Uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister



Foto: Mikkel Østergaard

Uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

CYKLISTFORBUNDET
PEDALKRAFT — SIDEN 1905

Forord

I de senere år har der i perioder været en hektisk debat på diverse medier om cyklisternes adfærd i trafikken. Cyklister er over en bred kam blevet beskrevet som lovløse og hensynsløse anarkister, der er til fare for sig selv og andre trafikanter. Debatten er præget af generaliseringer og stærke emotionelle holdninger, hvilket gør det vanskeligt at overskue, hvori problemerne reelt består, hvem de er et problem for, hvorfor og hvad der kan gøres. For at få indsigt i problemets omfang og natur har Cyklistforbundet gennemført en spørgeskemaundersøgelse som en del af projektet: *Cyklisters adfærd – udvikling og implementering af adfærdsændrende tiltag*, der er finansieret af Cykelpuljen 2014.

I forbindelse med projektet er der desuden indsamlet kvalitative data. Dette notat beskriver udelukkende resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen. Spørgeskemaet er udviklet i samarbejde med IS IT A BIRD, og data er indsamlet af YouGov.

Hel eller delvis gengivelse af notatet er tilladt med kildeangivelse: *Uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister*, Cyklistforbundet, København 2015.

Uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Indhold

Metode 4

Resultater 4

Respondenterne 4

Hyppigheden af uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister 5

Hvor generende opleves uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister 6

Hvor og hvornår opleves flest problemer med cyklisters adfærd 8

Hvor mange oplever vejvrede fra cyklister? 9

Forskelle mellem typer af urbane områder 10

Forskelle mellem aldersgrupperne 11

Forskelle mellem kvinder og mænd 12

Konklusion 13

Appendiks 14

Tabeller hvor resultaterne fordelt på typer af urbane områder præsenteres 14

Tabeller hvor resultaterne fordelt på aldersgrupperne præsenteres 22

Tabeller hvor resultaterne fordelt på køn præsenteres 26

Metode

Vi ønskede at få indtryk af, hvor hyppigt de forskellige typer uhensigtsmæssige adfærd blandt cyklister forekommer, hvor generende de enkelte typer adfærd opleves af henholdsvis bilister, fodgængere og andre cyklister. Derudover ønskede vi at få indtryk af, om der er steder og tidspunkter, hvor cyklisters adfærd er særlig problematisk og endelig, hvor udbredt vejvrede er blandt cyklister.

I spørgeskemaet har vi derfor spurgt til:

- Hvor ofte respondenterne oplever, at cyklister udviser en række adfærd
- Hvor generende de enkelte typer adfærd opleves af de respektive trafikantgrupper
- Hvor og hvornår respondenterne oplever flest problemer med cyklister
- Hvilke af en række udtryk for vejvrede, respondenterne har oplevet fra cyklister

Indledningsvis blev respondenterne spurgt om, hvor ofte de transporterer sig på cykel, i bil (bag rattet) og til fods. Respondenter, der svarede at de transporterer sig dagligt eller ugentligt fik spørgsmålene om, hvor generende cyklisternes adfærd opleves fra det pågældende perspektiv. Den samme respondent kunne således blive bedt om både at besvare spørgsmålene rettet mod eksempelvis cyklister og bilister. Altså varierede længden af spørgeskemaet fra person til person.

Derudover blev der spurgt til urbaniseringsgraden i det område respondenterne bor. Dette var med henblik på at kunne udforske forskelle mellem land og byer af forskellig størrelse.

Endelig spurgte vi til køn, alder og om hvorvidt respondenterne havde kørekort.

Spørgeskemaet var elektronisk og skulle besvares on-line. Data blev indsamlet fra d. 19. til d. 25. januar 2015.

Resultater

Respondenterne

Vi modtog i alt 2.506 besvarelser. Af disse var 49,9 % kvinder og 50,1 % mænd. Respondenterne var fra 18 - 92 år med en gennemsnitsalder på 45 år. De fleste (88,2 %) havde kørekort til bil. Respondenterne var nogenlunde jævnt fordelt på de forskellige områder med forskellig grad af urbanisering (se Tabel 1). Mange af respondenterne repræsenterede flere trafikantgrupper; 1.670 (66,7 %) besvarede spørgsmålene til bilisterne, 1.322 (52,8 %) spørgsmålene til cyklisterne og 1.284 (51,3 %) spørgsmålene til fodgængerne.

Tabel 1: Andelen af respondenterne, der er bosat i de forskellige områder med forskellig grad af urbanisering

Urbaniseringsgrad	Andel af respondenterne bosat i området
Hovedstadsområdet	24,3 %
Storby (>100.000 indbyggere) ikke hovedstaden	17,7 %
Byområde (50.000 – 100.000 indbyggere)	11,3 %
Byområde (10.000 – 49.999 indbyggere)	18,7 %
Byområde (< 10.000 indbyggere)	16,9 %
Landområde	11,2 %
	100,0 %

Hyppigheden af uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Vi spurgte respondenterne, hvor ofte de oplever en række adfærd blandt cyklister. Her blev respondenterne ikke bedt om at svare ud fra et bestemt trafikant-perspektiv, men blot hvor ofte de oplever uhensigtsmæssig adfærd generelt.

Som vist i Tabel 2, er der mange typer af adfærd, der opleves dagligt eller hver uge af mange. De typer adfærd blandt cyklister, der opleves hyppigst er følgende: Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler, drejer/stopper uden at give tegn, cykler to eller flere ved siden af hinanden, cykler meget hurtigt, drejer til højre for rødt, og overhaler uden at orientere sig bagud først.

Resultaterne understøtter umiddelbart, at uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister forekommer forholdsvis ofte. Vi kunne have opnået et mere præcist svar, hvis vi havde spurgt til, hvor ofte respondenterne havde oplevet adfærden inden for den sidste uge/måned frem for den mindre konkrete formulering (’hvor ofte’). Men fordi vi indsamlede data i januar måned var der risiko for, at vejrforholdende ville påvirke besvarelser for meget, derfor valgte vi den mindre konkrete formulering. Derfor kan hyppigheden af oplevelsen af uhensigtsmæssig adfærd i vores undersøgelse være lidt upræcist vurderet. Dette skulle dog ikke påvirke den indbyrdes sammenligning af, hvor hyppigt de enkelte typer af adfærd forekommer eller sammenligninger mellem undergrupper.

Tabel 2: Hvor ofte opleves cyklisters uhensigtsmæssige adfærd (n=2052-2506)*

Adfærd	Dagligt	Ugentligt	Månedligt	Sjældnere end månedligt	Aldrig
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	57,3 %	28,8 %	7,2 %	3,6 %	3,1 %
Drejer/stopper uden at give tegn	53,3 %	30,4 %	9,8 %	3,7 %	2,7 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	40,9 %	38,2 %	12,4 %	5,2 %	3,2 %
Cykler meget hurtigt	37,7 %	33,6 %	15,8 %	8,4 %	4,5 %
Drejer til højre for rødt	37,2 %	33,1 %	13,7 %	9,6 %	6,4 %
Overhaler uden at orientere sig bagud først	36,8 %	34,6 %	14,1 %	9,5 %	5,0 %
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	36,3 %	31,8 %	13,6 %	10,3 %	8,1 %
Cykler i fodgængerfeltet	33,6 %	36,0 %	14,0 %	9,6 %	6,8 %
Cykler på fortov/gågade	32,9 %	35,6 %	16,3 %	9,4 %	5,8 %
Cykler ind mellem en holdende bil og kantstenen	30,8 %	33,1 %	12,8 %	12,9 %	10,4 %
Overhaler i høj fart	30,6 %	35,0 %	16,3 %	12,0 %	6,1 %
Kører uden lys på i mørke	30,1 %	39,3 %	17,3 %	9,1 %	4,1 %
Cykler over for rødt	25,8 %	30,0 %	17,9 %	17,3 %	9,0 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	23,4 %	31,6 %	17,2 %	17,1 %	10,6 %
Cykler mod færdselsretningen	22,8 %	31,5 %	19,2 %	17,1 %	9,4 %
Cykler på kørebanen selvom der er cykelsti	19,0 %	27,8 %	20,0 %	21,9 %	11,2 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	15,5 %	29,1 %	21,6 %	20,8 %	13,0 %
Bruger ringeklokken ved overhaling	9,4 %	22,3 %	17,0 %	28,3 %	22,9 %

* n varierer fordi ”ved ikke” svar er ekskluderet

Hvor generende opleves uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Vi ønskede at belyse hvilke typer adfærd blandt cyklister, der er generende for hvilke trafikantgrupper. Derfor bad vi respondenterne svare ud fra et specifikt trafikant-perspektiv. Spørgsmålet var således formuleret på følgende måde eksempelvis til bilister: "Hvor generende synes du det er, at cyklister gør følgende, når du er i bil?".

Resultaterne viser, at der er forskelle på de respektive trafikantgruppers oplevelse af hvor generende diverse typer uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister er. For det første er der en generel tendens til, at en større andel af bilisterne angiver, at de forskellige typer adfærd blandt cyklister er generende eller meget generende. Altså tyder det på, at uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister opleves som mere problematisk for bilister.

Derudover viser resultaterne, at der er forskelle på, hvilke typer adfærd de forskellige trafikantgrupper finder mest generende (Se Tabel 3, 4 & 5). De tre typer adfærd hos cyklister, som den største andel udpeger som generende eller meget generende, er:

- ***Blandt bilisterne***: kører uden lys på i mørke, cykler over for rødt, og cykler på kørebanen selvom der er cykelsti.
- ***Blandt cyklisterne***: kører uden lys på i mørke, drejer/stopper uden at give tegn, og overhaler uden at orientere sig først.
- ***Blandt fodgængerne***: cykler på fortov/gågade, ikke holder tilbage for buspassagerer, og kører uden lys på i mørke.

Hos alle tre trafikantgrupper er der en stor andel, der finder det meget generende, når cyklister kører uden lys på i mørke. Det afspejler formodentlig til dels at dataindsamlingen blev gennemført i årets mørkeste tid, hvor problemet må formodes at være størst. Men det understrejer blot, hvor vigtigt det er, at cyklister kører med lys på i denne tid, da det er til gene for medtrafikanterne, når de ikke gør det.

Flere af respondenterne besvarede spørgsmål fra mere end ét trafikantperspektiv, da folk ofte transporterer sig rundt i trafikken på forskellige måder afhængig af situationen og formålet med turen. Det kan være svært at adskille sine oplevelser af cyklisters adfærd, når man eksempelvis kører i bil fra, når man kører på cykel. Så lidt overlap må der formodes at have været. Alligevel finder vi forskelle på hvilke typer adfærd, der er til gene for hvem, hvilket er med til at kvalificere vores resultater.

Sammenhængen mellem hvor hyppigt adfærden opleves og hvor generende den opleves

For at se om der er en statistisk signifikant sammenhæng mellem hvor hyppigt respondenterne oplever en adfærd og hvor generende den opleves, kørte vi den statistiske analyse *Kendall's Tau* på dataene. Resultaterne viser, at der er en svag sammenhæng, og at sammenhængen er svagest blandt cyklisterne. For bilister lå τ på 0,12-0,21 og alle sammenhænge var signifikante på $p < 0{,}01$ niveau. For fodgængere lå τ på 0,07-0,22 og alle sammenhænge var igen signifikante på $p < 0{,}01$ niveau. For cyklisterne var sammenhængen svagere, der var det kun 9 ud af 15 sammenhænge der var signifikante på $p < 0{,}01$ niveau og τ lå på mellem 0,07-0,19.

Det er dog ikke muligt at sige i hvilken retning, altså om det at en adfærd opleves hyppigt gør at den opleves mere generende eller, om det er når en adfærd opleves som generende at man føler, man oplever den oftere. Under alle omstændigheder er hyppigheden af adfærden ikke hele forklaringen på, hvorfor den opleves som generende, for så ville sammenhængen være betydelig stærkere. Det er ikke muligt på baggrund af vores data at sige mere om, hvorfor de enkelte typer adfærd opleves som generende for medtrafikanterne. Men det kan

ikke udelukkes, at det er af forskellige årsager, at den samme adfærd opleves som generende, afhængig af hvilken trafikantgruppe man tilhører.

*Tabel 3: Hvor generende opleves cyklisters adfærd af **bilister** (n=1550-1638*)*

Adfærd	Generende /meget generende	Lidt generende	Slet ikke generende
Kører uden lys på i mørke	97,3 %	2,1 %	0,6 %
Cykler over for rødt	87,8 %	9,2 %	3,0 %
Cykler på kørebanen selvom der er cykelsti	84,4 %	12,5 %	3,0 %
Cykler mod færdselsretningen	83,6 %	12,2 %	4,3 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	82,5 %	13,2 %	4,3 %
Drejer/stopper uden at give tegn	81,1 %	15,2 %	3,7 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	76,9 %	15,9 %	7,3 %
Cykler ind mellem en holdende bil og kantstenen	74,1 %	18,3 %	7,6 %
Cykler i fodgængerfeltet	60,7 %	24,2 %	15,1 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	60,5 %	22,6 %	16,9 %
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	55,1 %	25,8 %	19,1 %
Cykler på fortovet	50,0 %	23,8 %	26,2 %
Drejer til højre for rødt	45,8 %	24,6 %	29,6 %
Cykler meget hurtigt	33,9 %	30,4 %	35,7 %

* n varierer fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 4: Hvor generende opleves cyklisters adfærd af **andre cyklister** (n=1170-1299*)*

Adfærd	Generende/ meget generende	Lidt generende	Slet ikke generende
Kører uden lys på i mørke	81,2 %	13,7 %	5,0 %
Drejer/stopper uden at give tegn	78,4 %	17,4 %	4,2 %
Overhaler uden at orientere sig bagud først	78,4 %	13,6 %	8,0 %
Cykler mod færdselsretningen	73,6 %	17,5 %	8,9 %
Cykler over for rødt	69,2 %	17,4 %	13,3 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	67,2 %	24,5 %	8,2 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	66,9 %	21,6 %	11,5 %
Cykler i fodgængerfeltet	52,3 %	24,9 %	22,8 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	51,4 %	25,8 %	22,9 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	49,8 %	24,0 %	26,2 %
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	47,6 %	26,3 %	26,1 %
Overhaler i høj fart	42,0 %	28,1 %	29,9 %
Drejer til højre for rødt	36,3 %	22,6 %	41,1 %
Cykler meget hurtigt	33,7 %	28,5 %	37,8 %
Bruger ringeklokken ved overhaling	15,4 %	14,8 %	69,8 %

* n varierer fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 5: Hvor generende opleves cyklisters adfærd af **fodgængere*** (n=1202-1249*)

Adfærd	Generende/ meget generende	Lidt generende	Slet ikke generende
Cykler på fortov/gågade	83,0 %	12,5 %	4,4 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	82,1 %	12,3 %	5,6 %
Kører uden lys på i mørke	78,5 %	14,0 %	7,5 %
Cykler over for rødt	74,4 %	14,9 %	10,7 %
Cykler i fodgængerfeltet	73,4 %	18,1 %	8,5 %
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	66,6 %	19,2 %	14,2 %
Drejer/stopper uden at give tegn	62,7 %	21,6 %	15,7 %
Cykler mod færdselsretningen	61,7 %	20,9 %	17,4 %
Drejer til højre for rødt	57,9 %	21,1 %	21,0 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	49,0 %	23,5 %	27,5 %
Cykler meget hurtigt	42,4 %	24,3 %	33,3 %

* n varierer fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

Hvor og hvornår opleves flest problemer med cyklisters adfærd

Vi ville gerne have en fornemmelse af, på hvilke steder og tidspunkter cyklisters adfærd er mest problematiske. Vi spurgte derfor respondenterne om, hvor og hvornår de oplevede flest problemer med cyklisters adfærd ud fra en liste af muligheder. (Se Tabel 6)

De fire steder og tidspunkter flest peger på som mest problematiske er:

- I myldretiden
- Når det er mørkt
- I vejkryds
- På gader i byen uden cykelsti

Når det er mørkt hænger formodentlig sammen med den store andel, der oplever det som generende at cyklister kører uden lys på i mørke. Dette peger i retning af, at en forsat indsats for at fremme brug af cykellygter er relevant. Der er brug for kvalitative data for at få dybere indsigt i, hvad der mere præcist gør, at myldretiden, vejkryds og gader i byen uden cykelsti volder problemer. Men det er steder og tidspunkter, der bør fokuseres på.

Tabel 6: Hvor og hvornår oplever du flest problemer med cyklisters adfærd?(n=2506)*

Sted/tidspunkt	Andel der svarer ja
I myldretiden	63,4 %
Når det er mørkt	49,3 %
I vejkryds	47,4 %
På gader i byen uden cykelsti	44,3 %
I dårligt vejr	27,6 %
Ved busstoppesteder	27,5 %
På cykelstier	19,7 %
På lokalveje/villaveje uden cykelsti	18,6 %
I rundkørsler	17,6 %
På Landevejen	17,2 %
På hverdage udenfor myldretid	14,9 %
Hvor en mindre vej støder til en større	14,2 %
Ved vejarbejde	13,4 %
I Weekenden i dagstimerne	8,8 %
I Weekenden om aftenen	8,2 %

* Svarpersonerne kunne vælge flere steder og tidspunkter derfor er totalen over 100 %

Hvor mange oplever vejvrede fra cyklister?

Vejvrede kan være en voldsom oplevelse og føre til utryghed og i det hele taget dårlige oplevelser i trafikken. Derfor er det vigtigt at få indblik i, hvor udbredt det er og derved om, hvorvidt det er noget, der skal gøres en indsats for at eliminere. Vi spurgte derfor respondenterne om hvilke udtryk for vejvrede, hvis nogen, de havde oplevet fra cyklister. Over en tredjedel havde oplevet tilråb og at have "fået fingeren" af cyklister (Se Tabel 7). Dette peger i retning af, at tonen kan være hård, og at der er brug for en forbedring af kommunikationen i trafikken.

Tabel 7: Hvilke af følgende vredesudtryk, fra cyklister, har du oplevet? (n=2506)*

Vredesudtryk	Andel der svarer ja
Tilråb	41,6 %
Cyklist har "givet fingeren"	36,2 %
Trusler	8,5 %
Slag eller spark mod dit køretøj	10,8 %
Slag eller spark mod dig selv	2,5 %
Ingen af disse	41,4 %

* Svarpersonerne kunne vælge flere end et udtryk derfor er totalen over 100 %

Forskelle mellem typer af urbane områder

Vi var interesseret i at finde ud af, om der var forskel mellem landområder og byer af forskellig størrelse på oplevelsen af uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister. Vi opdelte derfor besvarelser efter de forskellige typer af urbane områder. Da tabellerne alle er store og fylder meget, er de lagt i appendiks.

Hyppigheden af uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Når man sammenligner, hvor hyppigt de forskellige typer af adfærd forekommer, kan man se, at der er en tendens til, at de forekommer oftere i København og til dels i de større byer. Denne tendens er signifikant for 16 ud af de 18 typer adfærd ($\chi^2(20) = 65{,}872$ til $\chi^2(20) = 260{,}000$, $p < 0{,}01$ i alle 16 tilfælde). En af årsagerne til at uhensigtsmæssig adfærd opleves oftere i København og til dels de større byer er, at der ganske enkelt er flere cyklister i København og de større byer. I de mindre byer og landområder, er der typisk mellem 20 og 30 %, der oplever uhensigtsmæssig adfærd dagligt. Altså er uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister ikke kun et københavner eller storby-fænomen.

Det er især 'drejer/stopper uden at give tegn' og 'lytter til musik/bruger mobil, mens de cykler' og til dels, 'cykler to eller flere ved siden af hinanden', der opleves ofte i **alle** områder. (se Tabel 8 i appendiks)

Hvor generende opleves uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Sammenligner man, hvor generende de forskellige typer adfærd opleves, er der ikke de store forskelle blandt bilisterne. Der er enkelte steder, hvor der er en lidt større andel i de mindre byer, der finder uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister generende, og hvor der i de store byer med over 100.000 indbyggere, undtaget København, er færrest, der er generet eller meget generet. Denne tendens er dog kun statistisk signifikant for adfærden 'cykler to eller flere ved siden af hinanden' ($\chi^2(15) = 80{,}244$, $p < 0{,}01$). Den samme tendens ser man blandt cyklisterne og fodgængerne, her er tendensen blot stærkere (Cyklister: 8 ud af 15 adfærd signifikant på $p < 0{,}01$ niveau, $\chi^2(15) = 31{,}089$ til $\chi^2(15) = 75{,}021$; Fodgængere: 7 ud af 11 adfærd $p < 0{,}01$, $\chi^2(15) = 30{,}484$ til $\chi^2(15) = 63{,}102$). (Se Tabel 9, 10 & 11 i appendiks)

En forklaring på dette mønster kan være, at man i de større byer har bedre infrastruktur for cyklister og er mere vant til cyklister og derfor bliver mindre generet af deres uhensigtsmæssige adfærd. I landområderne og mindre byer er man mindre vant til cyklister, og derfor er det endnu vigtigere, at de kører hensigtsmæssigt og er forudsigelige. I København er problemet måske til gengæld, at der efterhånden er så mange cyklister, at trængsel er med til at skabe gnidninger og problematiske situationer. Dette skal dog undersøges kvalitativt for at få endelig afklaret, hvad der står bag mønsteret i resultaterne.

Hvor og hvornår er cyklisters adfærd mest problematisk

Ser man på hvor og hvornår cyklisternes adfærd er mest problematisk, er myldretid et problematisk tidspunkt alle steder, men især i de større byer ($\chi^2(5) = 79{,}649$, $p < 0{,}01$). I de mindre byer er det mørke, de fleste peger på. Vejkryds er ligeledes et sted, der opleves som problematisk de fleste steder. I København er busstoppesteder det sted fjerde flest peger på. Endelig er gader i byen uden cykelsti et sted, der er problematisk flere steder. (se Tabel 12 i appendiks)

Sammenligner man områderne er der størst forskel ved følgende steder: På cykelstier ($\chi^2(5) = 146{,}836$, $p < 0{,}01$), ved busstoppesteder ($\chi^2(5) = 117{,}934$, $p < 0{,}01$) og på landevej ($\chi^2(15) = 150{,}699$, $p < 0{,}01$).

Igen skal man bruge kvalitative data for at se, om der er forskel på hvorfor, de forskellige steder og tidspunkter er problematiske i de forskellige typer af urbane områder.

Vejvrede udtrykt af cyklister

Endelig sammenlignede vi, hvor ofte respondenterne fra de forskellige urbane områder har oplevet vejvrede fra cyklister. Ca. en tredjedel uden for hovedstadsområdet har oplevet tilråb og at have "fået fingeren", hvilket allerede er mange og viser, at det er et problem, der bør gøres noget ved. Men resultaterne viser, at problemet, især tilråb, er størst i København, hvor hele 62 % har oplevet tilråb fra cyklister ($\chi^2(5)=146{,}696$, $p<0{,}01$). (Se Tabel 13 i appendiks)

Forskelle mellem aldersgrupperne

Vi ønskede at få indtryk af, om forskellige aldersgrupper har forskellige oplevelser af cyklisters adfærd. Derfor inddelte vi respondenterne i fire aldersgrupper: 18-34-årige, 35-49-årige, 50-64-årige og 65+-årige. Igen er tabellerne placeret i appendiks.

Hvor ofte man oplever adfærden vil nok primært afspejle folks mobilitetsmønster, der typisk ændrer sig når man bliver ældre, så her giver det ikke mening at sammenligne aldersgrupperne. Oplevelse af vejvrede fra cyklister er ligeledes ikke meningsfyldt at sammenligne, fordi vi ikke har bedt om nogen tidsangivelse, så vi ved for eksempel ikke, om det var noget en 65-årig oplevede da han/hun var 40 år.

Men hvor generende cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd opleves og hvilke steder og tidspunkter, der opleves som mest problematiske er relevante at sammenligne.

Hvor generende opleves uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Overordnet er tendensen, at cyklisters adfærd opleves som mere generende, jo ældre respondenterne er. Denne tendens er stærkest blandt fodgængere, efterfulgt at cyklister og sidst bilister. Der er dog tale om svage ($\tau=-0{,}054$ til $\tau=0{,}244$) men i de fleste tilfælde, signifikante ($p<0{,}01$) sammenhænge.

For alle aldersgrupperne er det, når cyklister kører uden lys på i mørke og når de kører overfor rødt blandt de typer adfærd, den største andel finder generende. For de tre yngre aldersgrupper er det desuden, når cyklister kører på kørebanen, selvom der er cykelsti, og når de kører mod færdselsretningen, som en stor andel finder generende. I den ældste aldersgruppe er det lidt andre typer adfærd- for eksempel, når cyklister drejer/stopper uden at give tegn og foretager venstresving på kørebanen, som en stor andel finder generende. (Se Tabel 14, 15 & 16 i appendiks)

Hvor og hvornår er cyklisters adfærd mest problematisk

Forskellene mellem aldersgrupperne på hvilke steder og tidspunkter, der opleves som mest problematiske, afspejler til dels forskelle i mobilitetsmønstre. For eksempel er de ældre mindre tilbøjelige til at udpege myldretid, vejkryds og cykelsti som problem situationer ($\gamma=-0{,}109$; $\gamma=-0{,}097$; $\gamma=0{,}17$, alle $p<0{,}01$). Disse situationer er nok til dels trængselsrelaterede, og ældre undgår muligvis myldretid, fordi de typisk i højere grad råder over deres tid, når de har forladt arbejdsmarkedet. En lidt større andel af de ældre peger på lokalveje/villaveje uden cykelsti og gader i byen uden cykelsti, som problematiske ($\gamma=0{,}179$; $\gamma=0{,}143$ begge

p<0,01), hvilket kan afspejle, at de færdes mere disse steder, men måske også at de foretrækker trafikomgivelser, hvor trafikantgrupperne er separerede.

Derudover peger en større andel af de ældre på mørke og dårligt vejr, hvilket kan afspejle at mange oplever nedsat mørkesyn og syn i det hele taget med alderen (γ=0,252; γ=0,247, begge p<0,01). Endelig er der en større andel af de ældre, der peger på rundkørsler, som et problemsted (γ=0,208, p<0,01). Der er dog i alle tilfælde tale om svage sammenhænge, selvom de er statistisk signifikante. (Se Tabel 17 i appendiks)

Kort sagt kan aldersforskellene skyldes mange ting såsom forskelle i mobilitetsmønstre, større moral, øget skrøbelighed, øget kognitiv belastning i trafikken (så uforudsigelige cyklister er en større udfordring), problemer med mørkesyn og nedsatte sansefunktioner mere generelt. Atter skal der kvalitative data til at udpensle, hvad der ligger til grund for aldersforskellene.

Forskelle mellem kvinder og mænd

Endelig ønskede vi at undersøge, om der er forskelle på mænds og kvinders oplevelser af cyklisters adfærd. Der var 1251 kvinder og 1255 mænd blandt respondenterne.

Hyppigheden af uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Der er en svag tendens til, at mændene oplever uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister hyppigere end kvinderne (γ=-0,079 til -0,123). Denne tendens er statistisk signifikant for 8 ud af de 18 typer adfærd. (Se Tabel 18)

Hvor generende opleves uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister

Resultaterne viser, at det er de samme typer adfærd, mænd og kvinder finder mest generende, men der er en generel tendens til, at kvinderne finder de forskellige typer adfærd mere generende. Denne tendens er mest udbredt blandt bilister og cyklister (se Tabel 19, 20 & 21 i appendiks).

Blandt *bilisterne* er tendensen signifikant for 7 ud af de 14 typer adfærd (γ= 0,118 til 0,362). Den var stærkest for 'kører uden lys på' (γ=0,362), efterfulgt af 'drejer/stopper uden at give tegn' (γ=0,273) og 'cykler meget hurtigt' (γ=0,256).

Blandt *cyklisterne* er tendensen signifikant i 4 ud af 15 tilfælde (γ=0,204 til 0,317). Den var stærkest for 'drejer/stopper uden at give tegn' (γ=0,317), 'overhaler i høj fart' (γ=0,254) og 'overhaler uden at orientere sig først' (γ=0,209).

Blandt *fodgængerne* er tendensen signifikant for 5 ud af 11 typer adfærd, men tendensen er svagere end for de to andre trafikantgrupper (γ=0,111 til 0,151). Tendensen er stærkest for 'cykler på fortov/gågade' (γ=0,151), 'cykler meget hurtigt' (γ=0,137) og 'drejer/stopper uden at give tegn' (γ=0,136).

Hvor og hvornår er cyklisternes adfærd mest problematisk

Der er ikke nogen forskelle af betydning mellem mændene og kvindernes angivelse af, hvor og hvornår cyklisters adfærd er mest problematisk.

Vejvrede udtrykt af cyklister

Der er en tendens til, at en større andel af mændene har oplevet vejvrede udtrykt af cyklister (se Tabel 22 i appendiks). Denne tendens er signifikant for alle udtryk undtaget slag/spark mod dig selv. Der er dog tale om svage tendenser ($\chi^2(1)$=10,580 til 36,486). Tendensen er stærkest for "få fingeren".

Konklusion

Formålet med spørgeskemaundersøgelsen var at få indblik i omfanget af uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister, indblik i hvilke typer adfærd, der er generende for henholdsvis bilister, andre cyklister og fodgængere, indblik i hvor og hvornår cyklisters adfærd opleves som mest problematisk, og endelig at få indtryk af omfanget af vejvrede udtrykt af cyklister.

Resultaterne peger på følgende:

- At uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister opleves ofte. Det forekommer især i København og de større byer, men er ikke kun et københavner/storby problem.
- At de typer adfærd, der opleves som mest generende er følgende:
    - ***Blandt bilisterne***: kører uden lys på i mørke, cykler over for rødt, og cykler på kørebanen selvom der er cykelsti.
    - ***Blandt cyklisterne***: kører uden lys på i mørke, drejer/stopper uden at give tegn, og overhaler uden at orientere sig først.
    - ***Blandt fodgængerne***: cykler på fortov/gågade, ikke holder tilbage for buspassagerer, og kører uden lys på i mørke.
- At der er en tendens til, at der er en lidt større andel i de mindre byer og København, der finder den uhensigtsmæssige adfærd generende, mens der i de store byer med over 100.000 indbyggere, undtaget København, er lidt færre, der er generet eller meget generet. Men cyklisters adfærd må dog stadig betegnes som generende for medtrafikanterne i hele landet.
- At der er en tendens til at cyklisternes adfærd opleves som mere generende jo ældre medtrafikanten er.
- At de steder og tidspunkter hvor cyklisters adfærd opleves som mest problematiske er følgende:
    - I myldretiden
    - Når det er mørkt
    - I vejkryds
    - På gader i byen uden cykelsti
- At vejvrede, især tilråb og at "få fingeren", er forholdsvis udbredt, især i København, og tiltag til at reducere problemet er tiltrængt.

Appendiks

Tabeller hvor resultaterne fordelt på typer af urbane områder præsenteres

Tabel 8: Hvor ofte opleves cyklisters uhensigtsmæssige adfærd fordelt på type af urban område

Adfærd		Hovedstadsområdet*	Storby (over 100.000 indbyggere) – men ikke hovedstadsområdet*	Bymæssig bebyggelse 50.000-100.000 indbyggere*	Bymæssig bebyggelse 10.000-49.999 indbyggere*	Bymæssig bebyggelse under 10.000 indbyggere*	Udenfor bymæssig bebyggelse – landområde*
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	**Dagligt**	51,0 %	37,5 %	38,9 %	27,8 %	25,6 %	27,9 %
	Ugentligt	28,4 %	39,0 %	31,1 %	37,0 %	28,7 %	24,3 %
	Månedligt	8,8 %	11,9 %	9,6 %	16,2 %	17,3 %	21,5 %
	Sjældnere end månedligt	5,2 %	7,8 %	12,1 %	10,8 %	15,5 %	15,6 %
	Aldrig	6,7 %	3,7 %	8,4 %	8,2 %	12,9 %	10,6 %
Cykler mod færdselsretningen	**Dagligt**	30,8 %	21,6 %	24,0 %	18,9 %	17,4 %	20,3 %
	Ugentligt	36,2 %	32,1 %	29,0 %	32,2 %	29,4 %	24,0 %
	Månedligt	14,6 %	23,2 %	18,3 %	21,4 %	21,3 %	17,0 %
	Sjældnere end månedligt	10,7 %	16,6 %	17,2 %	18,0 %	21,5 %	24,7 %
	Aldrig	7,7 %	6,5 %	11,6 %	9,5 %	10,4 %	13,9 %
Cykler på kørebanen selvom der er cykelsti	**Dagligt**	22,8 %	16,2 %	20,7 %	17,7 %	18,5 %	16,2 %
	Ugentligt	27,2 %	26,9 %	24,6 %	30,1 %	29,3 %	27,8 %
	Månedligt	20,1 %	19,4 %	17,8 %	21,7 %	17,3 %	24,3 %
	Sjældnere end månedligt	19,0 %	27,3 %	23,2 %	18,5 %	24,2 %	20,8 %
	Aldrig	10,8 %	10,2 %	13,8 %	12,0 %	10,6 %	10,9 %
Cykler på fortov/gågade	**Dagligt**	41,0 %	28,7 %	34,5 %	31,7 %	30,8 %	25,0 %
	Ugentligt	32,6 %	39,3 %	34,5 %	40,5 %	30,8 %	36,9 %
	Månedligt	12,3 %	20,2 %	13,7 %	16,1 %	20,4 %	15,6 %
	Sjældnere end månedligt	8,7 %	9,0 %	9,8 %	5,8 %	11,6 %	13,5 %
	Aldrig	5,4 %	2,8 %	7,5 %	5,8 %	6,5 %	9,0 %
Cykler i fodgængerfeltet	**Dagligt**	45,7 %	31,8 %	33,9 %	29,6 %	28,4 %	23,7 %
	Ugentligt	31,6 %	40,7 %	36,6 %	40,2 %	32,7 %	35,7 %
	Månedligt	10,2 %	16,0 %	10,2 %	14,2 %	17,0 %	17,8 %
	Sjældnere end månedligt	5,9 %	8,4 %	12,0 %	9,3 %	13,2 %	13,0 %
	Aldrig	6,6 %	3,1 %	7,2 %	6,8 %	8,8 %	9,8 %
Cykler ind mellem en holdende bil og kantstenen	**Dagligt**	43,0 %	35,1 %	27,7 %	23,1 %	21,9 %	26,4 %
	Ugentligt	31,0 %	37,6 %	37,1 %	35,5 %	30,4 %	27,1 %
	Månedligt	7,4 %	11,7 %	10,7 %	14,9 %	18,2 %	16,6 %
	Sjældnere end månedligt	9,2 %	8,1 %	12,7 %	15,7 %	17,4 %	17,6 %
	Aldrig	9,4 %	7,4 %	11,9 %	10,9 %	12,1 %	12,2 %

Cykler to eller flere ved siden af hinanden	**Dagligt**	56,7 %	40,8 %	38,8 %	34,3 %	31,9 %	33,4 %
	Ugentligt	31,4 %	42,0 %	36,2 %	42,3 %	39,9 %	39,9 %
	Månedligt	6,1 %	10,9 %	13,7 %	13,4 %	18,7 %	15,9 %
	Sjældnere end månedligt	2,8 %	4,7 %	7,2 %	5,4 %	6,5 %	7,3 %
	Aldrig	3,0 %	1,6 %	4,1 %	4,6 %	3,0 %	3,4 %
Cykler meget hurtigt	**Dagligt**	54,3 %	36,9 %	33,4 %	33,4 %	27,8 %	27,8 %
	Ugentligt	28,0 %	37,5 %	33,9 %	34,5 %	37,0 %	33,2 %
	Månedligt	10,5 %	16,3 %	15,3 %	17,6 %	18,6 %	19,9 %
	Sjældnere end månedligt	4,7 %	6,9 %	10,7 %	8,9 %	10,0 %	13,6 %
	Aldrig	2,5 %	2,4 %	6,7 %	5,5 %	6,7 %	5,5 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	**Dagligt**	33,1 %	23,1 %	22,8 %	14,7 %	19,2 %	20,5 %
	Ugentligt	34,5 %	33,9 %	29,2 %	31,3 %	27,2 %	30,2 %
	Månedligt	15,1 %	21,0 %	16,9 %	17,1 %	16,5 %	17,7 %
	Sjældnere end månedligt	11,2 %	15,3 %	18,6 %	20,2 %	22,4 %	20,7 %
	Aldrig	6,1 %	6,6 %	12,6 %	16,7 %	14,7 %	10,9 %
Drejer til højre for rødt	**Dagligt**	57,9 %	41,0 %	34,2 %	24,0 %	25,6 %	26,2 %
	Ugentligt	29,1 %	37,1 %	32,5 %	41,3 %	28,4 %	29,6 %
	Månedligt	6,6 %	12,5 %	16,8 %	14,9 %	20,8 %	15,8 %
	Sjældnere end månedligt	3,1 %	5,5 %	11,1 %	11,5 %	14,7 %	18,8 %
	Aldrig	3,3 %	3,9 %	5,4 %	8,2 %	10,5 %	9,6 %
Cykler over for rødt	**Dagligt**	41,6 %	23,2 %	21,3 %	18,9 %	19,4 %	19,0 %
	Ugentligt	31,3 %	32,1 %	31,0 %	31,3 %	25,7 %	27,1 %
	Månedligt	14,2 %	19,4 %	16,6 %	21,0 %	19,7 %	17,4 %
	Sjældnere end månedligt	8,1 %	16,8 %	20,7 %	18,8 %	21,3 %	27,7 %
	Aldrig	4,8 %	8,5 %	10,4 %	10,0 %	14,0 %	8,8 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	**Dagligt**	19,0 %	14,4 %	19,5 %	11,4 %	13,3 %	15,4 %
	Ugentligt	30,5 %	32,0 %	25,0 %	29,0 %	29,6 %	24,9 %
	Månedligt	21,1 %	22,3 %	20,6 %	24,1 %	21,4 %	19,0 %
	Sjældnere end månedligt	19,6 %	20,5 %	20,2 %	19,9 %	21,4 %	25,3 %
	Aldrig	9,8 %	10,9 %	14,7 %	15,5 %	14,3 %	15,4 %
Drejer/stopper uden at give tegn	**Dagligt**	62,3 %	51,9 %	54,8 %	52,0 %	49,5 %	42,2 %
	Ugentligt	23,7 %	35,1 %	29,2 %	33,1 %	30,8 %	33,9 %
	Månedligt	8,8 %	8,4 %	9,2 %	8,6 %	10,7 %	15,9 %
	Sjældnere end månedligt	3,1 %	3,0 %	4,1 %	2,8 %	5,1 %	5,3 %
	Aldrig	2,0 %	1,6 %	2,6 %	3,5 %	3,8 %	2,7 %
Overhaler i høj fart	**Dagligt**	46,8 %	32,7 %	26,9 %	21,4 %	23,1 %	20,1 %
	Ugentligt	31,5 %	38,5 %	37,1 %	40,4 %	32,7 %	29,8 %
	Månedligt	13,1 %	12,2 %	16,5 %	19,3 %	20,3 %	19,6 %

	Sjældnere end månedligt	6,9 %	12,2 %	12,2 %	10,7 %	14,5 %	21,7 %
	Aldrig	1,9 %	4,4 %	7,3 %	8,2 %	9,3 %	8,8 %
Overhaler uden at orientere sig bagud først	**Dagligt**	45,6 %	37,4 %	33,0 %	33,1 %	33,5 %	31,0 %
	Ugentligt	32,8 %	34,7 %	34,4 %	37,2 %	34,9 %	33,7 %
	Månedligt	11,5 %	15,4 %	16,5 %	16,3 %	13,9 %	12,4 %
	Sjældnere end månedligt	6,2 %	9,2 %	12,1 %	5,7 %	11,8 %	17,4 %
	Aldrig	3,9 %	3,3 %	4,0 %	7,8 %	5,9 %	5,6 %
Kører uden lys på i mørke	**Dagligt**	37,9 %	24,9 %	29,7 %	30,3 %	28,4 %	24,3 %
	Ugentligt	40,3 %	41,6 %	36,3 %	41,6 %	37,1 %	35,9 %
	Månedligt	12,0 %	20,6 %	17,7 %	16,7 %	16,8 %	25,5 %
	Sjældnere end månedligt	5,6 %	10,5 %	9,2 %	6,3 %	14,0 %	11,9 %
	Aldrig	4,2 %	2,4 %	7,2 %	5,1 %	3,7 %	2,4 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	**Dagligt**	69,8 %	58,9 %	58,0 %	50,2 %	50,8 %	47,9 %
	Ugentligt	20,4 %	30,2 %	28,4 %	36,3 %	30,0 %	31,6 %
	Månedligt	5,1 %	4,9 %	7,3 %	7,4 %	9,7 %	11,3 %
	Sjældnere end månedligt	1,7 %	3,8 %	3,4 %	2,3 %	5,5 %	7,2 %
	Aldrig	3,0 %	2,2 %	3,0 %	3,8 %	4,1 %	1,9 %
Bruger ringeklokken ved overhaling	**Dagligt**	17,0 %	8,0 %	6,6 %	7,9 %	5,0 %	6,0 %
	Ugentligt	26,4 %	24,0 %	23,0 %	24,1 %	18,1 %	12,7 %
	Månedligt	20,5 %	21,5 %	14,0 %	16,5 %	10,9 %	14,6 %
	Sjældnere end månedligt	22,3 %	28,7 %	33,2 %	25,6 %	34,1 %	32,2 %
	Aldrig	13,9 %	17,7 %	23,1 %	25,9 %	31,8 %	34,5 %

* n for de respektive grupper: 515-588, 372-427, 230-265, 363-448, 320-404, 206-270. N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 9: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **bilister** fordelt på type af urban område*

		Hovedstads området*	**Storby (over 100.000 indbyggere) – men ikke hovedstads området***	**Bymæssig bebyggelse 50.000-100.000 indbyggere***	**Bymæssig bebyggelse 10.000-49.999 indbyggere***	**Bymæssig bebyggelse under 10.000 indbyggere***	**Udenfor bymæssig bebyggelse – landområde***
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	57,2 %	49,4 %	51,6 %	51,9 %	58,0 %	61,2 %
	Lidt generende	20,6 %	25,6 %	29,0 %	27,7 %	28,1 %	24,3 %
	Slet ikke generende	22,2 %	24,9 %	19,4 %	20,3 %	13,9 %	14,5 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	81,8 %	78,6 %	86,0 %	83,7 %	87,1 %	83,3 %
	Lidt generende	13,1 %	15,5 %	11,3 %	12,3 %	9,1 %	12,8 %
	Slet ikke generende	5,1 %	6,0 %	2,7 %	4,1 %	3,8 %	3,9 %
Cykler på kørebanen selvom der er cykelsti	Generende/meget generende	83,4 %	82,9 %	84,8 %	84,4 %	86,2 %	84,4 %
	Lidt generende	12,9 %	13,9 %	13,6 %	12,7 %	11,5 %	11,3 %
	Slet ikke generende	3,7 %	3,2 %	1,6 %	2,9 %	2,3 %	4,3 %

Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	62,5 %	55,3 %	56,9 %	62,3 %	60,7 %	64,4 %
	Lidt generende	21,6 %	26,7 %	23,6 %	23,5 %	25,7 %	24,2 %
	Slet ikke generende	15,9 %	18,0 %	19,5 %	14,2 %	13,6 %	11,4 %
Cykler på fortovet	Generende/meget generende	50,1 %	43,7 %	47,3 %	53,3 %	50,6 %	52,3 %
	Lidt generende	22,9 %	26,0 %	24,4 %	22,6 %	23,2 %	24,9 %
	Slet ikke generende	27,0 %	30,4 %	28,2 %	24,1 %	26,3 %	22,8 %
Cykler ind mellem en holdende bil og kantstenen	Generende/meget generende	72,4 %	67,4 %	76,4 %	73,8 %	77,3 %	76,7 %
	Lidt generende	18,7 %	20,4 %	16,1 %	19,5 %	18,3 %	15,8 %
	Slet ikke generende	8,9 %	12,2 %	7,6 %	6,8 %	4,3 %	7,6 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	Generende/meget generende	61,4 %	76,3 %	77,1 %	78,1 %	85,2 %	82,8 %
	Lidt generende	22,4 %	17,6 %	16,0 %	16,1 %	11,6 %	11,6 %
	Slet ikke generende	16,2 %	6,1 %	6,9 %	5,8 %	3,2 %	5,5 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	32,3 %	32,7 %	38,0 %	33,7 %	32,5 %	35,6 %
	Lidt generende	27,2 %	33,2 %	26,2 %	30,4 %	32,1 %	32,7 %
	Slet ikke generende	40,5 %	34,1 %	35,8 %	35,9 %	35,4 %	31,7 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	41,1 %	40,7 %	44,7 %	43,3 %	54,5 %	48,5 %
	Lidt generende	24,0 %	24,7 %	25,4 %	25,2 %	23,0 %	25,8 %
	Slet ikke generende	34,9 %	34,6 %	29,9 %	31,5 %	22,5 %	25,7 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	85,2 %	86,4 %	86,4 %	88,7 %	91,6 %	86,8 %
	Lidt generende	10,4 %	10,5 %	10,5 %	9,2 %	6,3 %	9,7 %
	Slet ikke generende	4,4 %	3,1 %	3,1 %	2,1 %	2,1 %	3,4 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	Generende/meget generende	81,2 %	80,7 %	79,8 %	81,0 %	86,8 %	83,9 %
	Lidt generende	13,8 %	14,2 %	15,3 %	14,0 %	9,5 %	13,5 %
	Slet ikke generende	4,9 %	5,1 %	4,9 %	5,0 %	3,7 %	2,6 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	82,4 %	77,6 %	77,7 %	80,9 %	82,1 %	84,2 %
	Lidt generende	13,9 %	18,4 %	15,1 %	14,4 %	15,5 %	14,5 %
	Slet ikke generende	3,7 %	3,9 %	7,2 %	4,7 %	2,4 %	1,3 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	95,0 %	97,4 %	95,8 %	97,9 %	98,8 %	97,9 %
	Lidt generende	3,7 %	1,3 %	3,6 %	1,8 %	1,2 %	1,6 %
	Slet ikke generende	1,3 %	1,3 %	,5 %	,3 %	0,0 %	,4 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	57,7 %	57,5 %	56,7 %	62,5 %	63,2 %	63,1 %
	Lidt generende	25,9 %	24,2 %	22,0 %	21,4 %	20,2 %	22,3 %
	Slet ikke generende	16,4 %	18,2 %	21,3 %	16,0 %	16,6 %	14,6 %

* n for de respektive grupper: 282-300, 212-226, 184-192, 323-343, 309-340, 228-240. N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 10: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **andre cyklister** fordelt på type af urban område*

		Hovedstads området*	Storby (over 100.000 indbyggere) – men ikke hovedstads området*	Bymæssig bebyggelse 50.000-100.000 indbyggere*	Bymæssig bebyggelse 10.000-49.999 indbyggere*	Bymæssig bebyggelse under 10.000 indbyggere*	Udenfor bymæssig bebyggelse – landområde*
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	49,7 %	37,1 %	47,6 %	52,1 %	53,8 %	47,7 %
	Lidt generende	21,7 %	30,7 %	26,0 %	26,5 %	26,6 %	33,4 %
	Slet ikke generende	28,5 %	32,2 %	26,4 %	21,4 %	19,7 %	18,9 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	68,8 %	72,3 %	75,1 %	78,2 %	77,8 %	76,1 %
	Lidt generende	20,7 %	18,9 %	13,9 %	16,9 %	13,6 %	13,9 %
	Slet ikke generende	10,5 %	8,8 %	11,0 %	4,9 %	8,6 %	10,0 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	49,2 %	43,6 %	53,9 %	62,0 %	58,5 %	54,6 %
	Lidt generende	26,4 %	28,2 %	23,2 %	20,4 %	21,3 %	29,0 %
	Slet ikke generende	24,4 %	28,2 %	23,0 %	17,5 %	20,2 %	16,4 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	Generende/meget generende	66,8 %	63,9 %	71,4 %	70,6 %	66,8 %	64,8 %
	Lidt generende	27,9 %	27,1 %	20,2 %	19,4 %	24,1 %	22,5 %
	Slet ikke generende	5,3 %	9,0 %	8,4 %	9,9 %	9,0 %	12,7 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	34,4 %	27,3 %	30,2 %	36,9 %	41,1 %	32,8 %
	Lidt generende	27,4 %	32,1 %	26,7 %	29,1 %	27,4 %	25,9 %
	Slet ikke generende	38,3 %	40,6 %	43,1 %	34,0 %	31,5 %	41,4 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	Generende/meget generende	71,2 %	55,8 %	63,4 %	72,4 %	69,3 %	69,1 %
	Lidt generende	21,8 %	25,2 %	22,5 %	19,9 %	17,3 %	20,1 %
	Slet ikke generende	7,0 %	19,0 %	14,0 %	7,7 %	13,4 %	10,8 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	30,0 %	29,6 %	38,3 %	42,0 %	48,3 %	44,3 %
	Lidt generende	21,2 %	23,4 %	21,9 %	23,8 %	21,6 %	26,3 %
	Slet ikke generende	48,7 %	46,9 %	39,8 %	34,2 %	30,0 %	29,4 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	62,9 %	66,5 %	72,8 %	75,0 %	76,6 %	70,3 %
	Lidt generende	22,0 %	21,0 %	10,3 %	15,5 %	9,9 %	17,9 %
	Slet ikke generende	15,1 %	12,5 %	16,9 %	9,5 %	13,5 %	11,8 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	Generende/meget generende	43,1 %	42,1 %	55,5 %	55,3 %	60,9 %	57,3 %
	Lidt generende	27,9 %	27,2 %	17,0 %	25,3 %	15,9 %	21,0 %
	Slet ikke generende	29,0 %	30,6 %	27,5 %	19,4 %	23,2 %	21,7 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	84,2 %	71,9 %	70,6 %	78,1 %	80,8 %	82,4 %
	Lidt generende	14,0 %	23,0 %	19,0 %	17,4 %	15,7 %	15,1 %
	Slet ikke generende	1,8 %	5,0 %	10,5 %	4,5 %	3,5 %	2,5 %
Overhaler i høj fart	Generende/meget generende	41,8 %	35,7 %	39,4 %	47,6 %	46,3 %	44,3 %
	Lidt generende	27,2 %	31,7 %	22,3 %	30,0 %	27,2 %	27,8 %
	Slet ikke generende	31,0 %	32,6 %	38,3 %	22,4 %	26,5 %	27,9 %
Overhaler uden at orientere sig bagud først	Generende/meget generende	88,4 %	72,5 %	73,2 %	78,9 %	70,1 %	75,7 %
	Lidt generende	8,5 %	17,9 %	14,0 %	13,7 %	17,1 %	15,3 %
	Slet ikke generende	3,1 %	9,6 %	12,8 %	7,4 %	12,8 %	8,9 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	72,5 %	75,4 %	82,2 %	89,2 %	93,7 %	91,2 %
	Lidt generende	20,6 %	19,2 %	8,1 %	7,9 %	5,2 %	7,6 %
	Slet ikke generende	6,9 %	5,4 %	9,7 %	2,8 %	1,2 %	1,2 %

Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	48,8 %	43,7 %	47,1 %	58,2 %	59,8 %	60,6 %
	Lidt generende	25,6 %	28,6 %	25,9 %	23,8 %	23,2 %	27,9 %
	Slet ikke generende	25,6 %	27,7 %	27,0 %	18,0 %	17,1 %	11,5 %
Bruger ringeklokken ved overhaling	Generende/meget generende	14,4 %	15,5 %	12,8 %	14,8 %	15,3 %	27,1 %
	Lidt generende	18,4 %	13,1 %	11,2 %	14,0 %	14,6 %	12,8 %
	Slet ikke generende	67,2 %	71,4 %	76,0 %	71,2 %	70,1 %	60,1 %

* n for de respektive grupper: 346-389, 249-276, 129-146, 206-228, 163-179, 74-81. N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 11: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **fodgængere** fordelt på type af urban område*

		Hovedstadsområdet*	**Storby (over 100.000 indbyggere) – men ikke hovedstadsområdet***	**Bymæssig bebyggelse 50.000-100.000 indbyggere***	**Bymæssig bebyggelse 10.000-49.999 indbyggere***	**Bymæssig bebyggelse under 10.000 indbyggere***	**Udenfor bymæssig bebyggelse – landområde***
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	65,3 %	60,7 %	69,4 %	69,9 %	74,6 %	62,5 %
	Lidt generende	19,1 %	20,4 %	16,6 %	21,1 %	15,4 %	22,7 %
	Slet ikke generende	15,5 %	18,9 %	14,1 %	9,1 %	10,0 %	14,8 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	55,2 %	58,2 %	66,6 %	67,7 %	68,1 %	68,6 %
	Lidt generende	22,7 %	23,2 %	22,0 %	18,3 %	16,0 %	19,3 %
	Slet ikke generende	22,1 %	18,7 %	11,4 %	14,1 %	15,9 %	12,1 %
Cykler på fortov/gågade	Generende/meget generende	81,6 %	78,0 %	87,4 %	85,8 %	86,5 %	85,3 %
	Lidt generende	12,6 %	14,9 %	10,2 %	12,8 %	11,1 %	10,3 %
	Slet ikke generende	5,8 %	7,1 %	2,3 %	1,4 %	2,4 %	4,4 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	71,3 %	67,2 %	70,0 %	81,2 %	76,6 %	82,6 %
	Lidt generende	20,3 %	20,8 %	18,8 %	13,7 %	17,4 %	10,2 %
	Slet ikke generende	8,4 %	12,0 %	11,2 %	5,1 %	6,0 %	7,2 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	Generende/meget generende	89,0 %	71,9 %	76,5 %	85,2 %	82,7 %	80,6 %
	Lidt generende	8,4 %	17,8 %	14,7 %	10,5 %	12,0 %	14,9 %
	Slet ikke generende	2,6 %	10,3 %	8,7 %	4,3 %	5,4 %	4,5 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	38,5 %	35,6 %	40,9 %	49,4 %	53,5 %	45,6 %
	Lidt generende	23,2 %	29,1 %	27,1 %	20,7 %	19,7 %	29,5 %
	Slet ikke generende	38,3 %	35,3 %	32,0 %	29,9 %	26,9 %	25,0 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	57,9 %	49,7 %	61,5 %	58,9 %	69,7 %	52,4 %
	Lidt generende	19,9 %	23,7 %	19,6 %	24,4 %	12,4 %	31,2 %
	Slet ikke generende	22,2 %	26,7 %	18,9 %	16,7 %	17,9 %	16,4 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	71,2 %	70,7 %	76,4 %	76,9 %	85,2 %	68,5 %
	Lidt generende	16,0 %	16,6 %	14,2 %	15,6 %	7,5 %	19,5 %
	Slet ikke generende	12,8 %	12,7 %	9,4 %	7,5 %	7,3 %	12,0 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	58,7 %	57,9 %	65,5 %	67,7 %	69,5 %	66,9 %
	Lidt generende	22,0 %	25,2 %	15,6 %	22,5 %	18,6 %	21,7 %
	Slet ikke generende	19,3 %	17,0 %	18,9 %	9,8 %	11,9 %	11,4 %

Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	70,9 %	77,1 %	80,5 %	83,5 %	88,9 %	81,6 %
	Lidt generende	17,3 %	16,2 %	11,7 %	10,8 %	8,7 %	14,2 %
	Slet ikke generende	11,9 %	6,7 %	7,8 %	5,6 %	2,4 %	4,2 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	42,8 %	42,5 %	54,8 %	55,7 %	57,4 %	56,8 %
	Lidt generende	22,7 %	24,6 %	16,1 %	26,8 %	24,4 %	24,5 %
	Slet ikke generende	34,5 %	33,0 %	29,0 %	17,5 %	18,2 %	18,7 %

* n for de respektive grupper: 383-394, 260-268, 121-129, 211-221, 150-170, 67-70. N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

Tabel 12: Hvor og hvornår oplever du flest problemer med cyklisters adfærd? Fordelt på type af urban område (andel der svarer ja)

	Hovedstads området*	**Storby (over 100.000 indbyggere) – men ikke hovedstads området***	**Bymæssig bebyggelse 50.000-100.000 indbyggere***	**Bymæssig bebyggelse 10.000-49.999 indbyggere***	**Bymæssig bebyggelse under 10.000 indbyggere***	**Udenfor bymæssig bebyggelse – landområde***
I myldretiden	75,8 %	67,9 %	63,5 %	56,8 %	53,9 %	54,3 %
I vejkryds	52,1 %	53,0 %	50,1 %	45,6 %	37,9 %	43,4 %
Ved busstoppesteder	42,1 %	31,6 %	26,6 %	19,8 %	18,7 %	16,1 %
På gader i byen uden cykelsti	39,1 %	44,9 %	47,6 %	43,6 %	49,7 %	43,8 %
Når det er mørkt	37,6 %	42,0 %	54,4 %	59,7 %	57,8 %	50,6 %
På cykelstier	35,2 %	22,1 %	16,5 %	12,4 %	11,3 %	10,1 %
I dårligt vejr	25,5 %	26,1 %	27,7 %	29,9 %	30,1 %	26,3 %
Ved vejarbejde	17,5 %	16,5 %	11,7 %	10,8 %	10,9 %	10,0 %
På hverdage udenfor myldretid	17,5 %	13,9 %	14,0 %	14,7 %	15,2 %	11,8 %
Hvor en mindre vej støder til en større	16,7 %	13,5 %	12,3 %	14,2 %	14,6 %	10,8 %
På lokalveje/villaveje uden cykelsti	13,5 %	13,2 %	19,2 %	22,8 %	22,4 %	24,9 %
I Weekenden om aftenen	12,3 %	5,8 %	8,0 %	7,2 %	7,1 %	6,4 %
I rundkørsler	11,0 %	12,7 %	24,0 %	20,1 %	22,3 %	22,3 %
I Weekenden i dagstimerne	10,8 %	6,9 %	7,6 %	8,6 %	7,8 %	10,2 %
På Landevejen	7,4 %	10,8 %	14,9 %	18,2 %	25,4 %	36,6 %

* n for de respektive grupper: 608, 444, 282, 468, 242, 280. Svarpersonerne kunne vælge flere steder og tidspunkter derfor er totalen over 100 %

Tabel 13: Hvilke af følgende vredesudtryk, fra cyklister, har du oplevet? Fordelt på type af urban område (andel der svarer ja)

	Hovedstads området*	Storby (over 100.000 indbyggere) – men ikke hovedstads området*	Bymæssig bebyggelse 50.000-100.000 indbyggere*	Bymæssig bebyggelse 10.000-49.999 indbyggere*	Bymæssig bebyggelse under 10.000 indbyggere*	Udenfor bymæssig bebyggelse – landområde*
Tilråb	62,2 %	37,4 %	33,3 %	34,4 %	33,2 %	37,0 %
Cyklist har "givet fingeren"	40,6 %	29,1 %	33,0 %	36,8 %	36,4 %	39,6 %
Trusler	11,3 %	6,6 %	6,1 %	9,8 %	6,7 %	8,8 %
Slag eller spark mod dit køretøj	14,4 %	8,1 %	8,4 %	9,5 %	9,9 %	13,3 %
Slag eller spark mod dig selv	3,9 %	3,1 %	,7 %	2,2 %	1,4 %	2,2 %
Ingen af disse	26,6 %	46,1 %	47,8 %	45,6 %	45,3 %	46,9 %

* n for de respektive grupper: 608, 444, 282, 468, 242, 280. Svarpersonerne kunne vælge flere vredesudtryk derfor er totalen over 100 %

Tabeller hvor resultaterne fordelt på aldersgrupperne præsenteres

*Tabel 14: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **bilister** fordelt på aldersgrupperne*

		Aldersgruppe			
		18-34 år*	**35-49 år***	**50-64 år***	**65+ år***
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	43,1 %	48,6 %	60,5 %	70,3 %
	Lidt generende	30,0 %	29,5 %	22,9 %	19,7 %
	Slet ikke generende	27,0 %	21,9 %	16,6 %	9,9 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	73,2 %	82,7 %	88,2 %	87,4 %
	Lidt generende	20,8 %	13,4 %	7,8 %	8,8 %
	Slet ikke generende	6,0 %	3,9 %	4,0 %	3,8 %
Cykler på kørebanen selvom der er cykelsti	Generende/meget generende	84,1 %	82,3 %	86,1 %	86,0 %
	Lidt generende	13,0 %	14,3 %	11,9 %	9,9 %
	Slet ikke generende	2,9 %	3,5 %	2,0 %	4,1 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	47,7 %	58,0 %	66,3 %	69,0 %
	Lidt generende	28,6 %	26,5 %	21,0 %	20,6 %
	Slet ikke generende	23,7 %	15,5 %	12,6 %	10,3 %
Cykler på fortovet	Generende/meget generende	33,2 %	46,8 %	56,6 %	60,8 %
	Lidt generende	34,1 %	24,0 %	21,6 %	16,9 %
	Slet ikke generende	32,6 %	29,1 %	21,7 %	22,2 %
Cykler ind mellem en holdende bil og kantstenen	Generende/meget generende	65,2 %	72,7 %	78,9 %	77,5 %
	Lidt generende	22,6 %	18,9 %	16,4 %	16,0 %
	Slet ikke generende	12,2 %	8,4 %	4,7 %	6,6 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	Generende/meget generende	73,4 %	75,8 %	78,7 %	79,2 %
	Lidt generende	15,6 %	15,5 %	16,3 %	16,0 %
	Slet ikke generende	11,0 %	8,7 %	5,0 %	4,8 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	24,7 %	26,4 %	38,5 %	49,1 %
	Lidt generende	28,1 %	32,9 %	30,6 %	27,3 %
	Slet ikke generende	47,2 %	40,7 %	30,8 %	23,5 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	42,3 %	43,2 %	48,2 %	49,9 %
	Lidt generende	20,3 %	25,2 %	24,4 %	28,1 %
	Slet ikke generende	37,4 %	31,6 %	27,4 %	22,0 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	82,5 %	87,5 %	89,4 %	90,9 %
	Lidt generende	13,3 %	9,1 %	7,9 %	8,0 %
	Slet ikke generende	4,2 %	3,5 %	2,8 %	1,1 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	Generende/meget generende	74,0 %	80,6 %	85,9 %	88,3 %
	Lidt generende	20,2 %	14,9 %	10,1 %	8,5 %
	Slet ikke generende	5,8 %	4,5 %	4,0 %	3,2 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	74,5 %	76,0 %	85,8 %	89,0 %
	Lidt generende	18,8 %	18,4 %	12,6 %	10,0 %
	Slet ikke generende	6,7 %	5,5 %	1,6 %	1,0 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	94,7 %	96,8 %	98,1 %	99,3 %
	Lidt generende	4,6 %	2,0 %	1,8 %	0,7 %
	Slet ikke generende	0,7 %	1,2 %	0,2 %	0,0 %

Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	47,7 %	53,3 %	67,5 %	75,7 %
	Lidt generende	24,4 %	25,7 %	21,6 %	16,1 %
	Slet ikke generende	27,9 %	21,0 %	10,9 %	8,1 %

* n for de respektive grupper: 269-285, 531-563, 470-505, 265-287. N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 15: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **andre cyklister** fordelt på aldersgrupperne*

		Aldersgruppe			
		18-34 år*	**35-49 år***	**50-64 år***	**65+ år***
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	39,7 %	45,0 %	52,4 %	66,2 %
	Lidt generende	27,9 %	28,5 %	25,5 %	18,7 %
	Slet ikke generende	32,4 %	26,5 %	22,2 %	15,0 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	70,6 %	71,9 %	76,6 %	79,3 %
	Lidt generende	19,6 %	19,2 %	15,8 %	11,3 %
	Slet ikke generende	9,8 %	8,9 %	7,5 %	9,3 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	42,3 %	51,8 %	58,2 %	70,2 %
	Lidt generende	28,4 %	24,5 %	24,5 %	16,4 %
	Slet ikke generende	29,3 %	23,7 %	17,3 %	13,4 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	Generende/meget generende	64,6 %	69,2 %	66,4 %	72,0 %
	Lidt generende	26,6 %	22,4 %	26,3 %	19,8 %
	Slet ikke generende	8,7 %	8,4 %	7,3 %	8,1 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	25,4 %	31,9 %	38,4 %	51,3 %
	Lidt generende	30,1 %	26,3 %	28,6 %	28,3 %
	Slet ikke generende	44,5 %	41,8 %	33,0 %	20,4 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	Generende/meget generende	55,9 %	63,0 %	77,7 %	85,5 %
	Lidt generende	28,3 %	25,9 %	13,7 %	8,9 %
	Slet ikke generende	15,9 %	11,2 %	8,6 %	5,6 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	29,5 %	35,4 %	42,3 %	46,1 %
	Lidt generende	23,7 %	22,8 %	20,3 %	23,3 %
	Slet ikke generende	46,8 %	41,8 %	37,4 %	30,6 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	61,1 %	66,1 %	77,7 %	82,1 %
	Lidt generende	23,3 %	17,1 %	12,5 %	11,3 %
	Slet ikke generende	15,6 %	16,8 %	9,9 %	6,7 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	Generende/meget generende	43,3 %	44,9 %	56,1 %	66,1 %
	Lidt generende	23,9 %	27,2 %	22,8 %	19,4 %
	Slet ikke generende	32,8 %	27,9 %	21,1 %	14,5 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	72,3 %	77,8 %	82,9 %	87,8 %
	Lidt generende	20,8 %	18,1 %	14,9 %	11,0 %
	Slet ikke generende	6,9 %	4,1 %	2,2 %	1,1 %

Overhaler i høj fart	Generende/meget generende	31,6 %	41,0 %	47,3 %	62,2 %
	Lidt generende	29,4 %	27,6 %	27,5 %	26,9 %
	Slet ikke generende	39,0 %	31,4 %	25,2 %	10,9 %
Overhaler uden at orientere sig bagud først	Generende/meget generende	74,4 %	76,6 %	82,7 %	85,0 %
	Lidt generende	16,0 %	15,4 %	10,0 %	10,2 %
	Slet ikke generende	9,6 %	8,0 %	7,3 %	4,8 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	68,5 %	83,3 %	90,6 %	93,8 %
	Lidt generende	23,2 %	11,7 %	6,9 %	5,1 %
	Slet ikke generende	8,3 %	5,0 %	2,5 %	1,1 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	33,1 %	57,1 %	64,0 %	67,2 %
	Lidt generende	33,4 %	20,9 %	20,7 %	24,1 %
	Slet ikke generende	33,5 %	22,0 %	15,3 %	8,7 %
Bruger ringeklokken ved overhaling	Generende/meget generende	13,4 %	20,0 %	15,2 %	12,4 %
	Lidt generende	16,8 %	14,4 %	14,6 %	10,5 %
	Slet ikke generende	69,8 %	65,6 %	70,2 %	77,1 %

* n for de respektive grupper: 415-463, 313-47, 291-319, 151-172. N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 16: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **fodgængere** fordelt på aldersgrupperne*

		Aldersgruppe			
		18-34 år*	**35-49 år***	**50-64 år***	**65+ år***
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	59,6 %	64,2 %	73,0 %	82,0 %
	Lidt generende	20,1 %	21,2 %	19,7 %	11,4 %
	Slet ikke generende	20,3 %	14,6 %	7,3 %	6,5 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	53,7 %	60,3 %	70,2 %	74,3 %
	Lidt generende	24,9 %	21,1 %	17,0 %	14,6 %
	Slet ikke generende	21,4 %	18,6 %	12,8 %	11,1 %
Cykler på fortov/gågade	Generende/meget generende	76,9 %	83,6 %	89,7 %	89,2 %
	Lidt generende	16,7 %	11,5 %	8,8 %	8,2 %
	Slet ikke generende	6,4 %	4,9 %	1,5 %	2,5 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	64,6 %	74,0 %	81,6 %	84,9 %
	Lidt generende	23,9 %	18,1 %	13,1 %	9,3 %
	Slet ikke generende	11,5 %	7,9 %	5,3 %	5,8 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	Generende/meget generende	76,0 %	79,7 %	90,1 %	92,7 %
	Lidt generende	16,2 %	14,5 %	6,8 %	4,5 %
	Slet ikke generende	7,8 %	5,8 %	3,1 %	2,8 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	33,9 %	38,8 %	51,1 %	62,2 %
	Lidt generende	26,1 %	24,9 %	22,8 %	19,9 %
	Slet ikke generende	40,0 %	36,3 %	26,1 %	17,9 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	52,3 %	55,5 %	63,2 %	70,9 %
	Lidt generende	22,2 %	23,2 %	20,3 %	14,7 %
	Slet ikke generende	25,4 %	21,3 %	16,5 %	14,4 %

Cykler over for rødt	Generende/meget generende	67,5 %	72,3 %	81,4 %	87,8 %
	Lidt generende	18,1 %	16,8 %	11,8 %	6,4 %
	Slet ikke generende	14,3 %	10,9 %	6,8 %	5,8 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	54,1 %	54,0 %	76,6 %	83,1 %
	Lidt generende	25,5 %	27,4 %	15,1 %	9,4 %
	Slet ikke generende	20,4 %	18,7 %	8,4 %	7,5 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	69,4 %	75,8 %	90,1 %	92,0 %
	Lidt generende	21,4 %	12,7 %	7,7 %	4,9 %
	Slet ikke generende	9,2 %	11,6 %	2,2 %	3,1 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	34,4 %	46,9 %	64,6 %	72,5 %
	Lidt generende	26,2 %	24,2 %	21,8 %	16,2 %
	Slet ikke generende	39,4 %	28,9 %	13,6 %	11,3 %

* n for de respektive grupper: 473-487, 312-331, 256-273, 150-160. N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

Tabel 17: Hvor og hvornår oplever du flest problemer med cyklisters adfærd? Fordelt på aldersgrupperne (andel der svarer ja)

	Aldersgruppe			
	18-34 år*	**35-49 år***	**50-64 år***	**65+ år***
I myldretiden	67,6 %	63,1 %	64,1 %	54,5 %
I vejkryds	49,5 %	50,5 %	46,9 %	38,2 %
På gader i byen uden cykelsti	39,1 %	42,0 %	47,4 %	53,1 %
Når det er mørkt	34,4 %	53,8 %	55,4 %	58,1 %
Ved busstoppesteder	30,9 %	23,2 %	26,5 %	31,0 %
På cykelstier	27,0 %	15,4 %	18,9 %	15,4 %
I dårligt vejr	19,0 %	26,6 %	31,6 %	38,8 %
Ved vejarbejde	17,0 %	12,2 %	10,8 %	13,9 %
På lokalveje/villaveje uden cykelsti	13,4 %	19,2 %	20,0 %	24,9 %
I rundkørsler	13,4 %	15,9 %	19,0 %	26,9 %
Hvor en mindre vej støder til en større	13,0 %	14,4 %	13,9 %	16,5 %
På hverdage udenfor myldretid	12,1 %	15,3 %	15,2 %	19,1 %
I Weekenden om aftenen	11,7 %	7,5 %	5,9 %	6,6 %
På Landevejen	10,0 %	20,0 %	21,4 %	18,0 %
I Weekenden i dagstimerne	8,1 %	9,8 %	8,8 %	7,8 %

* n for de respektive grupper:723, 743, 668, 372. Svarpersonerne kunne vælge flere steder og tidspunkter derfor er totalen over 100 %

Tabeller hvor resultaterne fordelt på køn præsenteres

Tabel 18: Hvor ofte opleves cyklisters uhensigtsmæssige adfærd fordelt på køn

		Kvinder (n=996-1192)*	**Mænd** (n=1048-1208)*
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Dagligt	32,5 %	39,8 %
	Ugentligt	34,0 %	29,6 %
	Månedligt	14,5 %	12,7 %
	Sjældnere end månedligt	11,4 %	9,3 %
	Aldrig	7,6 %	8,6 %
Cykler mod færdselsretningen	Dagligt	20,1 %	25,4 %
	Ugentligt	31,0 %	31,9 %
	Månedligt	19,8 %	18,7 %
	Sjældnere end månedligt	20,6 %	13,8 %
	Aldrig	8,5 %	10,2 %
Cykler på kørebanen selvom der er cykelsti	Dagligt	16,1 %	21,8 %
	Ugentligt	27,7 %	28,0 %
	Månedligt	20,6 %	19,4 %
	Sjældnere end månedligt	24,3 %	19,7 %
	Aldrig	11,4 %	11,1 %
Cykler på fortov/gågade	Dagligt	29,1 %	36,6 %
	Ugentligt	37,9 %	33,3 %
	Månedligt	19,0 %	13,7 %
	Sjældnere end månedligt	9,0 %	9,7 %
	Aldrig	5,0 %	6,7 %
Cykler i fodgængerfeltet	Dagligt	29,8 %	37,3 %
	Ugentligt	38,4 %	33,7 %
	Månedligt	14,6 %	13,3 %
	Sjældnere end månedligt	11,3 %	8,0 %
	Aldrig	5,8 %	7,7 %
Cykler ind mellem en holdende bil og kantstenen	Dagligt	27,2 %	34,1 %
	Ugentligt	34,4 %	32,0 %
	Månedligt	12,8 %	12,7 %
	Sjældnere end månedligt	14,5 %	11,5 %
	Aldrig	11,0 %	9,7 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	Dagligt	41,2 %	40,6 %
	Ugentligt	38,7 %	37,8 %
	Månedligt	12,0 %	12,8 %
	Sjældnere end månedligt	5,5 %	5,0 %
	Aldrig	2,6 %	3,8 %
Cykler meget hurtigt	Dagligt	38,9 %	36,5 %
	Ugentligt	34,7 %	32,6 %
	Månedligt	15,0 %	16,5 %
	Sjældnere end månedligt	7,4 %	9,4 %
	Aldrig	4,1 %	5,0 %

Ikke holder tilbage for buspassagerer	Dagligt	21,4 %	25,3 %
	Ugentligt	32,6 %	30,7 %
	Månedligt	17,2 %	17,3 %
	Sjældnere end månedligt	17,3 %	16,8 %
	Aldrig	11,5 %	9,8 %
Drejer til højre for rødt	Dagligt	34,5 %	39,7 %
	Ugentligt	32,6 %	33,6 %
	Månedligt	13,7 %	13,6 %
	Sjældnere end månedligt	11,9 %	7,5 %
	Aldrig	7,3 %	5,6 %
Cykler over for rødt	Dagligt	22,8 %	28,6 %
	Ugentligt	29,5 %	30,6 %
	Månedligt	17,9 %	17,9 %
	Sjældnere end månedligt	19,8 %	15,0 %
	Aldrig	10,0 %	8,0 %
Foretager venstresving i bilernes kørebane	Dagligt	13,8 %	17,0 %
	Ugentligt	28,7 %	29,4 %
	Månedligt	20,7 %	22,5 %
	Sjældnere end månedligt	22,7 %	19,1 %
	Aldrig	14,1 %	12,0 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Dagligt	51,6 %	55,0 %
	Ugentligt	32,6 %	28,4 %
	Månedligt	9,6 %	10,1 %
	Sjældnere end månedligt	3,9 %	3,6 %
	Aldrig	2,3 %	3,0 %
Overhaler i høj fart	Dagligt	30,8 %	30,4 %
	Ugentligt	36,4 %	33,8 %
	Månedligt	15,9 %	16,7 %
	Sjældnere end månedligt	11,4 %	12,6 %
	Aldrig	5,5 %	6,6 %
Overhaler uden at orientere sig bagud først	Dagligt	35,4 %	38,1 %
	Ugentligt	36,2 %	33,0 %
	Månedligt	14,6 %	13,7 %
	Sjældnere end månedligt	9,5 %	9,5 %
	Aldrig	4,3 %	5,7 %
Kører uden lys på i mørke	Dagligt	29,2 %	31,0 %
	Ugentligt	39,1 %	39,5 %
	Månedligt	17,6 %	17,1 %
	Sjældnere end månedligt	10,8 %	7,5 %
	Aldrig	3,3 %	4,9 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Dagligt	57,4 %	57,2 %
	Ugentligt	29,0 %	28,7 %
	Månedligt	7,7 %	6,7 %
	Sjældnere end månedligt	3,9 %	3,4 %
	Aldrig	2,0 %	4,1 %

Bruger ringeklokken ved overhaling	Dagligt	9,8 %	9,0 %
	Ugentligt	23,6 %	21,1 %
	Månedligt	15,8 %	18,2 %
	Sjældnere end månedligt	29,7 %	27,0 %
	Aldrig	21,2 %	24,6 %

*N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 19: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **bilister** fordelt på køn*

		Kvinder (n=706-763)*	**Mænd** (n=844-876)*
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	57,4 %	53,2 %
	Lidt generende	24,7 %	26,8 %
	Slet ikke generende	17,9 %	20,0 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	86,2 %	81,3 %
	Lidt generende	10,4 %	13,7 %
	Slet ikke generende	3,4 %	5,0 %
Cykler på kørebanen selvom der er cykelsti	Generende/meget generende	86,8 %	82,4 %
	Lidt generende	11,1 %	13,7 %
	Slet ikke generende	2,0 %	3,9 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	59,7 %	61,6 %
	Lidt generende	25,0 %	23,5 %
	Slet ikke generende	15,3 %	15,0 %
Cykler på fortovet	Generende/meget generende	49,5 %	50,3 %
	Lidt generende	24,1 %	23,5 %
	Slet ikke generende	26,4 %	26,1 %
Cykler ind mellem en holdende bil og kantstenen	Generende/meget generende	76,9 %	71,8 %
	Lidt generende	16,5 %	19,8 %
	Slet ikke generende	6,7 %	8,4 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	Generende/meget generende	79,9 %	74,2 %
	Lidt generende	14,5 %	17,0 %
	Slet ikke generende	5,5 %	8,8 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	41,9 %	27,2 %
	Lidt generende	30,0 %	30,7 %
	Slet ikke generende	28,1 %	42,1 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	52,1 %	40,4 %
	Lidt generende	22,3 %	26,5 %
	Slet ikke generende	25,6 %	33,1 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	89,6 %	86,3 %
	Lidt generende	7,8 %	10,5 %
	Slet ikke generende	2,7 %	3,2 %

Foretager venstresving i bilernes kørebane	Generende/meget generende	85,6 %	79,9 %
	Lidt generende	10,8 %	15,2 %
	Slet ikke generende	3,6 %	5,0 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	87,3 %	75,6 %
	Lidt generende	10,0 %	19,7 %
	Slet ikke generende	2,6 %	4,7 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	98,0 %	96,6 %
	Lidt generende	1,6 %	2,6 %
	Slet ikke generende	0,4 %	0,8 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	61,7 %	59,4 %
	Lidt generende	21,9 %	23,2 %
	Slet ikke generende	16,4 %	17,4 %

*N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 20: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **andre cyklister** fordelt på køn*

		Kvinder (n=581-665)*	**Mænd** (n=589-634)*
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	47,0 %	48,3 %
	Lidt generende	28,0 %	24,5 %
	Slet ikke generende	25,0 %	27,2 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	75,4 %	71,8 %
	Lidt generende	17,2 %	17,8 %
	Slet ikke generende	7,5 %	10,4 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	52,5 %	52,1 %
	Lidt generende	26,0 %	23,7 %
	Slet ikke generende	21,5 %	24,1 %
Cykler to eller flere ved siden af hinanden	Generende/meget generende	69,1 %	65,3 %
	Lidt generende	24,6 %	24,5 %
	Slet ikke generende	6,3 %	10,2 %
Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	39,7 %	27,5 %
	Lidt generende	27,5 %	29,5 %
	Slet ikke generende	32,8 %	43,0 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	Generende/meget generende	68,4 %	65,3 %
	Lidt generende	20,7 %	22,5 %
	Slet ikke generende	10,9 %	12,2 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	37,9 %	34,6 %
	Lidt generende	21,0 %	24,2 %
	Slet ikke generende	41,1 %	41,1 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	71,9 %	66,4 %
	Lidt generende	15,7 %	19,2 %
	Slet ikke generende	12,3 %	14,4 %

Foretager venstresving i bilernes kørebane	Generende/meget generende	50,5 %	49,2 %
	Lidt generende	23,7 %	24,2 %
	Slet ikke generende	25,8 %	26,7 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	84,3 %	72,2 %
	Lidt generende	13,9 %	21,1 %
	Slet ikke generende	1,8 %	6,8 %
Overhaler i høj fart	Generende/meget generende	49,0 %	34,7 %
	Lidt generende	28,6 %	27,7 %
	Slet ikke generende	22,4 %	37,7 %
Overhaler uden at orientere sig bagud først	Generende/meget generende	82,7 %	73,9 %
	Lidt generende	11,0 %	16,3 %
	Slet ikke generende	6,3 %	9,8 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	81,8 %	80,6 %
	Lidt generende	14,3 %	13,1 %
	Slet ikke generende	3,9 %	6,3 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	50,2 %	52,6 %
	Lidt generende	24,7 %	26,9 %
	Slet ikke generende	25,1 %	20,5 %
Bruger ringeklokken ved overhaling	Generende/meget generende	14,9 %	16,0 %
	Lidt generende	13,1 %	16,6 %
	Slet ikke generende	72,0 %	67,4 %

*N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

*Tabel 21: Hvor generende er cyklisternes uhensigtsmæssige adfærd for **fodgængere** fordelt på køn*

		Kvinder (n=620-653)*	**Mænd** (n=582-597)*
Cykler helt frem i fodgængerfeltet, selvom det er rødt	Generende/meget generende	68,7 %	64,3 %
	Lidt generende	18,4 %	20,0 %
	Slet ikke generende	12,9 %	15,6 %
Cykler mod færdselsretningen	Generende/meget generende	65,5 %	57,6 %
	Lidt generende	19,2 %	22,6 %
	Slet ikke generende	15,3 %	19,7 %
Cykler på fortov/gågade	Generende/meget generende	86,5 %	79,3 %
	Lidt generende	10,8 %	14,5 %
	Slet ikke generende	2,8 %	6,2 %
Cykler i fodgængerfeltet	Generende/meget generende	73,3 %	73,5 %
	Lidt generende	18,7 %	17,5 %
	Slet ikke generende	8,0 %	9,0 %
Ikke holder tilbage for buspassagerer	Generende/meget generende	82,2 %	81,9 %
	Lidt generende	12,8 %	11,8 %
	Slet ikke generende	5,0 %	6,3 %

Cykler meget hurtigt	Generende/meget generende	46,8 %	37,7 %
	Lidt generende	23,1 %	25,6 %
	Slet ikke generende	30,1 %	36,7 %
Drejer til højre for rødt	Generende/meget generende	61,5 %	54,1 %
	Lidt generende	20,2 %	22,1 %
	Slet ikke generende	18,4 %	23,8 %
Cykler over for rødt	Generende/meget generende	77,3 %	71,2 %
	Lidt generende	13,4 %	16,6 %
	Slet ikke generende	9,3 %	12,2 %
Drejer/stopper uden at give tegn	Generende/meget generende	66,6 %	58,5 %
	Lidt generende	19,5 %	24,0 %
	Slet ikke generende	14,0 %	17,5 %
Kører uden lys på i mørke	Generende/meget generende	80,6 %	76,2 %
	Lidt generende	12,2 %	16,0 %
	Slet ikke generende	7,2 %	7,8 %
Lytter til musik/bruger mobil mens de cykler	Generende/meget generende	48,4 %	49,6 %
	Lidt generende	23,9 %	23,0 %
	Slet ikke generende	27,7 %	27,3 %

*N varierer indenfor de enkelte grupper fordi "ved ikke" svar er ekskluderet

Tabel 22: Hvilke af følgende vredesudtryk, fra cyklister, har du oplevet? Fordelt på køn (andel der svarer ja)

	Kvinder (n=1251)	**Mænd** (n=1255)
Tilråb	38,3 %	44,9 %
Cyklist har "givet fingeren"	30,3 %	42,0 %
Trusler	6,7 %	10,3 %
Slag eller spark mod dit køretøj	8,8 %	12,8 %
Slag eller spark mod dig selv	1,8 %	3,1 %
Ingen af disse	46,8 %	36,1 %