

Color Info Display "CID" Betrieb ohne NCDR 1100/1500/2011 Radio

CID Standalone Modul mit allen BC Funktion via Lenkstockschalter.



Es ist nun möglich, mit unserem kleinen Zusatz-Modul, das CID einzeln ohne NCDR Radio zu Betreiben (Nur Bordcomputer Funktionen) und die Bedienung neu über den BC Wischer Lenkstockschalter. Das lästige Alte OEM Radio kann raus, neuer Radio kann rein..

Eine Fremdradio Installation ist nun ganz einfach möglich.

Mit zusätzlichem LFB Adapter von Ihrem Radiohersteller, können Sie die Lenkrad Fernbedienung wieder wie im Original benutzen.

Das Modul gaukelt dem CID ein vorhandensein des OEM Radios vor und kann so alleine betrieben werden.

Fall Sie noch Opcom/Tech2 Konfigurationen vornehmen möchten, diese vor dem trennen der Geräte durchführen. Für Das Programmieren muss das NCDR Radio im verbund mit allen Geräten sein die am Radio dran sind, z.B Cd-Wechsler/Telematikeinheit.

Das Cid darf sich nicht im Safe Modus befinden (Kann verheirated bleiben).

Falls Sie unsicher sind, schliessen Sie "NUR" das CID kurz an den Strom an und schauen Sie ob die SAFE Meldung auftaucht.

CID Test Stromanschlüsse am 32 Pol Stecker:

KI.1 an Masse / KI.4 Zündplus und KI.5 Dauerplus zusammen an 12V anschliessen.

BC Funktionen bleiben erhalten:

- Zeit/Datum Anzeige und Einstellungen.
- Kontrast / Display Einstellungen
- Temperatur Anzeige.
- Reichweite
- Durchschnittsverbrauch
- Absolutverbrauch
- Mom. verbrauch
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Tag/Nacht Umschaltung, (Falls aktiviert)
- Warn-Meldungen und Checkkontrol Meldungen (Werden neu mit einem doppelklick an einen der beiden Lenkstockscharter Schalter (R oder S) bestätigt). Der Lenkstockscharter wurde Digital entprellt um verwendet werden zu können, deshalb müssen Sie 1 Sek warten zwischen den Klicks am Schalter (Ausser beim Doppelklick).

Nach den Einstellungen der Zeit und Datum, müssen Sie für 30 Sek. den Zündschlüssel abziehen und warten, danach ist alles abgespeichert. Wenn Sie nicht warten, werden Sie zurück zu den Einstellungen und Opel/Vauxhall Logo zurückgeleitet.

Befinden Sie sich im Menü Zeit-Einstellung und drücken 2 Minuten keinen Knopf, oder verlassen das Menü nicht, Schaltet sich das Cid in den Standby Modus.

Das Cid Schaltet beim Einschalten direkt in die Komplettansicht aller BC Werte.

Es wird kein Navi Logo und Text mehr angezeigt in der obersten Sparte, es würde dort sonst "Navigation Inaktiv" stehen. Dies wurde entfernt, da es sowieso deaktiviert sein wird.

Kompatible Wischerhebel (es gibt dennoch weitere kompatible Schalter)

Omega B

- 1) Mit Heckscheibenwischer, mit MID Teilenummer: 090 494 657 501.674 Caravan/Fliessheck
- 2) Ohne Heckscheibenwischer, mit MID Teilenummer: 090 494 656 501.669 Stufenheck

Vectra B

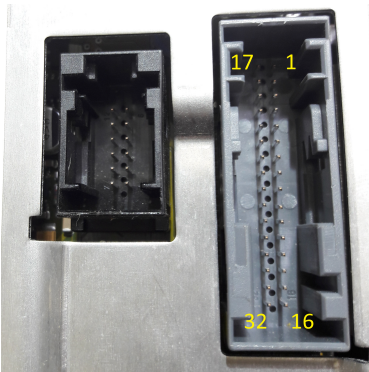
- 1) Mit Heckscheibenwischer, mit MID Teilenummer: 090 413 243 501.536 Caravan/Fliessheck
- 2) Ohne Heckscheibenwischer, mit MID Teilenummer: 090 413 242 501.537 Stufenheck

Zafira A + Astra G

Lenkstockscharter mit Bedienknöpfen für BC mit Heckwischer Funktion: 12 41 135

Lenkstockscharter mit Bedienknöpfen für BC ohne Heckwischer Funktion: 12 41 134

CID Anschluss 32 Pol Stecker:



	<u>Pin</u>	
Licht Sensor CC	17° °1	Masse
Bremslicht Sensor	18° °2	Aussentemp. Sensor A
Bremsbelag Sensor	19° °3	Aussentemp. Sensor B
Bremsflüssigkeit	20° °4	Zünd Plus
Automatik Getriebe	21° °5	Dauer Plus
Wischwasserstand	22° °6	Drehzahl Signal
	NC 23° °7	Licht Dimmung
	NC 24° °8	NC = Not Connected
	NC 25° °9	NC
Tankgeber	26° °10	Canbus High
Benzin Verbrauch	27° °11	Canbus Low
Bremslicht	28° °12	Wegstreckensignal
Xenon LWR	29° °13	Ölstand Sensor
Zusatzheizung	30° °14	Tech 2 Diagnose
Kühlmittel Temp.	31° °15	Bremslicht Schalter
	NC 32° °16	Bremslicht Sicherung

Das Cid Standalone Modul wird direkt an das CID angeschlossen und 3 Leitungen zum Lenkstockschalter.

Falls dieser Schalter noch nicht vorhanden ist, können Sie diesen ganz einfach nachrüsten.

Sie können selber entscheiden ob Sie die an die Original Kabel Löten wollen, oder mit Abzweigklemmen Arbeiten. Sie können auch neue Iso Pins direkt in die Stecker einfügen und so verbinden, was aber wesentlich aufwendiger ist und Zusatz Material benötigt (Iso Pins/Crimpzange).

Am einfachsten und Besten sind Lötverbindungen, dies empfehlen wir auch.

Lötverbindungen unbedingt mit Schrumpfschlauch oder Isolierband Schützen und darauf achten dass die Kabel nicht unter Zug stehen. Das Modul kann mit Doppelseitigem Klebeband hinter dem Tacho oder Radio Montiert werden oder mit 2 Kabelbinder am Kabelstrang befestigt werden.

Kabelfarben und Anschluss des CID Modules:

Braun (Masse)	-->	auf Pin 1 von CID 32pol. Stecker
Rot (Zündplus)	-->	auf Pin 4 von CID 32pol. Stecker
Schwarz (Can High)	-->	auf Pin 10 von CID 32pol. Stecker
Blau (Can Low)	-->	auf Pin 11 von CID 32pol. Stecker
Gelb/Grün (Lenkstockschalte runter)	-->	zu Lenkstockschalte (Kabel Rot)
Gelb (Lenkstockschalte hoch)	-->	zu Lenkstockschalte (Kabel Weiss)
Dunkel Blau (Masse für Lenkstockschalte)	-->	zu Lenkstockschalte (Kabel Braun)

Kabel Can High und Low, sowie die Beide Lenkstockschalte Kabel (Ohne Masse), müssen verdreht bleiben.

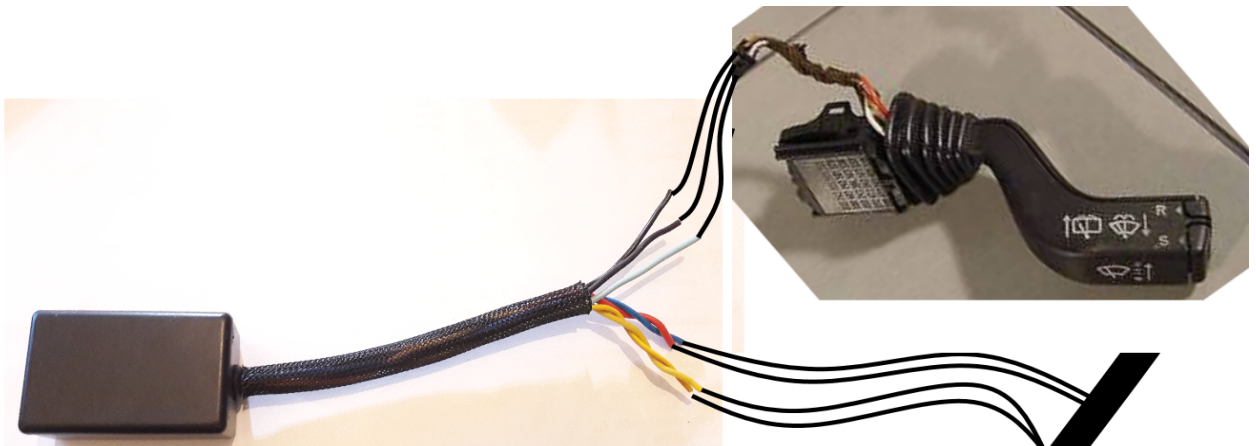
Falls hoch und runter am Lenkstockschalte vertauscht ist, einfach die Anschlüsse vom Lenkstockschalte Weiss und Rot Tauschen. Kabelfarben für Lenkstockschalte können variieren, Masse Kabel des Schalters wird immer Braun sein.

Lenkstockschalte mit BC und Intervall Rädchen für den Wischer sind ebenfalls Kompatibel.



Bei Unklarheiten empfehlen wir Opel Foren, oder MV6-Techtalk's Seite auf Facebook.

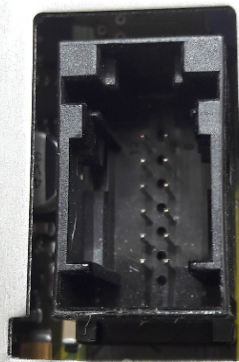
Einbau Darstellung:



CID Standalone Modul



CID Vorderseite



RGB Stecker wird nicht mehr benötigt
Ausser für Video umschalt-Module



CID Buchse 32Pin



CID 32Pin Stecker

Kompatible CIDs

Kennung: Verbaut: Alternativ Verbaut:

KJ Astra G Zafira A, Omega B

KK Zafira A Astra G, Omega B

KH Vectra B

Weitere Kennungen sind möglich je nach Baujahr des CID Displays.

Rechtliches:

Rückgaberecht Bei Produkten, die ab Werk verpackt sind, kann nach Öffnen dieser Verpackungen keine Rücknahme im Rahmen des 14tägigen Rückgaberechts erfolgen, da diese nicht mehr als neu und originalverpackt veräußert werden können. Sollte dennoch auf eine Rücknahme bestanden werden, so haben Sie als Käufer die vollen Kosten der Neuverpackung bzw. der Wertminderung zu tragen. Bitte übersenden Sie Ihre Ware nur frei gemacht!

Garantie Bei Fehlfunktionen oder Beschädigung, die auf nicht fachgerechte Montage zurückzuführen sind, erlöschen jegliche Gewährleistungs- und Garantieansprüche.
Reklamierte Ware muss zur Prüfung vollzählig mit allen Komponenten und einer genauen Fehlerbeschreibung freigemacht an die Fa. Fischer Car Electronics.
Unfreie Sendungen werden generell nicht angenommen.

Bitte beachten Sie, dass Sie das Modul niemals selbst öffnen dürfen!

Bitte denken Sie daran, dass jede Fahrzeugelektronik verschieden sein kann. Bitte überprüfen Sie daher vor jedem Anschluss ob das Modul so problemlos angeschlossen werden kann und es zu keinen Schäden oder Fehlfunktionen kommen kann! Bei direkten oder indirekten Schäden, die durch die Nutzung des KFZ-Zubehörteils entstehen, können keinerlei Ansprüche gegenüber den Verkäufer, oder die Fa. Fischer Car Eelectronics.
Diese Modul besitzt keine KFZ Zulassung oder E-Prüfungs NR.
Einbau auf Eigene Verantwortung.

Lassen Sie KFZ Elektronik immer von einer Fachwerkstatt Installieren.