendű népszerűség.

Az említett nehézségek ellenére azért csakcsak elindult a világbajnoki sorozat, mindjárt óriási meglepetést produkálva. A doningtoni szezonnyitón az angolok legnagyobb örömére a *Derek Brindley–Paul Hutchinson* páros diadalmaskodott, ami azért hatott igazán a meglepetés erejével, mert Bilandék a lehető legnagyobb ellenállást tanúsították, mégsem tudták megközelíteni őket. A Bilandékkal kapcsolatos rövidzárlat csak később látott napvilágot, ugyanis ők merő őszinteséggel eltitkolták azt, hogy komoly műszaki hiba miatt voltak kénytelenek szégyenteljesen lassan körözgetni. A hockenheimi verseny sajnos fekete emlékű marad a motorsport nagykönyvében, hisz ezen a futamon szenvedett halálos balesetet az angol *Simon Prior*, aki a japán *Yoshi Kumagaya* „utasaként" repült ki a megpördülő szerkezetből, és esett végtelenül szerencsétlenül. Bilandék ugyan megnyerték a német nagydíjat, de teljesen érthető módon sem ők, sem pedig a többi dobogós nem állt fel az emelvényre, így tisztelegve elhunyt társuk emlékének.

„Mindannyiunkat megrázott a szörnyű esemény, de ez kemény sport, itt nincs megállás, folytatni kell bármi áron is" – mondta a britek négyszeres világbajnoka, *Steve Webster*, aki *Gavin Simmons* visszavonulása után idén a veterán *Adolf Hännival* szállt harcba.

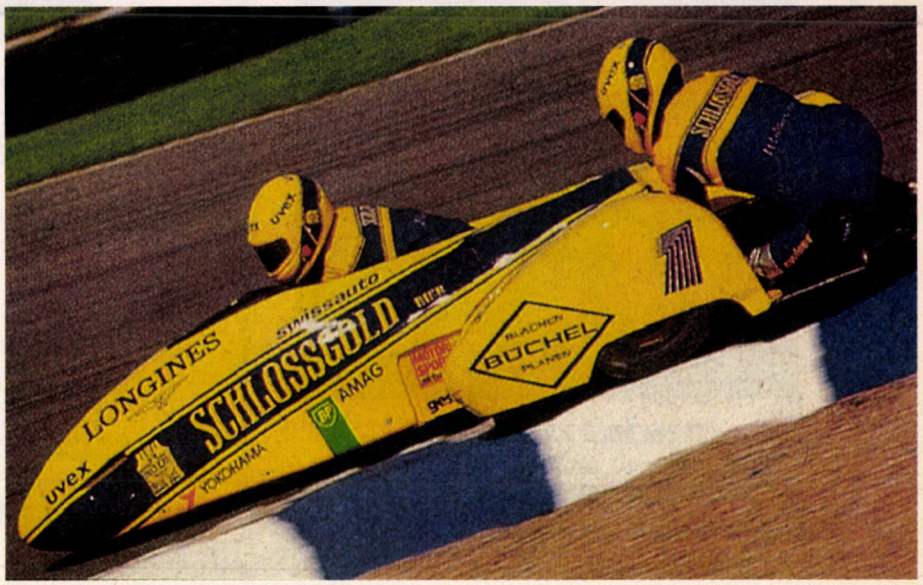
A nyolc futamot tartalmazó éves program ahhoz mindenféleképp elegendő volt, hogy bizonyossá váljon Bilandék már-már unalmassá váló egyeduralma, ráadásul még a hosszú ideig lehetetlennek hitt V4-es konstrukciót is sikerült bevetniük.

„Sokáig kísérleteztünk a V4-es motorblokk elhelyezésével, be akartuk bizonyítani, hogy még a viszonylag magas erőművet is be lehet préselni a lapos rakétákba, s természetesen nagyon boldog vagyok, hogy mindez nekünk sikerült elsőként" – dicsekedett *Mike Woodhorst*, Bilandék mindentudó mérnöke.

A nyolc futam statisztikájához hozzátartozik az oldalkocsisokat kísérő emberáradat, amellyel megtisztelték Bilandék öt aranykoszorús diadalát, Brindleyék szezonnyitó győzelmét, és a *Darren Dixon–Andy Hetherington* kettős ausztriai új pályarekordos elsőségét.

Az egykoron „halálra ítélt" háromkerekűek feléledni látszanak, amit nagyban alátámaszt az a tény, hogy a tavalyi pontvadászatra – az előző évihez képest – nyolc új páros jelentkezett, köztük a visszatérő öreg rókával, a finn *Jukka Lauslehtóval*. Az oldalkocsis csapatok nemzetközi szövetsége (ISRA) idénre tíz futamot tervezett, s biztató hírek érkeznek az esetleges tévéközvetítések lehetőségeiről is.

SZABÓ RÓBERT



Bilandék tavaly jubiláltak, hetvenöt futamgyőzelmet tudhatnak maguk mögött, no meg hét vb-trófeát



Az 1993-as összetett bronz után tavaly csak a hatodik helyet szerezte meg az osztrák Klaffenböck–Parzer duó

Az 1994-es oldalkocsis világbajnokság végeredménye:

1. Rolf Biland–Kurt Waltisperg (CH), LCR-Krauser, 141 pont (világbajnok) – **2.** Steve Webster–Adolf Hänni (GB–CH), LCR-Krauser, 104 – **3.** Derek Brindley–Paul Hutchinson (GB), LCR, 96 – **4.** Markus Bösiger–Jung Egli (CH), LCR-ADM, 88 – **5.** Paul Güdel–Charly Güdel (CH), LCR-ADM, 86 – **6.** Klaus Klaffenböck–Christian Parzer (A), LCR-ADM, 82

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

AUTOGAS



Teljes körű alkatrészellátás
Kitek, mixerek, multiszelepek, tartályok
Gázautó-szerelőknek árkedvezmény

Minden télre-Michelin

A havak királya az új Y-lamellával



tökéletes jégen és esőben

XM+S ALPIN

XM+S 130

snowfox gumi snowfox gumi

Minden márkájú autóra akciós árak!

Ez mind benne van!
GUMIABRONCS
+ KERÉKTÁRCSA
+ SZERELÉS
+ CENTRIROZÁS

BMW 3/C	22.355 Ft
Fiat Punto	14.065 Ft
Ford Mondeo	19.435 Ft
Mercedes W202	21.435 Ft
Suzuki Swift	15.545 Ft
Renault Laguna	20.935 Ft
VW Golf III	15.565 Ft
VW Passat	21.545 Ft
Opel Astra	15.215 Ft
Opel Omega	24.045 Ft

Az árak tartalmazzák az Áfa-t!

SNOWFOX INTERNATIONAL KFT.
H-1208 BUDAPEST, Helsinki út 124-126.
Tel.: 283-1118, Tel./Fax: 283-0147

SNOWFOX GUMI KFT.
6728 SZEGED, Budapesti út 1.
Tel.:(62)324-295, Tel./Fax: (62) 324-284

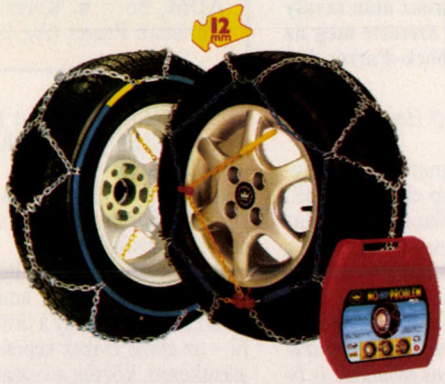
MICHELIN®

KÖNIG

magyarországi forgalmazója

HOMASITA CO. LTD. AUTO ACCESSORIES

NO-WW-PROBLEM®



Háromtípusú hólánc minden méretben személy- és haszongépjárművekhez.
Érdeklődni lehet 209-2811-es telefonon.

HOMASITA KFT.
AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

a legnagyobb választékban, a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle autófelszerelési cikkel várjuk vásárlóinkat.

FEBRUÁRI AJÁNLATUNK

hóláncok személy- és haszongépjárművekre
indítókábelek 80–400 A-ig
akkutöltők 4–50 A-ig
vontatókötelek 1,5–5 tonnáig
mechanikus csörlő
összecsukható hólapát
ablaktörlők 28–60 cm-ig
jégoldók, zárjégoldók, jégvakarók
páramentesítők
hidegindítók
üzemanyag-adalékok
fagyállók
fagyállómérők, akkusavmérők
ködlámpák
síléctartók 2–3–6 páras
mágneses síléctartók
gumiszönyegek
gumi hótalcák

NAGYKERESKEDÉSÜNKBEN
viszonteladókat, benzinkutakat, autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161. (Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816, 209-2814. Fax: 166-6714
Nyitva tartás: hétfő–péntek: 9–18 óráig, szombat: 9–12 óráig

ELŐSZÖR MAGYARUL

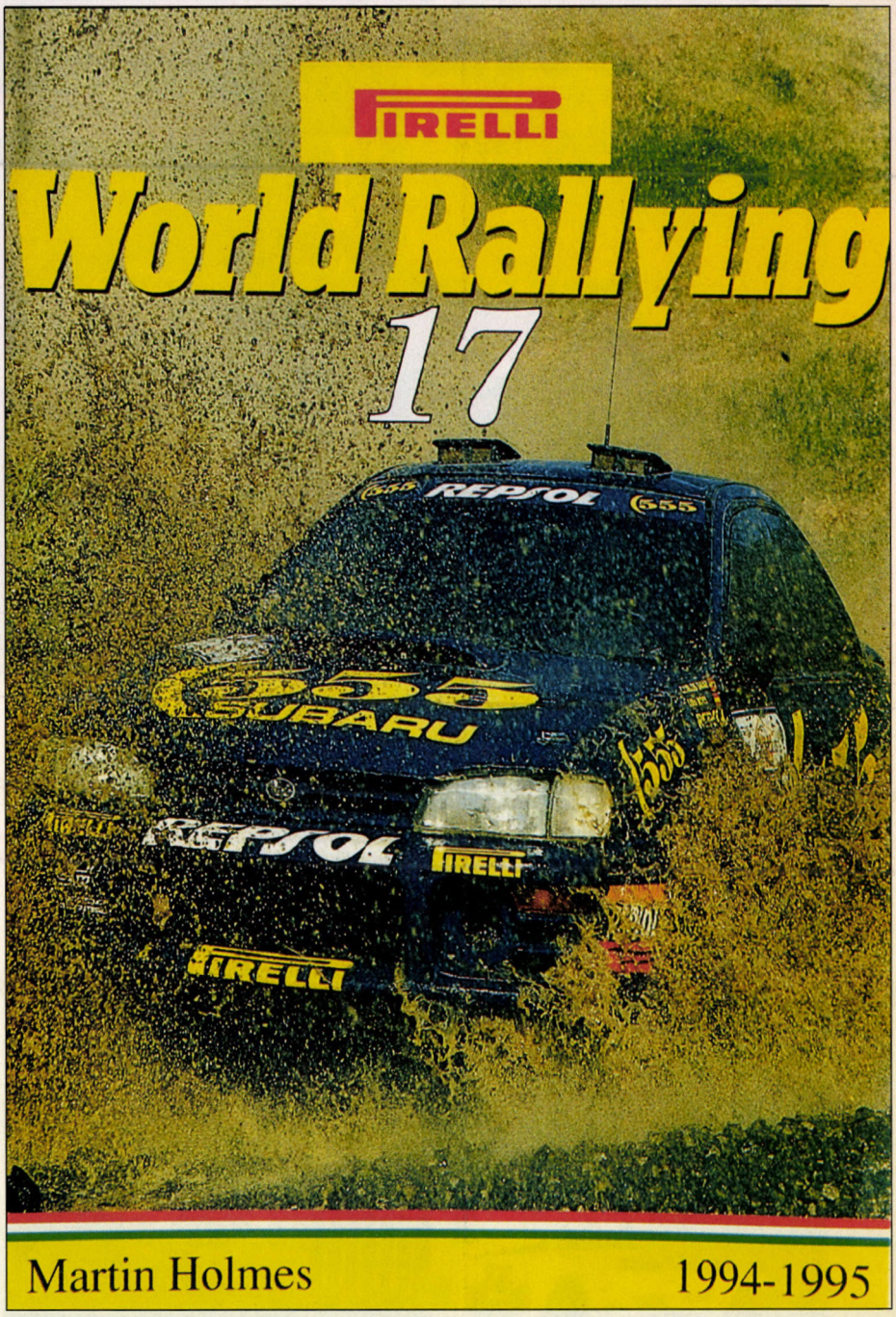
MARTIN HOLMES: Rallyvilág

Bevallom, nem tudok elfogultság nélkül írni *Martin Holmes*ról, így az immár 17 éve megjelenő fantasztikus World Rallying című könyvéről sem.

Elsősorban azért nem, mert évek óta kapcsolatban állunk vele, hiszen lapunk rendíthetetlen „raliinformátora". Tudósításai, elemzései rendkívül népszerűek, nem is beszélve azokról a csodálatos felvételekről, amelyekkel illusztrálja munkáját, és varázsolja szinte kézzelfogható közelségbe azt a különleges világot, amelyet a rali magasiskolájának tartanak. Martin Holmes az egyik legnagyobb szaktekintélynek számít ezen a területen. A rali-világbajnoki futamokról állandó tudósítója többek között a világhírű brit hetilapnak, az Autosportnak és a német nyelvterületen uralkodó Rallye Racingbe is be-bedolgozgat, e lapok társaságához szívesen csatlakozik az Autó-Motor is. Igazán szerencsések, illetve kiváltságosak pedig azért vagyunk, mert Martin Holmes „magyar hangja" is egy remek hazai raliszakember. *Fekete András* – ralis közegben inkább csak Schwartz – mindent kipróbált már e versenyág körül. Először „csak" művelte, majd fotózta, írta, tolmácsolt, szerelt, sőt egy ideig még hivatali foglalkozásként is vállalta, így aztán alaposan kiismerte. Lapunk számára tehát Martin Holmes angolja nála alakult át magyarrá.

Másodsorban azért vagyok elfogult, mert Martin Holmes munkája inspirált bennünket egy hazai összefoglaló megalkotására, amely Autó-Motor Rali különkiadásként látott napvilágot, és boldogok vagyunk, mert a visszajelzések szerint kedvező fogadtatásban részesült.

Szóval annyira elfogult vagyok, hogy az már sok. De még egy szót sem ejtettem elfogultságom tárgyáról. Lehet, hogy azt már említettem, hogy Martin Holmes 17 éve írogatja a rali-világbajnokságról szóló fantasztikus könyvét. Fantasztikus, mert olyan fényképek tömegét tartalmazza, amelyeket nem nagyon láthat másutt az ember, és mert igazán nem létezhet olyan kérdés a rali világában, amire e könyvben ne kapnánk választ. Fantasztikus, mert ez a könyv a világ minden tájára eljut, több nyelvre lefordítják. A legfantasztikusabb viszont az, hogy az Euromobil Kft. jóvoltából a 17. lesz az első, amelyik magyarul is megjelenik. A legeslegfantasztikusabb pedig az, hogy a rali-vb A-tól Z-igje mellett már hagyományos kontinentális és regionális bajnoki összefoglalók sorában egy teljesen önálló, részletes hazai rali-összefoglaló is található a kiadványban, amelynek alapja Fekete András munkája.



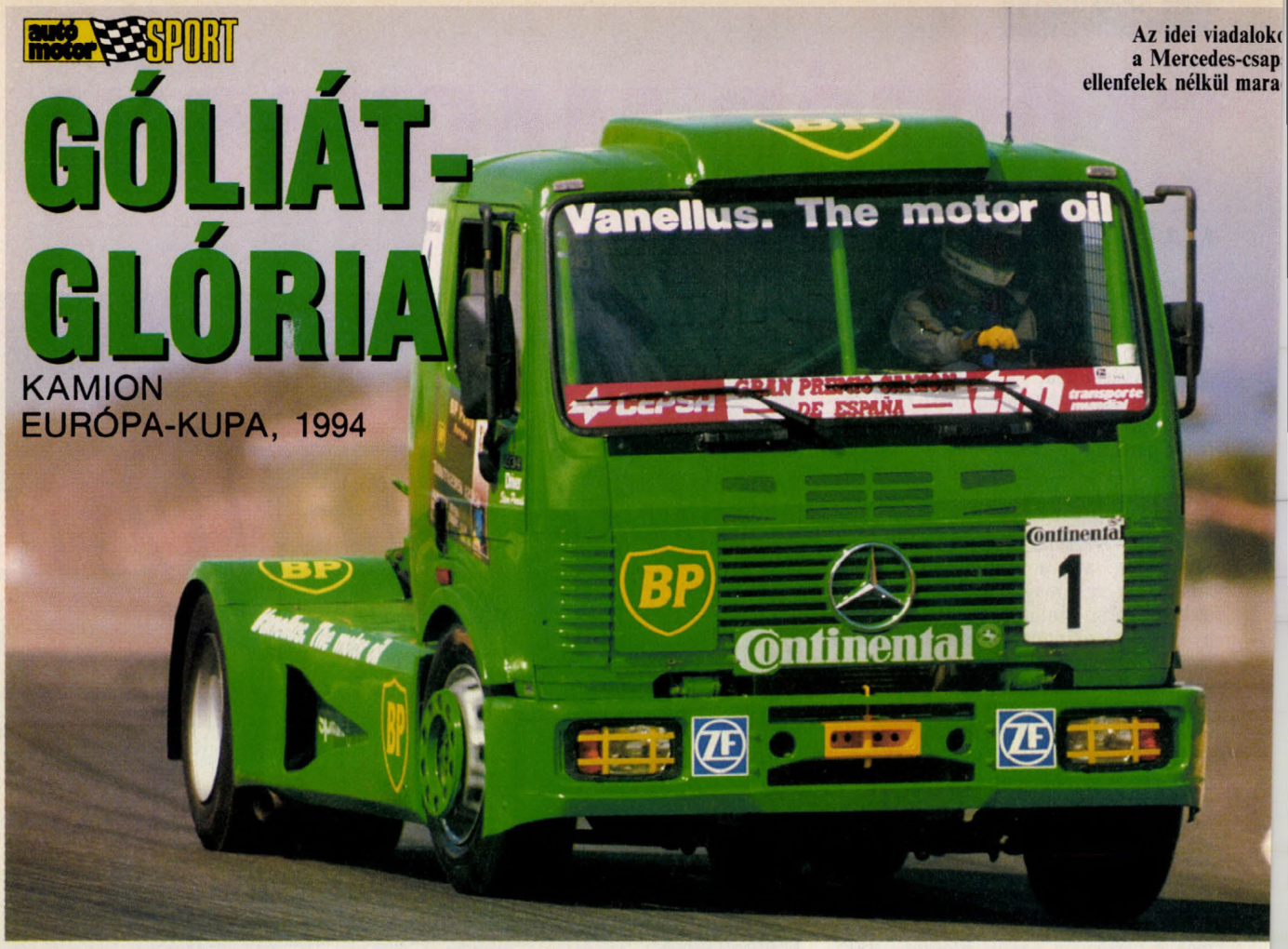
A könyv január második felében már kapható lesz a könyvesboltokban, de megrendelhető a Modell Autó Szalonban (Budapest XIII., Victor Hugo u. 24.) is. A kiadó Euromobil Kft. (1038 Budapest, Ezüsthegy u. 2.) pedig a hozzájuk beérkező sportegyesületi megrendeléseknél 10 százalékos kedvezményt ad.

BESSENYEY KRISZTINA

GÓLIÁT-GLÓRIA

KAMION EURÓPA-KUPA, 1994

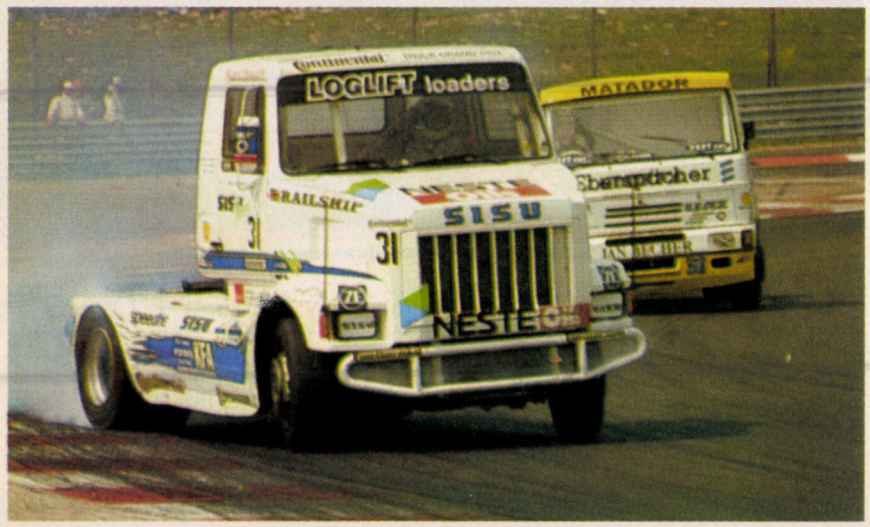
Az idei viadalok
a Mercedes-csap
ellenfelek nélkül mara

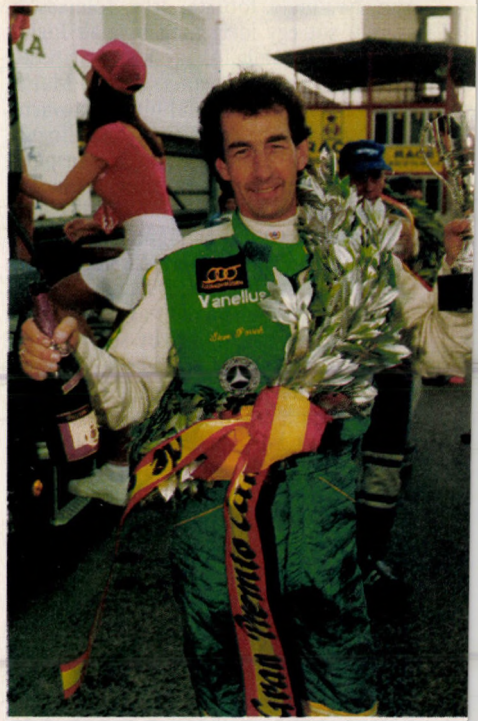


Amióta *Bernie Ecclestone* rendelkezése értelmében Formula–1-es versenypályán nem lehet kamionfutamot rendezni, Magyarországon ez a versenyformula háttérbe szorult, hiszen a nemzetközi versenysorozatból így kikerült a Hungarocamion által rendezett Truck Trophy, amire minden alkalommal emberek tízezrei látogattak a mogyoródi dombok közé. Tovább rontotta a helyzetet, hogy nem sokkal később a legeredményesebb magyar versenyző, *Krasznai János* is visszavonult.

Az Európa-kupa azonban életképes maradt, sőt akárcsak valamennyi autós szakágban, fokozatosan változó műszaki szabályzatnak kell megfelelniük az induló kamionoknak. Idén például a korábbi három helyett már csak két kategóriába sorolják

Izgalmas jelenetekben soha nincs hiány a kamionfutamokon





Steve Parrish boldogan ünnepelte újabb kontinenselsőségét



A mezőny egyetlen hölgyversenyzője, Minna Kuoppala nyolcadikként zárta a szezont



A Sisu-csapat szezon közben motort cserélt, így érthető a gyengébb szereplése

EREDMÉNYEK

A Kamion Európa-kupa végeredménye
I. osztály: 1. Boije Ovebrink (S) Volvo, 419 pont – 2. Martin Koloc (CZ) Sisu, 413 – 3. Teunis Holstege (SF) Scania, 337 – 4. Stan Matejovsky (CZ) Liaz, 218 – 5. Rheinhilde Braun (D) Mercedes-Benz, 186 – 6. Johann Lackner (D) Iveco, 136
II. osztály: 1. Steve Parrish (GB), 449 pont – 2. Slim Borgudd (S), 433 – 3. Fritz Kreutzpointner (D), 342 – 4. Gerard Cuynet (F), 234 (mind Mercedes-Benz 1834S) – 5. Noel Crozier (F) MAN 18423, 226 – 6. Richard Walker (GB) ZIL-Catepillar, 221

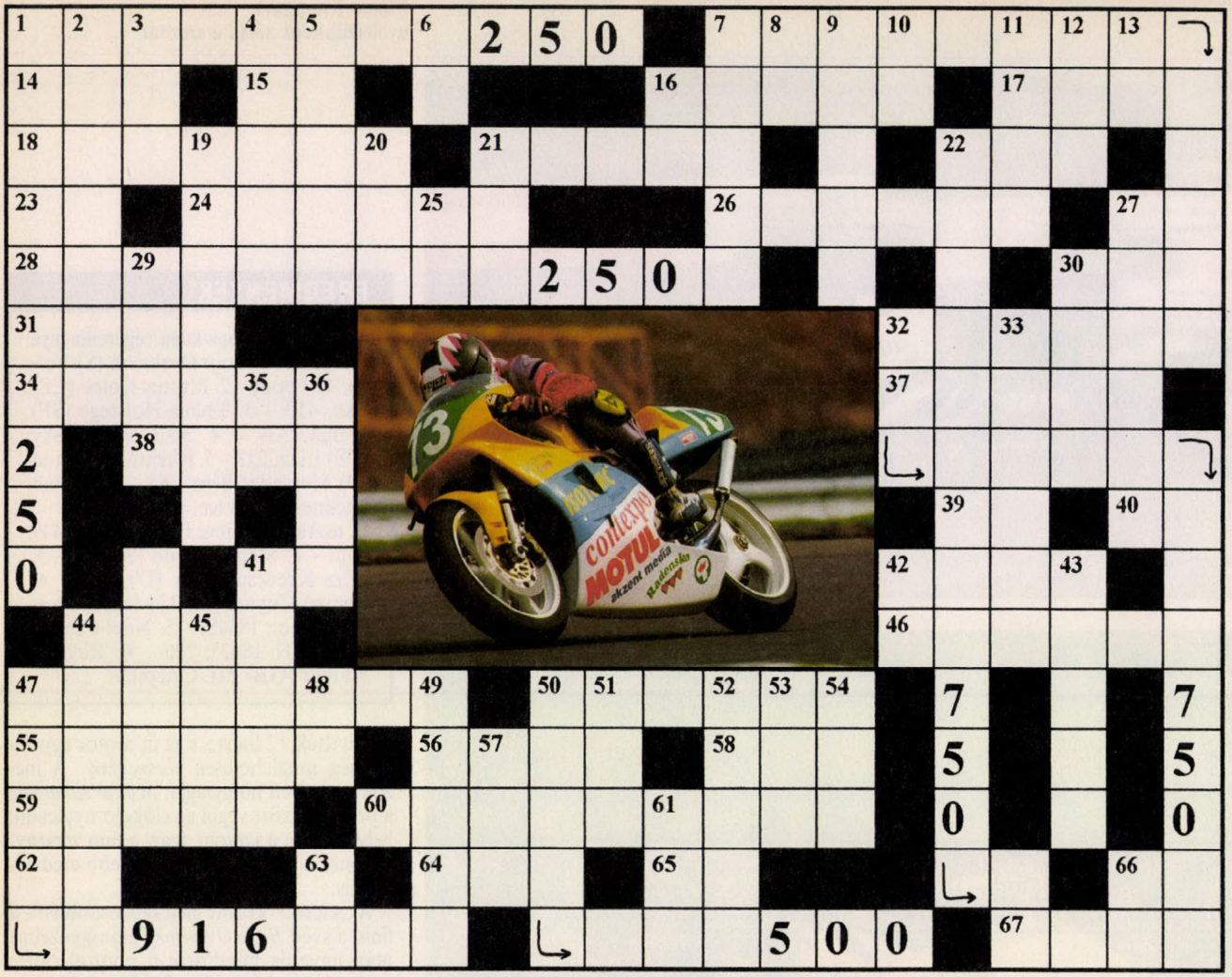
a versenygépeket. Az egyes és kettes osztály közötti különbség leginkább a raliautók A és N csoportos besorolásához hasonlítható. Az egyes osztályban ugyanis szériakamionok szerepelhetnek, tehát lényegileg az utcai kamionokat alakítják át, míg a kettes osztályban ezzel szemben versenycélokra épített és fejlesztett gépekkel lehet indulni.

Mindkét kategóriában csak az utolsó spanyolországi futamon dőlt el az idei bajnok személye. A „tuningolt" kategóriában a tavalyi győztes brit *Steve Parrish* és a korábban az ABBA együttes dobosaként megismert svéd *Slim Borgudd* vívott ádáz küzdelmet. Jaramában remek edzésidők után egymás mellől az első sorból rajtolhattak. A rajtot Parrish kapta el jobban, és előnyét – ha csak minimálisat is – a leintésig megőrizte, így győzelmével ráduplázott elmúlt évi kontinenselsőségére. Érdekesség, hogy ebben a kategóriában a Mercedes-Benz négyes győzelmet ünnepelhetett. Az egyik legnagyobb vetélytársnak tartott finn Sisu-csapat, a szezon közbeni módosítások miatt végül alaposan lemaradt. Versenykamionjuk erőforrásának hengerűrtartalmát ugyanis a szezon közben 14 literről levitték 12 literre, s az új motor egyelőre még meglehetősen vérszegény. A mezőny egyetlen hölgytagja, *Minna Kuoppala* a profik között végül az előkelő nyolcadik helyen zárta a szezont, igaz, a finn versenyzőnőnek vannak már ennél szebb eredményei is.

A „kicsik" között még szorosabb volt a finis, a svéd *Boije Ovebrink* futamgyőzelme után ugyanis mindössze 6 ponttal előzte meg a Sisuval induló cseh *Martin Kolocot*, mégpedig úgy, hogy az utolsó fellépés előtt még a cseh versenyző felé billent a mérleg nyelve, sőt Jaramában is sokáig Koloc vezetett.

A Formula–1-hez hasonlóan valamennyi résztvevő azonos gumifajtával, Continental gumiabroncsokkal versenyez, amelyek nem speciális versenygumik, hanem némileg módosított utcai változatok, így kerékfronton abszolút egyenlőség adódik az indulók között. Talán ennek is köszönhető, hogy a versenyfutamok rendkívül izgalmasak, a mezőny majdnem a befutóig együtt maradt, és a győztes nem körökkel, hanem csupán méterekkel előbb ér célba versenytársainál.

K. R.



VERSENYMOTOR-TÍPUSOK

Rejtvényünk megfejtései különböző versenymotortípusokkal kapcsolatosak. A megfejtést beküldők között Autó-Motor-Sport pólókat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1., 7., 28. és a függőleges 1., 22., 32., 48., 51. sor.

Beküldési határidő: 1995. február 14.

Cím: Autó-Motor szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

A borítékra, kérjük, írják rá: VERSENYMOTORTÍPUSOK

VÍZSZINTES

1. Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Doriano Romboni a gyorsasági motoros grand prix-n (Zárt betűk: D, S.). 7. Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Kevin Schwantz a gyorsasági motoros grand prix-n (Zárt betűk: K, V, A.). 14. Időmérő. 15. SY. 16. Autótípus. 17. RÉPG. 18. A ledolgozott napok szerint fizetett munka. 21. Rugaszkodás. 22. Angolul, igen. 23. DI. 24. Molesztál. 26. Lehet étkező vagy író is. 27. TM. **28. Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Massimiliano Biaggi a gyorsasági motoros grand prix-n.** 30. Cigarettafajta. 31. Idegen férfinév. 32. Evőeszköze. 34. Csavaroz. 37. Névelővel, csónak. 38. ... Oszkár, színművész. 39. YS. 40. Zamat. 42. Kettőzve a vizek városa. 43. Mond. 45. Az elhízás első jele. 47. Filmre betűi, keverve. 48. Téli hónap. 51. Vonták. 56. Előkelő férfi. 57. Szerelemisten. 59. Minden rendben! 60. Rizikós (argo). 61. Elereszstik. 63. Asztácium vegyjele. 65. Pest megyei város. 66. IO. 67. Ellenérték. 68. Nem itt.

FÜGGŐLEGES

1. Félgyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Orosz Róbert a hazai gyorsasági motoros bajnokságban. 2. Időmérők mestersége. 3. Égitest. 4. Gyümölcsöt szárít. 5. Júliusi 6. Fába vés. 7. Maró folyadék. 8. Közterület. 9. Összetöri. 10. ÚS. 11. Fonalat erősít. 12. Nyílás. 13. Grand prix, röv. 16. Éneklő szócska. 19. Fafajták. 20. MGA. 21. Tus betűi, keverve. **22. Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyzett Harmati Árpád a Pro superbike futamain (Zárt betűk: M, S.).** 25. Argon vegyjele 27. Kilóit betűi keverve. 29. Ugro betűi keverve. 30. Étel (argo). **32. Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Scott Russel a superbike-világbajnokságban (Zárt betűk: W, I, X.).** 33. Édességet eszik. 35. Tó, visszafelé! 36. Kevert szín. 41. Has. 42. Férfinév. 43. Téli sport. 44. Egyik főételünk. 45. Ebédhez készíti. 46. Kies betűi, keverve. **48. Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Carl Fogarty a superbike-világbajnokságban (Zárt betűk: T, S.).** 49. Bulgária gépkocsijele. 50. Rátapos. **51. Gyári versenymotor, ilyen motortípussal versenyez Michael Doohan a gyorsasági motoros grand prix-n (Zárt betűk: A, N.).** 52. URG. 53. Ritka férfinév. 54. Ákos, becézve. 55. Szín. 58. Bátor. 62. Németül, jégkrém. 54. Szintén. 67. Keresztül.

POSTABONTÁS

Már 2 éve vásárolom az Autó-Motort, s minden szempontból, teljes mértékben meg vagyok elégedve a lappal. Már korábban kértem az önök segítségét különféle autós dolgokban, s mindig készségesen segítettek. Most ismét segítségüket kérem, egy nekem igen fontos ügyben.

Olaszországban gyártanak egy Moke nevű kisautót, amelyet Portugáliában gyártottak 1993 végéig, a céget 1990-ben vette át az olasz Cagiva csoport. A Moke-ot a 70-es években Ausztráliában gyártották. A Rover cég egyliteres motorja hajtja. Németországban 18 ezer márka feletti áron kapható. Szeretnék többet tudni erről az autóról, s ezért kérném az önök segítségét.

Ifj. Kovács János
Mánfa

Lehet, hogy Ön többet tud, mint mi, információink szerint ugyanis bár a Cagiva valóban megvette a gyártási jogot és átköltöztette a felszereléseket, azonban a termelés újraindítása csak a közeli jövőben várható. A Moke-ot eredetileg a BMC készítette 1962-ben, elsősorban az angol hadseregnek, a Mini alkatrészeit felhasználva. Gyenge motorja és rossz terepjáró képessége miatt a katonáknak nem kellett, ekkor adózási okokra való tekintettel együléses változatban kihozták a civil verziót.

1964-től árusították 998 cm³-es motorral (lásd a mellékelt műszaki adatokat), majd 1968-ban az újonnan alakult British Leyland a Moke-üzemet áttelepítette Ausztráliába, ahol előbb 1100-as motorral és 13 colos kerekekkel készítették, a hetvenes évek végén pedig bemutatták az 1275 cm³-es motorú California változatot is. 1982-ben költözött át a gyár Portugáliába.





Ha még több részletre kíváncsi, természetesen létezik Moke-klub Angliában – a címük: Mini Moke Club, Heatcote, 53 Yarmouth Road, Ellingham, Bungay, Suffolk NR35 2PN, England – javasoljuk, vegye fel velük a kapcsolatot.

A Mini-Moke-ról a következő adatokat találtuk archívumunkban.

Tengelytáv 2035 mm, hossz/szélesség/magasság: 3270/1440/1460 mm. Önsúly 630 kg, megengedett maximális össztömeg 1030 kg.

Motor: 998 cm³, sűrítés 8,3:1, max. teljesítmény 29 kW (40 LE.)/5000 ford. Legnagyobb forgatónyomaték 68 Nm/2500 ford. Sebességváltó: 4 fokozatú. Karosszéria: önhordó, levehető vászontetővel. Gumirugózás. Elöl tárcsa-, hátul dobfék. Gumiméret: 145/70 SR 12. Üzemanyagtank 39 l. Végsebesség 112 km/h. Fogyasztás (90/város): 7/7,5 l.

***

Gratulálok az Autó-Motor Rali című kiadványukhoz – írta Peták Tibor, ózdi olvasónk,



saját készítésű képeslapján. Jókívánságait, gratulációját és a küldött fényképet köszönjük. Nagyon örülünk, hogy tetszett különkiadványunk, a visszajelzésekből érezzük, nem dolgoztunk hiába. A kiadványt hagyományteremtésnek szántuk, a következő években is szeretnénk megjelentetni hasonlót. Gratulálunk a jól sikerült fotóhoz.

***

Nagyon megörvendeztetett az AM 94/16., 17. száma. Olyan témával foglalkozó riportokat találtam, amelyekről 3-4 éve információkat gyűjtök. A 16. számban egy Lotus Super Seven Replikáról szólt G. M. beszámolója, a 17. számban pedig VW Bogár Buggyról Kékesi aláírással készült beszámoló.

Ezekről az autókról és készítőikről szeretnék többet megtudni, szeretném megkapni a műhelyek címét.

Köszönettel egy az Autó-Motoron felnőtt gépjárműtechnikus:

Varga Károly
Szeged

Köszönjük kedves levelét, örömmel adjuk meg a kért címeket. A Lotus Seven Replika építője Csonka József, Pilismarót, Kölcsey u. 8. Telefon: 06-60-347-686.

A VW Buggy átalakítását a Siklósi János vezette csapat végezte, ők a Belvárosi Autószerviz szakemberei. Címük: 1052 Budapest, Szervita (volt Martinelli) tér 8. Tel.: 118-4818

***

Meglepődtem, hogy a kétütemű autóknak jogtalanul mennyi ellensége van Budapesten, más városaink polgármestereit nem zavarja e téma. Tudomásul kellene már végre mindenkinek venni, hogy akiknek ilyen típusú autójuk van, azoknak nem azért van ilyen, mert otthon bálázva állnak az ötezres bankjegyek, hanem azért, mert nem tudnak más autót venni. A legolcsóbb megoldás, hogy katalizátort szereltetnek rá.

A katalizátorok felszerelését és használatát sokan körülményesnek tartják, de szerintem ez csak a Bruckner és Fodor cég által forgalmazott katalizátorra érvényes. Az Andtech mérnöki iroda által gyártott katalizátoroknál csak arra kell figyelni, hogy ólmozatlan üzemanyagot kell használnunk. Én mint kétütemű autó-tulajdonos és az Andtech-féle Fluidkat használója nem tudok e katalizátorfajtáról semmi rosszat elmondani.

A Trabanthoz gyártott katalizátor másik hatalmas előnye, hogy fűtése Lada-szintű, mert a katalizátor a mellső dobban helyezkedik el, és a gázok tovább égetése következtében keletkezett hőtöbblet felhasználható az utastér fűtéséhez. A mellső dob belső ellenállása a gyári dobénak fele, így a kipufogórendszer ellenállása is csökken. Sok ezer kilométer megtétele után a fogyasztás inkább csökkent, mint nőtt, a menetdinamika sokat javult. Gyújtás- és karburátorállítás után a kipufogógáz-értékek a következők: CO 0,17%. CH 240–270 ppm között mozog.

Zárszóként, bízom abban, hogy legalább a szakemberek, akik ezt az újságot szerkesztik, nem befolyásolhatók azok által, akik csak kibicelnek e témában, és többre becsülik az agyonhajtott, Nyugatról érkező roncsokat, mint a karbantartott, környezetkímélő autókat, függetlenül attól, hogy hány ütemű az erőforrásuk.

Kérem a szerkesztőséget, hogy amennyiben lehetséges, írjanak bővebben erről a katalizátorfajtáról, mert igen kevesen ismerik.

Ivacs István
Budapest

Az AM 1994/5-ös számában már foglalkoztunk a kétütemű gépkocsik katalizátorosra alakításának feltételeivel. Úgy látszik azonban, hogy ez a téma továbbra sem vehető le a napirendről. Ígérjük, még visszatérünk rá.

autó motor KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL FEBRUÁR 14.

„Csatahajó" az Opeltől



A Kermi-vizsgálatoknak továbbra is van létjogosultságuk







KIRAKAT

Ebben az autóban még a sofőrnek is főúri dolga van

SPORT

Granada–Dakar Rali: az egyiknek sikerül, a másiknak nem

autó motor

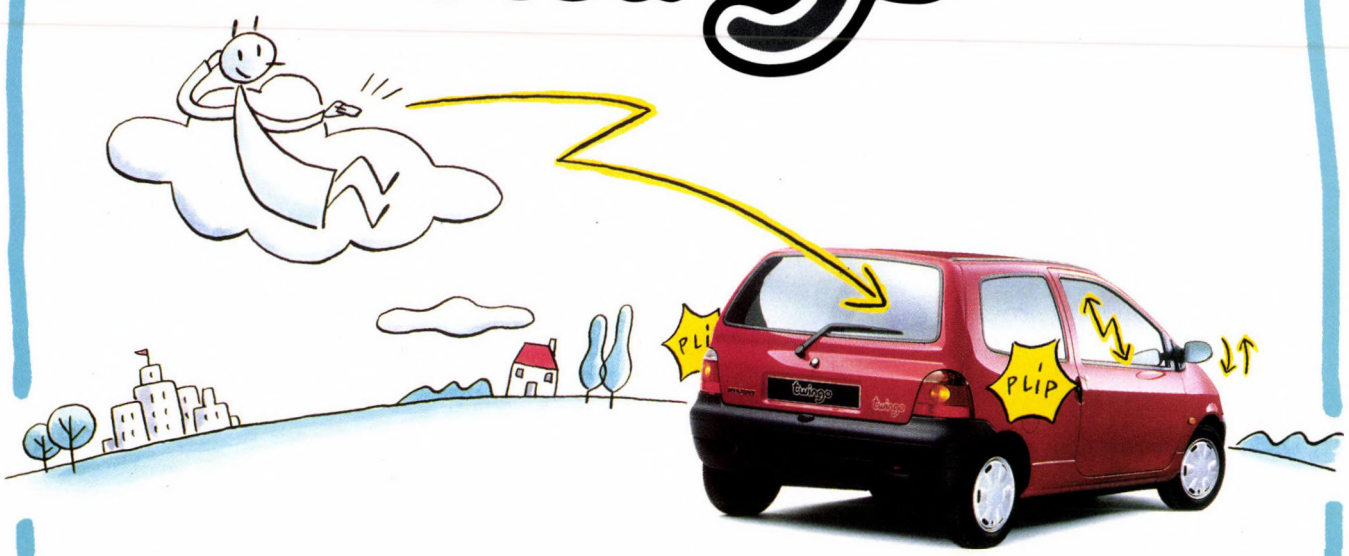
48. évfolyam, 3. szám
Megjelenik kéthetenként

FŐSZERKESZTŐ: **OCSKAY ZOLTÁN** • OLVASÓSZERKESZTŐ: **M. Nagy Péter** • TERVEZŐSZERKESZTŐK: **Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László** • ROVATVEZETŐK: **Bessenyey Krisztina** (sport), **Gajdán Miklós** (motorkerékpár), **Mándoki József** (piac) • **Branstetter Sándor** (fotó) • MUNKATÁRSAK: **Balogh Róbert, Kökény Roland, Papp Tibor, Szabó Róbert** • MARKETING: **Kecskeméti Andrea** (vezető), **Sármándi Pál** • TITKÁRSÁG: **Fekete Katalin, Kész Józsefné, Vándor Józsefné.** Szerkesztőség, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. **Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1.** Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: **DR. MOLNÁR PÉTER** vezérigazgató.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: **SZÉKELY KÁROLY** vezérigazgató

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft. Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető a hírlapkézbesítő postahivatalokban, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 219-98636-02102799 pénzforgalmi jelzőszámra. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hóra 210 Ft, negyedévre 630 Ft, fél évre 1260 Ft, egész évre 2520 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf, 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

EZ A KIS-NAGY AUTÓ TÉNYLEG NEM VICCEL!

twingo



AKARSZ NEM
HINNI A SZEMEDNEK? AKKOR
NÉZD MEG AZ ÚJ TWINGO MODELLT,
A PACKOT! ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ,
INFRATÁVIRÁNYÍTÓS KÖZPONTI ZÁR,
ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ KÜLSŐ
VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK — ÉS EZ MIND AZ
ALAPFELSZERELÉSHEZ TARTOZIK! A RÁADÁSUL
ÚJ SZÍNEKBEN JÁTSZÓ TWINGO PACK
IGAZÁN IRIGYLÉSRE MÉLTÓ...
ÉS MEGRENDELHETŐ. TWINGO PACK:
A KICSIK BÜSZKESÉGE



RENAULT TWINGO

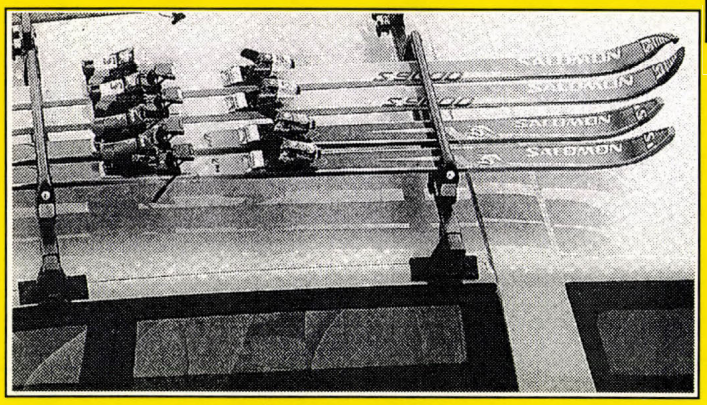
FEDEZD FEL VELEM MIÉRT NEVET A VILÁG!

RENAULT
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

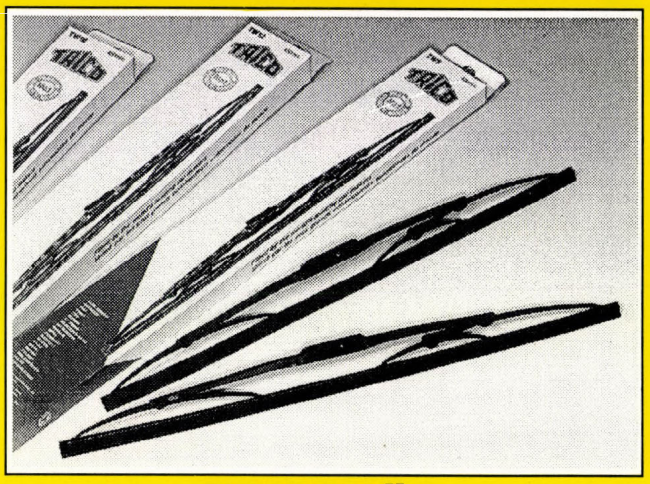
PUBLICIS · FCB

Felkészültünk a télre !

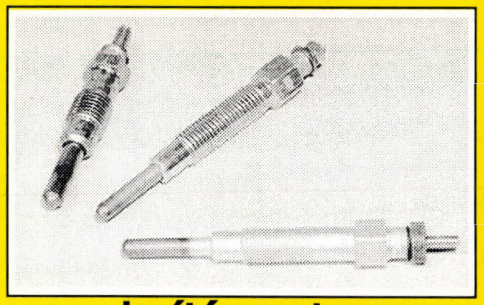




Síléctartó
Alaptartó akció:
9.000 Ft (14.000 helyett, ÁFÁ-val)
(AUDI COUPE, CITROEN AX, DAIHATSU CHARADE,
FIAT UNO, HONDA CIVIC, MITSUBISHI COLT/LANCER,
NISSAN MICRA, PEUGOT 205,
SUZUKI SWIFT, TOYOTA STARLET)

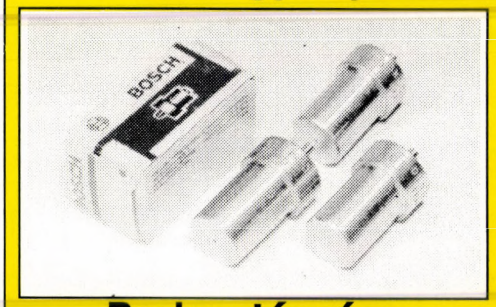


Ablaktörlő
Akciós árak:
520-580 Ft/pár (ÁFÁ-val)



Izzítógyertya





Porlasztócsúcs



Üzemanyagszűrő

Akkumulátor

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14
Tel.06/1/149-0551,06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

birner

NYITVA: H - P 8 - 18 h,
SZO 8 - 12 h

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777