



VĂ ROG SĂ APROBAȚI
PRIM-ADJUNCT AL
INSPECTORULUI GENERAL

Colonel

Daniel DRAGNE

APROB
(Î) INSPECTOR GENERAL
General de brigadă
dr. Ovidiu VASILICĂ

CONCEPȚIA
DE UTILIZARE A AUTOSPECIALEI DE TRANSPORT PERSONAL
ȘI VICTIME MULTIPLE

1. MISIUNI

Autospeciala pentru transport personal și victime multiple (ATPVM) reprezintă autospeciala complexă cu capacitate mărită de trecere și tracțiune integrală, utilizată pentru asigurarea următoarelor tipuri de misiuni:

- transportul medicalizat al victimelor afectate de situații de urgență de amploare și intensitate deosebită (dezastre, accidente cu victime multiple);
- transportul medicalizat al persoanelor supraponderale sau infectate cu viruși înalt patogeni, care nu pot fi transportate cu alte categorii de resurse SMURD;
- transportul personalului medical și a personalului operativ din serviciile profesionale pentru situații de urgență (cu sau fără instruire paramedicală) la intervenții sau la locul de desfășurare a misiunilor, potrivit documentelor de organizare a dispozitivelor de protecție;
- transportul persoanelor pentru care se impune evacuarea/relocarea din zonele afectate de manifestarea unor tipuri de risc cu impact major.

2. REPARTIȚIA AUTOSPECIALELOR

Criteriul general de dotare a unităților operative subordonate IGSU cu ATPVM este o autospecială pentru fiecare subunitate de nivel detașament special, detașament și secție. Locul de amplasare al autospecialei se va stabili de către inspectorul șef, în funcție de necesitățile operative ale unității și de încadrarea cu personal.

La unitățile dotate cu post medical avansat tip II (PMA II), minimum 3 ATPVM vor fi amplasate în subunitatea/subunitățile din municipiile în care este dispusă autospeciala de intervenție la accidente colective și calamități (AIACC).

3. ÎNCADRARE ȘI ÎNTREBUINȚARE

3.1. Încadrare

ATPVM este încadrată zilnic cu comandant echipaj (și conducător autospecială) și un servent. În mod obligatoriu personalul care încadrează autospeciala are pregătire paramedicală și beneficiază de o instruire specială asupra modului de utilizare a autospecialiei, asigurată de asistentul medical coordonator SMURD și de personalul medical desemnat de medicul șef UPU-SMURD.

Instruirea personalului se consemnează în ordinul de zi pe unitate.

3.2 Mod de întrebuințare

ATPVM se utilizează la ordinul comandantului operațiunilor de salvare, pentru cazurile prevăzute la punctul 1, lit.a), c) și d), respectiv direct de către dispeceratul ISU-SMURD, în situația prevăzută la punctul 1, lit.b).

În situația declanșării Planului Roșu de Intervenție autospeciala se încadrează, în funcție de evenimentul produs, prin suplimentarea cu personal paramedical (prin creșterea capacității operaționale) și/sau personal medical din cadrul UPU-SMURD, respectiv SAJ/SABIF, conform dispozițiilor Directorului Operațiunilor de Salvare Medicală.

Toate situațiile în care încadrarea și deservirea autospecialiei se asigură cu personal suplimentar (paramedical sau medical) față de cel prevăzut pentru încadrarea zilnică se materializează înainte de executarea misiunii în Registrul cu Organizarea Serviciului de Permanență, de către șeful gărzii de intervenție, respectiv în Jurnalul Acțiunilor Operative, de către personalul desemnat cu întocmirea documentului.

Particularități:

- a) în cazul **producerii unor situații de urgență de amploare și intensitate deosebită** (dezastre, accidente cu victime multiple), autospeciala se poate utiliza pentru transportul medicalizat al:
 - maximum 2 pacienți, dintre care unul cu gravitatea leziunilor corespunzătoare codului ROȘU;
 - maximum 4 pacienți, cu gravitatea leziunilor corespunzătoare codului GALBEN;
 - maximum 6 pacienți, cu gravitatea leziunilor corespunzătoare codului VERDE.
- b) în cazul **producerii unor tipuri de risc care impun intervenția cu mijloace cu capacitate mărită de trecere și tracțiune integrală pentru evacuarea/relocarea persoanelor afectate** (blocarea căilor de circulație din cauza căderilor abundente de zăpadă, furtuni puternice, inundații, accidente industriale etc.) sau în cazul necesității suplimentării personalului operativ la locul intervenției, capacitatea maximă de transport a autospecialiei este de maximum 9 sau maximum 11 persoane, în funcție de prevederile cărții de identitate a autovehiculului, dintre care 3 în cabină și 6 (sau, după caz, 8) persoane în compartimentul medical. În cazul capacității de transport de 9 persoane ATPVM este condusă de posesori de

permis de conducere categoria "C", iar pentru capacitatea de transport de 11 persoane conducătorii autospecialelor trebuie să dețină permis de conducere categoria "D".

- c) la momentul **operationalizării la locul intervenției a posturilor medicale avansate**, acestea sunt montate de minimum 3 paramedici – în cazul PMA I, respectiv de minimum 12 paramedici – în cazul PMA II, fiind deservite de minimum 1 ATPVM – în cazul PMA I, respectiv de minimum 3 ATPVM – în cazul PMA II.

În raport cu amploarea și intensitatea situațiilor de urgență, consecințele acestora, numărul județelor și localităților afectate și resursele de intervenție alocate, ATPVM poate fi întrebuințată în afara zonelor de competență ale unităților în dotarea cărora se află, la solicitarea inspectorului șef al ISU din județul afectat, cu aprobarea inspectorului general al IGSU (Anexa nr.1).

Norma consum aferentă ATPVM este:

- 17,5 l/100 km pe timp de vară
- 18,5 l/100 km pe timp de iarnă
- 0.7 l/h pentru instalația de aer condiționat
- 1l/h pentru instalația de încălzire cabină medicală.

4. DISPOZIȚII FINALE

Concepția de utilizare a ATPVM intră în vigoare la data difuzării și se constituie ca anexă la *Concepția generală privind planificarea, pregătirea, organizarea și desfășurarea acțiunilor de răspuns în situații de urgență.*

Anexe:

Anexa nr.1- Formularul de solicitare a ATPVM, în cazul intervențiilor efectuate în afara zonei de competență.

Anexa nr.2 - Check-list cu materialele medicale și sanitare din dotarea ATPVM.

Anexa nr.3 - Descrierea tehnică și funcțională a ATPVM.

**FORMULAR DE SOLICITARE
ATPVM**

APROBARE	INSPECTOR GENERAL Data: Semnătura:
	INSPECTOR ȘEF Data: Semnătura:
De la	Inspectoratul pentru Situații de Urgență al _____ Telefon: _____ Fax: _____ e-mail: _____
Către:	Inspectoratul General pentru Situații de Urgență <input type="checkbox"/> Inspectoratul pentru Situații de Urgență al _____ <input type="checkbox"/> <i>(notă: se scrie „DA” în dreptul structurii către care se face solicitarea)</i>
Spre știință:	Inspectoratul General pentru Situații de Urgență Inspectoratul pentru Situații de Urgență al _____ (din județe deservite)
Data:	ziua/ luna/ anul
Solicitare	<i>Având în vedere situația operativă determinată de _____, începând cu data de _____ vă rog să aprobați deplasarea ATPVM aflat în înzestrarea ISUJ_____/ISUB-IF la ISU_____.</i> <i>Solicităm ca autospeciala să sosească în localitatea _____ în data de _____ orele _____</i> <i>Itinerar de deplasare propus: _____</i> <i>Restricții privind circulația : _____</i> <i>Detalii privind personalul solicitat: _____</i> <i>Persoană de contact: _____</i>

INSPECTOR ȘEF
(Semnătura)

**ECHIPARE AUTOSPECIALE TRANSPORT PERSONAL ȘI VICTIME MULTIPLE
(ATPVM)**

RUCSAC BLS					
COMPARTIMENT INTERN MARE					
ROSU			ALBASTRU		
Adrenalina	fiolă	20	Combitube	buc	5
Atropina	fiolă	5	Balon Ruben adult	buc	1
Branule verzi	buc	10	Balon Ruben copil	buc	1
Branule roz	buc	10	Masca balon (adult) 3 mărimi	buc	1
Branule albastre	buc	5	Masca balon (copil) 2 mărimi	buc	1
leucoplast	rolă	1	Sonda Yankauer	buc	5
GALBEN			VERDE		
Seringi 20 ml	buc	5	Fixator IOT adult	buc	2
Seringi 10 ml	buc	10	Fixator IOT copil	buc	1
Seringi 5ml	buc	5	Masti cu rezervor	buc	5
Seringi 2 ml	buc	2	Mandren IOT	buc	1
fixator braunulă	buc	5	spirt	50 ml	1
Perfuzoare	buc	5	Ochelari de protectie	buc	3
Vata					
CAPAC COMPARTIM INT MARE					
Pipe dif. marimi	buc	4			
Branule verzi	buc	5			
Branule roz	buc	5			
Branule albastre	buc	2			
Garou	buc	1			
COMPARTIMENT INTERN MIC					
Pensa Magill	buc	1	SAC ROȘU 1		
Pense Pean	buc	3	Manusi sterile	buc	2
Pensa Koher	buc	1	Comprese 10/10	buc	20
Fesi 10/10	buc	8	Comprese 10/20	buc	10
Fesi 10/20	buc	5	Capeline	pacienți	10
Foarfeca mică	buc	1	Plasturi dif. marimi	buc	10
Bisturiu	buc	1	SAC ROȘU 2		
			Pansamente arsi mare	buc	3
			Pansamente arsi mic	buc	5
			Pansamente arsi față	buc	2
COMPARTIMENT EXTERN 1			COMPARTIMENT EXTERN 4		
padele adezive defib	buc	2	Foarfeca	buc	1
electrozi	buc	100	Branule verzi	buc	2
COMPARTIMENT EXTERN 2			Branule roz	buc	2
mănuși nesterile	buc	50	Branule albastre	buc	2
foarfecă haine	buc	1	garou	buc	1
COMPARTIMENT EXTERN 3			spirt	50 ml	1
folie izotermă	buc	10	leucoplast	rola	1

RUCSAC ALS

COMPARTIMENT INTERN MARE

ROSU			ALBASTRU		
Adrenalina	fiole	10	Sonda IOT nr. 8	buc	5
Atropina	fiole	5	Sonda IOT nr. 7,5	buc	5
Lysthenon	fiole	2	Sonda IOT nr. 7	buc	5
Ketamina	fiole	2	Sonda IOT nr. 6,5	buc	1
Propofol	fiole	2	Sonda IOT nr. 6	buc	1
Fentanyl	fiole	2	Balon Ruben adult	buc	1
Midazolam	fiole	5	Masca balon (adult) 3 mărimi	buc	1
Diazepam	fiole	5	Masca balon (copil) 2 mărimi	buc	1
Amiodaronă	fiole	6	Sonda Yankauer	buc	5
Betaloc	fiole	2			
Noradrenalina	fiole	3			
Dopamina	fiole	5			
Dobutamina	fiole	1			
Nitroglicerina spray	flac	1			
Nitroglicerina tab. sl.	comp	10			
Nitroglicerina i.v.	fiole	2			
Digoxin	fiole	3			
Furosemid	fiole	5			
Antihipertensive inj. (Enap)	fiole	5			
GALBEN			VERDE		
KCl sol 1M	flac	1	Fixator IOT adult	buc	2
Bicarbonat de Na	flac	1	Fixator IOT copil	buc	1
HHC	fiole	5	Racord gofrat IOT	buc	5
Dexametazona / Metilprednisolon	fiole	5	Valva Heimlich	buc	1
Heparina / derivate	flac	1	Mandren IOT	buc	1
Metoclopramid	fiole	5	spirt	50 ml	1
Miofilin	fiole	2	Seringi 20 ml	buc	2
NO-SPA	fiole	5	Seringi 10 ml	buc	5
Insulina	flac	2	Seringi 5ml	buc	5
Xilina 1%	fiole	5	Seringi 2 ml	buc	2
Algocalmin	fiole	2	fixator braunulă	buc	5
Aspirina	comp	10	Perfuzoare	buc	1
Analgetice min. (Ketorol, etc.)	fiole	5	Vata		
Calciu gluconic / calciu clorurat	fiole	4	Ochelari de protectie	buc	3
CAPAC COMPARTIM INT MARE					
Pipe dif. marimi	buc	4			
Branule verzi	buc	5			
Branule roz	buc	5			
Branule albastre	buc	2			
Garou	buc	1			

COMPARTIMENT INTERN MIC					
Pensa Magill	buc	1	SAC ROȘU 1		
Pense Pean	buc	3	Manusi sterile	buc	2
Pensa Koher	buc	1	Comprese 10/10	buc	20
Trusă dren toracic	buc	8	Comprese 10/20	buc	10
Foarfece mică	buc	1	Capeline	pacienți	10
Bisturiu	buc	1	Plasturi dif. marimi	buc	10
			SAC ROȘU 2		
			Pansamente arsi mare	buc	3
			Pansamente arsi mic	buc	5
			Pansamente arsi față	buc	2
COMPARTIMENT EXTERN 1			COMPARTIMENT EXTERN 4		
padele adezive defib	buc	2	Foarfece	buc	1
electrozi	buc	100	Branule verzi	buc	2
COMPARTIMENT EXTERN 2			Branule roz	buc	2
mănuși nesterile	buc	50	Branule albastre	buc	2
foarfecă haine	buc	1	garou	buc	1
COMPARTIMENT EXTERN 3			spirt	50 ml	1
folie izotermă	buc	10	leucoplast	rola	1

DULAPURI					
SERTAR 1			SERTAR 2		
Adrenalina	fiole	30	Filtre antibact. Ventilator		5
Atropina	fiole	5	Sonda IOT nr. 8	buc	2
Rocuroniu	fiole	3	Sonda IOT nr. 7,5	buc	2
Pavulon	fiole	3	Sonda IOT nr. 7	buc	2
Lysthenon	fiole	5	Sonda IOT nr. 6,5	buc	1
Morfina	fiole	5	Sonda IOT nr. 6	buc	1
Fentanyl	fiole	1	Sonda Yankauer	buc	5
Paracetamol	flac	3	Tubulatură aspirator	buc	3
Algocalmin	fiole	5	Fixator IOT adult	buc	4
Fortral	fiole	5	Fixator IOT copil	buc	4
Diazepam	fiole	5	Masti cu rezervor	buc	10
Midazolam	fiole	5	Racord gofrat IOT	buc	5
Xilina	fiole	5	dren toracic	buc	2
Seringi 2 ml	buc	3	Valva Heimlich	buc	1
Seringi 5ml	buc	10	Garou	buc	1
Seringi 10 ml	buc	10	Perfuzoare	buc	10
Seringi 20 ml	buc	2	Vata	pachet	1
Seringi 50 ml	buc	2	Robineti 3 cai	buc	5
Ace seringa	buc	20	Tubulatura injectomat	buc	5
Branule verzi	buc	10	Branule alte marimi	buc	10
Branule roz	buc	10	Trusa laringoscop	buc	1
Branule albastre	buc	5	Mandren IOT	buc	5
leucoplast	role	2	Sonde de aspiratie flex.	buc	5

fixator braunulă	buc	10	mărimi dif		
SERTAR 3			SERTAR 4		
Patura arsi	buc	4	Ringer lactat / Ser fiziologic	flac	10
Manusi sterile	perechi	10	Glucoza 10 %	flac	2
Comprese 10/10	buc	30	Voluven	flac	2
Comprese 10/20	buc	10	Betadina	flac	1
Capeline	pacienti	10	spirt	200 ml	1
Cimp steril mărimi dif	buc	5			
Plasturi dif. marimi	buc	10			
Baterii laring rezerva	buc	4			
Lanterna pupile	buc	1			
Lama bisturiu	buc	10			
ace sutură mărimi dif.	buc	10			
Folie izoterma	buc	10			
Trusa cateter central	buc	2			
Sonde urinare 3 mărimi dif	buc	5			
Punga urina	buc	4			
Hirtie monitor	rolă	2			
Chit sutura	buc	3			
DULAP 1			DULAP 2		
Gulere adult (reglabile)	buc	6	Gulere adult (reglabile)	buc	6
Gulere copil (reglabile)	buc	2	Gulere copil (reglabile)	buc	2
Atele vacum (3 mărimi diferite)	SET	1	Atele vacum (3 mărimi dif)	SET	1
Pompa + racord		1	Pompa + racord		1
DULAP 3			DULAP 5		
Fixator pelvis	buc	2	Cearceaf UF	buc	10
set laringoscop 3 lame mărimi diferite	buc	1	Pungi deseuri contaminate	buc	10
Balon Ruben adult	buc	1	Solutie dezinfectie	flac	1
Masca balon (adult) 3 mărimi	buc	1	Saltea transfer	buc	
Masca balon (copil) 2 mărimi	buc	1	Plosca pentru barbati	buc	2
Manusi nesterile	cutie 100	2	Plosca pentru femei	buc	2
Padele de defibrilare	sertar	3	Cutie deseuri tăietoare înțepătoare (cu capac)	buc	2
Stetoscop	buc	2	Fixator cap	buc	1
tensiometru	buc	2	Tavita renala	buc	3
DULAP 4					
Butelii oxigen 10 l	buc	3			

CUTII EXTERIOARE

CUTIE EXTERNĂ FAȚĂ DR			CUTIE EXTERNĂ SPATE DR		
Saltea vacuum	buc	1	Saltea vacuum	buc	1
Pompa + racord	buc	1	Pompa + racord	buc	1
CUTIE EXTERNĂ MIJLOC STG			CUTIE EXTERNĂ SPATE STG		
Saltea vacuum	buc	1	Saltea vacuum	buc	1
Pompa + racord	buc	1	Pompa + racord	buc	1
CUTIE EXTERNĂ FAȚĂ STG					
Veste reflectoriz	buc	3			
Mănuși protecție	buc	3			
Cuțit taiere centuri	buc	1			
ciocan spargere geam	buc	1			
Triunghi reflectorizant	buc	1			
Triunghi reflectorizant	buc	1			
Cric	buc	1			
Trusa scule	buc	1			
Trusa prim ajutor	buc	1			
Lanturi antiderapante	buc	2			

DIAGRAMA DISTRIBUȚIE DULAPURI ATPVM MODEL VECHI

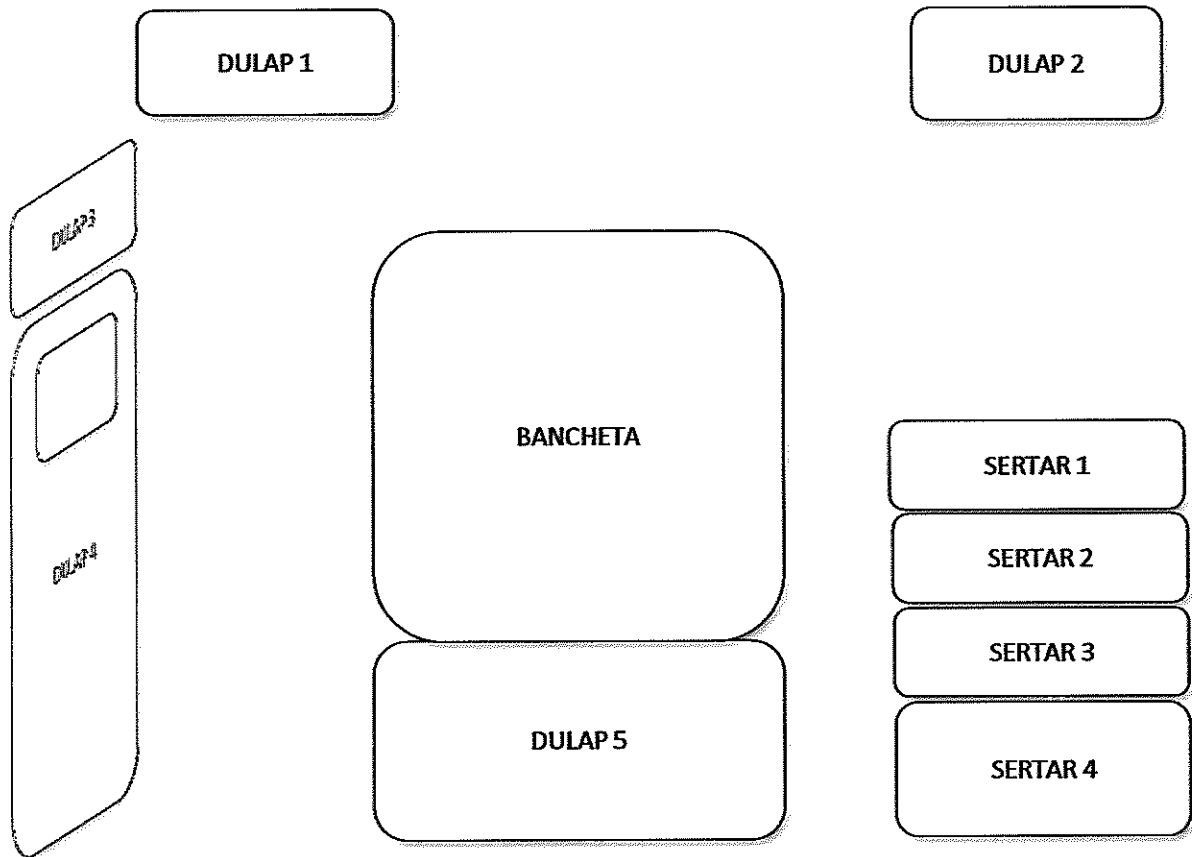
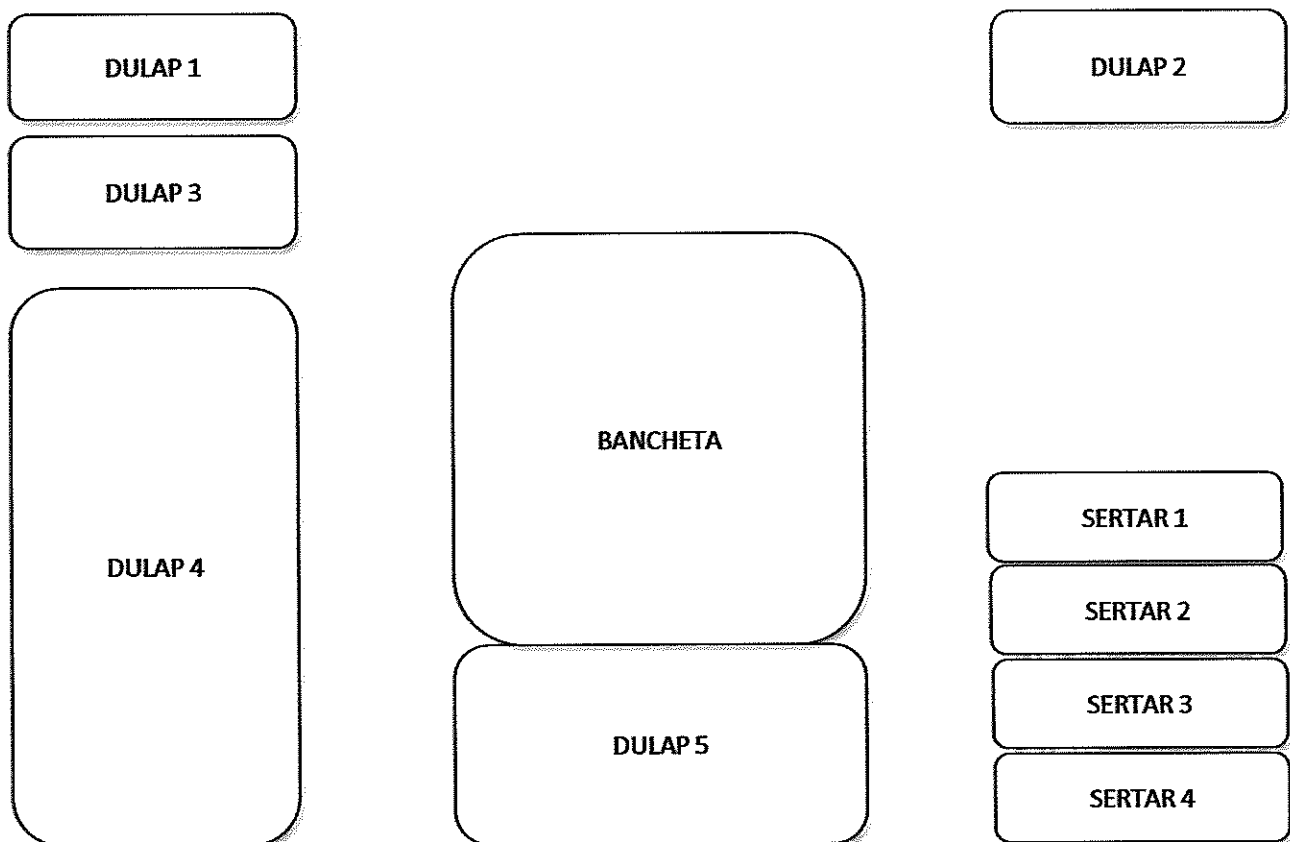
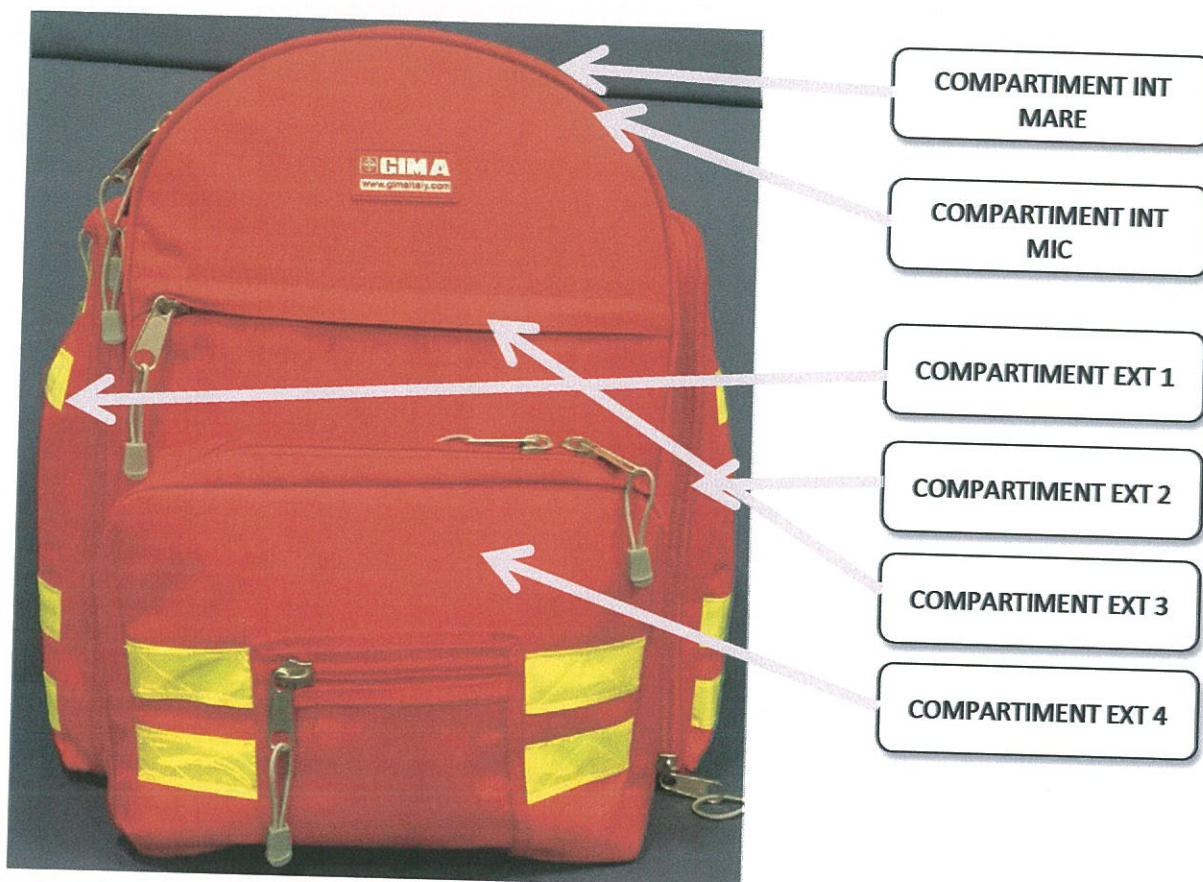


DIAGRAMA DISTRIBUȚIE DULAPURI ATPVM MODEL NOU



DIAGRAMĂ STRUCTURĂ RUCSAC ATPVM MODEL NOU



În cazul rucsacurilor care au o altă configurație a compartimentelor, conținutul va fi repartizat astfel încât cantitatea totală de elemente cuprinse în cei doi saci să corespundă cu cantitatea menționată la cele două categorii de rucsaci (BLS și ALS)

Autospeciala pentru transport personal si victime multiple pe sasiu MANTRA



Descriere tehnica si functionala

Sasiu de baza:

Mantra cu ampatament 3665 mm, motorizare diesel cu putere de 136 kW (184 CP). Tractiunea este permanent integrala, cu distributie a puterii variabila intre punti, reductor ($i=2.5$), diferential blocabil manual 100% in cutia de transfer (diferential interaxial) si diferential spate.

Autospeciala este destinata transportului a 4 pacienti culcati, sau a 10 persoane din cadrul personalului de urgenta; 2 plus soferul in cabina din fata si 8 in cabina din spate.

Cabina soferului

In cabina soferului autospeciala beneficiaza de urmatoarele dotari:

- Statie de comunicatii Motorola CM160, cu microfon aflat la indemana soferului si pasagerului
- Statie de comunicatii TETRA
- Tahograf conform reglementarilor in vigoare cu conexiune la sistemul de avertizare luminoasa si posibilitate de inregistrare separata a duratei in care sistemul de avertizare a fost in functiune. Cardurile pentru tahograf si punerea actiua in functiune se face numai de catre o firma autorizata de catre ARR in acest sens. Va rugam luati legatura cu dealerul local.
- Telefon GSM Nokia tip 2630. Telefonul permite efectuarea de convorbiri pe cartela SIM proprie cat si lucrul in regim de car kit handsfree prin conexiune bluetooth la CD player-ul instalat in cabina marca JVC KD-BT11.
- Consola cu butoane pentru comanda instalatiei de semnalizare vizuala si acustica
- Telecomanda pentru sistemul de semnalizare care include un microfon pentru adresare publica
- Sistem de navigatie cu receptor GPS incorporat care ruleaza soft de navigatie cu harti digitale detaliate la nivel de adresa in majoritatea municipiilor si oraselor acoperind intreg teritoriul Romaniei.
- Lanterna reincarcabila tip Maglite
- Interfon pentru comunicatia cu compartimentul pacienti.
- Stingator 2l montat sub scaunul pasager.

Instalatia de avertizare optica si acustica

- Sirena de 100 W montata deasupra cabinei soferului cu posibilitate de 3 tonuri – sistem international. Cele 3 tonuri pot fi schimbate prin actionarea claxonului autospeciala.
- 2 lumini de semnalizare stroboscopice albastre integrate in grila fata
- 2 girofane albastre cu bec xenon, plasate pe acoperis deasupra cabinei soferului, protejate de un grilaj metalic
- 2 girofane albastre cu bec xenon plasate pe acoperis in partea din spate, protejate de un grilaj metalic
- Semnalizare alternativa faza lunga / faza scurta la farurile principale.
- 6 lampi cu becuri halogen dispuse la partea superioara a masinii cate 2 bucati pe partea stanga, dreapta si spate.
- Comanda instalatiei de avertizare se face prin:

A. Panoul comanda iluminare si sistem de avertizare optica

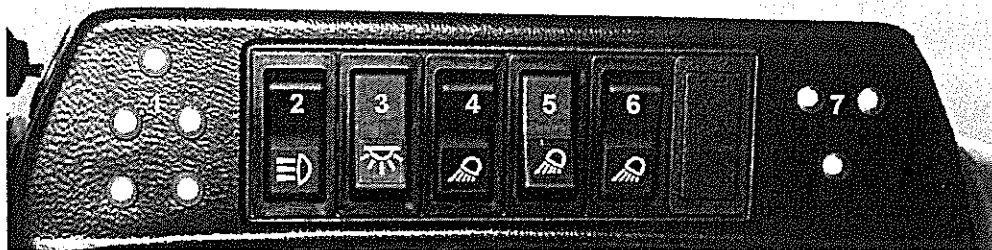


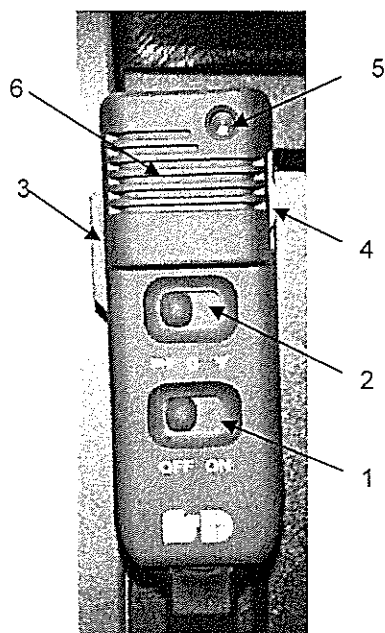
Fig.1 Panou comanda iluminare si avertizare optica

Este situat pe consola centrala din bordul autospeciala, deasupra CD player-ului.

Funcțiile LED-urilor și butoanelor din figura 1 sunt după cum urmează:

- | | | |
|-----------|---|--|
| 1 Martori | → | Led-uri indicatoare stare lumini de avertizare |
| 2 Comanda | → | lumini de semnalizare stroboscopice albastre integrate în grila față |
| 3 Comanda | → | sistem iluminare compartiment pacient |
| 4 Comanda | → | Lumini de lucru (lămpi cu becuri halogen) stânga |
| 5 Comanda | → | Lumini de lucru (lămpi cu becuri halogen) spate |
| 6 Comanda | → | Lumini de lucru (lămpi cu becuri halogen) dreapta |
| 7 Martori | → | Led-uri indicatoare stare lămpi cu becuri halogen |

B. Telecomanda sistemului de avertizare sonoră și optică



Telecomanda sistemului de avertizare este situată în partea stângă a consolei centrale din cabina șoferului.

Pentru a porni sistemul de avertizare trebuie acționat butonul 1, în poziția ON. Odată pornit puteți selecta modul de lucru cu/fără sirena, prin selectarea de la butonul 2. În partea stângă este selectat modul sirena + girofare, iar în partea dreaptă este selectat modul girofare

Funcțiile butoanelor sunt după cum urmează:

- | | |
|---|---|
| 1 | Pornirea/Oprirea tuturor sistemelor de avertizare |
| 2 | Selectare mod de avertizare (sonoră și luminoasă / luminoasă) |
| 3 | Buton activare microfon telecomanda |
| 4 | Reglarea volumului în mod microfon |
| 5 | LED avertizare stare sistem (Pornit/Oprit) |
| 6 | Microfon telecomanda |

Fig. 2 Telecomanda sistemului de avertizare

Sisteme de Comunicatii

Autospeciala beneficiază de mai multe sisteme de comunicații:

- Sistem de radiocomunicații în banda de 2 m constând din stație de comunicații Motorola CM 160 poziționată în plafonieră
- Sistem de comunicații Tetra situat în consola centrală
- Sistem de telefonie celulară GSM constând din telefon Nokia 2630 cu bluetooth încorporat
- Sistem de comunicare intern constând dintr-un interfon pentru a facilita comunicarea între cele două cabine ale autospecialiei. Acesta este poziționat sub panoul de comandă în cabina pacientului, respectiv pe bord în partea stângă în cabina șoferului. Pentru a porni interfonul și a regla volumul difuzoarelor, rotiți butonul modulului din compartimentul pacientului. Comunicarea se realizează alternativ prin apăsarea butonului roșu al fiecărui modul.
- Radio CD cu bluetooth încorporat model JVC KD-BT11

Autospeciala este dotată cu antene pentru a asigura comunicarea cu centrul de comandă (baza) după cum urmează:

- Antena combinată pentru sistem comunicație Tetra, sistem GPS și sistem telefonie mobilă
- Antena VHF
- Antena pentru radio

Instalatia electrica

Autospeciala este dotata cu un sistem de alimentare de la o sursa de curent alternativ (220-230 V). Alimentarea se face prin conectarea cablului de culoare verde din dotare, la priza exterioara situata langa capacul de acces la rezervorul de combustibil, si apoi la o priza autorizata, cu impamantare, de 220V



Fig. 3 Priza exterioara pentru conectare la 220V

Sistemul de alimentare la 220 V este folosit in urmatoarele scopuri:

- Incarcarea celor doua baterii: bateria suplimentara si cea standard a masinii de baza. Ambele baterii vor incarcate in acelasi timp, dar bateria aditionala are prioritate in ceea ce priveste nivelul de energie livrat. Aceasta baterie este dotata cu un senzor de temperatura care previne supraincalzirea acesteia.
- Alimentarea cu curent alternativ a prizelor de 220 V si conversia lui in 12 V curent continuu pentru prizele instalate in autospeciala.

- Prizele marcate cu rosu sunt alimentate permanent cu 220V. Tensiunea de 220V din aceste prize este fabricata din 12V si este prezenta numai daca invertorul este pornit, de pe panoul de comanda din cabina pacienti.
- Mentinerea unei temperaturi constante in compartimentul pacient cu ajutorul incalzorului electric.

Sistemul este prevazut cu protectie la pornire, demaratorul masinii fiind dezactivat atata timp cat masina este cuplata la sursa exterioara de tensiune. Panoul de sigurante pentru instalatia de 220 V este situat in spatele scaunului pasagerului. Sigurantele sunt automate.

Atentie! Producatorul recomanda ca autospeciala sa fie conectata la 220 V, pe parcursul intregii perioade cand aceasta stationeaza.

Panoul de sigurante pentru 12 V este situat in compartimentul pacienti, fiecare circuit avand siguranta sa. In momentul in care o siguranta este arsa un LED rosu de deasupra ei va ramane aprins pentru o identificare mai usoara. Daca dupa inlocuirea unei sigurante, aceasta se arde din nou, va rugam sa contactati imediat furnizorul de service.

Compartimentul pacienti

Compartimentul pacienti este construit in scopul transportului a 4 pacienti culcati, sau a 8 persoane din cadrul personalului de urgenta.

Sistemul de iluminare

Iluminarea interioara este asigurata de 4 lampi fluorescente si o lampa de veghe (in cadrul sistemului de ventilatie de pe tavan). Pentru pornirea celor 4 lampi fluorescente se actioneaza unul din urmatoarele trei intrerupatoare:

- Butonul 3 panou comanda iluminare, situat pe consola centrala din cabina soferului;
- Buton lateral stanga, langa usa de acces laterala;
- Buton lateral dreapta, langa usa de acces spate.

Lampa de veghe aflata langa gurile de ventilatie este comandata prin rotirea butonului situat pe lampa. Acesta are trei pozitii: intotdeauna pornit, oprit, pornit la deschiderea usilor.

Sisteme de climatizare si ventilatie

Incalzire. Exista 3 sisteme de incalzire a compartimentului pacienti:

- un sistem functional pe timpul mersului bazat pe apa calda produsa de catre motor. In acest sistem este integrat si sistemul de aer conditionat pentru asigurarea unei temperaturi optime pe perioada verii.
- un sistem electric functional pe perioada cand autospeciala este conectata la o priza exterioara de 220 V; aeroterma electrica (220 V) fiind situata in lateralul banchetei de pe peretele frontal, pentru functionare, autospeciala trebuie legata la o sursa de alimentare curent alternativ cu o tensiune de 220 V. Aeroterma se porneste de la butonul situat pe termostat iar temperatura se regleaza rotind butonul pana la temperatura dorita. Ventilatorul are doua trepte pentru turatie, comanda fiind data de butonul situat pe aeroterma. **Atentie!** Pentru functionarea aerotermei butonul pentru reglarea turatiei trebuie sa fie pe pozitia I sau II, acesta fiind situat pe aeroterma.
- un sistem de incalzire bazat pe combustibil si care este functional atat in mers cat si in stationare.

Toate sisteme functioneaza pe baza de termostate pentru pastrare unei temperaturi optime in compartiment.

Pe langa sistemele de incalzire mai exista un sistem de ventilatie care introduce sau scoate aerul din compartiment. Ventilatorul este situat pe tavanul autospecialiei, in partea din fata, central. Butonul de actionare fiind situat pe panoul de comanda climatizare (Fig.4. buton 4).

Panoul de comanda din cabina pacienti

Este situat pe peretele fata, deasupra banchetei si are in componenta urmatoarele:

Sistemul de reglare a temperaturii este pozitionat pe panoul de comanda climatizare (Fig.4.). Butoanele notate cu 1 sunt utilizate pentru reglarea temperaturii si pentru reglarea turatiei ventilatorului. Indiferent de pozitia butonului de reglare a temperaturii, aerul este directionat prin partea de sus, prin fantele de ventilatie situate deasupra panoului de control. Aceleasi butoane pot fi folosite pentru reglarea aerului conditionat cu conditia ca butonul pentru activarea sistemului de aer conditionat, din cabina soferului, sa fie apasat.

Atentie! Reglarea temperaturii este posibila doar cand motorul este pornit.

Comanda pentru incalzirea in stationare pe baza de combustibil. Este actionata de la butonul 2, LED-ul montat pe buton indicand starea acestuia (pornit/oprit). Pentru a regla temperatura rotiti butonul pana in pozitia dorita. Aerul cald este directionat prin gura de ventilatie situata sub bancheta de pe peretele frontal. **Atentie!** Pentru a va asigura ca sistemul functioneaza corect, rezervorul masinii trebuie sa fie plin minim 25%.

Termostatul pentru aeroterma electrica (Fig.4 buton 3). Aeroterma se porneste de la butonul situat pe termostat iar temperatura se regleaza rotind butonul pana la temperatura dorita.

Comanda sistemului de ventilatie (Fig.4. buton 4). Butonul de comanda are trei pozitii: introducere aer din exterior, oprit si evacuare aer din compartimentul pacienti.

Atentie! Gaurile de ventilatie trebuie sa fie deschise, si motorul pornit.

Comanda pentru invertorul 12V/220V. Pentru a porni actionati butonul 5 de pe panoul de comanda. Starea invertorului (pornit/oprit) este indicata de LED-ul rosu de deasupra.

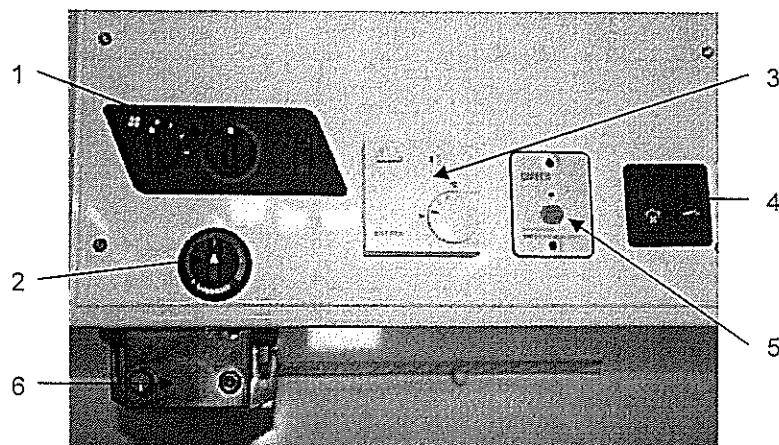


Fig. 4 Panou comanda cabina pacienti.

- 1-Controlul temperaturii ambientale;
- 2-Reglaj temperatura incalzire in stationare;
- 3-Termostat incalzitor electric;
- 4-Buton ventilator dublu sens, buton actionare aspirator de secretii fix;
- 5- Buton pornire invertor 220V;
- 6- interfon cabina pacienti

Interfonul. Este situat sub panoul de comanda. Pentru a porni rotiti butonul din partea stanga si reglati volumul pana la intensitatea dorita. Pentru a transmite un mesaj soferului apasati butonul din partea dreapta si vorbiti.

Dotari compartiment pacienti

Pentru accesul in compartiment se poate folosi usa laterala dreapta sau usa spate. Pentru a usura accesul in interiorul cabinei pacienti, masina a fost dotata cu scari extensibile. Pentru a utiliza aceste scari scoateti cuiul de fixare, apasand in prealabil butonul rosu. Trageti apoi scara din suport pana la capat, si pozitionati-o pe sol. Pentru a monta scara la loc urmati procedura in sens invers, asigurandu-va ca, cuiul de fixare a fost bine pozitionat (Fig.5) . Pozitia normala a manerelor usilor de acces este orizontala. Daca se doreste deschiderea usii se apasa manerul in jos si se trage usor. Daca se doreste ca aceste usi sa fie incuiate se ridica manerul de plastic pana in pozitie verticala si se incuie cu cheia.

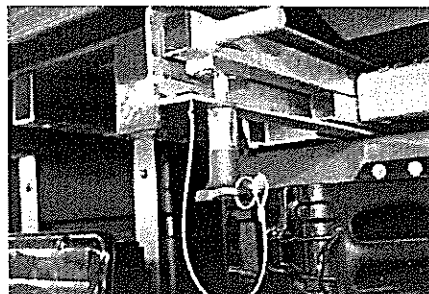


Fig.5 Sistem fixare scara

Capitonajul peretilor interiori si tavanului compartimentului pacient este confectionat din panouri stratificate . Curatarea capitonajului se face numai cu o carpa neabraziva inmuiata in solutia de curatare. **Atentie!** Folositi numai detergenti pe baza de solutii nealcoolice.

Trapa de sticla este montata in tavan pe linia mediana in fata si este dotata cu un ciocan de spart geamul care se poate folosi in caz de necesitate. Pentru deschidere se apasa energic in sus manerele gri de la capete. Pentru a scoate ciocanul din suport, scoateti capacul din plastic rosu si trageti ciocanul afara. In cazul in care usile de acces sunt blocate, trapa poate fi folosita pentru a asigura evacuarea de urgenta. Pentru aceasta spargeti geamul si impingeti afara capacul din plastic ce acopera trapa.

Spatii de depozitare

Spatiile de depozitare de deasupra banchetei frontale. Pentru deschidere rotiti usor manerul si trageti. Pentru inchidere apasati capacul care se va inchide automat. **Atentie!** Sistemul functioneaza pe baza de telescoape hidraulice de mentinere pentru a mentine usile deschise.

Compartimentul pentru depozitare echipamente. Se afla pe peretele lateral stang, deasupra buteliilor de 10 l. Pentru deschidere rotiti usor manerul si trageti. Compartimentul iese in afara 10 cm apoi se rabateaza aproximativ 45°.

Dulapul cu 4 sertare. Este situat pe peretele frontal in partea dreapta. Pentru deschiderea unui sertar rotiti usor manerul si trageti.

Spatiul de depozitate de sub bancheta. Accesul se face tragand usor in sus de marginea banchetei. Bancheta este dotata cu arcuri care o mentin in pozitie verticala.

Spatii de depozitare exterioare. Sunt in numar de 6, cate 3 pe fiecare parte, fiind pozitionate pe lateralele masinii, sub cabina pacientilor. Compartimentele din spate sunt utilizate pentru depozitarea diferitelor echipamente (paturi, saltele de transfer, etc.), celelalte fiind destinate depozitarii saltelelor vacuum.

Suportii fixare echipamente

Suportii brancarde pliate. Sunt pozitionati pe peretele lateral stang in partea superioara, fiecare suport sustinand doua brancarde pliate. Brancardele trebuie pozitionate in asa fel incat rotile brancardei de langa perete sa fie orientate inspre perete, iar rotile brancardei dinspre compartiment sa fie orientate inspre compartiment. Dupa ce au fost pozitionate in suport, brancardele trebuie asigurate cu banda velcro de culoare galben-rosie.

Suport pentru targa lopata. Este pozitionat pe peretele lateral drept in partea superioara. Pentru a elibera targa din suport, se apasa butoanele galbene ale clemelor de fixare inferioare si se rotesc cu 90°.

Suportii pentru brancarde sunt montati pe lateralele cabinei, cate doi pe fiecare parte. In pozitia pentru transport personal suportii superiori sunt rabatati pe perete, in pozitie verticala (fig.6).

Pentru montarea suportilor pentru transportul pacientilor urmati procedura de instalare dupa cum urmeaza:

1. Pentru transportul pacientilor pe brancarda, spatarul banchetei trebuie fixat pe suportul brancardei superioare (fig.6 –poz 1), iar bancheta de transport personal trebuie sa fie rabatata in pozitie verticala (lipita de perete- fig.6-poz 2), dupa care se rabateaza suportii superiori in pozitie orizontala si se fixeaza cu cei 2 piloni de sustinere.

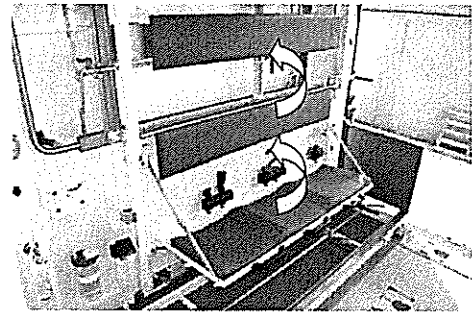
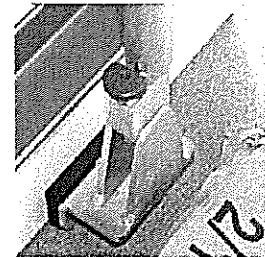


Fig.6 Fixare spatar si bancheta

Atentie! Piloni se fixeaza in partea de jos printr-o clema; ASIGURATI-VA ca aceasta este bine inchisa inainte de a incarca suportul.

Fig. 7 Clema fixare piloni sustinere



2. Pentru a debloca suportul superior al brancardei, se coboara in pozitie orizontala rampa incarcare brancarda inferioara, prin ridicarea clemei de fixare (Fig. 8).

Atentie! Daca nu desfaceti aceasta clema inainte de a rabata suportul brancardei, puteti distruge sistemul de fixare, acest lucru ne facand obiectul garantiei.



Fig. 8 Clema deblocare rampa incarcare brancarda inferioara

3. Se deblocheaza suportul prin rotirea boltului rosu si se trage suportul superior spre spate folosind manerul albastru (Fig.9), pana suportul brancarda ajunge la capat de cursa. **Atentie!** Incarcarea brancardei cu pacient in suportul brancarda, este indicat a se efectua cu ajutorul a minim 3 persoane, pozitionate doua in fata brancardei si una in spatele brancardei. Dupa ce s-a asezat brancarda in suport, aceasta se asigura cu clema de fixare (fig.10). Suportul brancardei se ridica apoi in pozitie normala si se asigura cu boltul de fixare.

Pentru a incarca suportul inferior pozitionati brancarda pe rampa de incarcare, impingeti brancarda in suport, si fixati-o cu clema de fixare. Dupa ce amandoi suportii au fost incarcati inchideti rampa de incarcare si fixati-o cu clema din fig. 8.

Atentie! ITOTDEAUNA incepeti incarcarea suportilor cu suportul de sus si descarcarea cu suportul de jos. Daca operatiunile sunt efectuate in alta ordine puteti rani pacientul de pe brancarda de jos.



Fig.9 Maner rabatare suport brancarda

4. Imediat după încărcare și pe timpul transportului brancarda se asigură cu clema de fixare (Fig.10).

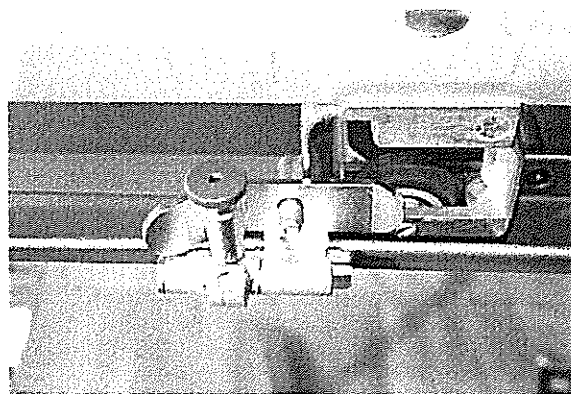


Fig.10 Clema fixare brancarda

Banchetele rabatabile, pot fi fixate pe pereții laterali, câte una de fiecare parte și au o capacitate de 3 locuri fiecare. Aceste banchete se pot utiliza doar când suportii pentru brancarda sunt rabatați în poziție verticală, lipiți de peretele lateral. **Atenție!** Verificați ca suportul este fixat cu cele două cleme de prindere. Cu suportii pentru brancarda în această poziție, se rabatează bancheta în poziție orizontală, eliberând clemele de fixare de pe lateralele banchetei. Spatarul se rabatează 180° și se fixează în clema de culoare albă. Poziția pentru transport personal este prezentată în figura 6. Banchetele rabatabile sunt prevăzute fiecare cu câte 3 centuri cu fixare în 2 puncte, obligatoriu a fi folosite în timpul transportului personalului. Pentru a utiliza centurile trebuie să trageți de ambele elemente de fixare, urmând apoi să închideți centura.

Suportii pentru perfuzii sunt poziționați pe tavan, deasupra targilor. Pentru a utiliza un suport trageți de inelul negru de blocare și rabatați. Soluțiile de perfuzare se agată de cele două carlige și se asigură împotriva balansului cu ajutorul curelei de bandă velcro.

Suportii de fixare a monitoarelor Mindray PM-7000 sunt fixați pe pereții laterali și tavan, monitoarele fiind agățate în suport. După ce monitorul a fost fixat în suport, trebuie asigurată prin rotirea clemei de deasupra. În spatele suportilor au fost montate două cosuri pentru cabluri, câte unul pentru fiecare monitor, în care pot fi depozitate cablurile de monitorizare și manseta pentru tensiune arterială.

Suportii pentru castile de protecție sunt situați în mai multe locuri, și anume: pe peretele frontal deasupra dulapului cu sertare – 2 bucati, pe peretele lateral stânga sub monitor – 2 bucati și pe usa stânga spate – 2 bucati. Pentru scoaterea castii din suport desfaceți catarama curelei negre de fixare și ridicați casca. Pentru fixarea castii în suport, așezați casca cu vizorul în sus și închideți catarama curelei negre de fixare.

Suportul pentru buteliile de oxigen de 10l este situat pe peretele lateral stâng, în partea din față. Dulapul în care sunt fixate cele 3 butelii de 10 l este prevăzut cu fanta prin care se poate urmări gradul de încărcare a buteliilor, indicat de manometrul reductorului de presiune. Buteliile de oxigen asigură aportul de oxigen la prizele din perete. **Atenție!** O butelie asigură aportul de oxigen pe o singură parte! A treia butelie este de rezervă, aceasta fiind utilizată doar în caz de necesitate.

Suportul aspiratorului de secreții portabil este situat pe peretele lateral stâng, sub suporturile de casti. Pentru desprinderea din suport apăsați clapeta roșie din spatele manerului și ridicați aparatul. Pentru așezarea în suport, poziționați aparatul deasupra suportului și lăsați-l să alunece ușor până la auzirea unui clic.

Suportul aspiratorului de secreții fix este situat pe peretele drept în fața suportului de brancarde. Reglarea puterii de aspirație a aspiratorului fix de secreții se face prin intermediul butonului de reglaj de pe panoul de afișaj al aparatului situată sub cupla rapidă de oxigen.

Suportul pentru defibrilatorul semiautomat este situat pe peretele stâng, deasupra dulapului pentru buteliile de 10l. Pentru a scoate defibrilatorul din suport desfaceți chinga de fixare, și trageți defibrilatorul afară din suport.

Descriere dotari

Dotarile de pe peretele lateral stang se descriu dupa cum urmeaza:

- In partea interioara este situat un dulap in care se fixeaza 3 butelii de 10 l prevazute cu manometre. Dulapul are o fanta prin care se poate urmarii gradul de incarcare a buteliilor. Pentru a deschide dulapul, apasati cele 2 butoane, astfel incat acestea sa iasa in afara, prindeti apoi de butoane si trageti putin inspre d-voastra, ridicand apoi capacul. Pentru inchidere efectuati operatia inversa. Deasupra dulapului este un sertar pentru diverse materiale care se deschide rotind de maner si tragand usor. Sertarul iese in exterior 10 cm, si apoi se rabate 45°.
- Deasupra sertarului este tabloul cu sigurantele de 220V, 2 prize de 220V, una cu rama de culoare ALBA, care functioneaza doar cand masina este alimentata la priza externa, si una care este alimentata permanent cu rama de culoare ROSIE, si o priza de 12V aplicata
- Defibrilatorul semiautomat Cardiac Science G3 este situat deasupra sertarului si este fixat cu o chinga neagra
- Monitorul Mindray PM-7000 este situat langa defibrilatorul semiautomat. Suportul este prevazut in spate cu o cutie pentru cabluri. Monitorul este alimentat prin inverter la 220V permanent.
- 2 suporturi de casti situate in dreptul sertarului
- 1 aspirator de secretii mobil situat sub suporturile de casti. Pentru a detasa aspiratorul din suport se apasa parghia rosie din spatele aspiratorului si se ridica aspiratorul din suport.
- Pat de cabluri pe care sunt pozitionate de sus in jos urmatoarele: priza permanenta 220V (rosie), priza 12 v, priza 220V (alba), cupla rapida DIN de O₂ in care poate fi cuplat un debitmetru, priza aplicata 12V, cupla rapida DIN de O₂ in care poate fi cuplat un debitmetru. Prizele de oxigen asigura la nevoie necesarul de oxigen pentru ventilator.
- 2 suporturi pentru 4 brancarde
- Medumat Standard a in suport metalic pozitionat in dreptul prizei normale
- Suport metalic pentru Medumat Standard a pozitionat in partea de jos, deasupra cuplei rapide O₂ inferioare
- Sistemul rabatabil pentru fixarea brancardelor
- O bancheta rabatabila cu capacitate 3 locuri integrata in sistemul rabatabil pentru suporturi brancarde
- Deasupra buteliilor de oxigen se afla panoula de sigurante de 220V

Peretele lateral drept al autospecialei este prevazut cu o usa de acces in compartiment prevazuta cu o scara colapsibila care este depozitata int-un sertar situat sub cabina pacienti. Dotarile montate pe aceasta parte se descriu dupa cum urmeaza:

- Pat de cabluri pe care sunt pozitionate de sus in jos urmatoarele: priza permanenta 220V (rosie), priza 12 v, priza 220V (alba) cupla rapida DIN de O₂ in care poate fi cuplat un debitmetru, panoul control aspirator fix secretii, priza aplicata 12V, cupla rapida DIN de O₂ in care poate fi cuplat un debitmetru. Prizele de oxigen asigura la nevoie necesarul de oxigen pentru ventilator.
- Monitorul Mindray PM-7000 este situat langa usa de acces. Suportul este prevazut in spate cu o cutie pentru cabluri. Monitorul este alimentat prin inverter la 220V permanent.
- 1 suport pentru targa lopata
- Medumat Standard a in suport metalic pozitionat in dreptul prizei normale
- Suport metalic pentru Medumat Standard a pozitionat in partea de jos, deasupra cuplei rapide O₂ inferioare
- Vasul colector al aspiratorului fix de secretii
- Sistemul rabatabil pentru fixarea brancardelor
- O bancheta rabatabila cu capacitate 3 locuri integrata in sistemul rabatabil pentru suporturi brancarde
- In spate langa usa de sus in jos: o priza aplicata de 12V, intrerupatorul care comanda iluminarea compartimentului pacienti, intrerupatorul care comanda luminile de lucru spate.

Pe peretele frontal de afla urmatoarele dispozitive / echipamente pornind din dreapta spre stanga:

- dulapul cu 4 sertare
- deasupra dulapului se afla 2 suporturi pentru casti
- bancheta doua locuri pentru transport personal
- stingator de 2 litri
- in partea superioara un dulap, prevazut cu doua spatii de depozitare, intre ele fiind situat panoul de comanda pentru cabina pacient
- sub panoul de comanda se afla montat interfonul
- in partea stanga sub dulap, se afla panoul de sigurante pentru instalatia de 12 V

Pe plafonul masinii se afla urmatoarele pornind din fata spre spate:

- trapa de aerisire/evacuare
- 4 neane dispuse cate 2 de fiecare parte
- Ventilator dublu sens cu lampa de veghe
- Maner longitudinal
- 4 suportii multipli pentru perfuzii, cate 2 de fiecare parte
- 2 prize aplicate de 12V pozitionate intre suportii de perfuzii

Pe usa spate stanga sunt pozitionati 2 suportii de casti.

In exteriorul cabinei pacienti

- sunt pozitionate 6 compartimente, cate 3 pe fiecare parte, acestea fiind pozitionate pe lateralele masinii, sub cabina pacientilor. Compartimentele din spate sunt utilizate pentru depozitarea diferitelor echipamente (paturi, saltele de transfer, etc.), celelalte fiind destinate depozitarii saltelelor vacuum.
- sub usile de acces in compartiment sunt pozitionate doua scari pliabile pentru a usura accesul personalului in compartiment. Scara montata in lateral are un capac prevazut cu o cheie patrata. Pe durata deplasarii scările trebuie asigurate cu un cui de blocare a acestora, prezent in dotarea masinii.

Service

Toate operatiunile de intretinere si reparatii se vor efectua de catre :

Deltamed SRL,

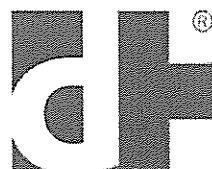
Cluj-Napoca, Calea Manastur 70/30, tel: 0264 371568 fax: 0264 371569; E-mail: info@deltamed.ro

Bucuresti, I.L. Caragiale nr. 3/2, tel: 021 3006566; fax: 021 3006567; E-mail: info@deltamed.ro

Autospeciala pentru transportul persoanelor si victimelor multiple



deltamed
ambulante si vehicule speciale
deltamed.ro



Descriere tehnica si functionala

Generalitati

Autospeciala pentru transportul persoanelor si victimelor multiple este destinata transportului personalului de interventie in cazul accidentelor colective si a calamitatilor. Prin modificarea rapida a configuratiei interioare se pot transporta patru pacienti pe targa asistati de doua cadre sanitare. Autospeciala este proiectata si construita in conformitate cu normele europene aflate in vigoare pentru autovehicule speciale Dir. 70/156*2006/40, anexa XI, apendice 1.

Autospeciala 4x4 are caracteristicile unui vehicul de teren, de tip off-road si este capabila sa se deplaseze in conditii de siguranta, pe drumuri normale sau pe drumuri dificile sau in afara acestora, inclusiv prin vaduri cu adancimea de 0,5 m.

Autospeciala are doua compartimente distincte, cabina soferului si compartimentul pacient.

Sasiu de baza:

Autospeciala are la baza un sasiu Mercedes Benz Sprinter cu ampatament de 3665 mm.

Motorizarea este diesel cu o putere de 140 kW (190 CP). Tractiunea este permanent integrala cu distributie a puterii variabila intre punti si cu diferential blocabil. Capacitatea rezervorului este de 100 de litri. Date suplimentare se gasesc in manualul care descrie utilizarea masinii de baza.

Cabina soferului

Butoane iluminare perimetrare, compartiment si flash

Telecomanda avertizare optica si acustica



Radio

Telefon Peitel III

Statie Tetra

Plansa de Bord – cabina soferului

In cabina soferului autospeciala beneficiaza de urmatoarele dotari suplimentare:

- Statie de comunicatii Tetra,
- Radio CD ;
- Camera video pentru supraveghere trafic cu functie de tahograf cu inregistrare date. Pentru informatii suplimentare consultati manualul de utilizare.

Telecomanda camera video pt supraveghere trafic cu card



- sistem de comunicatii GSM de masina (telefon), PTCarPhone 3;
- Telecomanda pentru sistemul de semnalizare care include un microfon pentru adresare publica
- Sistem de navigatie cu receptor GPS;

Lanternă reincarcabila si detasabila



- Lanterna reincarcabila detasabila;
- Interfon;
- Antena VHF;
- Sistem de fixare a 2 casti de protectie.

Autospeciala are de asemenea dotarile aferente sasiului de baza, respectiv:

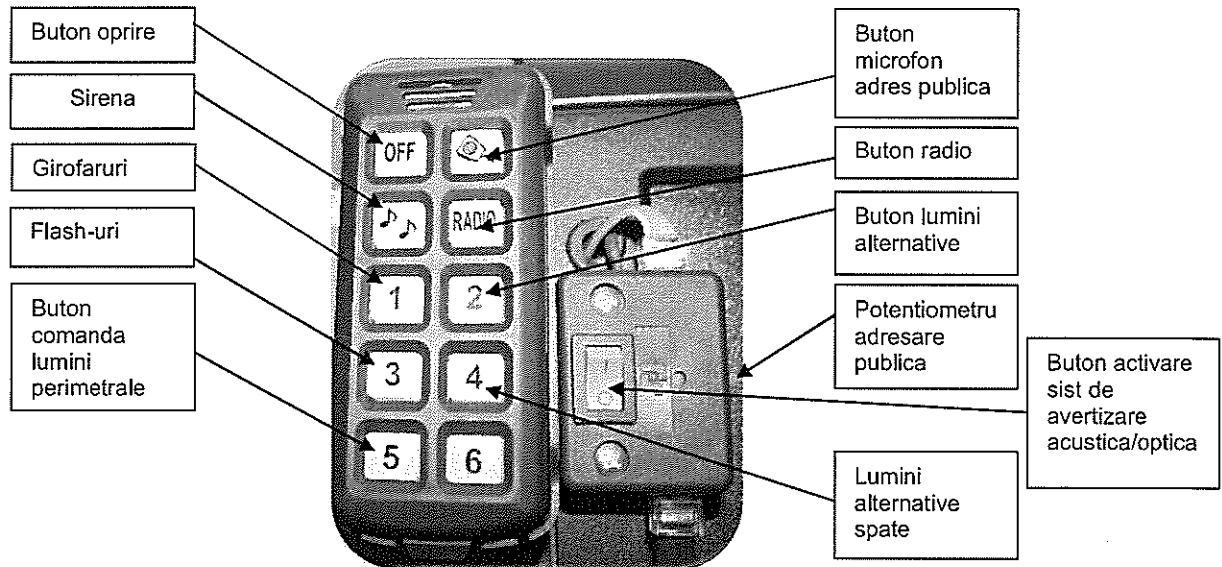
- Sistem de degivrare/dezaburire al parbrizului operabil cand ambulanta este in stationare sau in mers;
- Sistem extern de spalare al parbrizului;;
- Sistem de ventilatie si aer conditionat;
- Doua parasolare;
- Un maner pentru insotitor situat in vecinatatea coltului de jos al parbrizului si un maner situat deasupra usii de intrare;
- Doua scaune pentru insotitori;
- Oglinzi retrovizoare reglabile electric si incalzite;

Instalatia de avertizare optica si acustica

Instalatia de avertizare optica si acustica include:

- Sirena de 100 W cu difuzor de 100 W, cu trei tonuri;
- 2 flash-uri de semnalizare cu LED-uri albastre integrate in grila fata;
- 4 girofaruri albastre cu bec stroboscopic montate pe acoperis, doua deasupra cabinei soferului si doua in partea din spate a autospecialei; toate beneficiaza de un grilaj de protectie

Sistemul este conceput astfel incat sirena nu este operabila decat atunci cand girofarurile sunt in functiune (cu exceptia cazului in care sistemul este pornit si se apasa claxonul – porneste functionarea sirenei timp de un ciclu, apoi se opreste). Sistemul este functional chiar daca motorul este oprit. Comanda instalatiei se realizeaza prin telecomanda de pe consola centrala. Pentru activarea telecomenzii trebuie apasat initial butonul de activare sistem de avertizare optica si acustica. Acesta va conecta sistemul de avertizare la sistemul electric al masinii (conectare fara pornirea motorului).



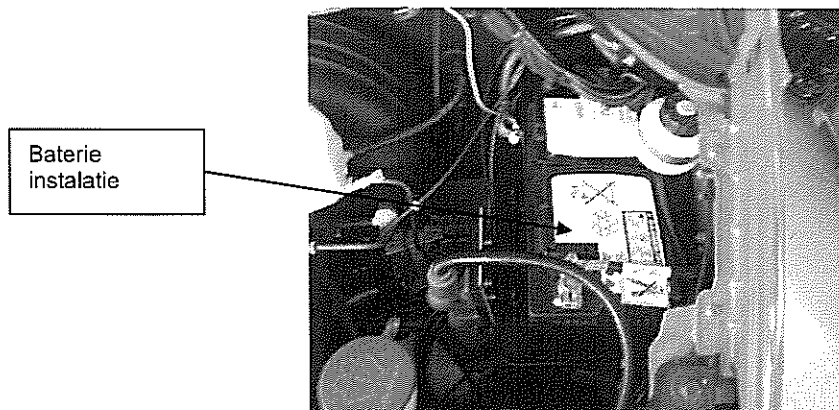
Telecomanda sistem de avertizare optica si acustica

Autospeciala are montat un sistem de iluminare perimetrala exterioara care are cate 2 lampi pe partea stanga, dreapta respectiv spate. Activarea acestora se face cu ajutorul telecomenzii, astfel:

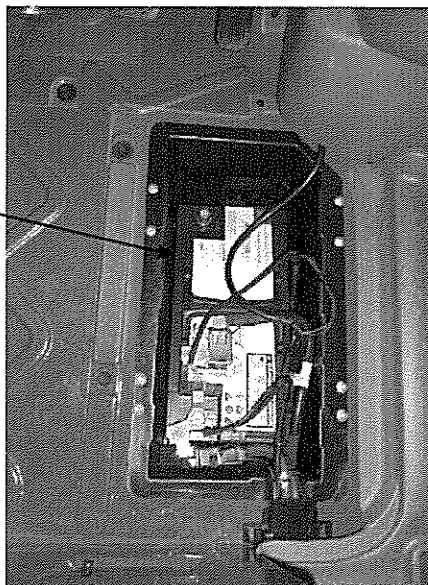
- Butonul 4: lumini perimetrare spate;
- Butonul 5: - o apasare – lumini perimetrare stanga;
- doua apasari – lumini perimetrare dreapta;
- trei apasari – lumini stanga si dreapta;
- patru apasari – oprire.

Instalatie electrica

Autospeciala are instalata o baterie suplimentara, conectata in paralel cu bateria masinii, ce poate fi incarcata de la o sursa externa. Bateria este fixata in compartimentul motor, in partea dreapta. Bateria masinii este situata in interior, sub podea, langa scaunul sofer.



Baterie masina



Autospeciala este dotata cu un sistem de alimentare externa de la o sursa de curent alternativ (220-230 V). Alimentarea se face prin conectarea cablului din dotare la priza exterioara situata in partea lateral stanga a autospecialiei.

Priza exterioara este prevazuta cu un bec LED care indica faptul ca bateriile autospecialiei se incarca. Acesta este aprins in momentul in care autospecialia este cuplata la sursa de curent

Priza
exterioara



Sistemul de alimentare la 230 V este folosit in urmatoarele scopuri:

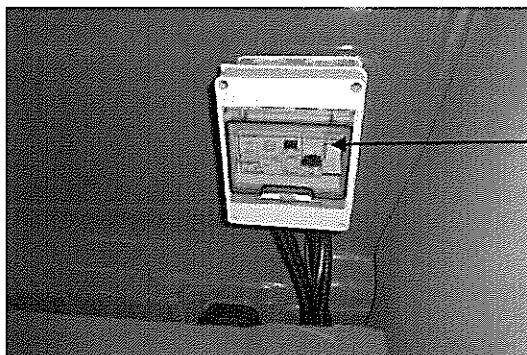
- Incarcarea celor doua baterii: bateria suplimentara si cea de baza a masinii; autospeciala este dotata cu incarcator din sursa externa, situat sub scaunul pasagerului. Ambele baterii vor fi incarcate in acelasi timp, dar bateria suplimentara are prioritate in ceea ce priveste nivelul de energie livrat. Aceasta baterie este dotata cu un senzor de temperatura care previne supraincalzirea acesteia, montat pe borna (-);



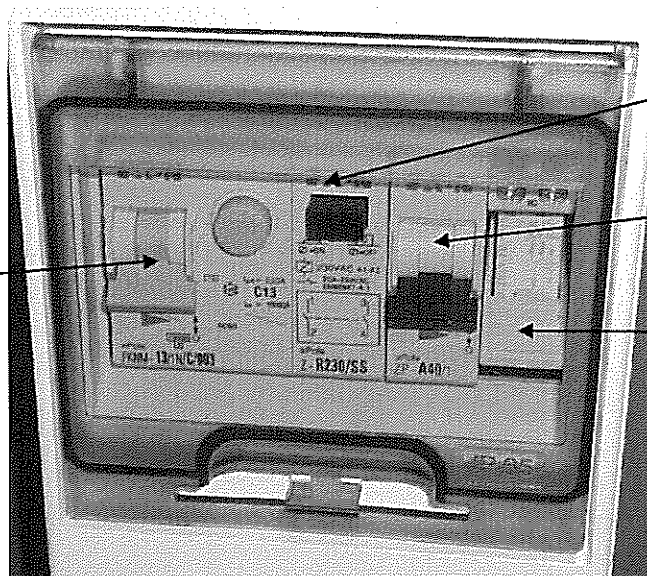
incarcator

- Alimentarea cu curent electric a prizelor montate in autospeciala (atat prizele de 230 V cat si cele de 12 V)
- Preincalzirea motorului la 45°C. Daca temperatura motorului este mai mare de 45°C, sistemul se opreste automat.
- Mentinerea unei temperaturi constante in compartimentul pacient cu ajutorul incalzitorului electric Defa de 2000W. Incalzitorul este controlat de un termostat.

Panoul de sigurante pentru instalatia de 230 V este situat in spatele scaunului soferului. Sigurantele sunt automate.



Tablou sigurante 230 V



Siguranta generala cu diferential

Releu taiere demaror

Siguranta preincalzitor

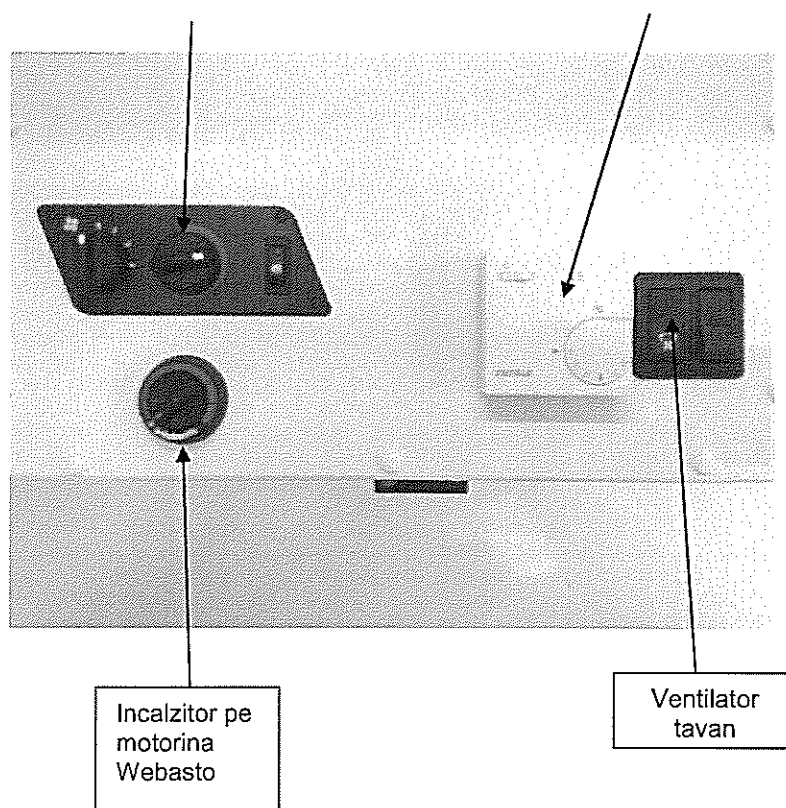
Releu preincalzitor

In momentul in care autospeciala nu este conectata la o sursa de tensiune exterioara de 230 V, releele prevazute in acest tablou nu sunt functionale, astfel ca anumite functii ce se pot indeplini nu sunt disponibile.

Autospeciala este prevazuta cu un panou de control al incalzirii in toate situatiile posibile ale alimentarii cu curent electric:

Instalatie climatizare

Aeroterma DEFA



- Instalatia de climatizare este conectata la instalatia de climatizare a masinii de baza si este utilizata atunci cand autospeciala este in miscare.
- Incalzitor pe motorina – este prevazut pentru incalzirea compartimentului in momentul in care autospeciala stationeaza si nu are alimentare de la retea; este situat in spatiul de depozitare de sub bancheta de pe peretele anterior;
- Aeroterna electrica DEFA – este prevazuta pentru incalzire in momentul in care exista alimentare de la o sursa exterioara de 230 V si este comandata printr-un termostat de control al temperaturii; este situata in spatiul de depozitare de sub bancheta de pe peretele anterior;
- Ventilator tavan – montat in plafon, este prevazut cu doua sensuri de rotatie, pentru a aspira aerul din interior sau a introduce aer din exterior.

Pe acelasi panou de control al instalatiei de climatizare, este prevazut si un buton de pornire al invertorului cu care este dotat autospeciala, pentru a asigura alimentarea cu 230 Vca in momentul in care nu exista alimentare de la retea.



Atentie!

In momentul in care autospeciala este conectata la priza, se activeaza sistemul de protectie la pornire, demaratorul masinii fiind dezactivat.

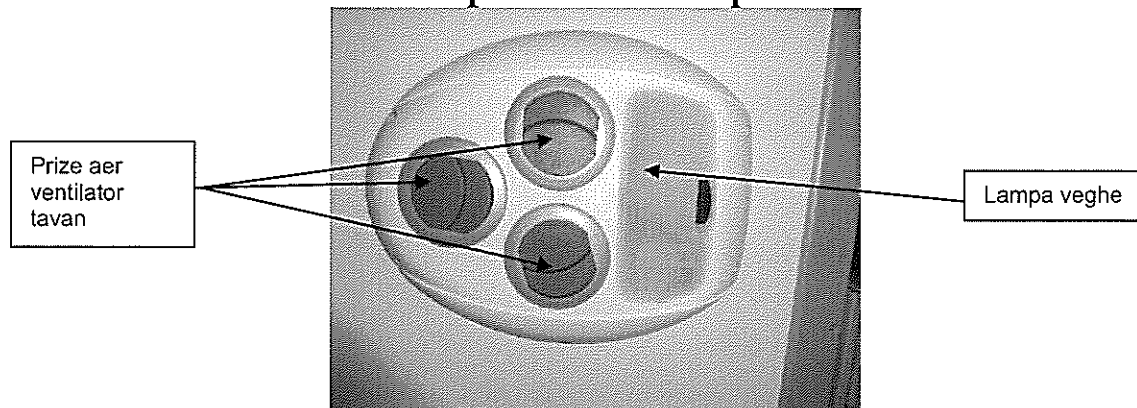


Atentie!

Se impune ca autospeciala sa fie conectata la o priza 230 Vca, pe parcursul intregii perioade cand aceasta stationeaza.

Panoul de sigurante pentru 12 Vcc este situat sub scaunul soferului. Fiecare circuit are siguranta sa. In momentul in care aceasta este arsa un martor optic in dreptul sigurantei va ramane aprins pentru o mai usoara identificare. Daca dupa inlocuirea unei sigurante, aceasta se arde din nou, va rugam sa contactati imediat service-ul autorizat.

Sistemul de iluminare al compartimentului pacient



Tavan Autospeciala

Iluminarea interioara este asigurata de sase lampi fluorescente si o lampa de veghe (incadrata in sistemul de ventilatie de pe tavan). Pentru pomirea celor sase lampi fluorescente se actioneaza unul din urmatoarele intrerupatoare:

- Buton lateral dreapta, usa de acces laterala
- Buton lateral dreapta, usa de acces spate

Compartimentul pacient

Compartimentul pacient este construit in scopul efectuarii asistentei medicale de urgenta si transportului pentru 1-4 pacienti.

Materialele folosite la compartimentul pacienti sunt rezistente la foc cu o rata de ardere de maxim 100 mm/minut.

Capitonajul peretilor interiori si al tavanului compartimentului pacient este confectionat din plastic tip ABS. Acesta prezinta avantajul de a fi mai moale decat fibra de sticla iar in cazul unui accident nu se rupe cu muchii ascutite. Curatarea capitonajului se face numai cu o carpa neabraziva inmuata in solutia de curatare.

Podeaua este antistatica si antiderapanta, de culoare gri, cu etansare la colturi si marginile ridicate.

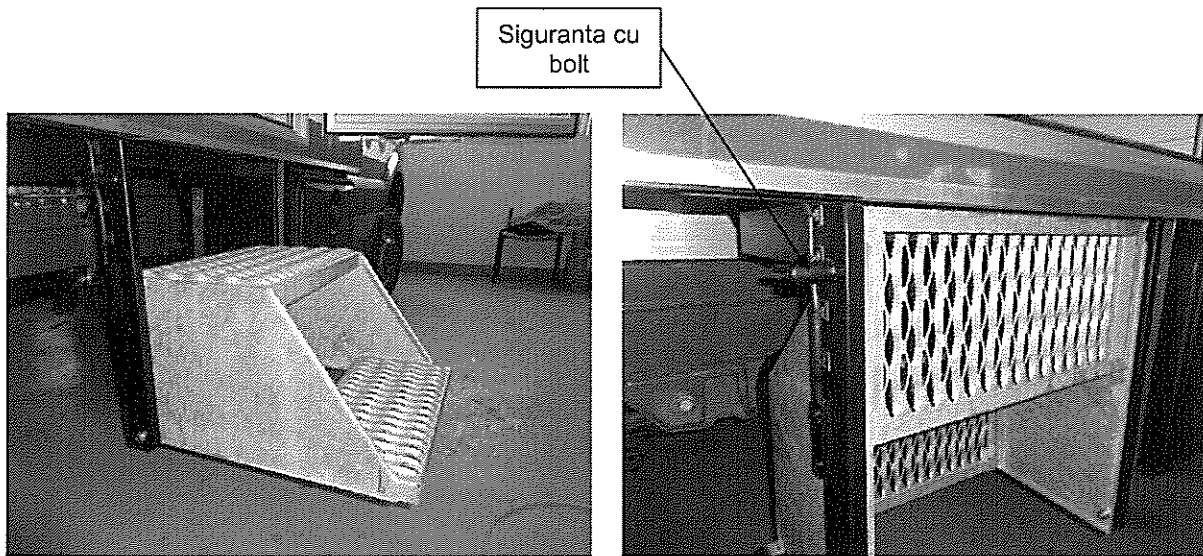


Atentie!

Folositi numai detergenti pe baza de solutii nealcoolice.

Compartimentul este dotat cu doua iesiri: una in spate si una in lateral dreapta. In fiecare din acestea exista cate o fereastra, protejata cu folie pentru asigurarea intimitatii. Intrarea in compartimentul pacientului prin usile din spate si laterala se face pe rampa metalica pentru acces din spate sau pe scara metalica rabatabila pentru accesul prin partea laterala. In timpul mersului, scara trebuie rabatata, asigurata si impinsa sub podeaua masinii. Rampa va trebui rabatata in interiorul compartimentului.

Scara laterala va fi blocata in timpul mersului in pozitia de drum cu ajutorul unei sigurante prevazute cu bolt. Pentru deschiderea scarii se trage siguranta spre exterior si se lasa treapta. Pentru strangere este necesara din nou deblocarea sigurantei prin tragere spre exterior. Scara este prevazuta cu un sistem de avertizare care avertizeaza asupra faptului ca treapta este deschisa.



Pentru a permite accesul in compartimentul de transport pacienti, in partea din spate a acestuia a fost montata o rampa metalica inclinata. Aceasta este prevazuta cu o serie de orificii cu marginile zimtate care au rolul de a preveni alunecarea.

Pentru rabatarea rampei de urcare din spate, aceasta este prevazuta cu doua manere situate pe partea lateral stanga (in sensul de mers); pentru rabatare se ridica rampa de la sol; in acest moment, datorita unor telescoape hidraulice cu care este prevazuta, rampa se rabateaza in mod automat de la mijloc si va ajunge in pozitie verticala; se impinge rampa pana se aude un clic de blocare; rampa este prevazuta cu doua dispozitive de blocare in pozitie verticala situate in partea de jos a rampei; trebuie verificata blocarea acesteia atat in dispozitivul din stanga cat si in cel din dreapta.

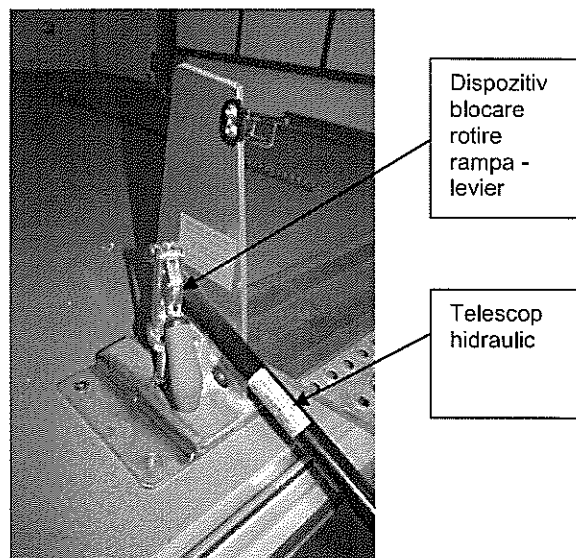
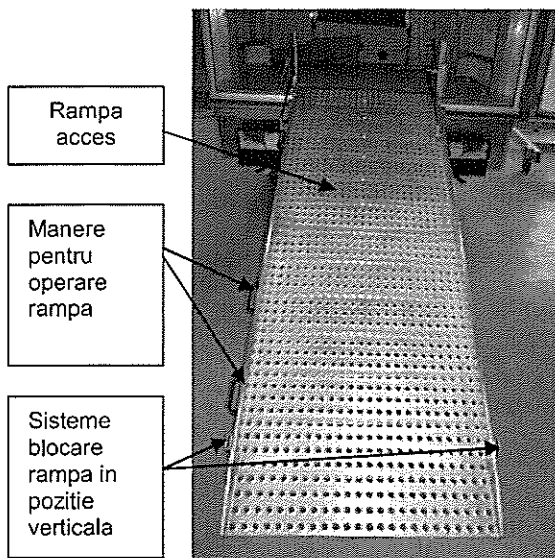
In locul de fixare in podeaua autospeciialei, rampa este prevazuta in partea stanga jos cu un maner tip levier; in momentul in care este impins in sus, acesta va elibera rampa din dispozitivul de fixare, astfel incat aceasta sa aiba posibilitatea de a se roti si a elibera accesul spre culoarul dintre cei doi suportii pentru transportul pacientilor (cel din stanga si cel din dreapta).

Atentionare: pe timpul transportului este obligatoriu ca rampa sa stea in pozitie verticala fixa si sa fie asigurata prin lasarea manetei (levierului) si fixare in podea.

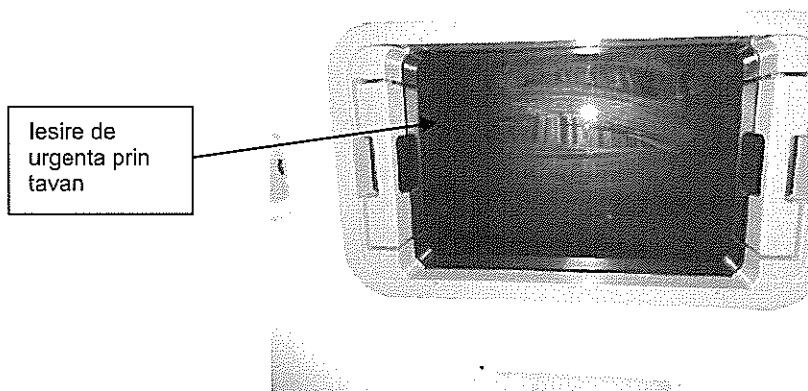
Pentru a aduce rampa din pozitia verticala (de transport) in pozitie de utilizare este necesara apasarea butoanelor de blocare (tip centura de siguranta) din partea stanga si dreapta si tragerea rampei spre exterior. Aceasta va cobori lin fiind sustinuta de cele doua telescoape hidraulice.

Pentru manevrarea rampei este necesara prezenta unei singure persoane. Aceasta va actiona asupra rampei din partea stanga a acesteia.

In partea laterala stanga si dreapta a rampei este montata o plasa ca masura de siguranta pentru a evita alunecarea din autospeciala. Plasa poate fi demontata si stransa daca se considera ca nu este necesara utilizarea ei.



Compartimentul este prevazut si cu o iesire de urgenta situata in tavanul compartimentului pe linia mediana in fata; autospeciala este dotata cu un ciocan de spart geamul care se poate folosi in caz de necesitate. Pentru deschidere se apasa energic in sus manerele gri de la capete. Pentru a scoate ciocanul din suport, scoateti capacul din plastic rosu si trageți ciocanul afara. In cazul in care usile de acces sunt blocate, trapa poate fi folosita pentru a asigura evacuarea de urgenta. Pentru aceasta spargeti geamul si impingeti afara capacul din plastic ce acopera trapa.



Suportul pentru transportul pacientilor

Compartimentul pentru transportul pacientilor are montat un sistem pentru transportarea a patru pacienti pe targa si o bancheta care asigura transportul in siguranta pentru doua persoane. Sistemul de targi este identic pentru ambele parti (stanga si dreapta) ale compartimentului. In conditiile in care nu este necesar transportul pe targa al pacientilor, prin rabatarea suportilor pentru targa (aducerea in pozitie verticala) si deschiderea banchetelor, se obtin sase locuri pentru transportul pacientilor, astfel incat capacitatea totala de transport pe banchete in compartiment devine de opt locuri (trei locuri stanga, trei locuri dreapta si doua locuri pe bancheta de pe peretele despartitor – orientate cu spatele in directia de mers). Toate locurile sunt prevazute cu centuri de siguranta.

Pentru exemplificarea amplasarii suportilor vom incepe cu prezentarea peretelui din stanga. Acesta are fixat un ansamblu de doi suporti suprapusi pentru targi. Suportul inferior este fixat pe podea. Ambii suporti au posibilitatea de rabatare catre peretele lateral si fixarea in pozitie verticala si sunt dotati cu sisteme de fixare/blocare a targii. Intre acestia este prevazuta o bancheta rabatabila fixata pe peretele lateral. Bancheta este prevazuta cu centuri de siguranta in 2 puncte. Ansamblul poate fi utilizat pentru transportul a 3 persoane pe bancheta sau a 2 pacienti in pozitie culcata pe targi.

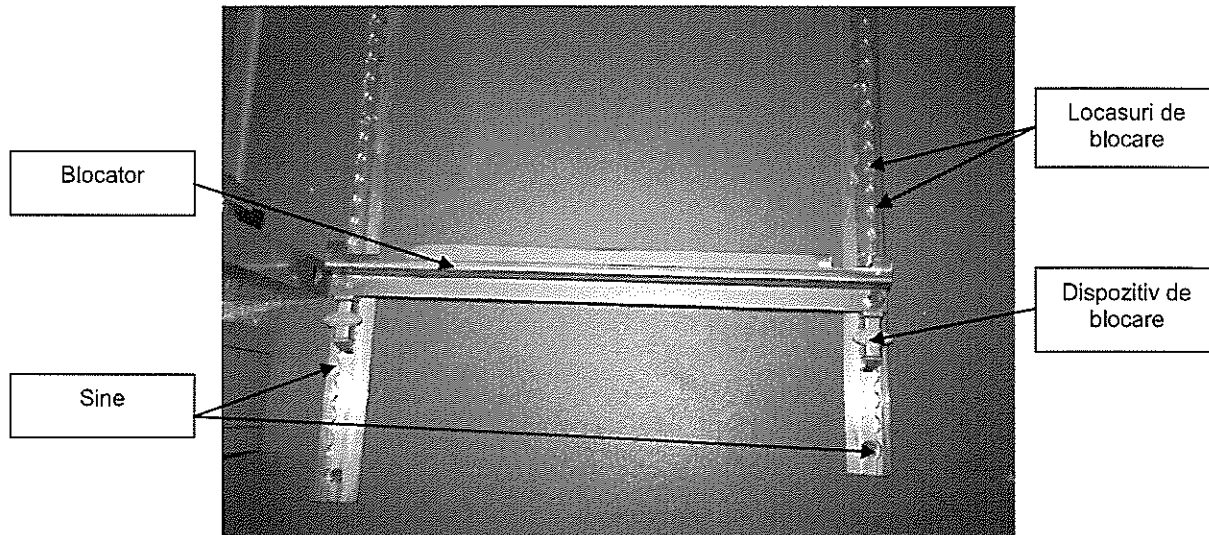
Peretele drept are un ansamblu similar de 2 targi si bancheta rabatabila.

Modalitatea de utilizare a suportilor/targii

Targa cu pacientul poate fi manevrata de catre 2, 3 sau 4 persoane. Pentru introducerea pacientilor in autospeciala este necesar ca operatorii sa urce in compartiment utilizand rampa din spate, sustinand targa in maini.

Pentru a putea manevra in siguranta targile cu pacienti este necesar ca primul pacient care se va introduce in compartimentul pentru pacienti pe targa sa fie amplasat pe suportul inferior.

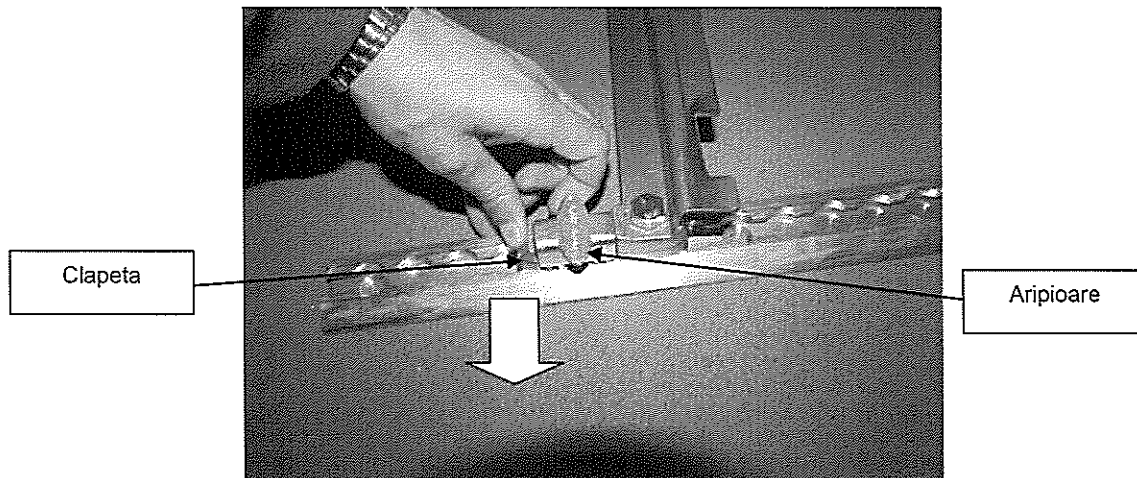
a) Suportul inferior al targii este prevazut cu doua sine fixate pe podea si patru dispozitive de blocare.



Pentru utilizarea suportului de targa este necesar ca dupa urcarea pe rampa prin partea din spate a compartimentului, operatorii sa aseze targa cu rotile de sustinere - fata si spate - intre cele doua sine; dupa asezarea in dispozitiv, targa se va trage inspre partea din spate a compartimentului pana la blocarea intr-un blocator ce uneste cele doua sine. Acest blocator este construit astfel incat sa permita reglarea asezarii targii pe sine in functie de dorinta sau necesitatea utilizatorilor si ulterior blocarea acesteia. Astfel, acest blocator este constituit dintr-o tija metalica ce uneste doua dispozitive metalice de blocare situate unul in dreptul celuilalt, cate unul pe sina din dreapta si unul pe sina din stanga.

Ca regula generala este indicat ca partea din spate a dispozitivului de blocare sa ramana relativ in aceeaasi pozitie (pozitia cea mai uzuala) pentru a castiga timp. Pentru fixarea targii in suport este necesar ca cel de al doilea dispozitiv (din fata) sa fie impins inspre partea din spate pana ajunge la rotile din fata. In acest moment dispozitivul urmeaza a fi blocat in vederea imobilizarii targii in pozitia dorita.

Pentru blocarea suportilor in dispozitiv se procedeaza astfel: dispozitivul de blocare fiind pe sina se apasa cu un deget pe clapeta din partea anterioara a dispozitivului, in acelasi timp tragand in sus de cele doua aripioare ale dispozitivului; dispozitivul este deblocat si poate culisa pe sina pana ajunge la roata targii; in acest moment se apasa si se fixeaza pe sina prin apasare; dispozitivul va intra in locasul special prevazut pentru blocare. In mod similar se va proceda pentru cea de a doua roata. In momentul blocarii celor doua dispozitive din fata si a celor doua dispozitive din spate targa va fi fixata in pozitie de transport.

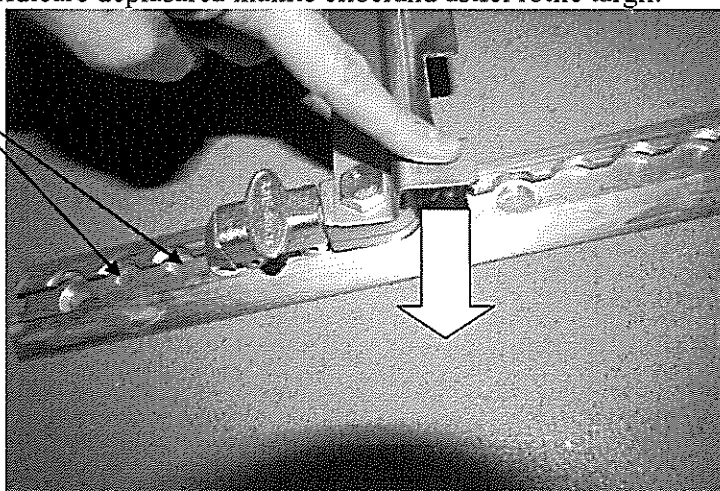


Clapeta se apasa iar aripioarele se trag in sus



Pentru deblocarea sistemului de blocare se procedeaza astfel: se apasa pe partea din spate a dispozitivului formand o parghie; prin apasare partea din fata a dispozitivului va iesi din locul de blocare si va permite prin ridicare deplasarea inainte eliberand astfel rotile targii.

Locasuri de blocare

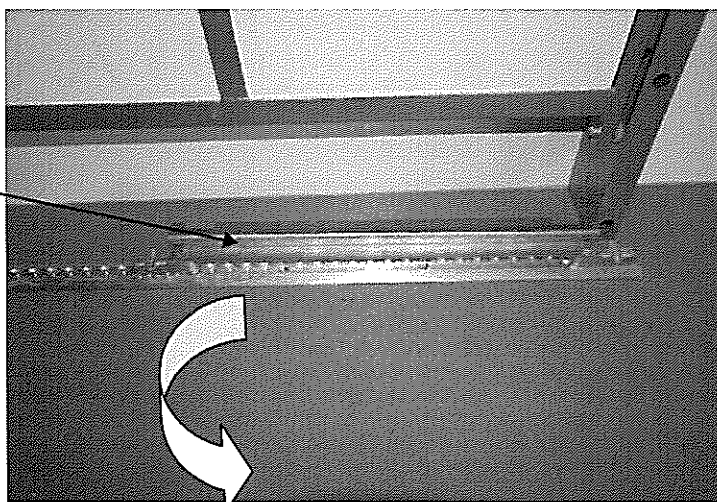


Se apasa partea din spate a dispozitivului

In functie de conditiile specifice pentru fiecare pacient targile pot fi amplasate mai in fata sau mai spate in acest suport inferior prin deplasarea blocatoarelor.

In conditiile in care se doreste utilizarea compartimentului pentru transportul pacientilor pe banchete, se va proceda astfel cu suportul inferior: se deblocheaza dispozitivele de blocare de pe sina dinspre mijlocul compartimentului asa cum am aratat mai devreme. Se prinde blocatorul si se va roti pana ajunge la sina dinspre peretele compartimentului. Se blocheaza pe sina paralel cu peretele. Blocatorul din fata se va deplasa spre spatele compartimentului iar blocatorul din spate se va deplasa spre fata compartimentului.

Blocator in pozitie aliniata paralel cu peretele

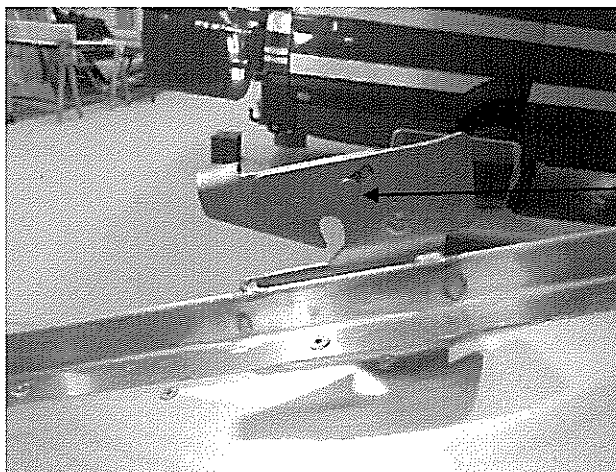


b) Suportul superior al targii este prevazut cu o tava metalica ce are rolul de a facilita manevrarea targii si dirijarea acesteia in mod automat pe directia de blocare. Dupa urcare pe rampa, se va inainta pe culoarul din mijloc si se va aseza targa in tavita speciala la aproximativ 30 - 40 cm de capatul din spate al

tavitei prima data cu roțile laterale dinspre perete; se vor împinge în lateral până la marginea dinspre perete a tavitei, astfel ca ambele roți din spate ale targii să ajungă în tavita; se așază roțile din față ale targii la marginea din față a tavitei apoi se împinge targa înspre spate până se aude un clic, ceea ce semnifică faptul că targa este blocată. Blocarea se face în mod automat, printr-un dispozitiv cu o clapetă situat în lateralul tavitei fără a fi necesare manevre suplimentare de blocare. În partea din spate a tavitei suportul este prevăzut cu două dispozitive de dirijare și fixare a targii. Prin împingerea targii înspre înapoi, targa intră în acest dispozitiv și este fixată. Acest dispozitiv nu permite deplasarea targii înspre înapoi. Pentru a evita deplasarea targii înspre înainte, pe aceste dispozitive din spate a fost montat un mecanism ce împiedică deplasarea targii. După fixarea targii în tavita acest mecanism se rotește în sens invers față de aceluși ceasornic până la blocare.

Atenție: se va verifica blocarea targii în suport!

Pentru a cobori targa din suport, aceasta trebuie deblocată; pentru deblocare se ridică clapeta din partea din față a suportului, iar mecanismul din partea din spate se rotește în sensul aceluși ceasornic. Se împinge targa spre înainte până la ieșirea din mecanismul de blocare, apoi se deplasează prin alunecare spre culoarul din mijloc partea din spate a targii și se ridică din suport de către operatori.

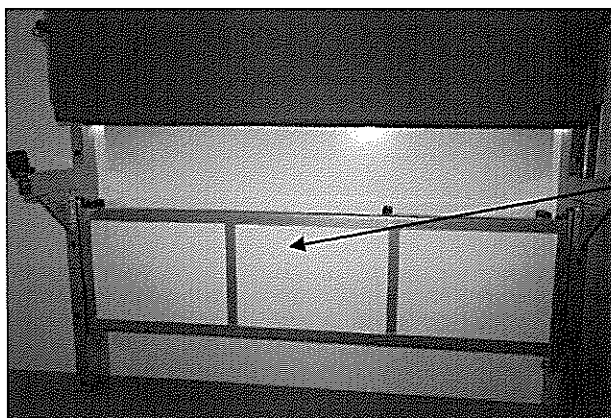


Clapeta deblocare targa

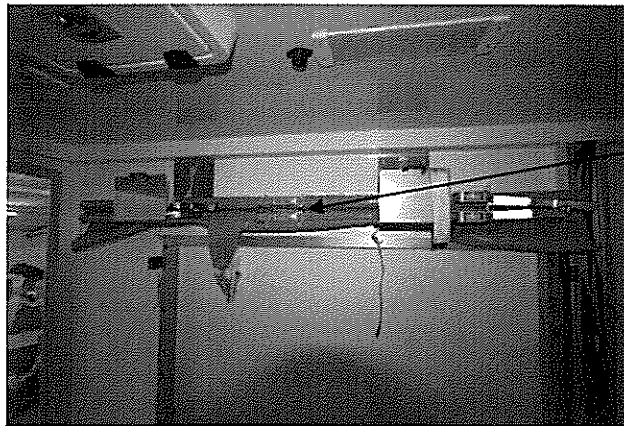
Ordinea de descărcare a targilor este următoarea: prima dată se descarcă targa superioară și a doua oară targa inferioară. Pentru încărcare, prima dată se încarcă targa inferioară, ulterior cea superioară.

Este recomandat ca manevrarea targilor să se facă de către patru persoane pentru a asigura siguranța pacientului de pe targa.

În condițiile în care nu este necesar transportul pe targa a pacienților, suportii pot fi rabatați în poziție verticală. Pentru aceasta targile vor fi strânse din suportul pentru transport și depozitate pe peretele lateral în spațiile special destinate acestui scop (deasupra suportului pentru targi). Suportul se va ridica din poziția de transport pacienți (orizontală) în poziția verticală.



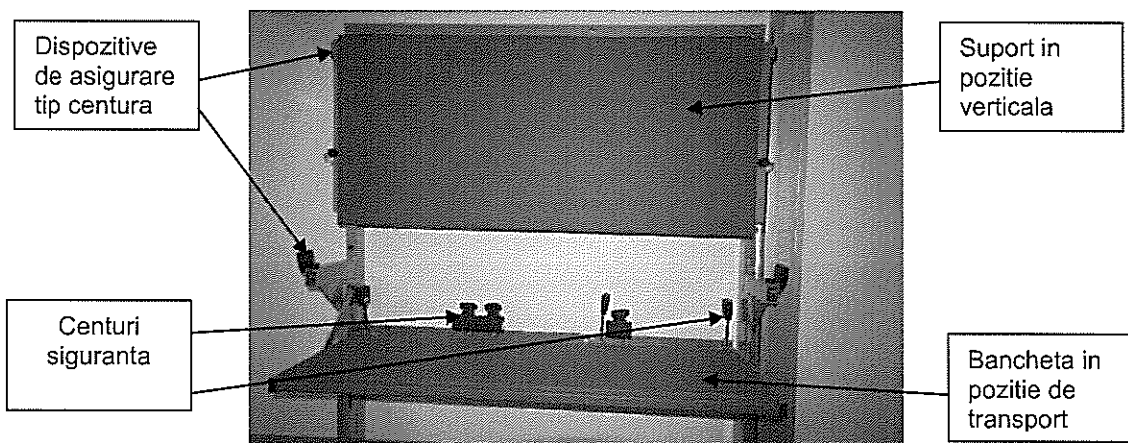
Bancheta rabatată în poziție verticală



Targa pliata
in suport
pentru
transport

Pentru ridicarea suportului in pozitie verticala se va proceda astfel: in pozitia de transport pacienti, suportii pentru targa sunt blocati cu ajutorul a doua dispozitive pentru blocare/deblocare rapida pe sistem utilizat in prinderea centurilor de siguranta fixate la capetele targii; pentru ridicarea suportului, dispozitivele se vor debloca prin apasarea butoanelor rosii; suportul se va ridica din pozitie orizontala ajungand in pozitie verticala, lipit de peretele compartimentului; in peretele compartimentului exista doua sisteme de blocare pe modelul centurilor de siguranta care asigura suportul in pozitia verticala; partea inferioara a suportului (partea dinspre suportul de pe podea) este capitonata; prin ridicarea in pozitie verticala, suportul se transforma in spatar pentru sprijin in timpul transportului personalului, capitonajul ajutand la obtinerea unui confort superior pe timpul deplasarii.

In momentul in care suportul este in pozitie verticala, este accesibila bancheta pentru transportul persoanelor. Aceasta se deschide prin tragerea inspre mijlocul compartimentului din partea superioara a banchetei. Pentru strangerea acesteia, ridicati si impingeti bancheta in pozitie verticala. Aceasta este prevazuta cu un dispozitiv care impiedica deschiderea accidentala.



In spatiul cuprins pe partea stanga al compartimentului, intre capatul targii si peretele anterior a fost lasat un spatiu in care sunt depozitate materiale si sunt fixate diferite echipamente medicale. Peretele anterior este folosit pentru fixarea unei banchete cu sezut rabatabil fixata cu spatele catre directia de mers; bancheta este prevazuta cu centuri de siguranta in 2 puncte, spatar si tetiera.



Interfon

Deasupra banchetei este fixat un mobilier constituit din 3 dulapuri pentru depozitarea diferitelor materiale si echipamente. Dulapul din mijloc contine aparatura necesara pentru incalzirea compartimentului impreuna cu intreruptoarele aferente.

Autospeciala are instalate sisteme de incalzire, dupa cum urmeaza:

1. sistem de încălzire bazat pe motorină (direct din rezervorul autospecialei) . cu termostat , operabil în timpul mersului și când autospeciala este in stationare ; comutatorul este pe usa dulapului in partea stanga jos;

2. sistem de încălzire electric cu termostat , operabil atunci când vehiculul este staționar , conectat la o sursă de 220 V ; intreruptor si termostat pe usa dulapului in dreapta jos;

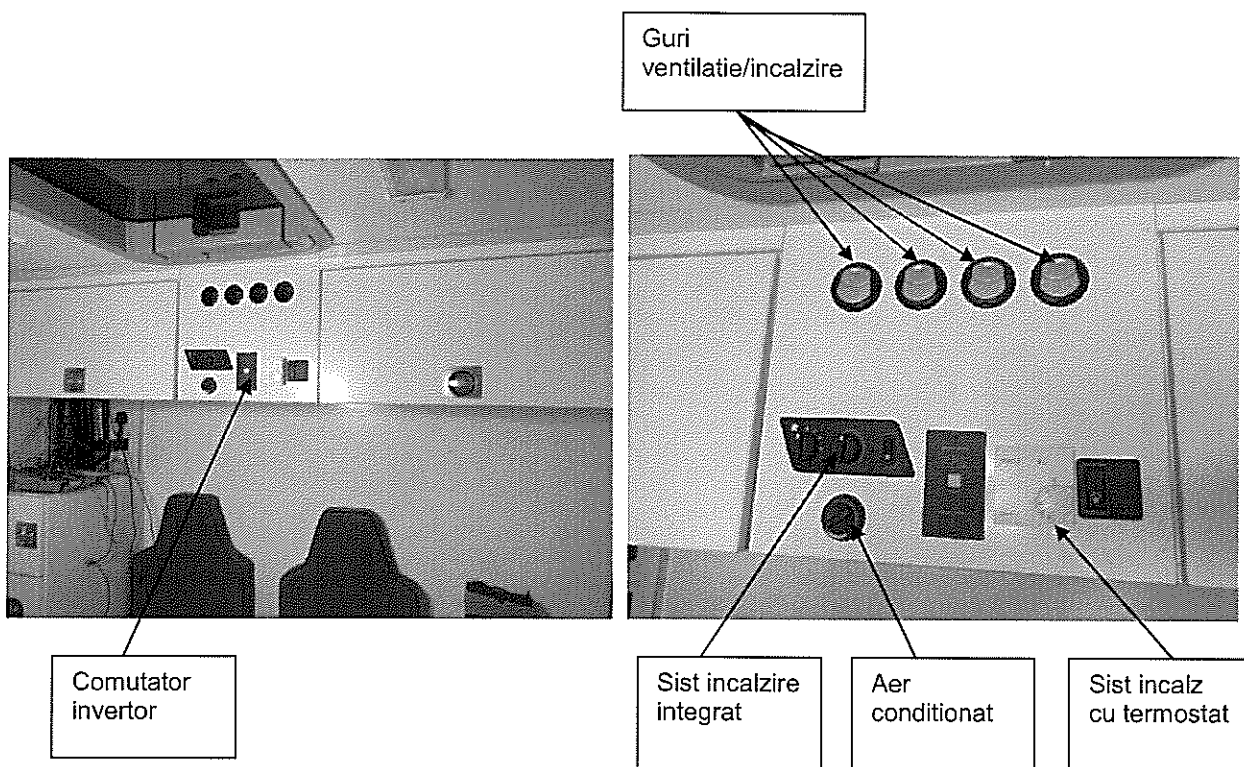
3 Sistem de racire-incalzire integrat, cu 3 viteze de ventilare (aer conditionat – capacitate 4.4 kW) și un sistem de încălzire (capacitate 5,8 kW), cu termostat, operabil în timpul mersului ; intreruptor si termostat fixat pe usa dulapului in stanga la mijloc.

Tot pe usa dulapului din mijloc este fixat intreruptorul pentru inverter.



Atentie!

Sistemul functioneaza pe baza de telescoape hidraulice de mentinere.

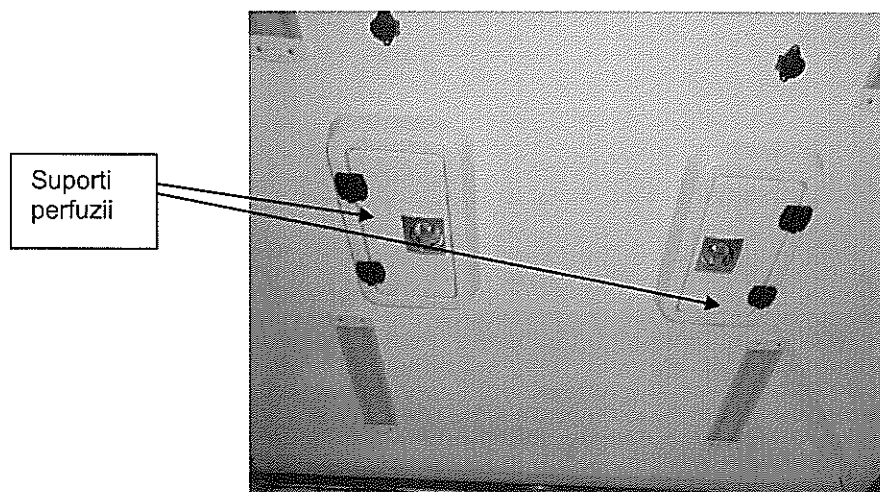


Pentru fixarea diferitelor echipamente din dotare autospeciala este prevazuta cu diversi suporturi dupa cum urmeaza:

Suportii pentru buteliile de oxigen de 10 l sunt situati pe peretele lateral stanga, in partea din fata a compartimentului, intr-un dulap prevazut cu un geam si cu acces usor la reductorul de presiune. Conexiunile de oxigen sunt amplasate pe peretii laterali, astfel incat sa poata fi cuplate usor cu umidificatoarele.

In fata targilor, in partea laterala dreapta, langa usa laterala, este amplasat un dulap cu 4 sertare pentru depozitarea consumabilelor. Deasupra acestuia a fost prevazut un spatiu pentru suportul a 3 echipamente de radio-comunicare cu terminale radio Tetra portabile, cu functia de incarcare a bateriilor acestora.

Suportul pentru perfuzii este pozitionat pe tavan, in dreptul culoarului dintre ansamblul de targi. Este conceput astfel incat sa aiba posibilitatea de a sustine trei perfuzii si de a evita balansul. Solutiile de perfuzare se agata de carlige si se asigura impotriva balansului cu ajutorul curelei de banda velcro.

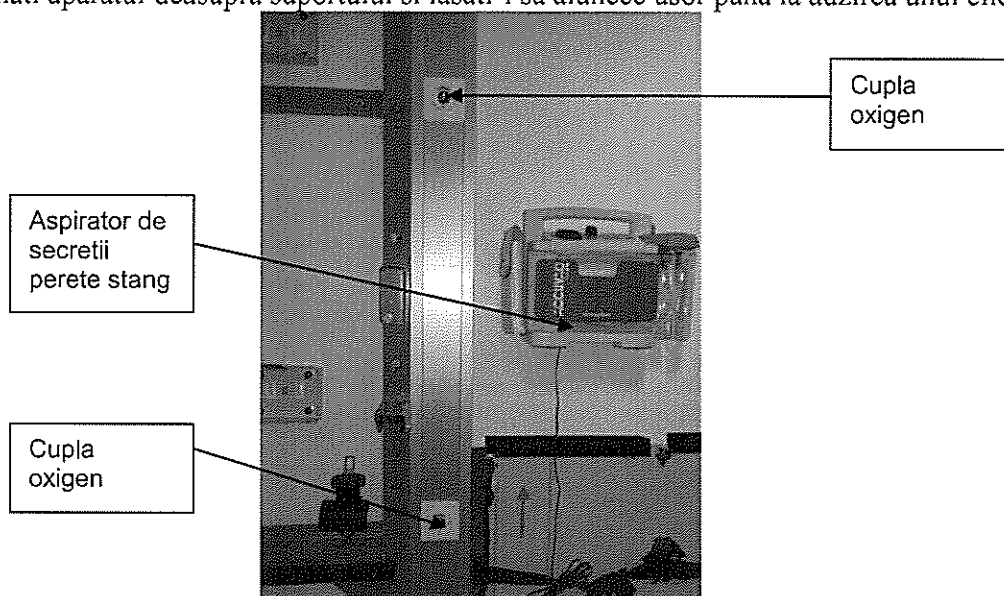


Suportii pentru fixarea rucsacilor sunt situati pe peretele lateral stanga in partea de jos. Pentru prindere/desfacere utilizati cureaua neagra cu catarama din plastic, petrecand-o prin manerul lateral al rucsacului.

Suportul de fixare al defibrilatorului Lifepak este situat pe peretele lateral stang, deasupra aspiratorului de secretii. Pentru mai multe detalii consultati manualul producatorului defibrilatorului.

Suportii pentru casti de protectie sunt situati pe peretele lateral drept (unul) si pe peretele anterior (trei). Pentru scoaterea castii din suport desfaceti catarama curelei negre de fixare si ridicati casca. Pentru fixarea castii in suport, asezati casca cu vizorul in sus si inchideti catarama curelei negre de fixare.

Suportii pentru aspiratoarele de secretii portabil sunt situati unul pe dulapul din partea dreapta fata a compartimentului, iar al doilea pe peretele din stanga deasupra suportilor pentru rucsaci. Pentru desprinderea din suport apasati clapeta rosie din spatele manerului si ridicati aparatul. Pentru asezarea in suport, positionati aparatul deasupra suportului si lasati-l sa alunece usor pana la auzirea unui clic.



Suportul pentru incalzitorul de perfuzii este situat pe peretele lateral stang, deasupra aspiratorului de secretii portabil. Pentru prindere agatati incalzitorul in carlig si strangeti cureaua neagra cu catarama din plastic.

Descriere dotari

Peretele lateral stang. La capul targii pe peretele lateral stang sunt urmatoarele echipamente:

- Cate un suport pentru pentru fixarea ventilatorului la fiecare suport (targa)
- Defibrilatorul semi-automat Lifepak 1000.
Atentie: Defibrilatorul Lifepak 1000 nu se incarca in mod automat! Pentru incarcarea acestuia este necesara detasarea acumulatorului din defibrilator, introducerea acestuia in incarcator si cuplarea incarcatorului la o sursa de curent externa de 230V.
Priza de 230V din autospeciala furnizeaza tensiune doar atunci cand autospeciala este conectata la sursa exterioara de 230V.
- Conexiuni de 12 V CC si 220 V CA. Ultimele sunt functionale numai daca ambulanta este stationara si cuplata la o sursa externa de curent; acestea sunt grupate cate doua (o priza de 12 V si o priza de 230 V) la capul fiecarei targi, in total cate patru pe fiecare parte laterala.
- Locasuri incastrate in capitonaj pentru depozitare materiale sanitare necesare interventiei.
- Cupla rapida pentru furnizare oxigen. Cupla de oxigen se incadreaza in standardul german DIN si permite un cuplaj rapid cu diferite echipamente (debitmetru, ventilator). Pentru cuplarea unui

mufe de oxigen introduceti-o in cupla pana la auzirea celui de-al doilea clic. La deblocare apasati inelul metalic exterior al cuplei. Exista cate o cupla la capul fiecarei targa.

Peretele lateral drept. Pe peretele drept sunt urmatoarele echipamente:

- Cate un suport pentru pentru fixarea ventilatorului la fiecare suport (targa)
- Cupla rapida pentru furnizare oxigen. Cupla de oxigen se incadreaza in standardul german DIN si permite un cuplaj rapid cu diferite echipamente (debitmetru, ventilator). Pentru cuplarea unui mufe de oxigen introduceti-o in cupla pana la auzirea celui de-al doilea clic. La deblocare apasati inelul metalic exterior al cuplei. Exista cate o cupla la capul fiecarei targa;
- Conexiuni de 12 V CC si 220 V CA

Targa lopata este prinsa in suport deasupra ansamblului de targa; tot in acel suport sunt depozitate si targile in momentul in care autospeciala este folosita pentru transportul de persoane.

Pe peretele despartitor de afla urmatoarele dispozitive / echipamente:

- Bancheta pentru 2 persoane avand o cutie pentru depozitare materiale dedesubt. Bancheta este prevazuta cu centuri de siguranta in 2 puncte.
- Extinctor situat sub scaun
- Pe dulapul din partea dreapta aspiratorul de secretii portabil Weinmann Accuvac Basic. Pentru detalii consultati manualul aspiratorului
- Tot pe dulapul din partea dreapta loc pentru incarcarea statiilor radio portabile Tetra
- Cutit taiere centuri de siguranta
- Ciocan de spart geamul



Atentie!

Nu utilizati nici un instrument pentru a strange piulitele de prindere a furtunelor de oxigen si feriti de contactul cu orice grasimi. Pericol de explozie.

Obs! Pentru a facilita inlocuirea buteliei asigurati-va ca nu exista presiune in sistem prin deschiderea debitmetrului.

Comunicatii

In bordul autospecialiei au fost create spatii (locasuri) pentru mai multe sisteme de comunicatii:

- Sistem de comunicatii Tetra situat in consola centrala
- Sistem de comunicatii VHF

Pe bordul autospecialiei este montat un sistem de telefonie celulara GSM de masina, PTCarPhone 3

Autospeciala este dotata cu antene pentru a asigura comunicarea cu centrul de comanda (baza) dupa cum urmeaza:

- Antena combinata pentru sistem comunicatie Tetra, sistem GPS si sistem telefonie mobila
- Cablaj pentru antena VHF;
- Cablaj pentru interfon.

Service

Toate operatiunile de intretinere si reparatii cu exceptia celor pentru masina de baza (care se vor efectua de catre dealerul local Mercedes) se vor efectua de catre

Deltamed SRL, Gilau, Ferma 8 Hala 15, jud. Cluj Tel: 0264.371.568, E-mail: office@deltamed.ro

Pantelimon, str. Libelulelor, nr. 13; E-mail: office@deltamed.ro